

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Los servicios de cercanías deberían ser elementos centrales de la conformación de espacios metropolitanos valencianos, para generar nuevas oportunidades alrededor de los grandes polos multimodales, al propio tiempo que la mejora de esta red facilitaría el asumir excedentes de capacidad en las líneas convencionales.

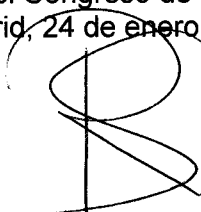
La mejora de los servicios de cercanías cobra especial importancia cuando en determinadas poblaciones, como ocurre en muchas de la línea C-3 desde Valencia hasta Bunyol, el servicio ferroviario de cercanías constituye el elemento más importante de vertebración y movilidad para la ciudadanía.

Esta infraestructura cuenta con una población potencialmente usuaria directa de más de 160.000 personas, a la que hay que añadir la procedente de los polígonos industriales colindantes y la generada por eventos de afluencia masiva alrededor del Circuito Ricardo Tormo, la Tomatina de Bunyol o la Feria del Embutido de Requena.

Muchos han sido los planes que han incluido la mejora, duplicación y electrificación de la C-3, sin demasiado éxito en su ejecución.

¿Cuáles son los planes del Gobierno para mejorar y modernizar la línea C-3 desde Valencia hasta Bunyol?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 24 de enero de 2017



Fdo.: Ricardo Sixto Iglesias
Diputado de EUPV-A la Valenciana-UNIDOS PODEMOS