



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12428

17/05/2017

34484

**AUTOR/A:** FERNÁNDEZ BELLO, Miguel Anxo Elías (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la información solicitada, se indica que en la reunión mantenida el pasado 8 de mayo se abordaron los siguientes temas:

#### **Recursos Humanos**

Estabilización de la plantilla de personal de conducción. Hay que destacar que el pasado año se llevó a cabo la contratación e incorporación de 31 maquinistas con destino la red de ancho métrico, siendo Ferrol uno de los primeros destinos que fue cubierto.

La plantilla actual de personal de conducción es de 20 maquinistas.

Durante el año 2016 se incorporaron a la base de Ferrol 6 maquinistas y 1 maquinista más en año, por lo que puede considerarse que está prácticamente estabilizada la plantilla.

#### **Mantenimiento y trenes**

RENFE está llevando a cabo un importante Plan de Acción para la adaptación de los planes de mantenimiento del material de ancho métrico a un modelo preventivo que permita garantizar una mayor fiabilidad y disponibilidad para el servicio ferroviario.

Algunas actuaciones son comunes a todo el ámbito de RENFE ancho métrico y otras son específicas de la base de Ferrol, y suponen un nuevo impulso a las iniciadas en 2016.

#### **•Recuperación de vehículos**

Se han centrado esfuerzos en recuperar con carácter urgente los vehículos inmovilizados con larga estadía.

#### **•Reparación de componentes y Aprovisionamiento de repuestos**

Adopción de distintas medidas que mejoren la disponibilidad y eviten rupturas de stock.



### •Puesta en marcha de grandes intervenciones en los vehículos

En paralelo a las medidas emprendidas, se han puesto en marcha unos nuevos planes de mantenimiento que conllevan nuevas consistencias de mantenimiento preventivo y unas intervenciones de 2º nivel y puesta a cero de gran alcance para recuperar la fiabilidad en la flota de RENFE ancho métrico. El Plan prevé una inversión de 2,6 millones de euros.

### •Actuaciones específicas Base de Ferrol

Refuerzo de la base de Ferrol con la plantilla de A Coruña - San Diego.

Se están trasladando trabajadores de Lugo de Llanera y Santander concedores del material para realizar actuaciones de choque. También se ha trasladado personal técnico desde Madrid y Redondela para analizar in situ las necesidades extraordinarias que pudieran existir.

Adecuación y renovación del taller de Ferrol.

### •Estaciones

Plan de Pintura.

Se ha finalizado el pintado exterior de 7 estaciones de Cercanías (Pedroso, San Sadurniño, Cerdido, Ortigueira, Viveiro y Burela). Estas estaciones suponen el 55 % de la demanda del núcleo de Cercanías.

En una segunda fase está previsto acometer la pintura de 6 estaciones: Foz, Nois, O Barqueiro, San Cibrao, Xuvia y Ribadeo.

Plan de mejora de estaciones.

Prevista su ejecución por un importe de 1,2 millones de euros: renovación de la señalética comercial (53 estaciones) y el mobiliario (24 estaciones), nuevas marquesinas (Ponte Mera, Reinante y Rinlo), recrecidos de andenes (Pedroso y Ribadeo), mejoras de accesibilidad (Virxe do Mar, O Ponto, Lamas y Labacengos), y sustitución de cubiertas (Cerdido y San Sadurniño) e instalación de espejos calefactados en andén para facilitar el control de los accesos al tren por parte de los maquinistas (Cerdido y Marzán).

### •Modificación y adecuación de los servicios

Creación de un grupo de trabajo conjunto entre la Conselleria de Transportes de la Xunta, los alcaldes participantes en la reunión y RENFE con el fin de analizar y proponer alternativas y mejoras de los servicios, estando en este momento a la espera de la convocatoria oficial una vez nombren los distintos Concellos a sus respectivos representantes.





En cuanto a las incidencias producidas durante el fin de semana de los pasados 13-14 de mayo, se informa que se produjeron las siguientes supresiones totales o parciales de trenes, estableciéndose respecto a todas ellas los correspondientes Planes Alternativos de Transporte por carretera:

•**Día 13:** El tren de Media Distancia entre Ferrol y Ribadeo sufrió una avería y se suprimió entre Cerdido y Ribadeo. Consecuentemente quedó también suprimido el tren de retorno entre Ribadeo y Ferrol. Ello produjo en otros trenes diversos retrasos inducidos.

•**Día 14:** El tren de Cercanías de las 11,45 entre Ferrol y San Sadurniño se suprimió al no disponerse de material para sustitución. Consecuentemente quedó también suprimido el tren de retorno entre San Sadurniño y Ferrol.

Igualmente se anuló en origen el primer tren de Media Distancia entre Ferrol y Ribadeo, al no disponerse de material para sustitución. Consecuentemente quedó también canceló el tren de retorno entre Ribadeo y Ferrol.

Por último, cabe señalar que también quedó suprimido por avería a partir de Rinlo el tren de Media Distancia que circulaba entre Oviedo y Ferrol.

Madrid, 12 de septiembre de 2017