

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta, dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La antigua Feve se encuentra actualmente integrada en Renfe Operadora y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) desde 2012. Desde esa integración, Feve viene perdiendo de forma progresiva plantilla, trenes y servicios.

El año pasado Adif anunció que desarrollaría un proceso de contratación pública de un nuevo plan de tratamiento de infraestructuras, vías e intervenciones correctivas que abarcaría la totalidad de la red convencional y que tendría un plazo de ejecución plurianual.

Sin embargo, y de manera particular, Adif ha decidido recortar la inversión para el mantenimiento de la vía y las estaciones de línea de ancho métrico (antigua Feve) en Asturias.

¿Cuáles son los motivos por los que se ha decidido recortar la inversión para el mantenimiento de la vía y las estaciones de Feve en Asturias?

¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno para revertir el deterioro y desmantelamiento de Feve en Asturias?

Palacio del Congreso de los y las Diputadas
Madrid, 18 de Enero de 2017



Fdo.: Isabel Salud Aresté
(Ezker Anitza-IU)
Diputada
GCUP-EC-EM