



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2879

13/10/2016

6313

AUTOR/A: PEÑA CAMARERO, Esther (GS)

### RESPUESTA:

Las actuaciones para mejora de las condiciones de seguridad de la AP-1 de 2011 a 2015 han sido las siguientes:

Año 2011:

- Firmes:

- Refuerzo del firme en 78.750 m<sup>2</sup> de superficie de 5 cm de espesor. Refuerzo entre el km 7+800 y el km 15+300 en sentido Vitoria/Gasteiz.
- Fresado y reposición de 4.121,20 m<sup>2</sup> de firme.

- Taludes:

- Descarga y reparación de dos pantallas dinámicas contra desprendimientos en un talud en el km 61+100 sentido Vitoria.

- Drenaje:

- Construcción de 2 nuevas bajantes en el peaje de Ameyugo.

- Estructuras:

- Obra de refuerzo de 8 muros de tierra armada y reparación de 17 vigas en 5 pasos inferiores consistente en la ejecución de muros de hormigón armado de 40 cm. de espesor sobre la superficie del muro de tierra armada y su anclaje al terreno.
- Obra de reparación de un pilar en la estructura G-108.

- Señalización vertical:

- Sustitución de 4 carteles laterales en accesos a los peajes de Briviesca y Pancorbo.

- Marcas viales:

- 264,98 km de reposición de pintura sobre refuerzo de firme y de repintado de marcas viales.

- Barrera de Seguridad:

- Recrecido de barrera y adecuación de terminales en 53,370 km de calzada de autopista.
- Instalación de 1.118 m de nueva barrera metálica de seguridad.

- Instalaciones:

- Adquisición de nueva planta de fabricación de salmuera de 6.500 litros/hora.



- Adquisición de depósito de 50.000 litros para almacenamiento de salmuera.

Año 2012:

– Firmes:

- Refuerzo del firme en 128.625 m<sup>2</sup> de superficie de 5 cm de espesor. Refuerzo entre el peaje de Castañares y el km 7+800 en sentido Vitoria y entre el km. 16+600 y el km 23+200 en sentido Vitoria.
- Fresado y reposición de 15.841,62 m<sup>2</sup> de firme.
- Extendido de 141.483,18 m<sup>2</sup> de Microaglomerado en frío tipo MICROF 8.

– Taludes:

- Descarga y reparación de una pantalla dinámica contra desprendimientos en un talud en el km 61+100 sentido Vitoria.

– Marcas viales:

- 344,88 km de reposición de pintura sobre refuerzo de firme y microaglomerado en frío, y de repintado de marcas viales.

– Barrera de Seguridad:

- Instalación de 376 m de nueva barrera metálica de seguridad.

Año 2013:

– Firmes:

- Refuerzo del firme en 82.950 m<sup>2</sup> de superficie de 5 cm de espesor. Refuerzo entre el km 16+500 y el km 12+000 en sentido Burgos y entre el km 11+200 y el km 7+800 en sentido Burgos.
- Fresado y reposición de 8.141,08 m<sup>2</sup> de firme.
- Extendido de 99.390,72 m<sup>2</sup> de Microaglomerado en frío tipo MICROF 8.

– Taludes:

- Construcción de pantalla de carriles en margen derecho del km 52+400 sentido Vitoria.
- Instalación de inclinómetro en talud de desmonte en el km 18+900 sentido Vitoria.

– Drenaje:

- Instalación de 737 m de bordillo y rigola y 2 bajantes.

– Estructuras:

- Obra de refuerzo de 5 muros de tierra armada en 4 pasos inferiores consistente en la ejecución de muros de hormigón armado de 40 cm. de espesor sobre la superficie del muro de tierra armada y su anclaje al terreno.
- Obra de reparación de 15 pilares, 5 dinteles y 2 vigas en estructura F-111, actuando en una superficie aproximada de 260 m<sup>2</sup>.

– Marcas viales:

- 435,21 km de reposición de pintura sobre refuerzo de firme y microaglomerado en frío, y de repintado de marcas viales.



