



A LA MESA DE LA COMISIÓN

El Grupo Parlamentario Plural, por iniciativa del Diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO**, Néstor Rego Candamil, al amparo de lo establecido en los artículos 110 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados presenta mediante el presente escrito **SUBSANACIÓN DE LAS SIGUIENTES ENMIENDAS AL ARTICULADO** del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (Núm. expte. 121/000070)

3277

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan de inversiones para el saneamiento integral de las Rías de Galiza

JUSTIFICACIÓN

Las Rías son un ecosistema único a preservar, su saneamiento es necesario para actuar contra la contaminación marina y garantizar la conservación natural y la diversidad ecológica, así como para mantener sus posibilidades de generar riqueza económica tanto para el sector mar-industria como para el turismo.



3278

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Implantación servicio de cercanías en Galiza

JUSTIFICACIÓN

Para avanzar en la descarbonización de la economía y favorecer un transporte competitivo que ofrezca alternativas al transporte por carretera, es imprescindible implantar un sistema de interconexión de las principales ciudades y sus áreas de influencia.



3279

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 11. Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación
Programa: 450B. Ecosistemas resilientes. Mecanismos de recuperación y resiliencia
Capítulo: 6. Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Eliminación de la hierba de la pampa (*Cortaderia selloana*) de los márgenes de la AP9

JUSTIFICACIÓN

Hace años se plantó con motivos ornamentales y de pantalla vegetal esta especie invasora en las medianas y algunos márgenes de la AP9 en toda su extensión, pero se ha extendido sin control en muchas zonas, amenazando la biodiversidad y la flora y fauna autóctona. Es necesario la retirada de esta especie foránea.



3280

Esta enmienda no aparece entre las subsanables por haber sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite.

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100.000**

ALTA: 69.821,37 + 30.178,63 = 100.000

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 103. Instituto de la Cinematografía y de las Artes audiovisuales
Programa: 335C. Cinematografía
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 47. A empresas privadas

BAJA: 30.178,63

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Se solicita la modificación de la partida 470 (Fondo de la Cinematografía) del Programa 335C para incrementarla, pasando de los actuales 69.821,37€ a los hasta los 100.000.000€ que se proponen.

JUSTIFICACIÓN

La producción cinematográfica es generadora de riqueza cultural y económica. Los PGE deben ayudar a crear las condiciones necesarias para que el sector desarrolle su potencial, apoyando a los agentes que participan en la cadena de valor del audiovisual con especial atención tanto a los cineastas emergentes y establecidos que enriquezcan e innoven en la producción audiovisual, a las empresas de producción y distribución y a aquellos que ayuden a promocionar, difundir y exhibir una producción diversa. La partida prevista de 69.821,37 euros no es suficiente, debiendo incrementarse hasta los igualar las ayudas distribuidas en el 2020, que asciende a los 100 millones de euros.



3281

Enmienda no incluida en el listado de enmiendas a subsanar pero que debe ser corregida por asignar también la baja al servicio 50.

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **20.000**

ALTA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
Servicio: 05. Secretaría de Estado de Comercio
Programa: 431A. Promoción Comercial e internacionalización de la empresa
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

BAJA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA
Programa: 464B Apoyo a la innovación tecnológica en el sector de la defensa
Capítulo: 8 ACTIVOS FINANCIEROS

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan dinamización de la hostelería y el pequeño comercio de Galiza

JUSTIFICACIÓN

Es necesario garantizar por parte del Estado la creación de ayudas que permitan mantener abiertos los establecimientos dedicados al sector de la hostelería y la restauración, así como el pequeño comercio, ambos de gran relevancia en la economía de Galiza, que sufrieron de forma especialmente grave las restricciones de movilidad adoptadas ante la segunda ola de la COVID19.



3282

Esta enmienda no aparece entre las subsanables por haber sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite.

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **20.000**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 04. Dirección General de Industrias Culturales, Propiedad Intelectual y Cooperación.
Programa: 334C. Fomento de las industrias Culturales
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan de Dinamización del sector cultural de Galiza

JUSTIFICACIÓN

El sector cultural ha sufrido especialmente por las restricciones sanitarias, que han supuesto la paralización, reducción o suspensión de casi todos los eventos culturales desde el comienzo de la pandemia. Es imprescindible establecer un fondo específicamente dedicado a este sector, y que recoja sus demandas.



3283

Esta enmienda no aparece entre las subsanables por haber sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja en partida con financiación insuficiente” consideramos que esto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite.

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **250.000.**

ALTA

Sección: 60. Seguridad social

Servicio: 02. Prestaciones asistenciales, sanitarias y sociales del INGESA y del IMSERSO.

Programa: 231I. Autonomía personal y atención a la dependencia

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

BAJA

Sección: 60. Seguridad social

Servicio: 03. Dirección y Servicios Generales de Seguridad Social y Protección Social

Programa: 291M. Dirección y Servicios Generales de la Inclusión, de la Seguridad Social y de la Migración

Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Aumento de la partida destinada al financiamiento de la Ley de Dependencia por parte del Estado para garantizar el cumplimiento de sus compromisos con las CCAA.

JUSTIFICACIÓN

Este compromiso por parte de la AGE no se ha materializado, y a pesar del incremento incluido en el actual proyecto de PGE no será suficiente para cumplirlo, por eso es necesario ampliar esa partida.



3285

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **50.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y evaluación de la red ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Aumento de la partida dedicada al Corredor Atlántico de Mercancías

JUSTIFICACIÓN

Se necesita aumentar la dotación de esta partida.



3291

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **120**

ALTA:

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 107. Instituto Nacional de las Artes Escénicas y de la Música

Programa: 335A. Música y danza

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 48. A familias e institucións sin fines de lucro

Concepto: 485. Apoyo a programas líricos y de danza

Subconcepto: 48504 A la Asociación de Amigos de la Ópera de A Coruña para la temporada lírica de A Coruña

BAJA:

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE

Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 48. A familias e institucións sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Programación lírica de A Coruña

JUSTIFICACIÓN

Cultura se comprometió a equiparar la contribución a la programación lírica de A Coruña con la de otras ciudades dotadas con teatros de la Ópera.



3292

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **50.000**

ALTA

Sección: 32. Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones
Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales
Programa: 291M Dirección y Servicios Generales de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones
Capítulo: 1. Gastos de Personal

BAJA

Sección: 32. Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Migraciones
Programa: 231H. Acciones en favor de los inmigrantes
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Aumento del personal en las distintas delegaciones del Instituto Social de la Marina en Galiza

JUSTIFICACIÓN

En los últimos años distintos centros en Galiza han estado bajo amenaza de cerrar sus puertas o bien han visto drásticamente reducido su personal ofreciendo un deficiente servicio en consecuencia, así sucede por ejemplo en los centros de A Guarda, Corcubión o Vilagarcía, entre otros.



3293

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejoras en la seguridad vial de la N-VI en los concellos de Coirós, Bergondo, Aranga y Betanzos

JUSTIFICACIÓN

La carretera N-VI tiene varios puntos negros desde el punto de vista de la seguridad, siendo urgente acometer las siguientes actuaciones:

En el concello de Bergondo:

- pasarela peatonal en el Espírito Santo (enfrente de la Escuela de Capacitación agraria), infraestructura necesaria para atender las necesidades de los estudiantes que deben cruzar la N-VI sin tener una forma segura para ello.
- Rotonda en Cortiñán, igual que la anterior un punto muy conflictivo desde el punto de vista de la seguridad.

En el concello de Coirós:

- Rotonda y mejoras en la seguridad en el cruce de Queirís. Se trata de una antigua demanda vecinal. El proyecto está pendiente de la resolución de las alegaciones, y se debe dar un impulso al mismo para materializarlo ya en el próximo ejercicio.

En Aranga y Betanzos: mejora de la señalización y de los elementos de seguridad en los principales núcleos de población atravesados por esta vía. Concretamente debe atenderse el paso por Angustia en el Ayuntamiento de Betanzos, donde sería importante buscar una solución para el paso de peatones ya que corta un núcleo rural, o su paso por la Castellana en el municipio de Aranga, también zona urbana donde sería importante un estudio para la mejora de la seguridad.



3294

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Regeneración ecológica de la Ría de Betanzos

JUSTIFICACIÓN

Es urgente acometer esta actuación para mejorar la calidad del agua en la Ría de Betanzos que necesita implementar medidas de depuración y saneamiento que permitan el uso de las playas y la recuperación de bancos marisqueros.



3295

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **20.000**

ALTA: 19.982,91 + 17,09 = 20.000

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA: 19.982,91

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

By-Pass ferroviario en Betanzos

JUSTIFICACIÓN

Obra demandada durante décadas de mejora en la conexión ferroviaria entre A Coruña y Ferrol. Esta obra permitiría reducir considerablemente el tiempo de viaje por el "Eixo A Coruña-Betanzos-Ferrol". En la actualidad los trenes que cubren este trazado tienen que acercarse a la estación de Betanzos-Infesta para girar y continuar hacia Betanzos-Cidade y Ferrol, un desvío y una pérdida de tiempo que esta actuación evitaría. Ahora, el viaje en tren entre A Coruña y Ferrol lleva 1 hora y cuarto, cuando por carretera se hace en 40 minutos. En los PGE para 2021 se contemplaba una partida de 120.000 euros para esta actuación que no han sido ejecutados. En el proyecto presentado para 2022 se recogen tan solo 17.000 euros para una actuación presupuestada en entre 20 y 40 millones de euros, por lo que se hace imprescindible su ampliación.



3296

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio enlace AP-9 en Abegondo y colocación de barreras sonoras en Bergondo.

JUSTIFICACIÓN

El Concello de Abegondo no cuenta con un enlace directo con la AP9 que supondría una mejora en las comunicaciones de toda la comarca.
En los núcleos de población del concello de Bergondo situados al lado de la autopista AP-9 se necesita la instalación de barreras sonoras para evitar la contaminación acústica.



3297

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Acondicionamiento y transferencia de la titularidad del tramo urbano de la N-VI en Betanzos

JUSTIFICACIÓN

Se trata de un vial netamente urbano y su desafectación y cesión permitiría actuaciones de calmado del tráfico y una señalización adecuada. Tiene una variante que seguiría siendo no urbana y la autovía A-6 en paralelo.



3298

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261 Ordenación y Fomento de la edificación
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 76. Entidades Locales

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN:

Rehabilitación del Parque do Pasatempo en Betanzos

JUSTIFICACIÓN:

Rehabilitación con cargo al 1,5% cultural para obras de conservación del Parque do Pasatempo. Primer parque temático europeo y declarado BIC. El gobierno central anunció su compromiso de destinar fondos para esta finalidad tras una visita a la localidad que debe plasmarse en los PGE para 2022.



3299

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Redacción del proyecto para el soterramiento vía férrea en Oza-Cesuras

JUSTIFICACIÓN

La vía de tren en el centro de Oza dos Ríos tiene un paso elevado sobre la carretera AC-840 de titularidad de la Xunta de Galicia. El paso elevado a través de un puente es muy estrecho provocando problemas de seguridad viaria por la falta de un paso seguro para peatones, sin arcén ni aceras. Esta es una promesa de la fusión de concellos que nunca se llegó a ejecutar. Por lo que sabemos no hay estudio contratado.



3300

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **120**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Redacción proyecto mejora cruce N-651 con AC-164 en Paderne

JUSTIFICACIÓN

Es urgente dar una solución a este problemático cruce pues supone un peligro desde el punto de vista de la seguridad viaria.



3301

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

LAV A Coruña-Ferrol. Modernización de la línea ferroviaria entre estas ciudades

JUSTIFICACIÓN

El eje Atlántico ferroviario en su diseño inicial comprendía todo el itinerario inicial entre Ferrol y Tui. Sin embargo la línea ferroviaria entre Ferrol y A Coruña quedó, en la práctica, excluida de este diseño, presentando unas características más propias de comienzos del siglo XX que del XXI. En los distintos presupuestos del Estado esta actuación tuvo consignaciones claramente insuficientes que, además, en la mayoría de los casos no se llegaron a ejecutar. En el proyecto de presupuestos sólo se contempla una dotación de 17.090 euros para la variante de Betanzos, necesaria para evitar que los trenes que circulan entre estas ciudades tengan que parar 20m en Betanzos – Infesta para invertir el sentido de la marcha, pero con una dotación totalmente insuficiente. Esta enmienda tiene como finalidad que exista dotación suficiente para comenzar a transformar la línea A Coruña- Ferrol en una línea de altas prestaciones ferroviarias



3302

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros:**10.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

LAV A Coruña-Lugo. Modernización de la línea ferroviaria entre estas ciudades.

JUSTIFICACIÓN

La línea ferroviaria entre A Coruña y Lugo presenta unas características más propias de comienzos del siglo XX que del XXI. En los distintos presupuestos del Estado esta actuación tuvo consignaciones claramente insuficientes que, además, en la mayoría de los casos no se llegaron a ejecutar. En el proyecto de presupuestos no se contempla ninguna dotación específica. Esta enmienda tiene como finalidad que exista dotación suficiente para comenzar a transformar la línea A Coruña- Ferrol en una línea de altas prestaciones ferroviarias, necesaria no solo para el transporte de personas viajeras sino también para dar salida al transporte de mercancías del norte de Galicia.



3303

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA: 4.000 + 1.000 = 5.000

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA: 4.000

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la Avenida da Vedra (AC-11)

JUSTIFICACIÓN

La reforma de la Avenida da Vedra (la principal vía de entrada y salida de A Coruña) pretende la mejora de su relación con la trama urbana, de su entronque con otras vías (como la AP9) y la mejora de su seguridad. Se trata de una actuación comprometida desde hace tiempo por el Gobierno central. Sin embargo en el proyecto de presupuestos figura simplemente con una dotación específica de 100.000 euros, frente a la dotación anterior de 1 millón de euros, si bien en el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia existe una dotación de 4.062.000 para la integración de carreteras que se pueden corresponder con esta actuación. El objeto de la enmienda es incrementar la inversión en 5 millones de euros.



3304

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **900**

ALTA: 200 + 700 = 900

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA: 700

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de Ponte da Pasaxe (AC-12)

JUSTIFICACIÓN

La reforma del Puente de A Pasaxe, que conecta los términos municipales de A Coruña y Oleiros y canaliza un importante tráfico de cercanías, pretende ampliar la capacidad del puente y mejorar su conexión con los viales situados en sus extremos. Se trata de una actuación comprometida desde hace tiempo por el Gobierno Central. Sin embargo, en el proyecto de presupuestos figura con tan sólo una dotación específica de 100.000 euros. El objeto de la enmienda es incrementar la dotación en 900.000 euros hasta alcanzar la cifra total de 1.000.000.



