

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado Rodrigo Gómez García, del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el plazo previsto para la instalación del sistema de aterrizaje instrumental (ILS CAT II/III) en el aeropuerto de Zaragoza.

Congreso de los Diputados, 30 de marzo de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Zaragoza es una de las ciudades españolas que más días con niebla tiene al cabo del año. Un fenómeno que se sufre con especial incidencia en el Aeropuerto, que en pleno siglo XXI no dispone de todos los medios necesarios para operar en condiciones de baja visibilidad.

En los últimos meses varios vuelos, tanto nacionales como internacionales, han sido desviados a otros aeropuertos (Barcelona, Madrid) y otros han sufrido importantes retrasos.

El ILS es una ayuda a la navegación aérea que se usa cuando el avión se está acercando al aeropuerto. Se trata de un sistema que emite señales radioeléctricas a los aviones para que puedan tomar tierra, dándoles información fiable a pesar de la falta de visibilidad. Junto al ILS se instalan luces aeronáuticas de superficie que hacen su función de ayudas visuales a los pilotos en aproximación y rodaje.

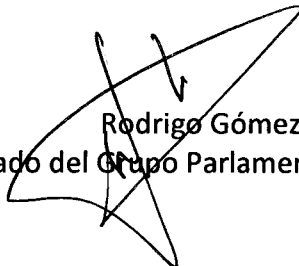
Su implantación es clave para el desarrollo de esta infraestructura, sobre todo para los vuelos de mercancías. El aeropuerto de Zaragoza es el tercer aeropuerto de España con mayor tráfico solo por detrás de Barajas y el Prat. Desde el Aeropuerto de Zaragoza operan todos los días varios vuelos con mercancía textil y con productos perecederos hacia países del lejano Oriente, medio Oriente, México y Sudáfrica. Y más del 95 por ciento de las mercancías que entran o salen por este aeropuerto corresponden a rutas internacionales.

Por ello, su instalación es clave para el desarrollo de esta infraestructura y, en consecuencia, para el desarrollo de la región.

El Ministerio de Fomento había anunciado que durante el mes de marzo el sistema de aterrizaje instrumental (ILS CAT II/III) entraría en funcionamiento, pero según fuentes de AENA la instalación no ha superado las últimas pruebas a las que ha sido sometida y tendrá que rediseñar algunas cuestiones, "algo que llevará su tiempo" lo que supondrá "que se alarguen los plazos" de su puesta en marcha.

En relación a lo anterior, se formulan la siguiente pregunta:

1. ¿En qué fecha tiene previsto el Gobierno que entre en funcionamiento y se encuentre plenamente operativo el sistema de aterrizaje instrumental (ILS CAT II/III) en el aeropuerto de Zaragoza?



Rodrigo Gómez García
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos

C.DIP 4281 300316 11:58