



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común**, a través de sus diputados Yolanda Díaz Pérez y Antón Gómez-Reino Varela, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Pregunta Escrita**, relativa a la *conversión en travesía urbana del tramo de entrada de la autopista AP-9 a la ciudad de Vigo, desde el nudo de Torres de Padín hasta el centro de la ciudad.*

Congreso de los Diputados, 3 de diciembre de 2019

Yolanda Díaz Pérez

Antón Gómez-Reino Varela



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El 29 de mayo de 2019 un trágico accidente en la autopista AP-9, a la altura del barrio vigués de Teis, le costó la vida a tres jóvenes de 17 años. El exceso de velocidad ha sido uno de los detonantes de este terrible accidente.

Tras este accidente se han intensificado, de nuevo, las peticiones de los colectivos vecinales del barrio de Teis (Vigo) y del de Chapela (Redondela) de que el tramo final de la AP-9 por el que se accede a Vigo, y en el que se produjo el siniestro, se convierta en avenida y deje de ser un canal cerrado por paredes de hormigón y vallas. Una demanda que llevan decenios reclamando. Alegan estos colectivos que la conversión de este tramo de la AP-9 en calle reduciría las velocidades, y por tanto podría hacer más seguro el tramo final de la actual autopista.

Recordemos que en la anterior legislatura, la Comisión de Fomento, en su sesión del día 29 de noviembre de 2017, ya aprobó la Proposición no de Ley presentada por nuestro Grupo Parlamentario relativa a la conversión en travesía urbana del tramo de entrada de la AP-9 a Vigo, desde la avenida de Buenos Aires hasta el centro de la ciudad. En esta iniciativa se instaba al Gobierno, por un lado, a abrir una mesa de diálogo con la empresa concesionaria de la AP-9 (AUDASA), la Xunta de Galicia y el ayuntamiento de Vigo, para estudiar el proyecto de conversión del citado tramo en calle, y por el otro, a llevar a cabo las gestiones necesarias para atender esta demanda unánime de la ciudad olívica que redundaría en la mejora de la circulación, rebajaría la contaminación acústica, resolvería los problemas de acceso al puerto, mejoraría la habitabilidad de los vecinos y vecinas de barrios como Teis (Vigo) o Chapela (Redondela), reduciría la congestión de tráfico y eliminaría el tránsito de camiones por el centro de la ciudad.

Previamente a esta aprobación, ya en noviembre de 2016, el pleno del ayuntamiento de Vigo aprobaba por unanimidad pedir al Ministerio de Fomento la conversión en travesía urbana del tramo de entrada a Vigo de la AP-9, una actuación que carece de



complejidad alguna, ya que las características de la AP-9 en este punto son las de una travesía urbana sin lugar a dudas.

El Ministerio de Fomento ha condicionado la solución a esta demanda a la de elaboración de un estudio técnico sobre los flujos del tráfico en la zona, pero, desoyendo las reclamaciones de las vecinas y vecinos de los barrios de Teis (Vigo) y de Chapela (Redondela), no lo hará desde el nudo de las Torres de Padín, sino sólo desde la calle Buenos Aires.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez, presenta las siguientes preguntas escritas:

1. *¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento negociar con la empresa concesionaria de la AP-9, AUDASA, la reconversión del último tramo de la AP-9 en travesía urbana? ¿Existe algún tipo de conversación entre las dos partes para la búsqueda de una solución a la demanda de la ciudadanía en este sentido?*
2. *¿Cuándo tiene previsto el Gobierno elaborar el citado estudio de flujos de tráfico en el último tramo de la autopista AP-9, a su entrada a la ciudad de Vigo?*
3. *¿Contempla el Gobierno exigir la reconversión del último tramo de la AP-9 en travesía urbana? En caso afirmativo, ¿en qué punto kilométrico se iniciaría la zona urbana? En caso negativo, ¿cuáles son los motivos para negarse a acometer esta actuación, reclamada tanto por los colectivos vecinales y sociales de la zona, así como por los diferentes partidos políticos?*
4. *¿Qué actuaciones se llevarían a cabo para la conversión de este tramo en vía urbana? ¿Cuál sería el coste de la misma? ¿Y la duración de la obra?*



5. *¿Es consciente el Gobierno de los enormes beneficios que aportaría esta actuación a la ciudad, a la convivencia de los vecinos y vecinas de Vigo y de Redondela, a la fluidez del tránsito y a la mejora de su planificación?*