Esta obra se realizó atendiendo a criterios incluidos en el nuevo borrador, de abril de 2007, de la norma 8.2 IC “Marcas Viales”, que incluyen:

- La línea discontinua M-1.1 de separación de carriles, se cambió de 0,10 m. de ancho a 0,15 m de anchura final y de 5 metros de trazo y 12 metros de vano a 6 metros de trazo y 11 metros de vano.
- La línea discontinua M-1.11 de separación de borde de calzada y arcén derecho se cambió de 20 m de trazo y 4 de vano a trazo continuo.

– Balizamiento:

- 28 km de refuerzo del balizamiento de la autopista entre el km. 2 y el 30, en arcenes y mediana, consistente en la colocación de hitos de arista de tipo II de autovía de 1,35 m de altura cada 50 m.

– Barrera de Seguridad:

- Instalación de 432 m de nueva barrera metálica de seguridad.

Año 2014:

– Firmes:

- Refuerzo del firme en 10.233 m<sup>2</sup> de superficie de 3 cm de espesor en el entorno del área de peaje de Castañares.
- Fresado y reposición de 5.474,46 m<sup>2</sup> de firme.
- Mejora de la regularidad superficial en 5.600 m<sup>2</sup> mediante microfresado de la superficie y posterior extendido de 4 cm de aglomerado.
- Extendido de 15.300 m<sup>2</sup> de Microaglomerado en frío tipo MICROF 8.
- Mejora de CRT en una superficie de 21.273 m<sup>2</sup> mediante granallado.

– Taludes:

- Colocación de 249 m<sup>2</sup> de hormigón proyectado y 216 ml. de bulones activos.
- Instalación de 2.140 m<sup>2</sup> de malla de triple torsión.
- Descarga y ajuste de reglajes de barrera dinámica contra desprendimientos en un talud en el km. 61+150 sentido Vitoria.
- Instalación de inclinómetro en berma derecha del terraplén del km 52+400 sentido Vitoria.

– Drenaje:

- Ejecución de 6 bajantes.
- Colocación de 97 m de bordillo y rigola.
- Ejecución de cuneta hormigonada entre km 78+900 y km 79+650 sentido Vitoria.
- Ejecución de zanja drenante transversal en una longitud de 65 m.
- Ejecución de zanja drenante longitudinal en una longitud de 90 m.

– Estructuras:

- Mejora de los dos muros de tierra armada de la estructura E-119.

– Marcas viales:

- 340,88 km de reposición de pintura sobre refuerzo de firme y microaglomerado en frío, y de repintado de marcas viales.
- Preseñalización de vías dedicadas en playa de peaje de Ameyugo.



- Balizamiento:
  - 53 km de refuerzo del balizamiento de la autopista entre el km 30 y el 83, en arcenes y mediana, consistente en la colocación de hitos de arista de tipo II de autovía de 1,35 m de altura cada 50 m.
- Barrera de seguridad:
  - Instalación de 1.872 m de nueva barrera metálica de seguridad.

Año 2015:

