

A LA MESA DEL CONGRESO
DE LOS DIPUTADOS

Don ANTONI POSTIUS i TERRADO en su calidad de Diputado del Partit Demòcrata, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

Casi diez millones de usuarios han utilizado el servicio de Alta Velocidad de la estación de Lleida des de su puesta en marcha. Es un punto de conexión con Zaragoza y Madrid, y también con Barcelona. La alta velocidad ferroviaria ha generado nuevos flujos de relación entre territorios, así como posibilidades laborales y de interacción económica discutibles.

RENFE ha anunciado un nuevo servicio de alta velocidad MADRID BARCELONA low cost. Se estima que los billetes para este servicio serán un 40% más económico que los actuales. Como en el fallido servicio Tren EVA anunciado por el ejecutivo del Partido Popular, este nuevo servicio no contempla parada en la estación de Lleida.

¿Cuáles son los motivos por los que RENFE no plantea inicialmente la parada del nuevo servicio low cost en Lleida?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 4 de febrero de 2019

Antoni Postius i Terrado
Diputado Partit Demòcrata