

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Joan RUIZ I CARBONELL, Diputado por Tarragona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

ADIF ha hecho público que en estos primeros días de septiembre se recuperará la normalidad entre las estaciones de Reus y Marçà-Falset una vez terminadas las obras de mejora del túnel de l'Argentera.

¿El proyecto se ha llevado a cabo tal y como se había proyectado y licitado? En caso contrario, ¿cuáles han sido las causas? ¿Han supuesto un aumento o disminución del coste de licitación? ¿En qué partidas?

Según ADIF se han renovado 5.400 metros de carriles ¿supone que se han sustituido todos o una parte de ellos? ¿La renovación abarca toda la longitud de la zona de actuación? ¿Abarca todo el recorrido del túnel?. En caso contrario ¿qué longitud de carriles del túnel no se ha renovado?

La renovación de las 2.214 traviesas que menciona ADIF en su nota de prensa ¿supone que se han sustituido, todas o parte de ellas? ¿Abarcan toda la longitud de la zona de actuación? ¿Quedan traviesas por renovar en el túnel? ¿Cuántas y que longitud suponen?

La misma nota de prensa habla del "saneamiento" de 4.709 metros cúbicos de balasto. ¿Abarcan toda la longitud de la zona de actuación? ¿Queda alguna parte del túnel en el que se tenga que renovar el balasto? ¿Qué longitud? ¿Cuántos metros cúbicos supondrían?

En caso de no haberse terminado la actuación ¿Cuándo está previsto terminarla?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 12 de septiembre de 2017



EL DIPUTADO
JOAN RUIZ I CARBONELL



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
69-F-vgs-116