

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la vía romana XIX a su paso la parroquia de Corvelle (Lugo).**

La Vía XIX era una calzada romana de la época de Augusto, descrita en el itinerario de Antonino, que unía las ciudades de Bracara Augusta (Braga), Ponte de Lima (Portugal), Tude (Tui), Turoqua (Pontevedra), Aquis Celenis (Caldas de Reis), Iria, Martiae, Lucus Augusti (Lugo) y Asturica Augusta (Astorga).

La vía romana XIX del itinerario de Antonino recorre el territorio de Lugo de oeste a este en una distancia de 32 kilómetros. La ciudad de Lugo divide el recorrido en dos etapas y pasa por lugares como Crecente, Valín, Vilanova, Sta. Eulalia de Bóveda, Golmar, O Burgo, Carrigueiros, Seoane, Fornelo, Vilaestévez, Alto das Arieiras, San Lázaro, Calzada da Ponte, Barrio do Carme, casco histórico de Lugo, San Roque, San Xillao, Montirón, San Fiz, A Tolda, Barxelas, Angueiro, Conturiz, O Cuco, Viador, Corvelle y Coeo.

La entrada de la vía romana XIX en el municipio de Lugo aparece definida por la presencia del miliario dedicado al emperador Calígula, datado en el año 40 después de Cristo, localizado a finales del siglo XIX muy cerca de la iglesia parroquial de San Román de Retorta, en el límite entre Guntín y el ayuntamiento de Lugo. Miliario que hoy en día está custodiado en el Museo de los Caminos de Astorga.

Salvo la ciudad de Lugo, son tramos rurales que poseen una gran riqueza paisajística y natural donde abundan las "carballeiras", los bosques mixtos o "fragas", pero también destaca por su valor patrimonial.

La vía romana XIX recibió hace años inversiones procedentes de fondos europeos para llevar a cabo su limpieza y señalización en el marco del Programa Vías Atlánticas (Interreg III).

En la actualidad hay partes de la vía que debido a la falta de actuaciones de mantenimiento, están prácticamente cubiertas por la maleza o se ven interrumpidos por la presencia de cúmulos de piedras como sucede en Coeo en la parroquia de Corvelle.

La zona que va desde Viador hasta Coeo es de gran belleza. Precisamente en Coeo hay dos fragmentos de miliario. Desde Coeo la vía romana se integra en Arxemil en el

ayuntamiento de O Corgo donde existen varios miliarios y tramos originales de la vía.

Además de la necesidad de conservar la vía romana en perfectas condiciones debido a su importancia histórica, en la parroquia de Corvelle también se han observado otras deficiencias relacionadas con las señales luminosas instaladas en los tres pasos a nivel, uno de ellos para salvar los raíles en la vía romana. Labor que es competencia de Adif y que debería ser subsanado cuanto antes.


Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Es conocedor el Gobierno de la falta de mantenimiento de un tramo de la importante vía romana XIX en la zona de la parroquia de Corvelle (Lugo), a la altura de Coeo, casi cubierto por la maleza?

Dada la importancia histórica, natural y patrimonial de la vía romana XIX, ¿Es posible que el Gobierno colabore con las administraciones locales y con la Xunta en su mantenimiento y puesta en valor? ¿Sabe qué hace unos años fue objeto de fondos europeos para su limpieza y señalización?

Por otro lado, ¿Va el Gobierno a solucionar las deficiencias relacionadas con las señales luminosas ubicadas en los tres pasos a nivel en la parroquia de Corvelle (Lugo), uno de ellos salva precisamente la vía romana? ¿Va a hacerlo cuanto antes?

15 de septiembre de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea