

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

José Ignacio Prendes Prendes y Félix Álvarez Palleiro, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito sobre **los cortes de la línea de FEVE entre Asturias, Cantabria y País Vasco**

Congreso de los Diputados, a 5 de febrero de 2019.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La línea de Feve que une Asturias con Cantabria y el País Vasco tiene, como consecuencia de las lluvias torrenciales acaecidas a lo largo de la semana pasada, unos 40 metros de vía directamente suspendidos del aire, en la zona de Arobes (Parres). El río ha arrastrado toda la tierra que le daba soporte, sin que por ahora el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) maneje una fecha cierta para la reapertura. Se trata de una conexión estratégica para las grandes industrias asturianas, ya que cada mañana por ella hay programados dos convoyes que trasladan unas 1.000 toneladas de bobinas de chapa y lingotes de aluminio.

El corte de esta línea compromete el suministro regular de bobinas de acero a las factorías transformadoras de Arcelor en Echévarri y Lesaca, una situación que la multinacional siderúrgica trata de afrontar con la contratación de varios camiones para el transporte de dichas bobinas, en sustitución del tren. Fuentes de la compañía admiten que el nuevo escenario supone una mayor complejidad logística (la capacidad de carga de los camiones no es comparable a la del tren), además de un incremento de los costes operativos.

Según la Delegada del Gobierno en Asturias, ahora mismo se está evaluando la situación por parte de las autoridades ferroviarias para acometer las obras que son imprescindibles, pero todavía están con los estudios previos y no existen plazos definidos para el inicio de las obras. Parece que la presidenta de Adif, Isabel Pardo, visitará las zonas afectadas en los próximos días para calibrar la situación.

Además del caso de Arriondas, también preocupan los cerca de 250 metros de vía de Feve que terminaron sumergidos en el río, a la altura de Cabañaquinta (Aller).

Del mismo modo, la línea Gijón – Laviana presenta numerosos desperfectos que vienen a sumarse al ya de por sí calamitoso estado de la red de ancho métrico, que denota una falta total de interés por parte del gobierno central en mantenerla en unas condiciones adecuadas para potenciar su uso, plasmada además en la escasa cuantía destinada a las inversiones en la red de cercanías del Principado de Asturias, y más en concreto, en la

línea de ancho métrico, dentro del proyecto de ley de presupuestos generales del estado para 2019 recién presentado.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué plazos maneja ADIF para llevar a cabo las obras de reparación de la línea de ancho métrico (FEVE) que une Asturias con Cantabria y el País Vasco, actualmente cortada a la altura de Arobes (Parres), como consecuencia de los enormes desperfectos ocasionados en la misma por las lluvias de la pasada semana?
2. ¿Qué medidas urgentes van a tomar desde ADIF para reparar todos los desperfectos causados en las líneas de cercanías, y más en concreto, en las líneas de ancho métrico dentro del Principado de Asturias como consecuencia del temporal?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno ejecutar las actuaciones previstas dentro del plan de actuación de cercanías para el núcleo de Asturias, y más concretamente, la renovación integral de la línea de Feve entre Gijón y Laviana que estaba contemplada en el mismo?

José Ignacio Prendes Prendes

Félix Álvarez Palleiro

Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos