



compromís

## A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Cuando ya no quedan ni dos años para que venza la actual concesión administrativa para la explotación de la AP-7 a la empresa AUMAR, esta semana recogían los medios de comunicación que dicha concesionaria ha doblado sus beneficios en 2016 con respecto a 2015, pasando de 75 millones de euros a casi 114 millones.

Es sintomático que la empresa reconozca que ha bajado en un 26% otros gastos de explotación, lo que podría indicar que no está realizando las inversiones previstas en el contrato, teniendo en cuenta que le queda poco tiempo de explotación.

Ante esta situación, PREGUNTO:

¿Tiene el Gobierno constancia de que la empresa concesionaria de la Autopista AP-7 está realizando todas las inversiones y mejoras en dicha infraestructura, de acuerdo al contrato de concesión?

¿Sabe ya el Gobierno cual será el futuro de esta infraestructura: si pasará a control público y de paso gratuito para todos los vehículos o se establecerá algún tipo de gravamen para los usuarios?

Congreso, 14 de septiembre de 2017

Marta Sorlí Fresquet  
Diputada de Compromís