



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2330

21/09/2016

5062

**AUTOR/A:** NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS); PRENDES PRENDES, José Ignacio (GCS)

#### RESPUESTA:

Actualmente, se han finalizado las obras de recrecido de andenes en las siguientes estaciones asturianas de la línea C-1 de Cercanías: Puente Los Fierros, La Frecha, Campomanes, La Cobertoria, Pola de Villallana, Santullano y Serín.

Se ha finalizado la obra de Lugones, donde se han instalado nuevos ascensores y realizado mejoras en marquesinas y en la instalación eléctrica.

En Pola de Lena está previsto acometer actuaciones complementarias en marquesinas, señalización y mobiliario.

En relación con las mejoras en la Red de Ancho Métrico, se han adjudicado obras para el recrecido de andenes en las estaciones de Vega de Anzo y Pola de Siero y se han iniciado los trámites para contratar la sustitución de marquesinas en las estaciones de Baiña, La Pereda, Santa Cruz, La Carrera y Los Corros.

Adicionalmente, está previsto recrecer andenes en 21 estaciones (Vegarrozadas, Salinas, Tablizo, Raíces, Cristalería, Muros de Nalón, Santianes, Peñaullán, Riberas, Soto del Barco, Santiago del Monte, Piedras Blancas, Avilés APD, Zanzabornín, Regual, Candás, Perlora, Xivares, Aboño APD, Veriña, San Román, Oficinas, Toraño y Noreña), y rehabilitar 5 cubiertas (Villahormes, San Roque del Acebal, San Esteban de Pravia, Arriendas y Sebares).

Por otra parte, Renfe está llevando a cabo la renovación de la señalización en todos los núcleos de Cercanías de España incluido Ancho Métrico. En este contexto, en Asturias en estos momentos, se está trabajando en 8 estaciones de Cercanías (Avilés, Campomanes, Fuente de los Fierros, La Cobertoria, La Rocica, Santullano, Villallana y La Frecha) y en Ancho Métrico en otras 7 estaciones (Avilés, El Berrón, Nava, Infiesto, Infiesto Apeadero, Pola de Siero y La Corredoria).

Finalmente, se señala que RENFE tiene previsto contratar la renovación del mobiliario en todos los núcleos de Cercanías.

La inversión prevista para el periodo 2015-18, en el núcleo de Cercanías de Asturias, será de 10 millones de euros. Esta partida se destinará principalmente al proyecto +Renfe +Cerca, con el que se pretende garantizar la atención e información al cliente en todas las estaciones de Cercanías, a las



obras de mejora previstas en el Plan de Estaciones, principalmente de mejora de la accesibilidad, y a la modernización de la flota de trenes y mejora de los sistemas de venta.

Desde el año 2013, fecha de incorporación de FEVE a RENFE, hasta el año 2015, se han registrado en Asturias 31 bajas de maquinistas por jubilación.

Renfe ha diseñado un plan para iniciar una nueva etapa en los servicios de Ancho Métrico. Este Plan de Refuerzo inmediato consistió en la incorporación de seis maquinistas de mercancías y uno procedente de Ferrol que se incorporaron a finales del mes de julio y 10 contrataciones más que se fueron incorporando entre agosto y septiembre. Actualmente ya están en fase de formación.

A medio plazo, el Plan de Refuerzo mantendrá su desarrollo mediante la contratación de varios maquinistas más y mediante la revisión de residencias y gráficos de personal y su adaptación a la Normativa del Convenio Colectivo de RENFE, que estabilizará la plantilla.

Madrid, 28 de febrero de 2017

