

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la falta de maquinistas en el tren que realiza el trayecto Valencia-Teruel-Zaragoza.**

Congreso de los Diputados, 26 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En los últimos meses, Renfe ha tenido que trasladar en varias ocasiones a los viajeros de alguno de los servicios de la línea Zaragoza-Teruel-Valencia, la línea que une a la quinta ciudad de España por número de habitantes con la tercera, en autobús por falta de maquinistas.

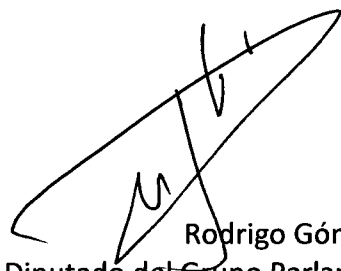
La última vez que ocurrió fue el pasado 23 de septiembre en el que unos 80 pasajeros se quedaron tirados al bajarse el maquinista del tren en la estación de Teruel, tras terminar su jornada y no haber maquinista para reemplazarlo, viéndose obligados los pasajeros a realizar el resto del trayecto por carretera.

Pero, los problemas por falta de maquinistas en la línea no son los únicos. A esta falta de maquinistas hay que añadir el abandono total que sufre la línea que, pese a unir dos ciudades de la importancia de Zaragoza y Valencia, contrasta con la gran inversión realizada en alta velocidad. La línea sufre peligros de desprendimientos en gran parte del recorrido y numerosas limitaciones de velocidad, lo que provoca que el tren tarda tres horas en recorrer un trayecto de 140 kilómetros, en el caso de que el tren consiga llegar a su destino.

Al lamentable servicio que se presenta hay que añadirle el alto precio del billete, lo que provoca que los usuarios de la línea, como no puede ser de otra manera, sean cada vez menos.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas se vienen aplicando hasta la fecha para que en la línea de tren Valencia-Teruel-Zaragoza los viajeros no tengan que ser trasladados por carretera?
2. ¿Se ha adoptado hasta la fecha alguna medida tendente a la supresión de la residencia de maquinistas de la estación de tren? Si es así, ¿qué medidas se han adoptado paralelamente para asegurar que el servicio no se vea afectado?



Rodrigo Gómez García
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos