

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marian Beitialarrangoitia Lizarralde, diputada de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

El pasado mes de diciembre recibimos respuesta a la pregunta formulada en relación con la pista del aeropuerto de Donostia y la necesidad de acortarla 300 metros, en cumplimiento de la normativa de seguridad europea. Tras la respuesta recibida nos asaltan nuevas dudas y la necesidad de aclarar otros extremos relacionados con este mismo tema, tras conocer la adjudicación de las obras a realizar y que estas podrían dar comienzo en pocas semanas.

Por ello, EH Bildu quiere preguntar:

1.- En la respuesta recibida afirman que los trabajos deberán realizarse previamente al 31 de diciembre de 2017, que los expedientes están en fase de licitación, por tanto están en marcha, pero también nos dicen que en noviembre se aprobó la creación de un Comité Técnico para estudiar todas las alternativas posibles para la operativa de la pista del aeropuerto; y la pregunta que nos hacemos es la siguiente: ¿Cuál va a ser la función de ese Comité si los expedientes para las obras ya se han tramitado y según la prensa las obras comenzarán en semanas?

2.- ¿Van a poder participar las instituciones locales, provinciales, incluso el Gobierno Vasco en el proceso de decisión de las obras a acometer y las actuaciones para mantener la operativa de la pista, una vez realizadas estas?

3.- ¿Quiere decir esto que ya se ha decidido qué tipo de obras se van a hacer y cómo se va a abordar la obligación que se establece desde Europa?

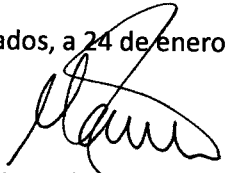
4.- ¿Es posible abordar alternativas a la operatividad de la pista una vez acometidas las obras que están previstas? ¿Con que previsión y plan de actuación están afrontando las labores a realizar a lo largo de 2017 para que no esté en riesgo la viabilidad de Hondarribia como aeropuerto de vuelos comerciales?

5.- ¿No hubiera sido mejor analizar posibles alternativas antes de comenzar a realizar obras, más cuando con esta adjudicación va a sobrar tiempo para adecuarse a las exigencias de Europa?

6.- ¿No hay otra posibilidad? ¿Alguna otra alternativa se ha puesto encima de la mesa y ha sido rechazada? ¿Cuál y por qué?

7.- ¿Qué trabajos concretos se han adjudicado? ¿Qué empresa será la encargada de hacerlos y cuál será el coste de las obras a realizar? ¿En cuánto tiempo tienen previsto realizar las obras? ¿Afectarán a la operatividad de la pista el desarrollo de las obras?

Congreso de los Diputados, a 24 de enero de 2017



Diputada de EH Bildu