3305

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N. Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Transformación de los terrenos del Puerto interior de A Coruña liberados por el traslado de actividades portuarias al Porto de Punta Langosteira.

JUSTIFICACIÓN

La deuda contraída por la Autoridad Portuaria de A Coruña con Puertos del Estado para financiar la construcción del Puerto Exterior representa una hipoteca para el futuro de la ciudad, pues se pretendía saldar con la venta para promoción inmobiliaria de los terrenos liberados en el puerto interior. En los presupuestos en vigor se incluyó una Disposición Adicional en la que la AGE condona una deuda de aproximadamente 400 millones de euros del Puerto de Valencia, fruto de su adecuación para albergar la Copa América de Vela. Es inaudito que, mientras se asume una deuda generada por una actuación que nada tiene que ver con actividades productivas, se pretenda hipotecar el futuro de la fachada litoral de A Coruña por la deuda generada por la construcción de una infraestructura productiva como es el Puerto Exterior. Es necesario que la AGE contribuya a la transformación de los terrenos del puerto interior de A Coruña (de titularidad estatal) por una cantidad equivalente a la deuda de la Autoridad Portuaria con Puertos del Estado, con el objeto de acometer su transformación urbana (en colaboración con el Concello de A Coruña y el resto de Administraciones involucradas) asegurando el mantenimiento de la titularidad y uso público de los terrenos.



3306

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.121**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Regeneración de la Ría de O Burgo

JUSTIFICACIÓN

En los presupuestos de 2021 figuraba una dotación de 20 millones de euros que por los retrasos en la tramitación no se llegó a ejecutar. En el proyecto de 2022 figura una dotación de 14.879.000 euros. La enmienda propone incrementar la dotación en 5.121.000 para llegar a los 20 millones contemplados en 2021 que no fueron ejecutados.



3307

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.300**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía

Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.

Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Compensación al colectivo de mariscadores y mariscadoras por la parada durante las obras de regeneración de la Ría do Burgo.

JUSTIFICACIÓN

El inicio de las necesarias y urgentes obras de regeneración de la Ría do Burgo supondrá necesariamente el cese de la actividad de marisqueo mientras duren las actuaciones. La Administración General del Estado (titular de la competencia en materia de costas y ejecutor de la actuación) en colaboración con la Xunta de Galiza (titular de las competencias sobre la ordenación del marisqueo) debe asegurar compensaciones económicas que permitan la subsistencia de las personas mariscadoras mientras dure la suspensión de la actividad, y la rápida reanudación de la misma.



3308

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 301. Agencia Estatal de Meteorología
Programa: 495B. Meteorología
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rehabilitación del terreno que rodea la sede del Observatorio Meteorológico en A Coruña

JUSTIFICACIÓN

Como consecuencia de la automatización llevada a cabo en el Observatorio meteorológico de A Coruña ya no se precisan para el desarrollo de su labor los terrenos que lo rodean y las instalaciones allí existentes, salvo algunos de los aparatos de medición que tan solo necesitan un pequeño espacio protegido que los albergue. Estos terrenos son imprescindibles para dotar de un parque al barrio de Agra do Orzán, uno de los barrios con mayor densidad de población de Europa. Con esta enmienda se establece una dotación para la rehabilitación del entorno del Observatorio Meteorológico con la finalidad de adecuarlos y posteriormente cederlos al Concello de A Coruña para su uso como zona verde.



3309

Esta enmienda aparece entre las subsanables pero también ha sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.350**

ALTA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 301. Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Programa: 463A.. Investigación científica
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 63. Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

BAJA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 07. Dirección General de Planificación de la Investigación
Programa: 463B. Fomento y Coordinación de la Investigación Científica y Técnica
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 83. Concesión de Préstamos Fuera del Sector Público

PROYECTO DE INVERSIÓN

Obras de reforma del Centro Oceanográfico de A Coruña

JUSTIFICACIÓN

El edificio del Centro Oceanográfico de A Coruña (dependente del IEO) está en un grave estado de deterioro que pone en riesgo que se pueda seguir desarrollando labores de investigación en el mismo. En el proyecto de PGE no se contempla dotación para iniciar **la reforma en 2021, pero sí una inversión de 1.350.000 € en 2022** sin que en ahora figure dotación específica en el nuevo proyecto de presupuestos. Esta situación debe ser corregida.



3310

Esta enmienda aparece entre las subsanables pero también ha sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 08. Secretaría General de Innovación
Programa: 467C. Investigación y desarrollo tecnológico-industrial
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 07. Dirección General de Planificación de la Investigación
Programa: 463B. Fomento y Coordinación de la Investigación Científica y Técnica
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 83. Concesión de Préstamos Fuera del Sector Público

PROYECTO DE INVERSIÓN

Cidade das TIC (A Coruña)

JUSTIFICACIÓN

La llamada Cidade das TIC, es un proyecto abanderado por la Universidad de A Coruña para transformar las antiguas naves de la Fábrica de Armas de Pedralonga en un polo TIC y de innovación digital de referencia. La Xunta de Galiza ha anunciado su inclusión para optar a los Fondos Europeos de Reconstrucción, pero es necesaria también la colaboración de la AGE para impulsar este proyecto de importancia estratégica para la modernización de la economía del área de A Coruña.



3312

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **6.600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Enlace en la AC-415 con la Autovía de acceso al Puerto Exterior en Meicende

JUSTIFICACIÓN

Obra viaria que enlaza la autovía de acceso al puerto exterior con la refinería situada entre los municipios de Arteixo-Coruña que ya tiene proyecto de ejecución e incluso existe proyecto de expropiación en este ministerio.

Se consignaron en 2015 en los PGE 3,3 millones para iniciar la obra que se remataría en 2016 y que serviría para dar servicio al puerto exterior de A Coruña-Arteixo y evitar que el tráfico pesado y de mercancías peligrosas, que se dirigen a la refinería de Repsol que está situada en esta localidad, circulase por Meicende donde residen 4.500 personas. No es mucho el presupuesto de la obra en comparación a la seguridad que puede aportar.



3313

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.450**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Centro de Interpretación Castro de Punta Lagosteira

JUSTIFICACIÓN

En una reciente respuesta por parte del gobierno se señala que la Autoridad Portuaria está analizando los criterios para la puesta en marcha de dicho centro de interpretación del singular y original asentamiento de la Edad de Hierro llamado Castro de Punta Lagosteira que fue arrasado (excavado y por tanto ya no existe) en 2005 y cuyo centro de interpretación debería estar en funcionamiento ya en 2012. Es por lo tanto una reivindicación doblemente histórica que se debería solventar con el pueblo de Arteixo el que se lleve a buen puerto la construcción de dicho museo para poner en valor los hallazgos de dicho yacimiento así como el de las tumbas tardorromanas aparecidas también en los límites de la obra del puerto exterior mencionado.

Además del centro de interpretación para las piezas excavadas, está presupuestado la expropiación de terrenos para el asentamiento de las estructuras de dicho castro y el asentamiento de dicho castro para la exposición y su conocimiento por el público.



3314

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción y puesta en funcionamiento de un apeadero ferroviario en Boedo (Culleredo)

JUSTIFICACIÓN

Con la nueva línea no se llegó a concretar la construcción de un nuevo apeadero para Bregua y Boedo pese a haber terrenos para ello y pese a que estos núcleos tenían ya uno en la vieja línea AC-SC. La reactivación de esta comunicación por ferrocarril permitiría conectar el interior de Culleredo no solo con la próxima ciudad de A Coruña, sino también en el resto de direcciones dado que implicaría la inclusión de estos núcleos poblacionales en las conexiones del eje atlántico, influyendo muy positivamente en las comunicaciones y movilidad, que por extensión dinamizaría las oportunidades de trabajo e industria en la zona, hoy en día completamente dependientes de transporte en vehículo privado.



3315

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción de un apeadero ferroviario en Fonteculler (Culleredo)

JUSTIFICACIÓN

En Fonteculler y su entorno viven cerca de 10.000 personas, de las cuales una parte muy importante se traslada a diario a la ciudad de A Coruña ya sea por motivos laborales, de estudios, culturales, de ocio etc. Aunque las vías pasan por allí y están a la misma altura de la carretera, en Fonteculler no hay apeadero y el tren no puede parar. Se desaprovecha así una gran oportunidad de aumentar las opciones de movilidad, que a efectos prácticos se limita al vehículo privado y unas líneas de bus saturadas, ambas opciones muy expuestas a problemas en horas punta. El hecho de poder contar con el transporte ferroviario implicaría una gran oportunidad para reducir el tráfico de vehículos privados con baja ocupación.



3316

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **50**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Revisión y aumento de frecuencias en la línea A Coruña – O Burgo – Santiago de Compostela

JUSTIFICACIÓN

En la actualidad hay una frecuencia de 4 trenes diarios con parada en O Burgo. Dos de ellos entre las 9,45 y las 10h y los otros en torno a las 20,30 y las 23h. La frecuencia es insuficiente para que el ferrocarril sea una verdadera opción para el transporte diario que se efectúa a nivel laboral o educativo, pues los trenes en horario de mañana son demasiado tarde para casi cualquier jornada y no hay otros trenes hasta última hora de la tarde o incluso ya en horario de noche. El tren no es una opción real para el día a día desde O Burgo pese a tener una estación ya construida y en funcionamiento.



3317

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: 50

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: Material, suministros y otros
Concepto: 22706 Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio para conectar por ferrocarril el centro logístico de transportes de Ledoño

JUSTIFICACIÓN

Es sabido que está en marcha el plan de dotar al puerto exterior de conexión ferroviaria por medio del polígono de Vio. Sería una pérdida de oportunidad descartar la prolongación de ese acceso hasta el centro logístico de Culleredo. El trazado ya existe y el propio proyecto técnico del centro logístico contemplaba aprovechar los terrenos colindantes a las vías para una estación intermodal de mercancías que aprovechara la ubicación estratégica de dicho centro para con su entorno.

El próximo y progresivo traslado de infraestructuras del puerto va a llevar emparejada la necesidad de nuevos espacios para la logística del transporte por camión. Según cálculos del sector, es posible que se necesite aparcamiento hasta para 800 camiones en un futuro próximo.

Es conocida también la reivindicación de aparcamientos seguros para vehículos pesados por diversas causas (normativas de descansos, robos frecuentes que se han visto acentuados por la crisis económica derivada de la pandemia, el consecuente encarecimiento de los seguros etc), por lo que es de relativa urgencia dotar al puerto de espacios para aparcamientos vigilados, cerrados y próximos, así como de servicios de alojamiento y restauración para su futura actividad diaria.



3318

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio de conexión AP9 con la 3ª Ronda

JUSTIFICACIÓN

Estudio de viabilidad para enlazar el aeropuerto de Albedro a la vía AP9 por medio de la estación de servicio de O Burgo. Este enlace mejoraría el acceso a la AP9 a todo el entorno urbano de Culleredo, hoy en día altamente afectado por esta infraestructura pero sin acceso directo a la misma. Aliviaría el tráfico que da acceso a la autopista desde O Temple e implicaría una conexión más directa de esta vía con el aeropuerto, desviando así mucho del tráfico que hoy en día afecta a los entornos urbanos entre el aeropuerto y la ciudad de A Coruña.



3319

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la integración urbana de la AP9 en Culleredo

JUSTIFICACIÓN

Estudio de actualización de movilidad, permeabilidad e integración de la AP9 en Culleredo en diferentes puntos y actuaciones:

- Ampliación del túnel que da acceso y servicio al colegio Isaac Díaz Pardo y a su área deportiva anexa. Actualmente vehículos y peatones acceden a las instalaciones por medio de un túnel que pasa bajo la autopista. Dicho túnel tiene un ancho muy limitado y pone en peligro a viandantes por la escasa visibilidad derivada de su mal trazado y la ausencia de luz.
- Mejora del aislamiento acústico en los núcleos poblacionales de Castro e A Laxe, atravesados por la autopista a escasa diferencia de altura.
- Mejora del paso elevado de A Xeca.
- Mejora de los puentes de Vilaboa y O Burgo sobre la autopista, que hoy en día cuentan con obsoletas e insuficientes medidas de seguridad, incumpliendo incluso las medidas necesarias para el tránsito de sillas de ruedas.



3320

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **50**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N. Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio para el aislamiento sonoro de las viviendas afectadas por la nueva huella sonora

JUSTIFICACIÓN

Con la puesta en marcha del nuevo plan director del aeropuerto las viviendas afectadas por la huella sonora del mismo aumentan y se hacen necesarios nuevos estudios y actuaciones de aislamiento de las edificaciones afectadas.



3321

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 105. Gerencia de Infraestructuras y equipamientos de cultura

Programa: 332B Bibliotecas

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE

Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rehabilitación de la cubierta y las celosías del techo de la biblioteca del IES Cruceiro Baleares para su posterior reapertura

JUSTIFICACIÓN

La biblioteca original de este centro de referencia supracomarcal lleva ya algunos años cerrada por problemas de goteras y desperfectos originados en el mal estado de su techo. Si bien han trasladado el servicio mínimo de biblioteca a la antigua capilla del centro, sus dimensiones son insuficientes para dar un buen servicio al gran número de alumnado que concentra este centro educativo.



3322

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261O. Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Acondicionamiento de los pazos de las inmediaciones del aeropuerto de Albedro para un Centro de día o de atención dirigido a usuarios afectados por TEA, Parálisis Cerebral y otras dolencias semejantes.

JUSTIFICACIÓN

En la comarca de A Coruña no hay un solo centro de atención a este tipo de usuarios, estando el más próximo en el concello de As Pontes. Este tipo de servicios es indispensable tanto para los propios usuarios como para sus cuidadores, que en ocasiones necesitan dejar a sus familiares en un entorno profesional y seguro tanto por gestiones diarias como por autocuidado.



3323

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción de un apeadero en A Barcala (Cambre)

JUSTIFICACIÓN

La urbanización da Barcala, donde residen, pegadas a la vía del tren que une A Coruña con Ferrol y Monforte, 2000 personas, no pueden acceder a este servicio público básico y esencial por no tener apeadero. Serviría así para dar servicio a este núcleo de población y fomentar el transporte ferroviario de cercanías.



3324

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Restitución de la playa de vías en la estación de Cambre

JUSTIFICACIÓN

A principios de siglo fueron levantadas las vías de servicio de la estación de Cambre, imposibilitando así el cruce de trenes entre O Burgo e Infesta (que con la nueva variante quedaría fuera de la ecuación en las comunicaciones con Ferrol), dificultando en gran medida la eficacia de un futuro servicio de proximidad en la comarca de A Coruña y Ferrol.



3325

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora del acceso y salida de la AP9 (salida 7) en el concello de Cambre

JUSTIFICACIÓN

Mejora del tráfico rodado y peatonal y construcción de una rotonda que ordene la entrada y salida de la AP9 en la parroquia de O Temple (denominada A Barcala), permitiendo al tráfico no tener que atravesar para ello el núcleo urbano.



3326

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la N550 a la altura de Altamira (Cambre)

JUSTIFICACIÓN

Creación de rotondas que permitan invertir el sentido de la marcha a la entrada y salida del núcleo, facilitando una deceleración del tráfico rodado y una mayor seguridad para el tránsito peatonal.



3327

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la N550 a su paso por el núcleo de Sigrás (Cambre)

JUSTIFICACIÓN

Este es un auténtico punto negro de la red viaria de carreteras tanto en materia de seguridad como de embotellamiento del tráfico rodado que y que supone además un grave riesgo para el tránsito peatonal. El Gobierno del estado ha prometido una solución en reiteradas ocasiones pero esta nunca llega.



3328

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **450**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Pasarela peatonal en la NVI (AC12) a su paso por O Graxal (concello de Cambre)

JUSTIFICACIÓN

Instalación de una pasarela peatonal en una de las zonas más densamente pobladas de toda Galicia, seccionada por la carretera estatal NVI, en el núcleo de O Graxal dando servicio a la Casa da Cultura de Cambre.



3329

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la N550 a su paso por el concello de Carral

JUSTIFICACIÓN

Mejora integral de la única vía libre de peaje alternativa a la AP9 en las comunicaciones AC – SC: iluminación, sendas peatonales, señalización horizontal, pavimento, pasos de peatones, balizas de seguridad y creación de rotondas que, en los núcleos de Carral y Tabeaio, permitan invertir el sentido de la marcha en los límites de esos núcleos.



3330

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la ribera portuaria y litoral de Sada

JUSTIFICACIÓN

Urge acometer las mejoras en la accesibilidad, señalización, seguridad, iluminación, inventario de caminos y senderos con el objeto de poner en valor la zona portuaria y litoral del concello de Sada.



3331

Enmienda no incluida en el listado de subsanación pero que debe ser también corregida por asignar la baja al servicio 50

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Actuaciones en zonas costeras de Oleiros

JUSTIFICACIÓN

Urge acometer actuaciones de regeneración de arenales y espacios costeros en las parroquias de Perillo (arenal de Santa Cristina e Bastiagueiro), Liáns (Bastiagueiro e Santa Cruz), Dorneda (Naval e Breixo), Maianca (Canide, Portelo, Mera) e Serantes (Españeiro).



3333

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan de recuperación de la Ría de Ferrol. Eliminación de barrera y estructuras.

JUSTIFICACIÓN

Articular un plan de recuperación -partiendo de la retirada de las barreras y estructuras existentes, como los escombros de la zona de As Pías- que permita el desenvolvimiento del potencial económico del marisqueo



3334

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Línea RENFE Ferrol-A Coruña. Modernización dotación de infraestructuras (puente de hierro en Pontedeume) dotación de servicios (pasos peatonales en Fene) y taludes en Cabanas

JUSTIFICACIÓN

Se trata de concretar las prometidas –y reiteradamente incumplidas, mejoras para la modernización y puesta a punto de la línea Ferrol-A Coruña, con actuaciones específicas en varios concellos de la zona afectados.



3335

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Recuperación de las líneas de FEVE entre Ferrol y Ribadeo; mejora de la red de infraestructuras y pasos de la red e implantación de un servicio de cercanías.

JUSTIFICACIÓN

Parar el progresivo desmantelamiento -tanto en infraestructuras, personal y servicios- que línea viene padeciendo en los últimos tiempos; implantando un servicio de cercanías para garantizar las comunicaciones de las comarcas.



3336

Enmienda no incluida en el listado de subsanación pero que debe ser también corregida por asignar inicialmente la baja al servicio 50

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Actuaciones en la N-651: Rotonda en Santa Ana-Fene y mejoras en la zona de Cabanas

JUSTIFICACIÓN

La carretera N-651 es la única vía de comunicación pública de la comarca con el exterior. Se trata de resolver las necesidades más urgentes, que se dan en esos dos puntos señalados.



3338

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 05. Dirección General del Agua
Programa: 456A. Calidad del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Transformación red de saneamiento de Ferrol

JUSTIFICACIÓN

La construcción de la red de saneamiento de Ferrol se hizo siguiendo un modelo de red unitaria; por lo que es preciso acometer la transformación de esta infraestructura en una red separativa para hacer este sistema mucho más sostenible medioambientalmente y además más económica a su gestión.



3339

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes
Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 76. A Entidades Locales

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Convenio con el concello de Ares para la rehabilitación y Plan de Usos del Mosteiro de Santa Catalina de Montefaro-Ares

JUSTIFICACIÓN

El Mosteiro –propiedad del Ministerio de Defensa- tiene una cesión de uso a favor del concello, que asumió el mantenimiento de las instalaciones y pequeñas obras. Tanto la Xunta como la Deputación de A Coruña realizaron inversiones en labores de rehabilitación; pero ningún organismo del Estado ha realizado hasta la fecha inversión económica alguna.



3340

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes
Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 76. Entidades Locales

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Convenio con el concello de San Sadurniño para la nueva fase da rehabilitación y acondicionamiento del Castelo de Narafo.

JUSTIFICACIÓN

Complementar las actuaciones de rehabilitación que en parte se han financiado con cargo al 1% cultural para habilitarlo definitivamente como infraestructura cultural y educativa.



3341

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Fortalecimiento de los taludes costeros en el concello de Cabanas

JUSTIFICACIÓN

Por razones de seguridad es necesario acometer el fortalecimiento de los taludes costeros y del acceso a la playa de Chamoso, en el ayuntamiento de Cabanas.



3342

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Arreglo de la travesía de FEVE

JUSTIFICACIÓN

La travesía de FEVE es el acceso principal desde la carretera de Castilla a la estación de tren de Xuvia; y actualmente presenta unas condiciones lamentables para el tránsito de personas y vehículos.



3343

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **250**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Vías de acceso a la autopista en el concello de Narón

JUSTIFICACIÓN

El mantenimiento de los viales de acceso a la autopista es nulo, encontrándose prácticamente invadidos de maleza a ambos lados. Además, los espacios en los que se hicieron sendas peatonales resulta imposible transitar, tanto por la invasión de maleza como por el deterioro de los pasamanos de las pasarelas.



3344

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **700**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 04. Secretaría de Estado de Medio Ambiente
Programa: 456M. Actuaciones para la prevención de la contaminación y el cambio climático
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 68. Inversiones Reales. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Actuación en el Muíño das Aceas en Narón

JUSTIFICACIÓN

La limpieza de lodos en el embalse que se forma en el Muíño das Aceas resulta urgente para luego proceder a la restauración de este singular elemento; así como la limpieza de la ría para que los lodos no invadan de nuevo la zona.



3345

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes
Programa: 337B Conservación y restauración de bienes culturales
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 76. Entidades Locales

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Convenio con el concello de Ferrol para rehabilitación y Plan de Usos del Castelo de San Felipe

JUSTIFICACIÓN

Ejecutar nuevas obras de rehabilitación y concretar plan de usos de las instalaciones



3346

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de infraestructuras y mantenimiento en el polígono de Vilar do Colo

JUSTIFICACIÓN

Acometer labores urgentes en las infraestructuras –en situación de evidente deterioro– para garantizar accesibilidad y mejora de las comunicaciones y operatividad a las empresas asentadas.



3347

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 32. Dirección General de Marina Mercante
Programa: 497M. Salvamento y lucha contra la contaminación en el mar
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción de una base de lucha contra la contaminación marina

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer la construcción y dotación en el puerto de Brens-Cee de una base estratégica de lucha contra la contaminación marina frente al corredor marítimo de Fisterra.



3348

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 32. Dirección General de Marina Mercante
Programa: 497M. Salvamento y lucha contra la contaminación en el mar
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora das instalaciones del helipuerto de Ruibo-Cee

JUSTIFICACIÓN

Mejoras imprescindibles para la puesta en funcionamiento de las instalaciones del helipuerto de Ruibo-Cee para el salvamento marítimo.



3349

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Unión de los paseos marítimos entre Cee y Corcubión

JUSTIFICACIÓN

Un breve tramo de terreno no permite unir los paseos de los dos pueblos, por lo que la compra o expropiación de los terrenos más la obra de unión se hacen imprescindibles para una idónea seguridad vial de los peatones, y mejorar la ordenación en la franja de dominio público-marítimo.



3350

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06. Secretaría General de Cultura y Deporte
Programa: 144A. Cooperación, promoción y difusión cultural en el exterior
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 49 Al exterior
Concepto: 490. Ayudas a proyectos para la difusión de la cultura en el exterior

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Actuación integral para la promoción cultural internacional del cabo Fisterra bajo la distinción del sello de patrimonio europeo.

JUSTIFICACIÓN

Financiación para la ejecución de actuaciones contempladas en el "Plan del Cabo Fisterra" con el objeto de promover este lugar para recuperar el "Sello de Patrimonio Europeo", incluyendo actividades de ordenación de espacios y usos, gestión del flujo de las 300 mil visitas anuales que recibe, y actividades artísticas y culturales con el fin de reforzar el papel del Cabo Fisterra como lugar simbólico en el ámbito de las peregrinaciones europeas, y punto de referencia en la historia de la navegación.



3351

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Dragado de la ría de Corcubión

JUSTIFICACIÓN

Limpieza de los fondos marinos de la ría de Corcubión para la mejora ambiental y recuperaciones de sus bancos marisqueros.



3352

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Conexión N-547 con el Polígono Industrial de Arzúa

JUSTIFICACIÓN

Conexión de la N-547 con la zona oeste del Polígono Industrial de Arzúa. Esta conexión permitiría un acercamiento mayor del polígono con la A-54 y contribuiría a valorizar el polígono.



3353

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 8. Activos Financieros

Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora del tramo de la N-547 entre Arzúa y la entrada de la A-54 en Burres

JUSTIFICACIÓN

Esta actuación contribuiría a mejorar la conexión entre Arzúa y la A-54 y también los accesos a los lugares de Pantiñobre, Preguntoño, Castro y Cortobe.



3354

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la seguridad viaria da N-547 entre Arzúa e Melide

JUSTIFICACIÓN

El tramo de la N-547 que va desde Arzúa hasta Melide cuenta con cuatro puntos negros que provocan una alta concentración de accidentes, concretamente en Ribadiso, Boente, A Portela y O Barreiro. Estos tramos están entre los de mayor siniestralidad de la Red de Carreteras del Estado, por lo que es urgente una actuación encaminada a la mejora de la seguridad viaria.



3355

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la pavimentación y seguridad en la travesía urbana de Arzúa

JUSTIFICACIÓN

La travesía urbana de Arzúa ha visto un incremento muy importante del tráfico tanto de turismos como de vehículos pesados desde la apertura del tramo de la A-54 entre Arzúa (Burras) y Lavacolla, con todo lo que esto conlleva: deterioro del firme, atropellos... Pese a que en el mes de octubre de 2021 se llevó a cabo una actuación para la instalación de semáforos y la modificación de un paso de peatones, esta medida se demuestra insuficiente, siendo necesario una actuación en toda la travesía tal y como ha reconocido en varias ocasiones la subdelegación del gobierno en A Coruña.



3356

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Humanización de la travesía urbana (N-547) en el Concello de Melide

JUSTIFICACIÓN

El tramo urbano de la N-547 a su paso por el Concello de Melide lleva muchos años sin que se realice ninguna intervención en lo que se refiere a la humanización del núcleo urbano, cuando sufre las consecuencias negativas de que una carretera general cruce su casco urbano.

Es importante destacar el incremento de tráfico sufrido en los últimos años, lo que genera en no pocas ocasiones caos circulatorio.

Por lo tanto, es necesario reforzar la pavimentación de esta carretera, al tiempo que resulta necesario dotar a esta travesía urbana de aceras adaptadas, nuevo mobiliario urbano, nuevas luminarias y pasos de peatones más seguros.

Se trata de poder conciliar de la mejor manera el tráfico en esta carretera con la vida diaria de las vecinas y vecinos que aquí residen.



3357

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **60.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Autovía A-54: Tramo Arzúa/Melide e Melide/Palas de Rei

JUSTIFICACIÓN

La Autovía A-54 lleva en construcción desde el año 2005 y en esta propuesta de presupuestos no se prevé su finalización hasta el año 2025. De cumplirse esta previsión estaríamos hablando de un total de 20 años para la construcción y finalización de una autovía muy importante y necesaria para la vertebración de la nación gallega, algo que resulta, cuanto menos, escandaloso.

Más escandaloso se hace todavía cuando todas las promesas indicaban que la autovía estaría terminada en el año 2022, llegando a realizarse incluso inauguraciones vergonzosas de rotondas que ni siquiera a día de hoy está finalizada su construcción.

Por todo esto, se hace necesario no prolongar más el fin de esta obra, motivo por el cual proponemos trasladar los importes previstos para los años 2023, 2024 y 2025 para concluir esta obra en el año 2022.



3358

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la seguridad viaria en la N-634, a su paso por el concello de Curtis

JUSTIFICACIÓN

La N-634 a su paso por el núcleo de Teixeira (Concello de Curtis) reviste serios problemas de seguridad vial, habiéndose producido numerosos accidentes, algunos llegando a saldarse, desgraciadamente, con víctimas mortales. Es por esto que es urgente actuar sobre esta carretera, eliminando puntos negros, y ejecutando actuaciones para delimitar más correctamente las vías de servicio, por otra parte, una demanda histórica de las vecinas y vecinos que residen en la zona.



3359

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Puesta en valor de la Brañas de Laño

JUSTIFICACIÓN

Es necesario la puesta en valor del entorno mejorando los accesos, firme, señales y mobiliario acordes con el entorno de una zona única gallega protegida bajo la Red Natura 2000. Afecta a todo el concello y los limítrofes en el curso bajo del río Ulla. Conjuguar área protegida con área productiva antes de que desaparezca esta riqueza natural, paisajística y agraria.



3360

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Reforma de accesos y vía de servicio en la N-634 en el punto kilométrico 688

JUSTIFICACIÓN

Reformas necesarias en el trazado de la N-634 al paso por la Central de Frades, Cooperativa Social Galega, para que, garantizando la necesaria seguridad viaria, se mejoren los accesos a la Cooperativa, modificados y dificultados al impedir el giro hacia ella desde la dirección Santiago; la reforma posibilitaría, además, la incorporación de nuevas actividades deseables para la Central.



3361

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 441M. Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 47. A Empresas Privadas

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Gratuidad tramo AP9 entre Sigüeiro-Santiago de Compostela y Santiago de Compostela-Sigüeiro

JUSTIFICACIÓN

Es apenas un tramo de 15km que permitiría aliviar o eliminar la circulación de tráfico pesado del centro urbano de Sigüeiro en Oroso.



3362

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rotonda en la N-550 para enlazar con la Ronda Este y con la futura Ronda Oeste en Ordes

JUSTIFICACIÓN

Esta rotonda serviría de punto de enlace de la carretera AC-413 (Ordes-Carballo) con la N-550 a través de un futuro viario que debe construir la Xunta de Galiza, el cual permitiría desviar el tráfico pesado del casco urbano, más en concreto, de la calle do Recreo.

O efecto más inmediato sería la mejora de la conexión entre la N-550 y la conocida como Ronda Leste.



3363

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **50.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa
Programa: 456N. Transición Justa
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 76. A Entidades Locales

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Incremento del fondo de transición justa por el cierre de las centrales térmicas de Meirama y As Pontes

JUSTIFICACIÓN

Es necesario para compensar el cierre de las dos centrales térmicas, para asegurar una inversión adecuada que garantice una verdadera transición justa y creando empleo estable.



3364

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Conexión ferroviaria Lugo-Santiago, enlazando las paradas de Curtis y de Ordes

JUSTIFICACIÓN

Mediante la construcción de un trayecto de 27 km de vía, se conseguirían conectar de manera directa las citadas paradas.
También se tendría que valorar la reubicación de la parada de Ordes”, **ya que está muy alejada del pueblo.**



3365

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **4.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Urbanización del tramo de la N-550 entre el núcleo urbano de Padrón y A Ponte

JUSTIFICACIÓN

Vía que transcurre en todo su trayecto por el centro de Padrón, con un tráfico de 20.000-30.000 vehículos diarios y que no dispone de aceras y tiene unos accesos e intersecciones muy peligrosos. Imposible acceso peatonal a viviendas y edificios. Consenso unánime sobre la necesidad de actuación. Cuenta con un proyecto elaborado en el año 2009.



3366

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Circunvalación en la N-550 para rodear el espacio de la Colegiata de Iria-Flavia y la Casa dos Coengos.

JUSTIFICACIÓN

El Conjunto de la Colexiata de Iria Flavia (monumento declarado BIC) y de la Casa dos Coengos, donde tiene la sede la Fundación Camilo José Cela y el Museo do Ferrocarril, es uno de los espacios de mayor valor patrimonial del Concello, absolutamente devaluado al ser atravesado por la N-550.



3367

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **9.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructuras del Transporte Ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Actuación en el paso a nivel sin barreras en Iria-Flavia (Padrón)

JUSTIFICACIÓN

Solucionar la situación de inseguridad vial de las vecinas y vecinos y de peregrinos/as en el paso a nivel sin barreras de Iria Flavia a la altura del Camiño Portugués.



3368

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Actuación sobre las rampas del puerto de A Ponte en Padrón

JUSTIFICACIÓN

Se trata de una infraestructura propiedad de Puertos del Estado, en muy mal estado. Es utilizado como punto de desembarco de la ruta marítima del Xacobeo, que está en vías de promoción.



3369

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Humanización del tramo de la N-550 entre la Colegiata de Iria Flavia y el núcleo de Padrón

JUSTIFICACIÓN

En este tramo, la N-550 actúa de barrera entre los dos lados de la carretera. Es necesario realizar actuaciones que mejoren la comunicación peatonal entre ambos lados de la vía e integrar ésta en la red urbana de Padrón.



3371

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Humanización de la rotonda de Conxo en Santiago de Compostela

JUSTIFICACIÓN

Necesario para vertebrar la movilidad en el barrio, con pantallas de insonorización, seguridad viaria, accesos peatonales y para bicicletas, recogida de pluviales y estética integrada en el paisaje.



3372

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Proyecto expositivo estación intermodal “Daniel Castelao”

JUSTIFICACIÓN

Propuesta aprobada en Pleno para la denominación de la estación intermodal “Daniel Castelao” con un proyecto de interiorismo con su tipografía, obra gráfica y exposición permanente sobre su legado.



3373

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N. Dirección y Servicios Generales de Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Recuperación y plan de usos para la vieja terminal del aeropuerto de Lavacolla

JUSTIFICACIÓN

Destinar a actividades de formación aeronáutica, hangares y talleres de reparación, para generar actividad económica y puestos de trabajo en estas instalaciones abandonadas e infrutilizadas en este emplazamiento estratégico.



3375

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 05. Dirección general del agua
Programa: 456A. Calidad del Agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ampliación Red de Saneamiento de Santiago de Compostela

JUSTIFICACIÓN

En Santiago de Compostela hay 112 núcleos de población que no disponen de abastecimiento de agua, 125 carecen de saneamiento y 90 no tienen ninguno de estos dos servicios básicos. Se trata de una dotación imprescindible para evitar el despoblamiento del rural y la mejora del ambiente.



3376

Esta enmienda no aparece entre las subsanables por haber sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja en partida presupuestaria con financiación insuficiente”, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 33. Ministerio de Universidades
Servicio: 03. Secretaría General de Universidades
Programa: 322C Enseñanzas universitarias
Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 33. Ministerio de Universidades
Servicio: 03. Secretaría General de Universidades
Programa: 101. Universidad Internacional Menéndez Pelayo
Capítulo: 2. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Creación de un centro de la UNED en Santiago de Compostela

JUSTIFICACIÓN

Existe una alta demanda de un centro de la UNED para fomentar y facilitar el estudio a distancia desde Santiago de Compostela y de la comarca. En la actualidad hay centros en A Coruña, que cuenta también con un aula en Ferrol; en Pontevedra, con aulas en Lalín, Vigo y Tui; en Lugo, con aulas en Foz, Viveiro y Monforte de Lemos; y en Ourense, con un aula en Valdeorras.



3377

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Humanización de la travesía de la N-550 en O Milladoiro (Ames)

JUSTIFICACIÓN

Para la redacción del proyecto completo de humanización de la Avenida Rosalía en O Milladoiro y solucionar el acceso al parque empresarial Novo Milladoiro.



3378

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 04. Secretaría de Estado de Medio Ambiente
Programa: 456M. Actuaciones para la prevención de la contaminación y el cambio climático
Capítulo: 7. Transferencia de Capital
Artículo: 76. A Entidades Locales

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Volteadora Mancomunidade Serra do Barbanza

JUSTIFICACIÓN

Adquisición de una volteadora necesaria para la estabilización del compost en el complejo ambiental de Servia (Lousame).



3379

Esta enmienda no aparece entre las subsanables por haber sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **900**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes
Programa: 333A. Museos
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ampliación del Museo de Laudas Gremiais de Noia

JUSTIFICACIÓN

Rehabilitación del inmueble que acoge la ‘Casa da Cultura Antón Avilés de Taramancos’ con el objetivo de consolidar en esta localización el ‘Museo das laudas gremiais de Santa María a Nova’ para exponer un mayor número de laudas y convertir el museo en un centro de interpretación de la Vila medieval y de los gremios.



3381

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **130**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Regeneración del juncal en la desembocadura del río Tállara, en una superficie rellenada de 1,2 Has. a su paso por San Lázaro (Noia)

JUSTIFICACIÓN

En la situación actual para la recuperación de esta zona “degradada”, ocupada antiguamente (años 90) en el juncal, como campo de fútbol de entrenamiento, se hace preciso el estudio pormenorizado y detallado, para la posterior restitución y recuperación ambiental y paisajística de esta zona, ganada hace años al río, en el que posiblemente se precisará el movimiento de tierras correspondiente, la gestión de los residuos generados y la recuperación del humedal.



3382

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 87. Aportaciones patrimoniales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio conexión ferroviaria para A Barbanza

JUSTIFICACIÓN

Es necesaria la realización de un estudio técnico para la implantación de una conexión ferroviaria que conecte la comarca de A Barbanza (concellos de Rianxo, Boiro, A Pobra do Caramiñal y Ribeira) con las principales ciudades, dando una alternativa de transporte público, sostenible y ágil. La comarca de A Barbanza no dispone de conexión ferroviaria que facilite una movilidad diferente. Los cuatro municipios que componen esta comarca (Ribeira, A Pobra, Boiro y Rianxo) tienen una población de 66.100 personas según el IGE por lo que es necesario potenciar otros sistemas de transporte público como el ferrocarril o el tren ligero. El desarrollo de un tren ligero, de cercanías o de una línea de ferrocarril ayudaría a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero al tiempo que facilitaría que muchas personas que tienen trabajos fuera de la región mantengan sus viviendas en el área gracias a tener una buena red de transporte público.



3383

Esta enmienda no aparece entre las subsanables por haber sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **630**

ALTA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 105. Gerencia de Infraestructuras y equipamientos de cultura
Programa: 332B. Bibliotecas
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 62. Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

BAJA

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rehabilitación Pazo Martelo

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer la reparación de la fachada, cubierta e interior del edificio que alberga la biblioteca municipal Castelao. Así como completar la instalación de un ascensor que elimine los problemas de accesibilidad. Se trata de un edificio declarado BIC con origen en el siglo XV y XVIII, reconstruido en el año 1983. Precisa urgente rehabilitación por su actual estado de degradación.



3384

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la Costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Recuperación acantilados Tanxil-Pedra Vixía-Tronco

JUSTIFICACIÓN

Se trata de actuar en una zona muy próxima al casco urbano, degradada por la erosión del mar y por la pérdida de terreno, en constante caída al mar. Esta zona ya ha estado incluida en los PGE del año 2007, sin que finalmente se ejecutase dicha partida.



3385

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Paseo por todo el perímetro marítimo de la Batería Militar y prolongación hasta Con Negro (O Grove)

JUSTIFICACIÓN

Esta actuación en la zona de dominio público-marítimo dotaría de un lugar de esparcimiento y práctica de deporte a los vecinos y vecinas mientras se asegura la conservación del medio y se pone en valor ese espacio natural.



3386

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Actuación para preservar y musealizar Adro Vello (O Grove)

JUSTIFICACIÓN

Actuación necesaria y urgente para la conservación de este importante yacimiento arqueológico situado justo al lado de la playa de O Carreiro.



3388

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453B. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Aumento de las frecuencias de tren entre Vilagarcía-Santiago y Vilagarcía-Vigo y recuperación de las paradas de cercanías (Vilagarcía-Catoira-Valga)

JUSTIFICACIÓN

Es necesario incrementar las frecuencias actuales y recuperar las paradas canceladas para prestar un mejor servicio a la ciudadanía, que sirva de vertebración de las comunicaciones y ofrezca una alternativa al uso del vehículo privado, contribuyendo así a la descarbonización de la economía.



3389

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

ALTA: 100+14.900=15.000

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura

Programa: 261O. Ordenación y fomento de la edificación

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 76. Entidades Locales

Concepto: 764. Actuaciones relacionadas con el 1% cultural

BAJA: 14.900

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Museo de Pontevedra

JUSTIFICACIÓN

El Museo de Pontevedra alberga la colección de arqueología y la investigación relacionada con ella más importante de Galiza, por lo que debe asegurarse su adecuada conservación, exhibición y su estudio por los investigadores. Así mismo está prevista la rehabilitación de los edificios Castro Monteagudo y García Flórez (edificios originales del Museo) y la construcción de un sótano que los unifique.

El museo de Pontevedra alberga, además, la obra de Castelao, imprescindible para conocer y comprender la Galicia contemporánea.

Así mismo, el Museo de Pontevedra tiene anunciado su disponibilidad a incorporar el antiguo convento de Santa Clara -adquirido por el ayuntamiento- a sus sedes, lo que supondrá un importante salto cualitativo para esta institución.



3390

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **4.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Urbanización de la N550 en el Concello de Pontevedra

JUSTIFICACIÓN

La N-550 atraviesa zonas densamente pobladas y hay graves problemas de seguridad viaria en ambos lados de la ciudad con tramos de concentración de accidentes, que deben ser solucionados.



3391

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **350**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Urbanización y actuaciones de seguridad vial en Pontecesures

JUSTIFICACIÓN

La N-550 a su paso por el casco urbano de Pontecesures carece de una zona para una circulación peatonal segura. Es necesario construir aceras y otras mejoras para mejorar la seguridad vial.



3392

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **250**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Calzado de tráfico en la N550 en Caldas de Reis

JUSTIFICACIÓN

Medidas de calzado del tráfico en la N-550 en los accesos a Caldas, ya que la alta densidad de tráfico registrada en esta carretera y la alta velocidad a la que circulan los vehículos provocan problemas de seguridad viaria.



3393

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la seguridad viaria en la N550 en Barro con la eliminación de dos puntos negros.

JUSTIFICACIÓN

La carretera N-550 es uno de los principales viales de Galicia, tanto por el número de vehículos como por su carácter vertebrador a nivel de comunicaciones en la franja occidental.

A su paso por el municipio de Barro, que atraviesa de sur a norte, presenta dos puntos especialmente conflictivos y que suponen un verdadero peligro para los miles de vehículos que circulan a diario.

La eliminación de estos dos puntos negros pasa por la creación de sendas rotondas. Una de ellas, en el cruce con la carretera provincial EP-0506, donde la escasa visibilidad para los vehículos y camiones que se incorporan a la N-550 provoca continuos accidentes y retenciones de tráfico.

La otra, en el lugar de Porráns, en el cruce con el vial autonómico EP-0501 y un vial municipal, donde hace unos años se ha instalado un sistema de "cruce inteligente" que no ha servido para solucionar en absoluto el verdadero problema para incorporarse a la N-550 de los numerosos vehículos provenientes de la localidad de Moraña..



3394

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejoras de seguridad e impacto en la N550 en Soutomaior

JUSTIFICACIÓN

Construcción de dos rotondas, en la entrada y salida de Arcade, la humanización del tramo correspondiente con Avenida Castelao (N550), una senda peatonal en el tramo del Camino de Santiago que discurre por la carretera nacional, en su paso por el ayuntamiento de Soutomaior así como disminuir el impacto tanto de la N-550 como de la vía férrea que atraviesa el núcleo urbano de Arcade.



3395

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción de una rotonda en la N550 en Caldas de Reis

JUSTIFICACIÓN

Construcción de una rotonda en la N-550 en el PK97 para mejorar los accesos a los núcleos de Outeiro y Lavandeira



3396

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Variante Oeste de Caldas de Reis

JUSTIFICACIÓN

Variante oeste de Caldas para dar salida a la ciudad y al puerto de Vilagarcía hacia N-550 tanto en sentido Pontevedra como en sentido Santiago de Compostela evitando el núcleo urbano de Caldas. Completando de este modo la actuación iniciada con la Variante de la N-550 en Caldas de Reis



3397

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **250**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Protección sonora en el tramo urbano de la AP9 en Peirao da Barca en Poio

JUSTIFICACIÓN

Evitar el impacto de la autopista en las viviendas ubicadas a 25 metros de distancia



3398

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.460**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Reforma integral y mejoras de seguridad vial en la N541: en los concellos de Forcarei, Cerdedo-Cotobade, así como su arreglo a su paso por O Carballiño y Boborás.

