

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas sobre "**la gestión del Gobierno para la puesta en servicio de un transporte ferroviario transfronterizo que conecte las ciudades de Bayona y San Sebastián, como ejes de la Eurociudad Vasca**", para que le sean contestadas por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

La obra que ADIF ejecuta en Gipuzkoa, con pasmosa lentitud, consistente en colocar sobre las nuevas traviesas un tercer hilo o raíl en las vías de la plataforma ferroviaria convencional entre Astigarraga, San Sebastián e Irún, forma parte del proyecto de trazado de la Y vasca. Dicha actuación permitiría, a corto plazo, la creación de una conexión ferroviaria sin transbordo entre Bayona y San Sebastián, salvando el diferente ancho de vía existente en Francia y España.

La plasmación de un sistema de movilidad sostenible, muy demandado en la actualidad, supondría la puesta en marcha de un ferrocarril regular, estructurante de la nueva Eurociudad Vasca, un territorio situado entre Bayona y San Sebastián, con parada en las principales localidades del corredor, como Biarritz, San Juan de Luz, Hendaya, Irún, Pasaia y Erretería.

Esta actuación será posible en la medida en que los Gobiernos de Francia y España -con el Ministerio de Fomento a la cabeza- y organismos implicados como Adif, Renfe y la SNCF francesa, se pongan a gestionar la resolución de las cuestiones técnicas y administrativas para que esta conexión ferroviaria se convierta en realidad. Un objetivo que requiere voluntad política de ambas partes, una planificación rigurosa de las tareas y la implicación del Gobierno Vasco y las instituciones de la Eurociudad.

En base a ello se formula la siguiente PREGUNTA:

¿Qué instancias del Ministerio de Fomento han mantenido reuniones con organismos gestores de los ferrocarriles de Francia para estudiar la viabilidad de la puesta en servicio de un tren transfronterizo entre Bayona (Francia) y San Sebastián?

¿En qué fechas, entre qué organismos y con qué conclusiones se han celebrado reuniones?

¿Cuál es la posición del Ministerio de Fomento sobre la creación de un sistema de transporte sostenible entre Bayona y San Sebastián, a acordar con las autoridades de Francia?

¿Cuál es la posición del Gobierno Vasco en estas conversaciones? ¿Está participando en las reuniones?

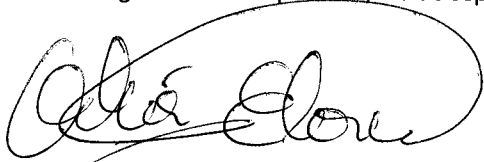
¿Qué papel están jugando ADIF, Renfe y la SNCF en el Estudio de la viabilidad de un proyecto ferroviario de carácter transfronterizo entre San Sebastián y Bayona?

¿Cuáles son, con detalle, los problemas detectados y que hay que superar por cada Estado, desde sus organismos gestores, para hacer avanzar este proyecto que ayudaría a la cohesión social de la conturbación de la Eurociudad Vasca?

¿Existe o se va a realizar un estudio de viabilidad sobre la línea de trenes señalada?

¿Se están estudiando las características que deben reunir las unidades móviles de los trenes que realicen el servicio?

En el Congreso de los Diputados, a 8 de septiembre de 2017



EL DIPUTADO

ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

20/ovr/F/25