

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los nuevos retos de las instalaciones de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, como motor de empleo.**

Congreso de los Diputados, 23 de marzo de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz (APBC) ha comparecido ante los medios para explicar cuáles son las apuestas y los retos que tiene por delante esta entidad, dando por sentado que es uno de los grandes motores económicos, sino el mayor, ahora mismo en la ciudad y en buena parte de la Bahía.

La Autoridad, que se extiende en tres municipios, genera, calculó en su día la Universidad de Cádiz en un pormenorizado estudio, 10.859 empleos entre directos, indirectos e inducidos, lo que supone una cantidad de 260 millones de euros y las ventas se aproximan a los 1.300 millones de euros.

Además, las inversiones que están en marcha en su órbita están muy por encima de cualquier otra en la Bahía. Las inversiones propias, que tienen su mayor dotación en la nueva terminal de contenedores, superan los 150 millones de euros; las privadas, incluido el nuevo hotel en el osario arquitectónico de Puerto América o la nueva grúa de la flamante concesionaria Concasa, están en torno a los 40 millones; y lo que tienen previsto otras administraciones son, principalmente en nuevos accesos, 24 millones, lo sitúa por encima de los 200 millones de euros casi garantizados en su totalidad.

La Autoridad Portuaria se enfrenta en los próximos años a varios retos de calado. El primero, la draga de la canal para que se permita el acceso de los barcos. Actualmente la draga está en proyecto, porque los buques son cada vez más grandes, lo que exige alcanzar una profundidad mínima de 16 metros y actualmente el puerto de Cádiz tiene 13.

El segundo reto tiene que ver con acomodarse a un futuro próximo, la digitalización, el conseguir que todas las empresas que forman la familia del puerto de la Bahía y que operan en cada uno de sus muelles se vean interconectadas, con objetivos comunes y, por tanto, abaratando costes.

El tercer reto tiene que ver con la sostenibilidad, y conectado con ello, el control en todo el momento sobre la calidad del aire y evitar emisiones de una de sus principales actividades, como son las cargas y descargas de granel, además del tránsito de vehículos.

El cuarto reto es la integración del puerto en sus entornos urbanos. Sobre este particular, el presidente de la APBC ha manifestado que hay lugares donde la verja no se puede quitar porque la prioridad es la actividad portuaria. Pero hay mucho más terreno que no afecta a esa actividad y es ahí donde la Autoridad busca el modelo tras escuchar a técnicos y analizar estudios que ya se encuentran muy avanzados, destacando que no tienen sentido zonas comerciales porque ya hay muchos comercios cerrados en el centro de Cádiz. La oferta para estos terrenos tendría que ser singular y diferente, y centrada en Puerto América, acompañando al nuevo hotel previsto que desbloquea un abandono de décadas.

Pero la Autoridad Portuaria no es sólo Cádiz, y en El Puerto hay cuatro terrenos sin demasiada dificultad de ordenamiento que podrían resultar interesantes. Puntilla, Puerto Sherry y Valdelagrana cuentan con terrenos ociosos de la Autoridad que suman cerca de 250.000 metros cuadrados. Puerto Real no tiene demasiado, ya que La Cabezuela está prácticamente colmatada, no cuenta ni con un 15% libre de su espacio, pero quedan 3.000 metros cuadrados con posibilidades náutico-deportivas. Esta sería la aportación de los muelles a la integración con lo urbano.

El presidente no obstante ha reclamado otras actuaciones que no están en su mano, como es el caso de un aeropuerto con más conectividad del que tiene Jerez y más plazas hoteleras.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Cuántos empleos directos, indirectos e inducidos he generado la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, APBC, en el pasado año 2.017?

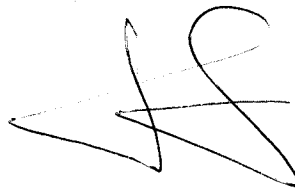
2º.- ¿Cuál es el plazo de ejecución de las inversiones, tanto propias como ajenas, que se van a desarrollar próximamente en los terrenos que tiene la APBC?

3º.- ¿Cuándo se van a iniciar y finalizar los trabajos de la draga del puerto de Cádiz?

4º.- ¿Se van a realizar estudios sobre los efectos en calidad ambiental que genera la actividad portuaria, a fin de adoptar medidas preventivas?

5º.- ¿Cuándo y cómo va a poner en valor la APBC los terrenos ociosos que tiene en Puntilla, Puerto Sherry y Valdelagrana de El Puerto de Santa María?

6º.- ¿Ha iniciado contactos la APBC con Aena a fin de incentivar la conectividad con el aeropuerto de Jerez?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos