



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común, a través de sus diputados Yolanda Díaz Pérez y Antón Gómez-Reino Varela, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Pregunta Escrita**, relativa a *la supresión del peaje del tramo de la AP-9 Redondela-Vigo*.

Congreso de los Diputados, 10 de diciembre de 2019

Yolanda Díaz Pérez

Antón Gómez-Reino Varela



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En enero de 2018, y a raíz de la enorme presión social, económica y política, el anterior Ministro de Fomento (PP), Iñigo de la Serna, aceptó liberar el peaje de la AP-9 entre Vigo y Redondela, cuyo coste se sitúa en 0,90 euros por circular tan solo en un trayecto de tres kilómetros. El compromiso incluso tenía fecha, ya que el canon se suprimiría, supuestamente, en julio de 2018. Tras la moción de censura, el nuevo titular de este departamento, y hoy Ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, pretextó que el anterior Ejecutivo *“no había hecho los deberes”*, refiriéndose con ello a que no había iniciado gestiones al respecto. En concreto, aludía a la necesidad de llevar a cabo estudios de impacto o negociaciones con Audasa. Asimismo, el Ministerio explicaba públicamente que iba a iniciar la redacción y tramitación de un borrador de Real Decreto en el que abordaría la *“compensación que recibiría la concesionaria por suprimir el peaje”*.

Sin embargo, los meses se suceden sin que el Ministerio de Fomento aporte ninguna información o tenga a bien informar de las gestiones que está llevando a cabo o de las conversaciones con la concesionaria, en el caso de que las haya habido. Debemos recordar que la AP-9 funciona como vía de circunvalación en ciudades de Galicia como A Coruña, Pontevedra, Santiago o Vigo. El peaje para acceder a Pontevedra, a Santiago o a Coruña se eliminó y los conductores no tienen que satisfacer ningún canon por usar la AP-9 como circunvalación. Sin embargo, no sucede lo mismo con Vigo. Los habitantes del área metropolitana y urbana están obligados a costear la tasa entre Vigo y Redondela a pesar de que funciona de facto como una circunvalación de la ciudad viguesa y una vía para comunicar con el área metropolitana. Este tramo también es fundamental para los transportistas para el tránsito entre el puerto de Vigo y el área industrial de Chapela.



A la cuestión del coste económico, debemos unir el hecho de que para el trayecto de regreso y a fin de evitar el peaje, el tráfico pesado circula por calles tan céntricas como la Avenida Sanjurjo Badía, provocando significativos problemas de tráfico y de contaminación acústica.

En respuesta escrita a nuestro grupo parlamentario, en febrero de 2019, el Ministerio de Fomento señaló que la supresión peaje *“se ha de tratar conjuntamente con la cesión de la titularidad y conversión en tramo urbano de la AP-9V (ramal de acceso a Vigo de la AP-9) y la remodelación de los nudos de Buenos Aires y Torres de Padín. Previamente debe realizarse un estudio global de la solución, que prevea todos los efectos de las actuaciones solicitadas, y por tanto de las obras, tal y como se trató en la reunión de seguimiento de la Comisión de la AP-9 que tuvo lugar el 13 de noviembre de 2018”*.

La eliminación del peaje de la AP-9 entre Redondela y Vigo es una demanda social, económica y política unánime, igual que la conversión en travesía urbana del último tramo de esta autopista a su entrada en la ciudad de Vigo, demanda a la que el Ministerio de Fomento debería darle una respuesta positiva.

Por todo lo expuesto, se presentan las siguientes preguntas para su respuesta por escrito:

- 1. ¿Qué trámites y gestiones está realizando el Ministerio de Fomento para dar cumplimiento al compromiso de liberar de peaje el tramo de la AP-9 Vigo-Redondela?*
- 2. ¿Ha realizado por fin alguna gestión ante la concesionaria AUDASA al respecto? ¿Ha llevado a cabo los estudios que aseguró debían hacerse y que fueron el pretexto para no suprimir el peaje en el pasado mes de julio?*



3. *¿Es consciente el Ministerio del malestar existente entre los habitantes de Vigo, el sector del transporte, sectores económicos y sociales por no proceder a eliminar el coste del peaje de un tramo que funciona como circunvalación de la ciudad con prontitud?*
4. *¿Prevé efectivizar dicho compromiso en breve plazo de tiempo? ¿Cuándo?*
5. *¿Va el Ministerio a suprimir esta tasa? ¿Va a evitar que la eliminación de este coste repercuta en los ciudadanos que transitan por la autopista AP-9?*