

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederación Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la siguiente pregunta relativa a la **incertidumbre del futuro de la autopista de peaje AP-7** dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita.

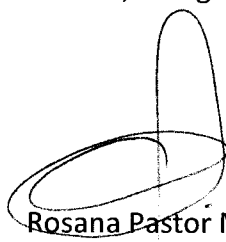
En recientes declaraciones sobre el futuro del peaje de la AP-7, el Ministro de Fomento fue calculadamente ambiguo al indicar que el Gobierno tomará la decisión en su momento adecuado.

Por todo ello, se pregunta:

1. **¿Puede aclarar el Gobierno los motivos por los cuales no determina la forma de explotación de la autopista AP-7 una vez revertida a la Administración General del Estado?**
2. **¿Ha estudiado el impacto económico que tiene para la Comunidad Valenciana la existencia del peaje en las condiciones actuales?**
3. **¿Ha estudia el impacto en seguridad que tiene para la Comunidad Valenciana la existencia del peaje en las condiciones actuales?**
4. **¿Evita el Gobierno un posicionamiento sobre el futuro de dicha concesión para no perjudicar a la actual concesionaria, Abertis, al encontrarse inmersa en un proceso de OPA, aunque a pesar de ello sí perjudique a las necesidades de Tarragona y Valencia?**
5. **¿Justifica el Gobierno el peaje de la AP-7 como tasa que ayude a paliar los costes de mantenimiento y el impacto ambiental de los vehículos mientras realiza la ampliación del tercer carril de la V-21 por una zona de especial sensibilidad ecológica, económica y social que además ha sido rechazada por los municipios afectados?**
6. **Esta carretera ha generado a la actual concesionaria 472,8 millones de euros en los cinco últimos años ¿Ha estudiado el Gobierno si sería más rentable que la Administración General del Estado realizara la gestión directa de la AP-7 a través de SEITT, S.A?**

7. **¿Está dentro de los planes del Gobierno volver a licitar en concurso la concesión de la autopista AP-7, “considerada de las rentables”, dentro de un paquete que incluya alguna de las autopistas y radiales rescatadas por su quiebra?**
8. **En caso de que sea esa la opción por la que finalmente opte el Gobierno, ¿es ese tipo de actuaciones a lo que el Gobierno se refiere cuando habla de “éxito en la colaboración público-privada”?**

Madrid, Congreso de los Diputados, a 2 de abril de 2018



Rosana Pastor Muñoz
Diputada

C.DIP 82348 03/04/2018 12:56