JUSTIFICACIÓN

Es necesario consignar dotación para esta actuación ante la falta de seguridad para los viandantes, la carencia de señalización e iluminación que ponen en riesgo, sobre todo, a los peatones y las dificultades generales del tránsito

Es imprescindible realizar mejoras en este tramo para garantizar la seguridad vial, entre las que se encuentra la construcción de una rotonda en Ventoxo, incorporar carriles de cruce e incorporación en las intersecciones.

Así mismo, es imprescindible realizar en el Concello de Cerdedo-Cotobade la reposición del pavimento con base antideslizante, mejora de los peraltes, urbanización de las travesías de Dorna en Santa María de Sacos, Barbeitos y A Longa en San Xurxo, Viascón, Tenorio. Mejoras seguridad viaria en la entrada este de Cerdedo. Mejora accesos a los lugares del Cádavo y Cutián de San Xurxo. Paso peatonal inferior entre el Centro de Salud y la Farmacia en Tenorio. En el lugar de Calvelo, Tenorio, mejora seguridad viaria, con la construcción de dos rotondas, una a la altura de la gasolinera y otra a la altura de Celso Míguez, creación de un paso superior peatonal que permita el tránsito seguro entre un lado y otro de la carretera, construcción vía de incorporación PK84 dirección Ourense y construcción de un vial peatonal paralelo a la carretera entre Calvelo y Tenorio



3399

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Urbanización de la N640 en Caldas de Reis

JUSTIFICACIÓN

Urbanización de la N-640 entre los kilómetros pk226 (Casco urbano de Caldas) y el pk229 (Núcleo de Soutelo, Saiar) necesario pues en ese entorno se sitúan uno de los tanatorios del concello, el campo de fútbol municipal y el principal polígono industrial del ayuntamiento. En esta obra deben incluirse los accesos al polígono industrial.



3400

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Urbanización y calmado de tráfico en el N640 en Caldas de Reis

JUSTIFICACIÓN

Urbanización y calmado de tráfico en la calle José Salgado en el entorno del CPI Alfonso VII y la Piscina Municipal "Antía García Silva", **es necesario pues que se trata de un entorno escolar que cuenta con unas aceras muy estrechas, una altísima densidad de tráfico y por lo que los vehículos circulan la demasiada velocidad, generando continuas situaciones de peligro**



3401

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **350**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la seguridad vial en la N-640 en Cuntis

JUSTIFICACIÓN

Resulta imprescindible la construcción de una rotonda en el entronque de la N-640 y la EP-0501 para mejorar la seguridad viaria.



3402

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Soterramiento de la línea de alta tensión en Soutomaíor

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer el soterramiento de la línea de alta tensión que atraviesa el núcleo urbano de Arcade-Soutomaíor



3403

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **900**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Vía verde en Soutomaio, Vilaboa y Pontevedra

JUSTIFICACIÓN

Vía verde por la antigua vía férrea en desuso, en el trecho de Arcade hasta Pontevedra.



3404

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Regeneración del frente marítimo de la Ría en la ciudad de Pontevedra

JUSTIFICACIÓN

Regeneración de todos los terrenos de Costas en la ciudad y que necesitan de una intervención urgente.



3405

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Continuación de la conexión peatonal con Marín en el Concello de Pontevedra

JUSTIFICACIÓN

El Ministerio está ejecutando un paseo peatonal por la orilla de la Ría que finaliza en la parroquia de Lourizán, que sería necesario completar hasta Marín.



3406

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Proyecto de acondicionamiento y recuperación del dominio público marítimo terrestre entre A Barca y Lourido en San Salvador de Poio

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer la recuperación de borde marítimo y permitirá conectar dos áreas recreativas construidas sobre rellenos de marismas.



3408

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Variante N-640 A Estrada

JUSTIFICACIÓN

La variante de A Estrada es una derivación de 8 Km. de la N-640 a su paso por esa población, que evitaría que todo el tráfico pase por el centro. Es necesario acometer esta infraestructura consignando una partida suficiente para que pueda hacerse efectiva en un plazo breve de tiempo. Actualmente está en fase de declaración de impacto ambiental y de reconfiguración del proyecto para no dañar los restos del Castro de Aguións.



3409

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora acceso AP-53 en el Alto da Rocha

JUSTIFICACIÓN

El acceso a la AP-53 (Santiago-Ourense) que se realiza en el Alto da Rocha, en el Concello da Estrada, a través de la N-640, no puede ser utilizado por vehículos pesados por su pronunciada pendiente. Necesita que se realice su acondicionamiento de forma urgente.



3410

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora del enlace de Cereixo-Vinseiro-Guimarei

JUSTIFICACIÓN

Al final de la Avenida Benito Vigo en A Estrada (N-640), se encuentra el enlace que lleva a los núcleos de Guimarei, Vinseiro y Cereixo, pero sólo puede hacerse si se circula en dirección A Estrada-Lalín, pero no a la inversa, y lo mismo sucede con la salida. Por ello es necesario modificar este enlace.



3411

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Pasarela de Río de Sapos

JUSTIFICACIÓN

En la N-640 a su paso por Río de Sapos, parroquia de Matalobos, hay una pasarela peatonal, que permite a los vecinos y vecinas cruzar ese pequeño río. La zona es ampliamente utilizada para pasear y hacer deporte y esa pasarela es muy útil, ya que permite realizar esas tareas de forma segura. Sin embargo, dicha pasarela sólo está instalada en un solo sentido (izquierda en dirección Pontevedra), quedando el otro lado (derecha en dirección Pontevedra) sin dicho elemento, que garantiza una circulación segura para los vecinos y vecinas. Por eso es necesario que el Ministerio instale una segunda pasarela peatonal en Río de Sapos.



3412

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejoras en seguridad vial en A Estrada

JUSTIFICACIÓN

En el año 2019 se registraron 5 accidentes en la N-640 a su paso por la población de A Estrada, uno de ellos mortal. A lo largo de los casi 3 kilómetros de recorrido por el centro urbano, la N-640 tiene 17 pasos de cebra y 9 dispositivos semafóricos, unos elementos que sin embargo no frenaron el número de accidentes. Es necesario que el ministerio mejore la seguridad vial en la N-640 a su paso por el casco urbano de A Estrada.



3413

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **4.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejoras en la N-525

JUSTIFICACIÓN

La comarca del Deza (conformada por los concellos de Vila de Cruces, Rodeiro, Agolada, Dozón, Lalín y Silleda) cuenta con una población de más de 40.000 habitantes que utilizan a diario la N-525, a la que habría que añadir también la población del vecino concello de A Estrada, por el que pasa la misma vía y que tiene una fuerte relación con esta comarca.

Los habitantes de estas poblaciones tienen una relación de dependencia con Santiago de Compostela, capital administrativa, de referencia sanitaria, especialmente la hospitalaria o de estudios escolares, principalmente los universitarios. Además, sectores económicos de la zona, especialmente el sector primario, ya gravemente afectado por la crisis de los precios en origen, y el sector empresarial necesitan de vías de comunicación de calidad y gratuitas para ser competitivos en el mercado.

Esta comarca cuenta con varias infraestructuras de titularidad estatal que no cumplen la función de vertebradora que debieran. Estas infraestructuras son: la línea ferroviaria Zamora – A Coruña, en paulatino desmantelamiento, cierre de estaciones y pérdida de servicios en otras. La LAV Ourense – Santiago de Compostela, sin parada en la comarca. La N- 525, con muchas deficiencias en el tramo Lalín- Ponte Ulla y la AP 53, con un peaje de los más caros del estado español.

Así, la única alternativa de transporte a la carísima AP 53 es la N- 525. Los elevados precios de la AP 53 tienen como consecuencia la saturación de la N 525, especialmente con transporte pesado. Los largos tramos de línea continua, la ausencia de carriles de adelantamiento en todo el trayecto (Lalín y Ponte Ulla) y la limitación de la velocidad a



50 Km/h por discurrir por zonas de alta concentración de viviendas no facilitan la fluidez de la circulación

En 2001 se redactó un proyecto de Mejora Integral de la N 525 en el tramo Lalín- Ponte Ulla para mejorar la seguridad vial que afecta a los concellos de Lalín, Silleda y A Estrada. Esta incluía aceras en varios núcleos de población, carriles de espera y pasos elevados. Entre estos pasos estaba el paso elevado para peatones en N 525 en Taboada, Silleda. PK 301, todavía sin realizar

En 2008 se redactó un plan de mejora integral de mejora vial de la N 525, tramo Lalín- Ponte Ulla, que contemplaba la dotación de un tercer carril en la mayor parte del tramo, mejora de las intersecciones en la N 525 entre los PK 294 (Lalín) y el 321 (Ponte Ulla). En esta ocasión se hacía referencia a aceras en el núcleo de población de Bendoiro (Lalín) y las sendas peatonales para unir Taboada con Silleda y las de Chapa y Lamela con A Bandeira (concello de Silleda) todas ellas sin realizar actualmente.



3414

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 441M. Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 47. A empresas privadas

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rebaja en el peaje de la AP-53

JUSTIFICACIÓN

La AP 53 es una autopista que comunica la capital del país con el interior gallego. Es una vía de comunicación estratégica para el interior debido a las altas relaciones en materia educativa, sanitaria, comerciales y administrativa con Compostela. La única alternativa es la N 525, sin carriles de vehículos lentos, limitada en su totalidad a 50 km/h por atravesar zonas con alta densidad de población tanto urbanas como rurales. Sin embargo, su elevado coste -una de las más caras del Estado- disuade de su utilización y satura las vías convencionales.

Los peajes de la AP 53, que oscilan entre los 6,05€ para vehículos ligeros y los 12,10€ para los pesados, por un trayecto de 42Km, entre Lalín y Santiago de Compostela, resultan abusivos, por lo que no sirve para mejorar la movilidad, ni la competitividad de los sectores productivos de la comarca ni tampoco para luchar contra la despoblación rural. La consecuencia más palpable de estos altos peajes es la saturación de la N 525, especialmente con transporte pesado. Los largos tramos de línea continua, la ausencia de carriles de adelantamiento en todo el trayecto Lalín – Ponte Ulla y la limitación de la velocidad a 50 Km/h, dificultan la fluidez de la circulación y aumentan los riesgos de accidentes y multas de tráfico.

Pese a los elevados peajes, la AP 53 tiene un promedio de tráfico diario de unos 5.300 vehículos/día, que la usan fundamentalmente para ahorrar en tiempo de viaje y esto supone un grave perjuicio económico para miles de gallegos y gallegas. Al mismo tiempo, se produce un agravio comparativo por ser esta la única autopista de titularidad estatal sin rebajas por utilización del telepeaje de todo el estado.



3415

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de las intersecciones con la N-525 en Dozón

JUSTIFICACIÓN

La N-525 a su paso por Dozón presenta problemas de movilidad y seguridad pues junto al habitual tráfico de vehículos, es usual encontrar circulación de ganado, maquinaria agrícola y peatones. Todo esto tiene una especial incidencia en los cruces de Pereirón, cruce de Parada, cruce de Mizoite, paso subterráneo y cruce de A Gouxa, así como en los accesos al polígono industrial. Es por tanto necesario construir pasos subterráneos para ganado, mejorar los accesos a los ya existentes y crear carriles de incorporación.



3416

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la Costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Recuperación Ensenada de Meira en Moaña

JUSTIFICACIÓN

Recuperación de la zona marisquera de la ensenada de Meira, que sufrió rellenos por vertidos procedentes de la AP-9 y pérdida de la isla de Samertolameu



3417

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la Costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Senda Peatonal entre el Puerto de Samertolameu y el arenal de O Cocho en Moaña

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer la continuación de la senda peatonal ya iniciada sobre dominio público y conectarla con la existente a lo largo del arenal de O Cocho.



3418

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **800**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la Costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ordenación del Frente Marítimo de A Seara en Moaña

JUSTIFICACIÓN

Recuperación dominio público en el frente marítimo de A Seara, rehabilitación carpinterías de ribera de Casqueiro y Carlago y ordenación del frente marítimo de esta franja litoral



3419

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **3.600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Nuevo acceso al Puerto de A Guarda

JUSTIFICACIÓN

La evolución del casco urbano de A Guarda convirtió el único acceso que tenía el puerto (Rúa Concepción Arenal) en una calle de carácter urbana con una clara vocación comercial. Esta calle a día de hoy es de prioridad peatonal.

Esta prioridad peatonal, necesaria por las características de la calle y del casco urbano, se ve muy limitada por el tráfico rodado que soporta. En la práctica también es el único acceso al tráfico rodado, tanto para actividades portuarias como para los visitantes que se acercan al puerto que tiene un alto potencial turístico y una fuerte implantación del sector hostelero.

La Deputación de Pontevedra realizó un estudio de alternativa del nuevo vial necesario para soportar el tráfico rodado que tiene el puerto. El Plan de Movilidad del Concello de A Guarda contempla también este acceso.

Este nuevo acceso favorecería una nueva ordenación urbana que haría mucho más factible la peatonalización del centro de la villa y como consecuencia generaría importantes mejoras de la movilidad y medioambientales.



3420

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Conexión de alta velocidad Vigo-Porto (salida sur)

JUSTIFICACIÓN

Garantizar la conexión estratégica por tren de alta velocidad del Eje Atlántico gallego hasta Portugal.



3421

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa
Programa: 422B. Desarrollo industrial
Capítulo: 7. Transferencias de Capital

BAJA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA
Programa: 464B Apoyo a la innovación tecnológica en el sector de la defensa
Capítulo: 8 ACTIVOS FINANCIEROS

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan de reactivación económica e industrial de la comarca de Vigo

JUSTIFICACIÓN

Desplegar medidas de estímulo económico para desarrollar las potencialidades productivas de la comarca de Vigo, y blindar el futuro de actividades estratégicas como la construcción naval



3422

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Conversión del tramo de la AP-9 Rande-Vigo en vía urbana

JUSTIFICACIÓN

Actuaciones necesarias para la conversión en vía urbana del tramo de la AP-9 desde Torres de Padín (Teis)



3423

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **800**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rotonda en el Alto dos Valos de la N-550 (Redondela)

JUSTIFICACIÓN

En esta ubicación confluyen dos carreteras provinciales con la N-550. En el límite entre los ayuntamientos de Redondela, Mos y Pazos de Borbén. Por la N-550 circulan alrededor de 20.000 vehículos diarios procedentes del norte de Portugal, y áreas industriales de O Porriño, hacia el norte de la provincia de Pontevedra, y A Coruña, que evitan de este modo circular por la AP-9 abaratando costes. En los cruces, se genera una alarmante inseguridad viaria para todo tipo de vehículos. En este punto Tráfico tiene instalado un radar que recauda alrededor de 600.000 euros anuales.



3424

Enmienda no incluida entre las enmiendas a subsanar pero que también debe ser corregida por consignar inicialmente la baja en el servicio 50.

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Soterramiento de la VG-20 a su paso por Navia (Vigo)

JUSTIFICACIÓN

Enterrar el vial para permitir un mejor encaje urbano del PAU de Navia y su continuidad con Coia y facilitar la movilidad peatonal



3426

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la seguridad vial en Cesantes (Redondela)

JUSTIFICACIÓN

Urge la construcción de aceras y de una red semafórica. Afectada por la N-550, desde el núcleo urbano de Cesantes hasta el CEIP Outeiro das Penas y Centro Cultural, alrededor de 1 Km. junto a una red semafórica, al lado del centro educativo, que también permita el cruce del alto número de peregrinos. Por la N-550 circulan alrededor de 20.000 vehículos diarios procedentes del norte de Portugal, y áreas industriales de O Porriño, hacia el norte de la provincia de Pontevedra y A Coruña, que de este modo evitan circular por la AP-9, abaratando costes.



3427

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Primera fase de la humanización y saneamiento de la N-550 en Mos

JUSTIFICACIÓN

El tramo de la N-550 que pasa por el ayuntamiento de Mos soporta un tráfico muy intenso, tanto de vehículos particulares como de camiones. Es empleada diariamente por el tráfico procedente de Portugal, ya que es usada como ruta alternativa a la autopista. Al existir un parque empresarial en esa zona, es prioritario que toda esta carretera esté dotada de aceras y espacios, para aumentar la seguridad de las personas que usan este vial para desplazarse a pie. Hay que recordar que por él transcurre en parte el Camino de Santiago.

También es necesario completar las obras de saneamiento en este tramo.



3428

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio de la conexión del ferrocarril do puerto de Vigo-PLISAN

JUSTIFICACIÓN

Elaborar el estudio necesario para dotar de conexión ferroviaria al Porto de Vigo con la estación intermodal de Urzaiz, la PLISAN (por Bouzas) y el aeropuerto de Vigo.



3429

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **125**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio para la implantación del tren de proximidad Vigo-Pontevedra y Vigo-Tui

JUSTIFICACIÓN

Elaborar el estudio para la implementación de un tren de cercanías que conecte la ciudad de Vigo con Pontevedra y Tui



3430

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la Costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mantenimiento de la estructura del cargadero "Coto Wagner" (Redondela)

JUSTIFICACIÓN

Esta estructura ubicada en pleno Estrecho de Rande forma parte del Patrimonio Industrial de esta parte de la Ría. Se ubica dentro del área de la Autoridad Portuaria de Vigo, quien, aprovechando su deterioro, pretende derribarlo para construir una terminal de contenedores. En los últimos años alrededor de este espacio, el Estrecho de Rande, existe mucha actividad cultural, arqueológica, social, turística.

En los Presupuestos de la Xunta de 2022 también se incluye una enmienda para dar cumplimiento a una financiación que había sido negociada entre Xunta, Estado y Concello para su mantenimiento.



3431

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Limpieza y recuperación del río Louro (Mos)

JUSTIFICACIÓN

El río Louro a su paso por Mos lleva años degradándose, con un lecho sin limpiar en el que se encuentran todo tipo de residuos y que sufre además la agresión de las especies invasoras no autóctonas. Por eso es necesario acometer la limpieza y recuperación de las márgenes del río Louro, así como a continuación del paseo desde la parroquia de Mos hasta el nacimiento del río Louro y hasta el límite con el ayuntamiento de O Porriño. Aprovechando la servidumbre existente de la Confederación Hidrográfica del Norte y la del colector general del río Louro (Mos)



3432

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.200**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Adquisición de los terrenos del Camping Baiona en la Playa A Ladeira

JUSTIFICACIÓN

Necesidad de recuperación del litoral del ayuntamiento de Baiona, dando cumplimiento de Ley de Costas



3433

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N. Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan de dinamización del aeropuerto de Peinador

JUSTIFICACIÓN

Un plan que incorpore medidas concretas para la mejora de los accesos a la terminal viguesa, su conexión intermodal, la apertura las 24h o el aprovechamiento de sus potencialidades en el transporte de mercancías



3434

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejoras en la N-555 (Redondela)

JUSTIFICACIÓN

Se trata del vial que comunica Redondela con el aeropuerto; un trazado muy sinuoso, obsoleto, donde los accesos a cuatro parroquias no son acordes con el momento presente.

Prácticamente carece de aceras, principalmente en la zona de Cedeira (la más cercana a Redondela), y a Vilar, por donde aún caminan muchos y muchas viandantes por la propia carretera. Se solicitan aceras en el tramo 0km hasta el 1,5 (Cedeira) y en la zona de la cabecera norte del aeropuerto de Vigo (300m aproximadamente) en la parroquia de Vilar de Infesta.

Se deberían acometer estas mejoras y transferir el vial a la Xunta de Galiza, tal y como solicita el propio Concello de Redondela.



3435

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio para la mejora da conexión ferroviaria con Portugal, tramo Vigo-Tui, contemplando tren de cercanías y mercancías

JUSTIFICACIÓN

Es necesario aumentar la dotación presupuestaria prevista para esta finalidad, pues la consignada es a todas luces insuficiente.



3436

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Insonorización de la A-55 a su paso por Mos

JUSTIFICACIÓN

Dada la alta densidad de vehículos, tanto de vehículos de transporte de mercancías como de particulares, que soporta la A-55 a su paso por el ayuntamiento de Mos y su proximidad a las viviendas hacen necesaria la instalación de sistemas de insonorización efectiva, con el fin de reducir el elevado ruido provocado.



3437

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **800**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de los pasos elevados de la AP-9 en los caminos de A Xorxa y de A Trapa en Teis.

JUSTIFICACIÓN

Adecuar los pasos elevados referidos, inalterados desde su instalación, para su utilización segura por el vecindario de Teis, tanto a nivel peatonal como rodado.



3438

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Accesos a Chapela por la AP-9 desde Puxeiros (Redondela)

JUSTIFICACIÓN

Se trataría de una salida hacia la parroquia de Chapela, por la raqueta que da acceso hacia Vigo, evitando la salida de este tráfico en Buenos Aires



3440

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Instalación de barreras acústicas en la AP-9 a su paso por la ciudad de Vigo

JUSTIFICACIÓN

Reducir el impacto acústico en el mayor tramo de ruidos de la AP-9, según datos oficiales



3441

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Remodelación y acondicionamiento de la A-55 a su paso por la Avda. Madrid (tramo Seminario- Praza España), en Vigo

JUSTIFICACIÓN

Urge la actuación en este tramo de la autovía Vigo-O Porriño en el término municipal de Vigo para adecuarla a las necesidades actuales.



3442

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA: 1.450 + 50 = 1.500

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 105. Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de Cultura
Programa: 332B. Bibliotecas
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 62. Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de servicios
Concepto: Nueva Sede de la Biblioteca Pública del Estado en Vigo
Proyecto: 2022 24 105 0006

BAJA: 1.450

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Biblioteca pública del Estado en Vigo

JUSTIFICACIÓN

Aumentar la dotación presupuestaria prevista para esta finalidad que es insuficiente.



3443

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 101. Parques Nacionales
Programa: 456C. Protección y mejora del medio natural
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Recuperación Illas Cíes (Vigo)

JUSTIFICACIÓN

Es necesario destinar más medios a la protección y recuperación ambiental de las Illas Cíes



3444

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Enlace de la AP-9 con el aeropuerto de Peinador (Vigo)

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer la mejora del acceso del aeropuerto de Peinador a la AP-9.



3445

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N. Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción del área logística en las inmediaciones del aeropuerto de Peinador (Vigo).

JUSTIFICACIÓN

Aprovechar las enormes potencialidades de la terminal aeroportuaria de Vigo en lo que tiene que ver con el transporte de mercancías



3446

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA: 100

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes
Programa: 333A. Museos
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 46. A Entidades Locales
Concepto: 46103 A la Fundación Museo Marco de Vigo, para gastos de funcionamiento

BAJA: 100

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte
Servicio: 06 SECRETARÍA GENERAL DE CULTURA Y DEPORTE
Programa: 331M Dirección y Servicios Generales de Cultura y Deporte
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

PROYECTO DE INVERSIÓN

Aportación económica del Ministerio a la Fundación Museo de Arte Contemporánea de Vigo

JUSTIFICACIÓN

Dotación presupuestaria para el mantenimiento de la actividad del Museo.



3447

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 05. Dirección General del Agua
Programa: 456A. Calidad del Agua
Capítulo: 2. Gastos corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Auditoría red suministro de agua potable

JUSTIFICACIÓN

Convenio para la realización de una auditoría de la red de suministro de agua potable de la ciudad de Vigo, así como para la recogida separada de aguas pluviales.



3448

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **250**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio sobre la calidad de las aguas de la Ría de Vigo

JUSTIFICACIÓN

Es necesario realizar un nuevo estudio sobre la calidad de las aguas de la Ría de Vigo que permita establecer líneas de actuación para completar su regeneración integral.



3449

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **75**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 05. Dirección General del Agua
Programa: 456A. Calidad del Agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Pantalla vegetal en la EDAR del río Lagares

JUSTIFICACIÓN

Ejecutar una actuación prevista inicialmente en el proyecto de la nueva EDAR que está pendiente.



3450

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **800**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Reforma acceso A-55, AP9 antigua N-120 en Puxeiros

JUSTIFICACIÓN

El nudo de Puxeiros se hace insuficiente por el aumento del tráfico y por su mal diseño fundamentalmente en la rotonda que une, en Puxeiros, las vías A-55, AP-9 y la antigua N-120.



3451

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Insonorización AP-9 en Chapela en el Concello de Redondela

JUSTIFICACIÓN

La ampliación de la Autopista en dos carriles en cada sentido acercó aún más la infraestructura a las viviendas, con un negativo impacto sobre en la calidad de vida de cientos de familias. Afecta especialmente al IES Chapela, donde los cerca de mil alumnos y alumnas padecen esa contaminación acústica.



3452

Esta enmienda aparece entre las subsanables pero también ha sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 30.1. Consejo Superior de Investigaciones
Programa: 463A. Investigación Científica
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 63. Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

BAJA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 07. Dirección General de Planificación de la Investigación
Programa: 463B. Fomento y Coordinación de la Investigación Científica y Técnica
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 83. Concesión de Préstamos Fuera del Sector Público

PROYECTO DE INVERSIÓN

Acondicionamiento del Centro Oceanográfico de Vigo

JUSTIFICACIÓN

Realización de obras de acondicionamiento de las dependencias de este centro dependiente del IEO, las cuales presentan un deterioro severo.



3453

Esta enmienda aparece entre las subsanables pero también ha sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite
A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **350**

ALTA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 301. Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Programa: 463A. Investigación Científica
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 62. Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

BAJA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 07. Dirección General de Planificación de la Investigación
Programa: 463B. Fomento y Coordinación de la Investigación Científica y Técnica
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 83. Concesión de Préstamos Fuera del Sector Público

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ampliación centro oceanográfico

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer un estudio para la mejora y ampliación de las dependencias del Centro Oceanográfico de Vigo



3454

Esta enmienda aparece entre las subsanables pero también ha sido incluida por el Gobierno entre las vetadas bajo el argumento de “baja inexistente” al no considerarse adecuada la partida consignada inicialmente, consideramos que este defecto es motivo de subsanación y no de veto, procedemos a corregir la baja y pedimos que se tenga por subsanada y admitida a trámite

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 08. Secretaría General de Innovación
Programa: 467C. Investigación y desarrollo tecnológico-industrial
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

BAJA

Sección: 28, Ministerio de Ciencia e Innovación
Servicio: 07. Dirección General de Planificación de la Investigación
Programa: 463B. Fomento y coordinación de la investigación científica y técnica
Capítulo: 8. Activos Financieros
Artículo: 83. Concesión de préstamos fuera del Sector Público

PROYECTO DE INVERSIÓN

Industria del picosatélite Galiza Sur

JUSTIFICACIÓN

Es necesario dar apoyo público a la red de investigación académica e industrial del sector del picosatélite, después de los exitosos proyectos públicos de la Universidad de Vigo, Xatcobeo e Lume-1. Esto permitirá asentar un ecosistema laboral bajo convenio de alto valor añadido y cualificación, y facilitará el retorno del talento emigrado.



3455

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

SANEAMIENTO INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RÍO MIÑO (Proyecto)

JUSTIFICACIÓN

El Miño, que forma parte del área de la Red Natura 2000, atraviesa nuestro municipio y sufre una degradación acelerada por los vertidos de las redes de alcantarillado existentes en las zonas urbanas y rurales de su entorno, la mayoría de las cuales carecen de sistemas de saneamiento adecuados. Varias áreas de baño a lo largo del río muestran indicadores de calidad del agua que recomiendan la prohibición del baño. Se propone financiar un estudio que considere la posibilidad de retirar los decantadores existentes y su tratamiento mediante la conexión a una nueva depuradora que resuelva el grave problema del río, previendo también la conexión de redes de alcantarillado en zonas cercanas.



3456

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **150**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

RECUPERACIÓN DEL ENTORNO DE LOS RÍOS TERMES Y XULIANA

JUSTIFICACIÓN

El río Termes está incluido en la Red Natura 2000 y catalogado como tramo de río de interés ambiental en el registro de áreas protegidas del Ministerio de Medio Ambiente. El proyecto de recuperación del entorno del Río Termes y Xuliana está diseñado para intentar no perder definitivamente un patrimonio etnográfico y natural olvidado. Tiene como objetivo revalorizar el entorno de los ríos a partir de la recuperación de su patrimonio y el uso sostenible de sus recursos.



3457

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital
Servicio: 12. Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales
Programa: 491M. Ordenación y promoción de las telecomunicaciones y de la Sociedad de la Información.

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones Reales; Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital

Servicio: 04. Secretaría General del Tesoro y Financiación Internacional

Programa: 923P. Relaciones con Instituciones Financieras Multilaterales

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 49. Al Exterior

Concepto: Contribuciones a Instituciones Financieras Multilaterales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Extensión de la Red de Fibra Óptica en todo el territorio municipal de As Neves

JUSTIFICACIÓN

La necesidad imperante de una conexión a Internet no se cubre adecuadamente en las zonas rurales. En los últimos años se está extendiendo de forma errática, desordenada y lenta. Solicitamos la ampliación de una red de fibra óptica que mejore el acceso a internet en todo el territorio de As Neves.



