

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/41716 a 184/41718

04/12/2018

115810 a 115812

AUTOR/A: POSTIUS TERRADO, Antoni (GMX)

RESPUESTA:

En relación con las preguntas formuladas se informa que la Dirección General de Tráfico participa en la mejora de la Seguridad Vial a través del ejercicio de sus competencias, especialmente la regulación, gestión y vigilancia del tráfico en vías interurbanas, correspondiendo la ejecución de actuaciones de mejora en la Red de Carreteras al titular de la vía.

La inversión ejecutada en 2017 en carreteras de la provincia de Lleida asciende a 22,65 millones de euros, de los cuales, 9,5 millones de euros corresponden a obras de construcción y 13,15 millones de euros a actuaciones de conservación.

Además, el 26 de diciembre de 2018, se ha publicado en la Plataforma de Contratación del Estado la licitación del contrato de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en el Sector nº 2 de Lleida por un valor estimado de 16,87 millones de euros, que incluye las carreteras:

- N-230, entre los PP.KK. 6+475 y 28+985, del enlace con la autovía A-2 al límite de provincia de Huesca.
- N-240, entre los PP.KK. 49+200 y 87+850, del límite de provincia de Tarragona a glorieta de entrada a tramo urbano de Els Magraners.
- N-240, entre los PP.KK. 87+450 y 89+729, de glorieta de entrada a tramo urbano de Els Magraners hasta glorieta del polígono industrial del Segre.
- N-240, entre los PP.KK. 99+620 y 99+850, tramo de conexión.
- N-240, entre los PP.KK. 103+660 y 118+400, del enlace con la autovía A-2 a límite de provincia de Huesca.



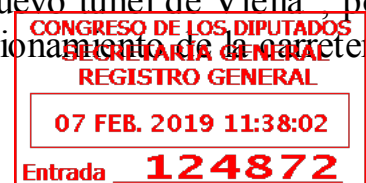
- A-14, entre los PP.KK. 0+000 y 16+300, del enlace con la autovía A-2 a enlace de Almenar.
- A-22, entre los PP.KK. 0+000 y 19+173, del enlace con la autovía A-2 a límite de provincia de Huesca.
- A-22, ramales 1 y 2 de conexión de la A-22 con la carretera N-240 y ramal 3 de conexión de la A-14 con la N-230.

Y, en el Consejo de Ministros del día 21 de diciembre de 2018, se autorizó la celebración del contrato para la conservación integral del sector nº 4, por un valor estimado de 25,70 M€, que incluye las siguientes carreteras:

- A-2, de límite de provincia de Huesca a límite de provincia de Barcelona, del PK. 443+758 al 530+722.
- LL-11, de autovía A-2 a tramo cedido al Ayuntamiento de Lleida, del PK. 0+000 al 8+000.
- N-II, de límite de provincia de Huesca a tramo cedido a la Generalitat de Catalunya, del PK. 443+600 al 448+100.
- N-II, de calzadas laterales de la autovía A-2 a tramo cedido al Ayuntamiento de Tàrrega, del PK. 503+000 al 504+750.
- Vías colectoras-distribuidoras de la autovía A-2.
- E-22, tramo de conexión entre el enlace de Sidamon y la N-II.
- E-23, tramo de conexión entre el enlace de Mollerussa y la N-II.
- E-25, tramo de conexión entre el semienlace de Els Alamús y la N-II.

Por otro lado, destacan las siguientes actuaciones en la provincia de Lérida:

- Se encuentra en redacción el estudio informativo “Aumento de la capacidad de la carretera N-240. Tramo: Variante de Les Borges Blanques-Variante Sur de Lleida (C-13)”, por un importe de 1,4 M€ (presupuesto estimado de las obras 55,8 M€).
- Se encuentran en redacción los estudios informativos “Acondicionamiento de la carretera N-230. Tramo: Sopeira-Boca Sur del nuevo túnel de Viella” por un presupuesto estimado de 295,62 M€ y “Acondicionamiento de la carretera





N-230. Tramo: Boca Norte del nuevo túnel de Viella-Aubert”, por un presupuesto estimado de 84,72 M€ para la alternativa preseleccionada.

- Está en redacción el proyecto para la ejecución de tres glorietas en Juneda.

Madrid, 06 de febrero de 2019