



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11825

27/04/2017

31670

**AUTOR/A:** GÓMEZ BALSERA, Marcial (GCS)

#### **RESPUESTA:**

Los Gobiernos de España y Portugal trabajan coordinadamente en el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte definida en el Reglamento (UE) nº 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2013, sobre las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, y por el que se deroga la Decisión nº 661/2010/UE y el Reglamento (UE) nº 1316/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2013, por el que se crea el Mecanismo «Conectar Europa», por el que se modifica el Reglamento (UE) no 913/2010 y por el que se derogan los Reglamentos (CE) nº 680/2007 y (CE) nº 67/2010, especialmente en el denominado Corredor Atlántico.

En estos Reglamentos se establece el año 2030 como la fecha límite para la culminación de la Red Básica, de la que forma parte el mencionado Corredor.

Independientemente de esa fecha, en la última reunión ministerial bilateral celebrada, en febrero de 2017, el Gobierno portugués ha comunicado su intención de concluir las actuaciones en la línea ferroviaria Sines-Évora-Elvas-Caia en el año 2021.

En relación con la Línea de Alta Velocidad LAV de Extremadura, en la actualidad, ADIF tiene en ejecución 14 contratos de obras en el ámbito de la alta velocidad en Extremadura, que presentan diferentes estados de ejecución.

En lo referente a obras de plataforma, se encuentran en marcha 10 contratos, que corresponden a los siguientes tramos: Navalmoral de la Mata-Casatejada, Estación de Plasencia-Ramales de conexión a Plasencia, Estación de Plasencia, Estación de Plasencia- Arroyo de la Charca, Arroyo de la Charca-Grimaldo, Grimaldo-Casas de Millán, Cañaveral- Embalse de Alcántara, Embalse de Alcántara-Garro villas, Ramal de conexión al norte de Cáceres y Ramal de conexión al sur de Cáceres. La conclusión de los trabajos, en todos los casos, se producirá a lo largo de 2018.

También están en ejecución las obras de montaje de vía entre Cáceres y Badajoz, así como las obras de protección acústica y las de instalaciones de protección civil y seguridad de túneles entre Plasencia y Badajoz.



De esta manera se prevé la puesta en servicio de la nueva plataforma de Alta Velocidad entre Plasencia y Badajoz en 2019.

En cuanto a las actuaciones en fase de redacción, ya está concluido el proyecto de renovación de vía entre Aljucén y Cáceres, y en fase avanzada de redacción el montaje de vía entre Plasencia y Cáceres. Por otro lado, están en licitación la redacción de la electrificación de todo el trayecto Plasencia-Frontera portuguesa y la adecuación de los proyectos de renovación de las estaciones de Cáceres, Mérida y Badajoz. También se han iniciado los trámites de licitación del proyecto del montaje de vía entre Talayuela y Casatejada. Asimismo está en licitación la adecuación del proyecto del tramo San Rafael-Cuarto de la Jara, en el entorno de Mérida.

Madrid, 14 de septiembre de 2017