3458

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **20.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

VAP Plisán – Portugal (nuevo puente internacional) (Salvaterra de Miño-As Neves)

JUSTIFICACIÓN

Este segundo puente descongestionaría el actual y aseguraría una mejor interconectividad y una circulación más segura, dando servicio a la Eurociudad Salvaterra- Monção. El Plan Director de Carreteras de Galicia en su documento resumen de junio de 2008 que contemplaba una partida presupuestaria de 15.981.000 € **para la** construcción de un nuevo puente internacional de 2,8 km PLISAN-PORTUGAL con la categoría de autovía. También en el Plan de Movilidad y Gestión Vial y Extraestratégica 2010-2015 (mover) se habilitó el mismo rubro con un horizonte al año 2020 como programa de carreteras de alto rendimiento. Este segundo puente no solo descongestionaría el puente actual en el que está prevista una reforma para añadir el carril bici y peatonal, junto con los coches, sino que además garantizaría una convivencia más segura en el tráfico y uso del paso principal de la Eurociudad Salvaterra-Monção.



3459

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **800**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Cambio de sentido en la A-52 en Lentille

JUSTIFICACIÓN

Cambio de sentido en Lentille en la A52, PK 282 + 800. Facilitaría la salida en dirección a Ourense-Madrid. La actual solo permite la salida en dirección Vigo, por lo que el tráfico debe recorrer 20 km más para salir en la dirección contraria. Este hecho genera una asimetría total en las entradas y salidas provocando que el principal flujo de personas sea dirección Vigo, actuando la ciudad como único centro de atracción, dando la espalda tanto a las localidades de la Paradanta (La Cañiza y Crecente) como a Ourense en su integridad. Este hecho provoca que las personas de O Covelo o de las parroquias orientales de Mondariz para entrar en la carretera hacia Ourense tengan que desandar sus pasos hasta Pontearreas (la ida y vuelta son unos 28km) o subir hasta A Cañiza por la N-120 (25 km aprox.) En uno de los tramos más peligrosos de esta carretera, principalmente en invierno. Esto, sumado a las ya desfavorables condiciones de vida en las zonas rurales, hace que muchos jóvenes cambien de residencia a municipios con mejores conexiones, aumentando la despoblación de las zonas rurales.



3460

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Instalación de pantallas acústicas en la autovía A52 a su paso por las parroquias de San Pedro y Santa Eulalia de Batalláns entre los PK 282 y 286.

JUSTIFICACIÓN

La A-52 soportan un alto grado de tránsito ligero y pesado que generan un alto grado de ruido en las viviendas de los núcleos urbanos que están en las cercanías de esta vía de alta capacidad.



3461

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **12.850**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Dotación económica para la ejecución equitativa de Plisan entre Salvaterra y As Neves

JUSTIFICACIÓN

El plan maestro para la implementación del desarrollo de PLISAN coloca al territorio de As Neves en la fase 7. Se solicita la dotación financiera suficiente para acometer este plan equilibrando el desarrollo de la Plataforma Logística entre los dos Ayuntamientos afectados.



3462

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **350**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental
Programa: 456B. Protección y mejora del medio ambiente
Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Recuperación de las lagunas de las Gándaras (O Porriño)

JUSTIFICACIÓN

Las Lagunas de las Gándaras están dentro del espacio de especial protección dentro de Red Natura 2000. En la actualidad es preciso una actuación de eliminación de especies invasoras exóticas, tanto dentro de la propia delimitación del espacio de Red Natura como en terrenos limítrofes de afición. También es necesario la construcción de una balsa de decantación para eliminar los aportes de áridos arrastrados por las escorrentías procedentes de las canteras de granito próximas, que están provocando la colmatación de las lagunas



3463

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.250**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Enlace directo a los polígonos residencial e industrial de Torneiros con la A55 (accesos y salidas)

JUSTIFICACIÓN

El acceso a la A-55 (Porriño Tui-Vigo) se realiza a través de viales urbanos con las consecuencias de demora de tiempos, de la alta densidad de tránsito y de las retenciones.



3464

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **38.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructuras del Transporte Ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Soterramiento de la línea Monforte de Lemos Vigo a su paso por O Porriño y la eliminación del paso a nivel en el casco urbano

JUSTIFICACIÓN

La eliminación del paso a nivel de Porriño es una exigencia histórica de la que el Ministerio de Fomento y la propia agencia de infraestructuras ferroviarias son muy conscientes (ADIF). El crecimiento y cohesión urbanística del municipio de O Porriño al oeste pasa por el soterramiento de este tramo ferroviario en el casco urbano de O Porriño. Esta obra puede estar condicionada o no al proyecto de alta velocidad de la salida sur de Vigo hacia la conexión con Oporto y Lisboa. ADIF cuenta actualmente con un estudio de alternativas de enterramiento. Entre los que se encuentra la propuesta de enterrar bajo tabla un tramo de 320 ML. de la actual estación de O Porriño hacia el sur. Nunca consideramos que esta propuesta no resuelva la necesidad que tiene el pueblo de El Porriño de extender su trama urbana hacia el Oeste donde se ubica su mayor zona verde junto al río Louro. Es necesario que Adif acometa una obra de enterramiento que contemple la ejecución de una plataforma enterrada bajo tablero el cupo actual de las calles urbanas del Cando y Leandro Díz entre 600 y 700 m contando desde la estación actual en dirección sur



3465

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 04. Secretaría de Estado de Medio Ambiente
Programa: 456M. Actuaciones para la prevención de la contaminación y el cambio climático
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ejecución de proyecto de eliminación de los residuos de fabricación de Lindano en Torneiros (O Porriño)

JUSTIFICACIÓN

Entre finales de los años 40 y mediados de los 60 del pasado siglo la empresa Zeltia sintetizó Lindano, un hexaclorociclohexano utilizado para la fabricación de insecticidas. Los residuos cristalizados generados en este proceso de fabricación fueron empleados como material para la construcción de caminos y carreteras, así como en rellenos en diversas obras. Hace falta tener en cuenta que el lindano es un producto altamente tóxico y que sus efectos son bioacumulativos, esto es, se van incrementando con el paso del tiempo, con peligro para la salud humana y el medio. Esto hace imprescindible una actuación del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico para procurar una solución definitiva



3466

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 441M. Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4. Transferencias corrientes
Artículo: 47. A empresas privadas

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Liberalización peajes tramo Vigo-O Porriño-Tui de la AP-9

JUSTIFICACIÓN

Actualmente, el tramo de la actual A 55 desde O Porriño a Vigo soporta una alta densidad de tráfico, tanto ligero como pesado. Podemos hablar de una pista colapsada en determinadas franjas horarias. Es imprescindible construir una nueva alternativa a la actual autovía O Porriño - Vigo a su paso por el municipio de Mos, pero mientras este proyecto no sea una realidad es necesario liberar el tramo de la autopista AP-9 desde Vigo a Porriño y Tui.



3467

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Instalación de pantallas acústicas en la A55 y A52 a su paso por O Porriño.

JUSTIFICACIÓN

Tanto la A-55 como la A-52 soportan un alto grado de tránsito ligero y pesado que generan un alto grado de ruido en las viviendas de los núcleos urbanos que están en las cercanías de estos dos viales de alta capacidad.



3468

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **800**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Redacción del proyecto sobre la variante de la actual A55 O Porriño-Vigo

JUSTIFICACIÓN

El actual tramo entre O Porriño y Vigo de la A.55 por su saturación y trazado es uno de los más peligrosos de Galiza y el Estado.



3469

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la seguridad vial en la N120

JUSTIFICACIÓN

La carretera N-120 atraviesa Pontearreas y carece de seguridad viaria, habiéndose producido múltiples accidentes en los últimos años, varios de ellos con víctimas mortales. Es una actuación de interés comarcal, ya que estructura diversos viales que dan servicio a los concellos vecinos. Existe un proyecto de seguridad viaria presentado por el Ministerio, con una estimación de unos 4 millones de euros, y un compromiso del Gobierno con la Corporación y la Plataforma vecinal de ejecutarlo en los próximos años.





3470

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **7.000**

ALTA:

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA:

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Variante de Pontearreas

JUSTIFICACIÓN

Existe un compromiso de la Dirección General de Carreteras de ejecutar la Variante de Pontearreas, que conecte esta población con la autopista A-52 y evite los atascos e inseguridad viaria que provoca que este centro de comunicación comarcal se sitúe entre el núcleo de viviendas. Este compromiso, para dar solución a una demanda, histórica desde hace más de 25 años, debe concretarse figurando una cantidad suficiente en los Presupuestos para su ejecución.



3471

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **900**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453C. Conservación y Explotación de Carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la N-120 y de la N-559 a su paso por los concellos de O Covelo y A Cañiza

JUSTIFICACIÓN

Las carreteras N-559 y N-120 de Paraños (Covelo) a Cañiza actúan como ruta alternativa para el túnel de Folgoso en la autovía A-52, en caso de mantenimiento o accidente. Por eso el mantenimiento primario de estas vías es necesario y prioritario: con buen pavimento (actualmente se han parcheado las zonas más afectadas), señalización vial en óptimas condiciones (líneas bien pintadas y reflectantes, por tratarse de una zona de espesa niebla), óptimo mantenimiento de la valla y escalinatas Canadienses en las carreteras que conducen a la N-120 y N-559 (para evitar que los animales salgan de la carretera). Para las personas mayores en áreas urbanas como Lamosa (Covelo), Petán y Pereiras (a Cañiza), debe tener rotondas de tráfico fluido, pasos de peatones con semáforos intermitentes y carriles reductores; velar por la seguridad vial del barrio de estas entidades poblacionales.



3472

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA:

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA:

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Inicio autovía A-74 Barreiros – San Cibrao.

JUSTIFICACIÓN

Esta autovía permitirá dar continuidad a la A-8, discurriendo a lo largo de 33,5 km entre Barreiros y San Cibrao (donde se ubica además un Puerto de Interés General del Estado) y sustituirá funcionalmente en ese tramo a la N-642, que tiene una Intensidad Media Diaria (IMD) superior a 11.000 vehículos diarios, con incrementos de tráfico significativos en la época estival, en la que alcanza los 15.000 vehículos diarios. Además de mejorar los índices de accesibilidad, capacidad y seguridad vial, esta vía de comunicación potenciaría la economía de A Mariña, de la provincia de Lugo y de Galicia en general, gracias a la óptima conexión de las principales poblaciones y enclaves referentes en el campo económico y de los servicios públicos, como son, entre otros, los puertos de San Cibrao, Burela, Celeiro y Ribadeo, el Hospital de A Mariña ubicado en Burela, y la factoría de aluminio en San Cibrao.



3473

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de transportes, movilidad y agenda urbana
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Redacción del proyecto de adaptación del dique norte de Morás para a su futura liberación para usos comerciales.

JUSTIFICACIÓN

La multinacional Alcoa tiene el uso exclusivo del puerto hasta 2022, sin embargo hay consenso para la liberación del Dique Norte para usos comerciales. Por parte de Portos de Galiza en el año 2010 se realizó un "Informe de viabilidad de la apertura del dique norte San Cibrao- Morás al tráfico comercial" en el que se demuestra la viabilidad operativa, constructiva, de tráfico y económica (30 M€) y donde la participación de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y Portos de Galicia tendrá también suma importancia. Oporto de San Cibrao es lo de mayor calado de A Mariña lucense, y con esta actuación se optimizaría esta infraestructura portuaria, al permitir llevar a cabo una actividad comercial portuaria independiente y/o complementaria a la que en la actualidad se desarrolla por Alcoa.



3474

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.800**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 05. Dirección General del Agua
Programa: 456A. Calidad del Agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Primera fase EDAR de Barreiros

JUSTIFICACIÓN

Barreiros, un ayuntamiento de 3.000 habitantes, que en época vacacional llega a triplicar esta población, sufre las nefastas consecuencias del boom inmobiliario y descontrol urbanístico en la primera década de este siglo cuando llegaron a proyectarse y construirse 3.000 viviendas sin los servicios necesarios, se encuentra ahora en una grave situación delante de la falta de una Estación Depuradora de Aguas Residuales que evite los vertidos directos a las excelentes playas de su término municipal. Esta situación se agrava verano tras verano, provocando graves problemas de salubridad y teniendo que prohibirse el baño en numerosas ocasiones en la playa de Arealonga, en **Reinante y San Miguel**. **El elevado coste de la obra (3,5 M€) no es asumible por el ayuntamiento de Barreiros, por lo que es necesario que otras administraciones participen en la financiación de la obra.**



3475

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Regeneración del firme de la N-634 entre Lourenzá y Barreiros

JUSTIFICACIÓN

El tramo de la N-634 entre Lourenzá y Barreiros (10km) presenta serias deficiencias en su firme. Lleva décadas sin que se haya actuado en él, excepto pequeñas intervenciones puntuales de sustitución de aglomerado. Es preciso una actuación integral en esos 10km, que soportan una intensidad media diaria de 10.000 vehículos y con varios tramos señalados como de concentración de accidentes.



3476

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Prolongación del tercer carril de la N-634, en 4,5KM, desde el P.K 596 hasta la rotonda de enlace con la A-8 en el Alto da Xesta.

JUSTIFICACIÓN

Toda vez que este trecho de N-634 es el empleado como alternativa en el momento en que se corta la circulación en la autovía del Cantábrico por causa de la niebla, es necesario mejorar la seguridad y fluidez del tráfico en la carretera nacional.



3477

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción del acceso central al vial de acceso al Puerto de Ribadeo

JUSTIFICACIÓN

Existe un compromiso por parte del Ministerio a realizar esta obra. El acceso permitiría evitar el paso de camiones con madera y otros productos por zonas transitadas por peatones y otros vehículos hacia el puerto. Se trataría de ejecutar una rotonda central que facilite este tránsito.



3478

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Acceso de Ribadeo a la autovía A-8 dirección Asturias

JUSTIFICACIÓN

Redacción de un proyecto para ejecución de una salida directa desde Ribadeo hacia Asturias por la A-8. Esta obra evitaría el tránsito de vehículos pesados por el centro de la población.