- Firmes:
  - Fresado y reposición de 20.793,16 m<sup>2</sup> de firme.
  - Extendido de 303.432 m<sup>2</sup> de Microaglomerado en frío tipo MICROF 8.
- Taludes:
  - Ejecución de tacón más espaldón del terraplén en el km 52+400 sentido Vitoria. La obra ha consistido en el adose de un tacón más espaldón a base de escollera, todo-uno y material de la excavación.
  - Ejecución de pie de escollera en terraplén de km 52+300 sentido Vitoria.
  - Descarga, ajuste de reglajes y reparación de poste de barrera dinámica contra desprendimientos en un talud en el km 61+270 sentido Vitoria.
- Drenaje:
  - Ejecución 158 ml de cuneta de hormigón en la margen derecha del km 54+850 sentido Vitoria.
- Señalización vertical:
  - Instalación de un cartel en la salida de la A-1 de la Puebla de Arganzón sentido Burgos (con posibilidad de taparse cuando no sea necesario) y seis carteles flecha (cuatro de los seis carteles flechas tienen la posibilidad de poder taparse cuando no sea necesaria su utilización) en el itinerario entre La Puebla de Arganzón y el peaje de Armiñón por la antigua N-I (alternativa al enlace de Armiñón).
  - Instalación de dos carteles de bonificación de vehículos pesados que informaban a los vehículos pesados de 4 ejes que el tramo estaba bonificado.
- Marcas viales:
  - 503,97 km de reposición de pintura sobre microaglomerado en frío, y de repintado de marcas viales.
- Barrera de seguridad:
  - Instalación de 24.669 m de nueva barrera metálica de seguridad.
- Túneles:
  - Mejora en el sostenimiento y la impermeabilización de las bóvedas de los túneles de Pancorbo consistente en el saneo de superficie, colocación de mallazo y 10 cm de hormigón proyectado en 5.912 m<sup>2</sup>, colocación de 79 bulones de barra tipo Gewi de 25 mm de diámetro y 2 metros de longitud y colocación de 3.605 m<sup>2</sup> de lámina de impermeabilización.



Año 2016:

- Firmes:

- Fresado y reposición de 45.580,00 m<sup>2</sup> de firme.
- Extendido de 82.737 m<sup>2</sup> de Microaglomerado en frío tipo MICROF 8.
- Mejora de la regularidad superficial en 4.200 m<sup>2</sup> mediante microfresado de la superficie y posterior extendido de 4 cm de aglomerado.
- Mejora de CRT en una superficie de 3.848 m<sup>2</sup> mediante granallado.
- Ampliaciones de plataforma de aglomerado:
  - Ampliación de plataforma de la playa del peaje de Rubena.
  - Km 17+300 y km 24+350 Sentido Vitoria.

- Taludes:

- Ejecución de diversas actuaciones de consideración en los taludes del entorno de Desfiladero de Pancorbo:
  - Sujeción de diversos bloques de piedras mediante ejecución de anclajes y colocación de cables y paneles de cables.
  - Retirada de elementos inestables.
  - Instalación de 80 m de barrera para protección ante posibles caídas.
  - 735 m<sup>2</sup> en gunitado de taludes.
- Ejecución de escollera para estabilización del terraplén en el km 21+500 sentido Vitoria.
- Descabezado de talud en km 38+300.

- Drenaje:

- Hormigonado de 14 m de cuneta de mediana en km 74+800.
- Ejecución de 78 metros de bordillo y 17 ml de bajante prefabricada en zona de talud rehabilitado en km 21+500 sentido Burgos.

- Estructuras:

- Mejora de estructura E-133 situada en el km 257+500 de la carretera N-1 consistente en actuaciones sobre escamas para mejorar sus condiciones de estabilidad, durabilidad y evitar la entrada del agua.
- Refuerzo de paso inferior F-151 (km 55+700) consistente en la limpieza de la chapa existente, aplicación de pintura, hormigonado de solera y posterior gunitado de la bóveda.
- Reparación de pasarela de Quintanavides:
  - Reparación de zonas de apoyos inclinados y bielas.
  - Reparación de pavimento sobre pasarela.
- Reparación de pilar en estructura G-118 (km 69+100).
- Reparación de aletas en paso inferior F-124 (km 41+700).
- Reparación de acera margen derecha en estructura G-118 (km 8+800).

- Señalización vertical:

- Colocación de señales de evacuación en el interior de los túneles, en el hastial en el que no existían.
- Colocación de carteles 2A, previos a la entrada de cada túnel.
- Colocación de señales S-5, previas a la entrada de cada túnel.

- Marcas viales:

- 330,82 km de reposición de pintura sobre microaglomerado en frío, y de repintado de marcas viales.



- Barrera de Seguridad:
  - Instalación de 32.480 m de nueva barrera metálica de seguridad.
  
- Instalaciones:
  - Impermeabilización de la cubierta del edificio de Armiñón e impermeabilización de la fachada suroeste del edificio de Castañares.

Madrid, 20 de abril de 2017