



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/39349

16/10/2018

107032

**AUTOR/A:** ALBALADEJO MARTÍNEZ, Joaquín (GP); GARCÍA-MARGALLO Y MARFIL, José Manuel (GP); ALBA MULLOR, María Dolores (GP); CAMPS DEVESA, Gerardo (GP); CASCALES MARTÍNEZ, Loreto (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que actualmente para la línea Xàtiva-Alcoi, dentro de las actuaciones previstas por la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) dentro del Plan de Cercanías (2017/2025), se han redactado los siguientes pliegos para el contrato de consultoría y asistencia técnica de dos proyectos que abordan no solo las actuaciones en taludes y trincheras, sino la renovación de la vía y la mejora de instalaciones de seguridad para el conjunto de la línea:

- Asistencia Técnica para la redacción de proyecto constructivo para la renovación de vía entre Xàtiva y Alcoi, con un plazo de ejecución de 8 meses, que se encuentra en contratación.

Su objeto es, fundamentalmente, el análisis de la superestructura e infraestructura existente y la propuesta de actuaciones; así como el análisis de actuaciones puntuales en puentes metálicos, tratamiento de trincheras o renovación de vías en Ontinyent y Alcoi.

- Redacción de proyecto y obra para instalación de bloqueo de liberación automática (BLAU con CTC), tren tierra y nuevos enclavamientos electrónicos entre Xàtiva y Alcoi. Se encuentra en contratación, con un plazo de ejecución 10 meses.

Los trabajos de redacción del Proyecto Constructivo contemplan la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos en Ontinyent y Alcoi, la modificación del puesto local en Xàtiva, instalación para implementar la instalación del BLAU, instalación del equipamiento del sistema ASFA Digital, tendido de cable de fibra óptica desde la estación de Xàtiva hasta Alcoi, integración en el



CTC (Control de Tráfico Centralizado) de Valencia Font de San Luis de los dos nuevos enclavamientos de Ontinyent y Alcoi, instalación de dos Centros de Transformación, etc..

La inversión prevista se ha estimado en 12 millones de euros para la renovación y rehabilitación de vía y estructuras; y 10 millones de euros para las instalaciones de seguridad. Una vez redactados los proyectos se realizará su supervisión y aprobación, para su posterior licitación y ejecución.

Estas actuaciones se sumarán a las obras finalizadas en esta línea en el verano de 2017, por importe de 5,5 millones de euros, que permitieron la supresión de 11 limitaciones temporales de velocidad y la reducción de los tiempos de viaje en los Trenes de Media Distancia de 8 minutos.

Se llevaron a cabo actuaciones en 6 trincheras, 1 terraplén, 5 puentes metálicos y se renovaron carriles y traviesas en diversos puntos con el consiguiente incremento de la fiabilidad de la infraestructura y reducción de los tiempos de viaje.

Adicionalmente, dentro del Contrato de Mantenimiento y Vía, se van a desarrollar las siguientes actuaciones:

- Proyecto de tratamiento y consolidación de las trincheras situadas entre los pp.kk. 45/250 y 45/600. trayecto: Ontinyent-Alcoi. línea: Xàtiva-Alcoi.
- Proyecto de tratamiento y consolidación de la trinchera situada en el p.k. 48/800. trayecto: Ontinyent-Alcoi. línea: Xàtiva-Alcoi.
- Proyecto de tratamiento y consolidación de la trinchera situada en el p.k. 49/360. trayecto: Ontinyent-Alcoi. línea: Xàtiva-Alcoi.
- Proyecto de tratamiento y consolidación de las trincheras situadas entre los pp.kk. 52/325 - 52/435 y 59/430 y 59/470. trayecto: Ontinyent-Alcoi. línea: Xàtiva-Alcoi.

Madrid, 04 de febrero de 2019

