

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el tiempo del recorrido de los trenes de la línea Zaragoza-Teruel-Valencia.

Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Hemos tenido conocimiento a través de información periodística que Adif y Renfe proponen incrementar los tiempos de viaje de los trenes que circulan entre Zaragoza y Teruel entre 16 y 19 minutos, lo que llevaría a que el tiempo total del recorrido fuera superior a las 3 horas. En concreto, se propone que el tren que saliese Zaragoza a las 19:26h desde la estación del Portillo llegue a Teruel a las 22:38h, es decir, que la duración del trayecto sería de 3 horas y 12 minutos, 19 minutos más de los dura ahora, que se sitúa entre las 2 horas y 40 minutos y las 2 horas y 53 minutos.

Este incremento propuesto de los tiempos de los viajes llama poderosamente la atención cuando, según la información que se ha facilitado por Renfe y Adif, se ha implementado el tren-tierra en prácticamente todo el recorrido, lo que debería redundar en una mejora del servicio.

Además, durante los últimos meses se han realizados obras de mejoras en el trayecto Teruel-Valencia eliminando algunos límites de velocidad. Sin embargo, estas obras de mejora no se han traducido en una mejora de las prestación del servicio para los usuarios puesto que no se han adaptado los horarios y los trenes se ven obligados a esperar para cumplir con los horarios que están confeccionados teniendo en cuenta los límites de velocidad que existían anteriormente.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene conocimiento el Gobierno de la propuesta de horarios realizada por Renfe y Adif para el trayecto de la línea de tren Zaragoza-Teruel?
  - a) En caso afirmativo, ¿qué valoración realiza? ¿piensa solicitar la modificación de la propuesta?
  - b) En caso negativo, ¿va a solicitar que Renfe y Adif le entreguen la propuesta?
2. ¿Le parece al Gobierno razonable que si se ha realizado una mejor en la línea, con una inversión considerable, esta no se traduzca en una mejora de la prestación del servicio para los usuarios?
3. ¿Se piensas reducir los tiempos del trayecto Zaragoza-Teruel? ¿cuándo? ¿cuánto durará el trayecto?
4. ¿Se van a modificar los horarios del trayecto Teruel-Valencia para adaptarlo a la eliminación de las limitaciones de velocidad que se han realizado? ¿cuándo? ¿cuánto durará el trayecto?
5. ¿Qué tipo de trenes van a circular por la línea Zaragoza-Teruel-Valencia?

  
Rodrigo Gómez García  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos