

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta, dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La autopista de peaje AP-1 en su tramo Burgos-Armiñón fue proyectada en 1974 y entró en servicio en abril de 1981. La concesionaria de esta autopista es Europistas, perteneciente al Grupo Itínere y que es titular de varias autopistas de peaje en el conjunto del Estado.

Desde la concesión original, son varias las prórrogas de la concesión realizadas. En concreto, en 1979, 1982, 1994 (cuando se preveía finalizar en 2017) y 2005. Tras esta cuarta prórroga, la finalización de la concesión está prevista para el 30 de noviembre de 2018.

La AP-1 forma parte del principal eje de comunicación por carretera entre Araba y el conjunto de Euskadi con ambas Castillas, Extremadura y Portugal y con el sur de la península, así como la principal vía de comunicación entre Portugal y el resto de Europa.

Sin embargo, el coste del peaje de la vía (11,85 euros para los turismos entre Armiñón y Burgos) ocasiona que buena parte de los vehículos que tienen que realizar este trayecto lo hagan por la N-1. Esto se traduce en un gran tráfico diario en una carretera convencional de una sola calzada que soporta una intensidad media diaria de vehículos (IMD) de más 10.000 vehículos/día, de los cuales más de la mitad son vehículos pesados, especialmente camiones de gran tonelaje.

La intensidad de este tráfico, para una carretera que no está preparada para ello, supone una gran ralentización del tiempo de viaje si no se quiere o no se puede pagar el peaje. La utilización de la autopista de peaje ocasiona un gasto añadido para el bolsillo de la ciudadanía alavesa y una pérdida de competitividad para sus empresas. Pero lo más grave es que supone un serio incremento de la siniestralidad.

La Plataforma de Afectados por la N-1 denuncia 248 muertes desde el año 1993 en los apenas 70 kilómetros de esta carretera. Son 117 las muertes si se contabilizan desde 2002. A esta sangría insoportable se suman las 5 muertes de una misma familia en otro accidente de tráfico, en el Desfiladero de Pancorbo, el pasado martes 5 de septiembre.

El 26 de noviembre de 2015 la entonces ministra de Fomento, Ana Pastor, se comprometía públicamente en Burgos a no renovar la concesión de la AP-1 si el PP seguía gobernando. Este anuncio era reiterado por la misma en Santander el 7 de julio de 2016, cuando era ministra en funciones.

En todo caso, hacer realidad estos anuncios significaría cumplir con el acuerdo alcanzado por unanimidad en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados del 18 de diciembre de 2014, por el que se instaba al Gobierno a no prorrogar la concesión del peaje de la AP-1 más allá del vencimiento previsto y a estudiar la aplicación de bonificaciones para el tráfico de vehículos pesados en la AP-1 y proceder a su implantación en los tramos en los que resulte factible técnica y económicamente el desarrollo de esta medida y resulte beneficiosa para la mejora de las condiciones de la circulación. Nada se ha hecho desde entonces en este sentido.

¿Ha elaborado el Gobierno algún estudio para la aplicación de bonificaciones al tráfico de vehículos pesados en la AP-1?

¿Qué medidas se incluyen, en su caso, en dicho estudio y que plazos de ejecución se valoran para su implantación?

¿Cuáles son los motivos por los cuales no se han tomado medidas hasta la fecha para bonificar el tráfico de vehículos pesados en la AP-1 y contribuir a evitar la elevada siniestralidad de la N-1?

¿Contempla el Gobierno la aplicación, de forma transitoria e inmediata, de una reducción drástica del coste del peaje, especialmente para los vehículos pesados?

¿Piensa el Gobierno cumplir con el acuerdo parlamentario y no prorrogar la concesión de la AP-1 una vez finalice su vigencia en noviembre de 2018?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 19 de septiembre de 2017



Fdo.: Isabel Salud Aresté
(Ezker Anitza-IU)
Diputada GCUP-EC-EM