



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25617

09/01/2018

68340

AUTOR/A: SORLÍ FRESQUET, Marta (GMX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que ADIF está trabajando, dentro del Corredor Mediterráneo, en varios tramos pertenecientes a la provincia de Castellón. Prueba de ello es que el AVE Madrid-Castellón comenzó el servicio comercial el pasado 23 de enero, una vez finalizadas las obras por parte de ADIF.

Se indica que actualmente, el Puerto de Castellón dispone de un acceso ferroviario en ancho ibérico por el norte a través de la estación de Las Palmas, que permite a los trenes circular hasta la dársena Norte del Puerto.

La Autoridad Portuaria de Castellón está impulsando sustituir el actual acceso por el Norte por un nuevo acceso Sur, que contemplaría tanto ancho ibérico como UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles), y que daría acceso a las dársenas Sur y Norte. Para ello, ha contratado con la empresa de Consultoría e Ingeniería INECO la redacción del proyecto y desde ADIF se está prestando apoyo para su redacción.

Por último, se informa que el pasado 18 de diciembre de 2017 el Ministro de Fomento presentó el nuevo Plan para los núcleos de Cercanías de la Comunidad Valenciana, que prevé una inversión total superior a los 1.436,55 millones de euros en el periodo 2017-2025, de los que corresponden a ADIF, 1.081,81 millones de euros.

Madrid, 04 de abril de 2018