

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la decisión de establecer la figura del "agente único" en la línea de ancho métrico Ferrol-Ortegal-A Mariña-Asturias y deficiencias.**

Los despropósitos en torno a la antigua línea de FEVE Ferrol-Ortegal-A Mariña-Asturias continúan creciendo cuando parecía que habíamos agotado la capacidad de sorpresa. Aunque el Ministerio insista en su retórica negacionista, está claro que el objetivo es cerrar este servicio o convertirlo en un tren de época.

A los recortes en los diminutos servicios de la línea de ancho métrico, que podrían funcionar como un servicio de cercanías, se suman ahora más retrasos horarios debido a la "brillante" idea de establecer el denominado "agente único".

Esta decisión retrasa los trenes entre 20 y 40 minutos ya que obliga a detener los trenes en todas las estaciones, haya o no viajeros. Con esta fórmula los trenes funcionan sin personal, sólo con el maquinista.

Desde la Plataforma de Defensa del Ferrocarril Ferrol-Ribadeo, lamentan la absoluta falta de organización existente, dado que esta decisión fue adoptada sin proceder a una adaptación de los horarios. Hace mucho tiempo que se demanda que se dote a esta línea de interventores en todos los servicios. De existir interventores, se realizarán paradas únicamente en los apeaderos en los que haya usuarios. Parar en todas las estaciones independientemente de si hay usuarios o no resulta un sinsentido, obliga a las máquinas a realizar constantes maniobras de parada y arranque, prolongando los tiempos de viaje.

Hace tiempo que se han eliminado servicios o acaban cancelándose y trasladando a los viajeros en autobús o en taxi. Son constantes las averías de máquinas, de hecho en el pasado mes de febrero y marzo solo estaba disponible una de las nueve máquinas destinadas a esta línea, el resto sufría averías. El material rodante está obsoleto, hay unidades que cuentan con 35 años de antigüedad y están en continua reforma.

Pero para colmo de males, el servicio de mantenimiento situado en Ferrol adolece de graves insuficiencias en el personal puesto que cuenta solo con dos o tres trabajadores que no alcanzan a atender las constantes averías en las máquinas.

Con lo cual, la sumatoria de deficiencias y problemas que padece la línea de FEVE en el norte de Galicia, crece en lugar de menguar, a pesar de la demanda social y política de que se mejore esta línea. La única existente en la franja noroeste entre Galicia y Asturias para los desplazamientos en un área de importante peso poblacional que suma en Galicia a 200.000 habitantes aglutinados en los ayuntamientos por los que pasa. Además de un peso importante de la actividad industrial-económica. No olvidemos que FEVE también es tren de mercancías.

La conclusión es fácil: el proceso de desmantelamiento y eliminación del Ministerio de esta línea de tren es tan evidente que provoca indignación que el Gobierno lo niegue. En la lógica de oferta y demanda propia del mercado del que tanto gusta este Ejecutivo, entenderá que difícilmente la población va a usar el ferrocarril cuando presenta tantos problemas, deficiencias y no le resulta útil para sus desplazamientos diarios. La verdad es que parecen empeñados en ahuyentar a los ciudadanos de los servicios de ferrocarril, potenciando así la circulación por masificadas carreteras, lo que también indica la falta de sensibilidad medioambiental de este Gobierno. Más vehículos privados en las carreteras, y menos trenes de proximidad.

La demanda social va en la dirección contraria a lo que está haciendo el Ministerio. Son masivas las solicitudes de más frecuencias entre Ferrol y Viveiro, o Viveiro y Ribadeo a modo de servicios de proximidad.

Las inversiones brillan por su ausencia con lo cual el futuro para la esta línea de la antigua FEVE se presenta muy negó. El proyecto de Presupuestos Generales del Estado 2017 contempla dotaciones económicas irrisorias que no van a resolver los problemas más graves.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿A qué se debe la decisión de Adif y Renfe Operadora de establecer la figura del "agente único" en la línea de ancho métrico Ferrol-Ortegal-A Mariña-Asturias?

¿Es consciente el Gobierno de que esta medida retrasa los trenes entre 20 y 40 minutos, ya que obliga a detener los trenes en todas las estaciones aunque no haya viajeros?

¿Es normal que los trenes funcionen sólo con maquinistas? ¿A qué se debe la negativa del Gobierno a dotar de interventores a todos los servicios de la antigua FEVE? ¿Comparte que este refuerzo de interventores mejoraría el servicio y no sería necesario realizar paradas en todos los apeaderos aunque no haya usuarios? ¿Es consciente el Gobierno de lo que supone estar parando y arrancando las máquinas continuamente? ¿Sabe que está prolongando los tiempos de viaje?

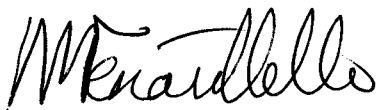
¿De verdad considera que está ofertando a los sufridos usuarios de esta línea un servicio adecuado? ¿En serio considera que es una buena política comercial

desmantelar la antigua FEVE y empeorar cada vez más los servicios? ¿Cree que es una buena estrategia para incentivar la demanda? ¿De verdad cree que es la manera de atraer usuarios de tren? ¿Es la forma que tiene el Gobierno de apostar por el ferrocarril? ¿No cree que está llenando todavía más las carreteras de vehículos privados en lugar de apostar por el transporte ferroviario público?

¿Qué le pasa a esta Gobierno con la línea de ancho métrico Ferrol-Ortegal-A Mariña-Asturias para mostrar tanta saña con un servicio público?

¿Tan difícil es aumentar la plantilla de interventores, mejorar el material rodante, aumentar las frecuencias de un tren que tiene décadas de vida, reforzar el personal de talleres y ofrecer un servicio de calidad?

28 de abril de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea