

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La diputada **Yolanda Díaz Pérez**, integrante del **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, conforme recoge el **artículo 185 del reglamento del Congreso**, formula la siguiente **pregunta escrita** relativa a la militarización con drones y actuaciones de la OTAN del aeródromo de Rozas.

Congreso de los Diputados, 28 de septiembre de 2016



Fdo. Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la provincia de Lugo, en la Terra Cha, asistimos a una preocupante espiral militarista en los últimos tiempos. El Gobierno central y la Xunta de Galicia comparten la determinación de convertir en ámbito de negocio los drones militares en Lugo y a hacerlo en relación con la estrategia belicista de la OTAN. Así en marzo de 2011, conocimos el establecimiento de un programa de aviones no tripulados en el aeródromo de Rozas mediante un convenio decenal con el Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica (INTA), organismo dependiente del ministerio de defensa para la investigación, el desarrollo de proyectos y la divulgación en el campo aeronáutico.

El ministerio manifestaba el inicio de las pruebas con drones del programa de la multinacional AEDS en el aeródromo de Rozas. Así en julio de 2012, se producía la visita del general de división Ignacio Azqueta y del subdirector general de experimentación de INTA al aeródromo lucense. De su visita se desprendía su voluntad de radicar en Rozas una de las cinco bases de pruebas que los EE.UU. prevén instalar en Europa.

La fiscalización realizada en el Parlamento Gallego por parte de AGE siempre fue contestada con la referencia al carácter civil de los proyectos y con la bruma de la opacidad. Todo ello aún después del vuelo del Atlante, avión no tripulado capaz de misiones tanto civiles como militares, perteneciente a AEDS, consorcio europeo líder mundial en la venta de armamento y del que fue directivo el actual ministro de defensa en funciones Pedro Morenés.

Negocio privado, puertas giratorias y militarismo estadounidense se concentran en este punto y desmienten las afirmaciones acerca del carácter civil del proyecto. En enero de 2014, el INTA publicitó la inminente firma de un convenio con la Xunta de Galicia para mejorar los equipamientos de Rozas (cercado, torre de control, nuevo hangar, instalación de un sistema de seguridad aérea...) bajo siempre el mismo relato: se trataría de actuaciones de carácter civil. Actuaciones presupuestadas por la Xunta de Galicia en aproximadamente 10 millones de euros.

Con posterioridad, se ha constituido el denominado Centro de Investigación Aerotransportado con sede en el mismo aeródromo de Rozas. El escuadrón militar de Searcher preparó las maniobras militares de la OTAN de Zaragoza en Rozas, y a partir de esas maniobras se explican las operaciones posteriores de la OTAN en Parga. La deriva militar es patente. Como las mentiras acerca del carácter civil del proyecto volcadas con anterioridad.

Derivado de todo lo anterior, que la OTAN ha realizado maniobras militares en el campamento de Parga entre el 26-28 de enero de 2016.

Maniobras que vulneran las condiciones de cesión forzosa de los terrenos que albergan esta base militar, que delimitaban su uso a escuela de ingenieros y no como campo de tiro o para maniobras militares. La conexión Rozas-Parga sitúa a la Terra Cha en el centro de una estrategia militarista que no comparte la ciudadanía gallega. Y este proceso que aúna negocios privados e impulso belicista, dinero y armas, transcurre bajo el manto de la opacidad y la falsedad sin que los representantes del pueblo podamos fiscalizar adecuadamente su desarrollo.

Por lo señalado, la diputada **Yolanda Díaz Pérez**, integrante del **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula la siguiente **pregunta** escrita:

1. ¿Se van a emplear aviones no tripulados de carácter militar en el aeródromo de Rozas?
2. ¿Se va a convertir el aeródromo de Rozas directa o indirectamente en una base de drones militares ya sean españoles, de EE.UU., o de la OTAN?
3. ¿Cuál es el coste que este proyecto ha supuesto para las arcas públicas? ¿Cuál es la previsión de gasto en los ejercicios venideros?
4. ¿Va a permitir el gobierno la visita a las instalaciones relacionadas con el proyecto: sede del INTA, instalaciones del denominado centro de investigación aerotransportada del aeródromo de Rozas y base de la sede del grupo de obtención por sistemas aéreos (GROSA)?
5. ¿Se compromete el gobierno a garantizar que el territorio gallego, en particular Rozas, no será empleado como campo de pruebas de operaciones de drones militares?