

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/9919 a 184/9931

06/03/2017

23604 a 23616

AUTOR/A: DELGADO RAMOS, Juan Antonio (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

La situación de los programas especiales de armamento (PEA) actualmente en curso, que por otra parte fue informada en sede parlamentaria por el Secretario de Estado de Defensa en su comparecencia ante la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados el pasado 30 de marzo de 2017, es la siguiente:

Vehículo de combate sobre cadenas Pizarro.

El vehículo de combate Pizarro se ha desarrollado mediante un programa nacional y está equipando a nuestras Fuerzas Armadas con el sistema que permite a las unidades de maniobra operar en cooperación con la formación de carros de combate. Es el complemento imprescindible al carro de combate Leopard.

Los vehículos Pizarro suponen una adquisición de una familia de vehículos de combate de cadenas con cinco versiones diferentes en dos fases. Fase I, finalizada en 2003. Se entregaron 144 vehículos con un coste de 269,92 millones de euros; 123 vehículos de combate y 21 puestos de mando. Fase II, el contrato inicial se firmó en marzo de 2004 y contemplaba la adquisición de 212 vehículos, pero el número se redujo a 190 en 2009, ya que las necesidades operativas del Ejército de Tierra habían cambiado. Posteriormente, en 2011, con motivo de la reconducción de los PEA, se redujo el alcance de suministro a 117 vehículos y dos prototipos, en total 83 vehículos de combate de Infantería-Caballería y 36 vehículos de combate de zapadores.

Los vehículos de combate Pizarro de esta fase II incorporan mejoras e innovaciones tecnológicas respecto a la primera fase, como la transmisión de última generación desarrollada por SAPA, Sociedad Anónima Placencia de las Armas, y están siendo entregados a unidades de las Brigadas Polivalentes del Ejército de Tierra, con objeto de cubrir las necesidades que quedaron pendientes en la fase I del programa.

El 15 de marzo de 2017 se entregaron 52 vehículos y está previsto que antes de junio de 2017 se recepcionen otros 31. Los vehículos de combate de zapadores están en fase de diseño y serán entregados entre los años 2019 y 2021.

Vehículo de combate sobre ruedas 8x8.

El objetivo de este programa nacional es la obtención de un vehículo de combate sobre ruedas 8x8 que sustituirá a los obsoletos blindados medios sobre ruedas conocidos como BMR.



El 8x8 proporcionará la necesaria protección a sus ocupantes, movilidad y potencia de fuego que el BMR, con casi cuarenta años de servicio y diseñado hace casi medio siglo no puede proporcionar debidamente.

El importe estimado de este programa es de 3.836,29 millones de euros, de los que 1.587,60 son para adquisición y 2.248,68 para mantenimiento y modernización durante los treinta años de vida útil. Los contratistas principales son, como he señalado anteriormente, la UTE formada por General Dynamics, Indra y SAPA y los subcontratistas Navantia, GMV, Thapex y Tecnobit, entre otros. En lo referente a la financiación, el calendario de pagos contempla los siguientes hitos. El Ministerio de Economía, Industria y Competitividad aportará 89,30 millones de euros entre los años 2015 y 2008 y el Ministerio de Defensa, 89,30 millones de euros en el año 2018.

Submarino S-80.

El programa S-80 prevé la construcción de cuatro submarinos diésel-eléctricos con sistema de propulsión anaerobia, denominado AIP -Air Independent Propulsión, por sus siglas en inglés-, para proporcionarle mayor autonomía y discreción, con capacidad de ataque a tierra.

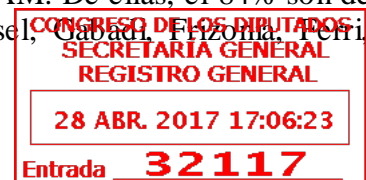
La orden de ejecución del programa S-80 se firmó en el año 2004. Los submarinos están siendo construidos en España por Navantia como contratista principal y varias empresas nacionales e internacionales han sido subcontratadas: Indra, SAES, Sociedad Anónima de Electrónica Submarina, Técnicas Reunidas. Gamesa, Exide, Bionet, Sainsel y Lockheed Martin. Se prevé que el primer submarino sea entregado a finales del año 2021. La entrega del resto de la serie está siendo analizada entre el Ministerio de Defensa y el astillero y probablemente tenga lugar entre los años 2023 y 2026.

El coste estimado es de 2.135,54 millones de euros, según acuerdo del Consejo de Ministros de 2 de agosto de 2013. El Ministerio de Economía, Industria y Competitividad financia el cien por cien del programa, habiéndose efectuado pagos hasta la fecha por importe de 1.774 millones de euros. Por parte del Ministerio de Defensa se iniciarán los pagos con la entrega del primer submarino, a finales del año 2021. Industrial y tecnológicamente, este programa supone más de 6,4 millones de horas/hombre en ingeniería y 4,8 millones de horas/hombre por buque de producción y hay involucradas más de 2.127 empresas, 854 de ellas españolas.

Buque de acción marítima.

Este programa aborda la adquisición de dos buques de acción marítima tipo BAM como extensión a las cuatro unidades adquiridas anteriormente en la fase I. Diseñado sobre todo como una unidad muy polivalente, el BAM es concebido como un buque que debe permitir una máxima eficiencia para llevar a cabo misiones de control del mar en escenarios de baja intensidad y con capacidad de disuasión y reacción ante amenazas convencionales de pequeño calado, todo ello en escenarios oceánicos o alejados del territorio nacional.

La firma del contrato -la orden de ejecución con Navantia- tuvo lugar el 5 de diciembre de 2014 con un valor de 333,48 millones de euros. La construcción de los dos buques BAM está suponiendo un alcance industrial que se estima en 2.200.000 horas de trabajo tanto propias como de la industria auxiliar, generando una ocupación para cerca de unos 300 empleados directos y otros mil empleados indirectos en un plazo estimado de unos cuarenta y nueve o cincuenta meses. El impacto real se extiende a más de 300 empresas participantes en el programa BAM. De ellas, el 84% son de ámbito nacional, siendo entre otras: Navantia, Indra, Tecnobit, Sainsel, Cabadi, FIZOMA, Peni





Detegasa, Fernández Jove, Novofri, Gauzon Ibérica, Servitec, Servoship, Fluidmecanica, Enor, Itur, Guivisa, Núcleo, Spica, CIC, Aeromarine, Pine, Supsonik, Asmain, etcétera, así hasta 800.

Fragatas F-110.

El programa F-110 consiste en la sustitución de las seis fragatas antisubmarinas F-80 mediante el desarrollo y producción de cinco fragatas nuevas. Las nuevas fragatas serán buques de escolta oceánica multipropósito con énfasis en guerra antisubmarina y optimizados para operar en el litoral, por lo que sus sensores y armas estarán especialmente diseñados para escenarios de alta intensidad y de gran densidad de amenazas asimétricas.

Los buques serán construidos en España por Navantia con la participación de numerosas empresas nacionales, como Indra, Sener y TecnoBit. Se estima para Navantia una media de 3,3 millones de horas de trabajo por buque, con un impacto en el empleo de 7.000 ocupados directos e indirectos, especialmente en la zona de la ría de Ferrol, a lo que habrá que añadir el empleo de muy alta cualificación intrínseco a la tecnología.

Los sensores estarán basados en los programas tecnológicos de I+D que comenzaron en paralelo a la definición del buque en 2015 y finalizarán en 2020. Los programas tecnológicos pretenden desarrollar sistemas de última generación con gran impacto industrial y tecnológico. El 19 de junio de 2015 el Consejo de Ministros acordó modificar los límites establecidos en el acuerdo del 18 de julio de 2014 asignando a la fragata F-110 la cantidad de 174,36 millones de euros a pagar en el año 2021 por el Ministerio de Defensa. Esa cantidad servirá para contratar, por una parte, la continuación de los trabajos de especificación detallada a partir del buque base del DDV, Documento de Viabilidad, y, por otra parte, los programas tecnológicos de I+D para el desarrollo de los prototipos de mástil integrado y sistema de combate de las fragatas F-110.

Avión de combate Eurofighter EF-2000.

El Eurofighter Typhoon es un caza polivalente, bimotor y de gran maniobrabilidad. La combinación de agilidad, capacidades furtivas y sistemas de aviónica avanzados lo categorizan como uno de los mejores cazas en servicio actualmente.

Se trata de un proyecto europeo con participación del Reino Unido en un 37%, Alemania en un 29%, Italia en un 20% y España en un 14%. Hasta la fecha se han recepcionado por parte de España 61 aviones y faltan solo 9 que irán saliendo de la línea de producción hasta finales del 2018.

El techo de gasto actual aprobado en Consejo de Ministros es de 10.629,86 millones de euros; de estos el Ministerio de Economía, Industria, y Competitividad prefinancia hasta 4.398,6 millones de euros, que han sido abonados en su totalidad; por parte del Ministerio de Defensa ha efectuado el pago de 4.836,1 millones de euros.

Industrialmente el programa del EF2000 supone para España del orden de 120 millones de horas/hombre de trabajo, 3.000 empleos directos y más de 19.000 empleos indirectos o inducidos. Participan más de 20 fabricantes y 300 empresas auxiliares y de servicios. ITP y Airbus participan respectivamente en los dos consorcios internacionales del programa, el Eurojet y el Eurofighter.



Avión de transporte A400M.

El programa consiste en la obtención de 27 aviones de transporte mediante el desarrollo de un programa internacional en el que participan Alemania, Francia, España, Reino Unido, Turquía, Bélgica y Luxemburgo.

La Agencia Europea de Cooperación en Materia de Armamento-OCCAR es la que gestiona y actúa en nombre de las naciones firmantes el contrato frente a Airbus Military SL (AMSL por sus siglas en inglés). Las siete naciones participantes obtendrán un total de 170 unidades de un avión de transporte capaz de sustituir a las envejecidas flotas europeas de aviones Hércules y Transall.

El A400M es un avión basado en la experiencia acumulada por Airbus como fabricante de aviones civiles, pero adaptado a los requisitos militares para poder actuar en todo tipo de aeropuertos y en pistas no preparadas. Diseñado desde el principio para ser un avión con doble función de transporte y cisterna, el A400M proporciona la capacidad de reabastecimiento en vuelo además de una capacidad logística y de transporte táctico para poder actuar en pistas no preparadas.

España ha recibido su primer avión A400M el 1 de diciembre del año 2016 y ya ha realizado sus primeras misiones operativas; y está previsto que reciba un total de 13 aviones entre los años 2017 y 2022, retrasando la recepción de las otras 13 unidades para el periodo 2025-2030.

Helicóptero de combate Tigre.

El helicóptero Tigre está enfocado sobre todo para responder a la amenaza que representan objetivos terrestres tales como infantería, vehículos blindados y edificios o estructuras. Tiene dos cometidos principales: el primero, proporcionar apoyo aéreo cercano, directo y preciso a las unidades terrestres; y el segundo, destruir vehículos, acorazados o no.

Entre diciembre de 2005 y enero de 2010 se entregaron 6 helicópteros de apoyo y protección (HAPE) al Ejército de Tierra; y entre diciembre de 2014 y septiembre de 2015 se han entregado 4 helicópteros de ataque y destrucción (HADE). En diciembre de 2016 se han entregado otros 4 helicópteros de ataque y destrucción estando previsto entregar los 10 helicópteros de ataque y destrucción restantes entre 2017 y 2018.

El programa se encuentra en fase de producción de las últimas unidades. No se ha variado el alcance del contrato ni el precio final establecido, que es de 1.515 millones de euros. El Ministerio de Economía, Industria, y Competitividad prefinancia un total de 675,82 millones de euros que han sido ya abonados. Por parte del Ministerio de Defensa se han efectuado pagos por importe de 748,9 millones de euros, extendiéndose el calendario de pagos hasta el año 2030.

Industrialmente el Programa Tigre supone 1,5 millones de horas/hombre de trabajo y unos 450 puestos de trabajo. La línea de producción de Tigre representa junto a la de los NH-90 la espina dorsal de la factoría de Albacete de Airbus Helicopters España. También Airbus Helicopters ha fabricado en Albacete los fuselajes traseros de todos los helicópteros Tigre del programa que en el mundo. Otras empresas participantes como subcontratistas a primer nivel son ITP, Indra, Tecnobit, CESA, MTRI, Safran, Thales, Santa Bárbara y muchas otras más.



Helicóptero NH90.

El NH90 es un helicóptero militar polivalente, de tamaño medio, bimotor, que puede ser tripulado por un solo piloto, está diseñado para operar en condiciones meteorológicas adversas tanto de día como de noche, y su condición de transporte moderno le permite llevar tanto tropas como carga de hasta 2.500 kilos, realizar operaciones helitransportadas de búsqueda y rescate, así como otras aplicaciones como la evacuación médica con hasta un total de doce camillas, operaciones especiales, lucha electrónica, correo aéreo, paracaidismo y entrenamiento de vuelo.

El coste total del programa es de 1.682,44 millones de euros. El Ministerio de Economía, Industria, y Competitividad prefinancia un total de 733,40 millones de euros, de los que han sido abonados ya 664,40 millones de euros. Por parte del Ministerio de Defensa se han efectuado pagos por un importe de 267,64 millones de euros, extendiéndose el calendario de pagos restantes hasta el año 2021.

Hasta la fecha, 5 helicópteros de los 22 contratos han sido entregados al Ejército de Tierra y existe la previsión de entregar 3 más durante este año 2017. En la actualidad se está en la fase de desarrollo del prototipo estándar 2 con el fin de mejorar las capacidades de misiones de operaciones especiales.

Misil Spike LR.

Con el sistema de misiles contracarro Spike LR se están renovando y modernizando las secciones de defensa contracarro de las unidades ligeras y mecanizadas de infantería/caballería del Ejército de Tierra, así como de la Infantería de Marina; es una versión de largo alcance usado por Infantería y vehículos de combate ligeros.

El programa se encuentra en su fase final, solo falta por cumplimentar el último hito, donde esencialmente se recepcionarán los medios de simulación y material de apoyo logístico. Ya han sido adquiridos 2.550 misiles contracarro de alcance medio para sustituir al sistema Dragon de Infantería de Marina y el Milan del Ejército de Tierra, y 260 puestos de tiro más medios de adiestramiento, apoyo logístico y repuestos.

Es un programa de nacionalidad española exclusivamente con un coste total de 324 millones de euros, y un techo financiero previsto de 364,69 millones de euros. El contratista principal es General Dynamics Santa Bárbara Sistemas, el socio tecnológico es RAFAEL Advanced Defense Systems de Israel, y como subcontratista nacional está TecnoBit. En total se estima que se han generado 480.000 horas/hombre de trabajo.

Nodos Sistemas de Información-CIS de la Unidad Militar de Emergencias UME.

El Programa CIS de la UME tiene como objetivo dotarse de los sistemas de información y telecomunicaciones que proporcionarán soporte de telecomunicaciones, mando y control, información y coordinación de las actividades de la UME en la gestión de emergencias.

El programa está dando lugar a varias innovaciones en tecnologías y desarrollos pioneros a nivel nacional tales como la implantación de una red todo IP multiservicio con calidad de servicio implantada, soportada por una red fija y red satélite sobre nodos desplegados.



En el siguiente cuadro se detalla el coste total de los programas especiales de armamento:

euros		
Denominación del Programa	2016	2017
Fragata F100	48.344.405	48.359.228
Avión de combate EF2000	347.146.173	288.790.000
Carro de Combate LEOPARDO	1.109.000	1.172.000
Avión A400	0	388.256.482
Submarino S80	0	0
Denominación del Programa	2016	2017
Vehículo de combate PIZARRO	110.649.824	90.000.000
Buque proyección estratégica LLX	2.742.730	2.742.730
Helicóptero de ataque TIGRE	40.156.443	36.000.000
Misil IRIS T	1.000.000	1.000.000
Buque aprovisionamiento de combate (BAC)	1.000.000	1.000.000
Obús REMA 155/52	10.000.000	10.000.000
Misil ALAD TAURUS	10.057.143	0
Fragata F105	1.000.006	999.997
Buque de acción marítima (BAM)	999.994	999.994
Misil contracarro SPIKE	20.000.000	20.000.000
Helicóptero NH90	94.285.001	187.487.048
Helicóptero Unidad Militar de Emergencias	4.316.000	8.941.000
Avión apagafuegos	10.000.000	10.000.000
Nodos CIS	5.965.200	5.965.200
Helicóptero EC-135	7.991.340	6.000.000
Fragata F-110	0	0
VCR 8 X 8	0	0
TOTAL PROGRAMAS	716.763.259	1.107.713.679

Finalmente se indica que los préstamos del entonces Ministerio de Industria, Energía y Turismo y actual Ministerio de Economía, Industria y Competitividad para el Desarrollo de los PEAs se otorgan a las empresas contratistas principales de los diferentes programas y son estas empresas las que tienen que devolver al Tesoro los préstamos que han recibido. Estas devoluciones se han previsto en función de los pagos que el Ministerio de Defensa efectúa a las empresas por los correspondientes programas de adquisición.

Madrid, 28 de abril de 2017