3479

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción de un vial de enlace entre el Polígono Industrial de Barreiros y la futura A-74

JUSTIFICACIÓN

En el diseño y desarrollo de todo polígono industrial resulta fundamental para su buen funcionamiento y éxito empresarial, garantizar una buena conexión a todas las redes e infraestructuras de comunicación próximas y, en el caso de no existir, preverse su futura ejecución. Este es el caso del Polígono Industrial de Barreiros que, en el momento de aprobarse su desarrollo en el suelo en el que se ubica, ya se tuvieron en cuenta las conexiones a las infraestructuras necesarias existentes. Ahora, ante la ejecución de las obras de la A-74 en un futuro próximo, debe garantizarse así mismo, la conexión directa entre el Polígono con esta nueva vía de comunicación para agilizar la entrada y salida de los vehículos de transporte.

Desde que se inició la exposición pública de los estudios informativos de la autovía, el Concello de Barreiros mantuvo conversaciones con los técnicos responsables del nuevo proyecto de la A-74, así como con funcionarios del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en las que se les trasladó la necesidad y la obligación de conectar el Polígono Industrial con esta nueva infraestructura, transmitiendo en todo momento la preocupación existente tanto en el Gobierno municipal como en las empresas instaladas en el Polígono actualmente, por incluir en el proyecto de la futura A-76 esa necesaria conexión. Recordando además que esa previsión es una obligación por parte de la Administración para dar cumplimiento a la legislación vigente y a los proyectos aprobados para el desarrollo del polígono.

Sin embargo, del estudio del Proyecto de la A-74 desarrollado y expuesto en su día para su aprobación se deduce que no se han tenido en cuenta por parte de los técnicos



encargados de la redacción del proyecto ni por parte de los responsables políticos de la Administración estatal las preocupaciones en relación al Proyecto de la nueva A-74 y su conexión con la A-8 y la n-634 en Barreiros.

En el Proyecto expuesto no se contempla ningún tipo de conexión del Polígono con el ramal de enlace en el que confluirán la A-74, la A-8 y la N-634, ni tampoco se realiza ninguna propuesta que permita una conexión futura. La distancia entre el Polígono y ese nudo de conexión sería solo 87 metros y, de no existir esa conexión, los vehículos tendrán que rodear todo el Polígono Industrial a través de la N-634 y la N-642 con un recorrido total de 2,1 km.

Esta deficiente conexión provocaría perjuicios de carácter social y ambiental además de contribuir a dificultar y ralentizar el tráfico en esas dos vías convencionales con un tránsito continuado de vehículos pesados. Al no construir la conexión directa con el Polígono, se estaría lastrando el futuro económico de las empresas allí instaladas y del conjunto del Concello de Barreiros, dificultando el progreso del que, en la actualidad es el polígono más competitivo, ocupado y de mayor superficie de toda la comarca da A Mariña.

De todo lo expuesto, el Concello de Barreiros, por unanimidad de todos los grupos y a petición del BNG ya trasladó con fecha del 1 de febrero de 2019 al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana, a través de la Demarcación de carreteras del Estado en Galiza las alegaciones e informes que recogen los argumentos expresados. Sin embargo, a día de hoy no se ha tenido comunicación alguna en el Concello de Barreiros sobre la recepción de la citada alegación, ni tampoco sobre cuál es la posición del Ministerio.

Esta conexión vial es fundamental para el futuro del Polígono de Barreiros y la economía del Concello y del conjunto de la comarca de A Mariña, por lo que resulta imprescindible un compromiso público por parte del Ministerio, que debe dar a conocer su decisión sobre si la incluirá en el proyecto de la futura A-74.



3480

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar
Programa: 456D. Actuación en la costa
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Restauración hidrológico-ambiental del cauce y los márgenes del río Masma (concellos de Barreiros y Foz)

JUSTIFICACIÓN

El Río Masma, río con abundancia de truchas y salmones, en su desembocadura discurre por los ayuntamientos de Barreiros y Foz. El tramo comprendido entre la Ponte del Barral en Celeiro de Mariñaos (Barreiros) y su desembocadura en la ría de Foz-Masma a la altura del Pozo de los Cuantos, (3,5 km) presenta un estado de abandono desde hace décadas con muchos árboles caídos en el lecho del río, que impiden la fluidez del curso del agua y en las márgenes avanza imparable a maleza, fruto también del abandono de la actividad agraria en la en muchas zonas de la ribera. Es preciso actuar lo antes posible para evitar la degradación medioambiental de este espacio natural de gran riqueza ecológica y paisajística. Este tramo de 3,5 km está afectado por la delimitación del dominio público marítimo-terrestre de la Demarcación de Costas del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.



3481

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa

Programa: 456N. Transición Justa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía

Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.

Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

1ª fase de la rehabilitación como senda verde del tren minero entre Ribadeo y A Pontenova.

JUSTIFICACIÓN

Esta actuación es fundamental para el desenvolvimiento económico y medioambiental pues aprovecharía el sendero existente del antiguo tren minero entre el ayuntamiento de la Pontenova y Ribadeo, pasando por los ayuntamientos de Trabada y San Tirso de Abres (Asturias). Esta actuación permitiría aprovechar turística mente esta senda verde paralela al Río Eo y beneficiaría a cuatro ayuntamientos, tres gallegos y un asturiano. Además permitiría sustituir la vieja acometida de agua que surte a Trabada y Ribadeo



3482

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa
Programa: 456N. Transición Justa
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Proyecto "Ruta das cetáreas de Rinlo" (1ª anualidad) en Ribadeo

JUSTIFICACIÓN

El Gobierno del Estado se comprometió mediante la redacción de un proyecto a ejecutar la obra de regeneración y rehabilitación de una serie de cetáreas denominado "Ruta de las Cetáreas de Rinlo" dotado con 400.000 euros. esta actuación estaría integrada en un proyecto más amplio ligado a la valorización como atractivo turístico de estos elementos patrimoniales cerca de la parroquia marinera de Rinlo y la Playa de Augasantas o Catedrales



3483

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **400**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rotonda- Enlace entre la N-642 y la LU-152 en el P.K 34 de la N-642 en el lugar de A Corredoira a la entrada de Foz.

JUSTIFICACIÓN

El acceso a Foz por la N-642 que viene desde Barreiros, en la intersección con la carretera de la Xunta LU-152 que comunica con O Valadouro y Alfoz presenta varios problemas de tráfico, con retenciones en la propia N-642 con el consiguiente peligro de colisiones por alcance. Es necesaria la construcción de una rotonda o glorieta que elimine este problema y facilite la fluidez del tráfico, máxime cuando la LU-152 va a ser también el vial de acceso y salida de la futura A-74 desde el enlace del Carme

3484

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales



Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora del cruce de Cangas de Foz en la intersección de la N-642 con la LU-162 en el concello de Foz

JUSTIFICACIÓN

La carretera N-642 divide la parroquia de Cangas de Foz en dos partes, dejando su zona dotacional separada de los núcleos de población más importantes de la parroquia. La única posibilidad de acceso de los vecinos de núcleos como Vilachá o Vilasindre a la zona dotacional ubicada en el lugar de Los Castros donde se concentran la iglesia, el cementerio, el campo de fútbol y el centro cívico o las pistas polideportivas, así como la playa del mismo nombre, es lo cruce de la carretera N-642 con la LU-162 Cangas-Ferreira do Valadouro. Este cruce, que por sí mismo supone un punto particularmente sensible para el tráfico rodado, representa también un gran peligro para los peatones, por tratarse de un lugar con problemas de visibilidad tanto para automovilistas como para viandantes, y también por el volumen de tráfico que soporta. Es pues necesaria y urgente una actuación en este punto para facilitar el acceso de los viandantes de parte a parte de la N-642 y para facilitar también la incorporación sin peligro de los vehículos a dicha carretera, bien sea con la construcción de una rotonda o con otra solución técnica.



3485

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de los accesos a la N-642 en el cruce de Ribela y A Gralleira en la parroquia de Cangas de Foz (Foz).

JUSTIFICACIÓN

Es necesaria la modificación de este peligroso cruce, para facilitar la movilidad de los peatones y el acceso de vehículos desde los barrios colindantes.



3486

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Centro de Interpretación del Círculo Lítico de Barreiros

JUSTIFICACIÓN

La construcción de la Autovía A8, en el tramo entre Baamonde y Ribadeo, en el año 2006, pusieron al descubierto esta estructura circular de 35m de diámetro que se clasifica dentro de los henge, estructuras prehistóricas de forma circular u ovalada que incluyen un foso y un terraplén y son de carácter ritual. Tras el hallazgo se modificó el trazado y el Ministerio se comprometió a musealizar este enclave patrimonial.



3487

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros:**30.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Electrificación de la línea ferroviaria Lugo-A Coruña

JUSTIFICACIÓN

Con el fin de mejorar la movilidad de forma más sostenible y mejorar conectividad del interior de Galiza con el área atlántica a través del transporte público, se necesita la modernización de la infraestructura y la puesta en marcha de su electrificación.



3488

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **130**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ejecución de mejoras para la incorporación en N-VI a su paso por la ciudad de Lugo (PK. Aproximado desde el 501 hasta el 505).

JUSTIFICACIÓN

Realización de carriles de incorporación a la N-VI desde la altura de la avenida das Américas hasta Garabolos. Así como la iniciación de un estudio de desdoble.



3489

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Puesta en marcha de la A-56 (Lugo – Ourense)

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer el tramo Guntín-Narón



3490

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Arreglo firme en la N540 a su paso por Guntín

JUSTIFICACIÓN

Es urgente acometer la reparación del pavimento y firme de la N-540 a su paso por Guntín, un tramo aproximado de 1,5 km.



3491

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Obras de conservación y puesta en valor de Ponte de Cruzul

JUSTIFICACIÓN

Punto kilométrico 456 de la N-VI. Debido a su importancia arquitectónica y cultural en la comarca de Os Ancares, necesita obras de restauración y conservación como la puesta en valor de dicho elemento patrimonial.



3492

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **600**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Instalación de un depósito de agua para la suministro en A Fonsagrada

JUSTIFICACIÓN

Debido a la orografía, la subministración de agua resulta muy costosa. Con la dotación de un depósito de unos 30.000 metros cúbicos dentro de la actual red de abastecimiento situada en O Muradal se garantiza una instalación más eficiente y eficaz, garantizando la subministración en todas las épocas del año.



3493

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital
Servicio: 12. Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales
Programa: 491M. Ordenación y promoción de las telecomunicaciones y de la Sociedad de la Información.

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones Reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital

Servicio: 04. Secretaría General del Tesoro y Financiación Internacional

Programa: 923P. Relaciones con Instituciones Financieras Multilaterales

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 49. Al Exterior

Concepto: Contribuciones a Instituciones Financieras Multilaterales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejoras en la incorporación de la banda ancha de internet en las zonas rurales

JUSTIFICACIÓN

Debido a la orografía del territorio y la falta de infraestructuras de telecomunicaciones, existen grandes faltas de cobertura y, por tanto, acceso a internet por todo el territorio. Por esto, aumentar el presupuesto en zonas del interior de Galicia, sobre todo en aquellas donde existen sombras o zonas grises para garantizar el servicio de internet a través de los planes y programas que se están desarrollando en esta materia.



3494

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 22. Material, suministros y otros
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio variante ferroviaria en Parga (Guitiriz)

JUSTIFICACIÓN

Estudio y diseño de una variante ferroviaria que retire la vía que discurre por esta población suprimiendo cuatro pasos a nivel (tres de ellos urbanos) y evitando la división de Parga. Para ello, es necesario modificar el trazado desde a Ponte da Retorta y conectar de nuevo con la vía actual en Recemil, tal como exigen el Concello de Guitiriz como la vecindad de la localidad.



3495

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejoras para la seguridad vial en la NVI a su paso por O Corgo y Baralla

JUSTIFICACIÓN

Mejora del firme y conservación, así como la instalación de elementos de seguridad en aquellas zonas que transcurren en núcleos urbanos.



3496

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **425**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Urbanización de la NVI a su paso por O Corgo

JUSTIFICACIÓN

Instalación de elementos de seguridad vial, especialmente la construcción de pasos de cebra y semáforos en los tramos del núcleo urbano, tanto de regulación del tráfico como de calmado. Así mismo, debe incluirse la construcción de un paso elevado en la zona de la estación de servicio y de una glorieta e el pk.487.



3497

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.200**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rehabilitación estructural del firme, adecuación y mejora de la seguridad vial en la N-120 desde Os Peares hasta Monforte de Lemos

JUSTIFICACIÓN

La N-120 es la principal vía de comunicación en esta comarca y el elevado volumen de tráfico rodado, sobre todo transporte pesado hace que el firme se encuentre en muy mal estado y que necesite una intervención. A estos problemas se les une la problemática de seguridad vial por la retirada de zonas de adelantamiento en la bajada de Os Peares, desprendimientos continuos en la misma zona y, sobre todo, por los accidentes constantes con fauna salvaje que pueden ser atajados con un cierre perimetral de las zonas de más alto riesgo y una adecuada señalización.

Este tramo esta carretera sirve de acceso a las aldeas da ribeira y además la zona está declarada como BIC del paisaje y forma parte de la candidatura a Patrimonio de la Humanidad de toda la Ribeira Sacra. También comunica y da acceso a la capital de Pantón, Monforte de Lemos y a varios monumentos declarados como BIC:



3498

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **7.300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Arreglo del firme y márgenes de la N-120, dende Os Peares (Pantón) hasta Montefurado (Quiroga)

JUSTIFICACIÓN

El mal estado del firme y la maleza que cubre los márgenes hace imprescindible esta actuación, que debe comprender, allí donde sea posible la ampliación de carriles.



3499

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **733**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 14. Dirección General de Políticas contra la Despoblación
Programa: 456E Reto Demográfico y lucha contra la Despoblación
Capítulo: 6. Inversiones reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Recuperación de los pasos de barca fluviales en los concellos de Pantón y Carballedo

JUSTIFICACIÓN

Recuperación de las antiguas vías de comunicación fluviales entre los concellos da ribeira como método de fijación de población y para el desarrollo socioeconómico.



3500

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Arreglo del firme y aumento de carriles en la N-540

JUSTIFICACIÓN

Es necesario acometer el arreglo del firme de este tramo de aproximadamente 32,7 km de la N-540 comprendido entre los concellos de Carballedo y Taboada, así como incrementar el número de carriles allí donde sea posible.



3501

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **30.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Regeneración del cauce de los ríos Miño, Barbaña, Loña y de sus afluentes en los concellos de Ourense, Barbadás y San Cibrao das Viñas.

JUSTIFICACIÓN

Es necesario afrontar la regeneración, limpieza y saneamiento de los ríos Miño, Barbaña y Loña, que se encuentran altamente contaminados debido a los vertidos constantes de distintos polígonos industriales. tanto por su importante valor ecológico y ambiental como por su valor como activo para la economía de la comarca.



3502

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la línea de tren convencional entre Ourense y Vigo

JUSTIFICACIÓN

Resulta imprescindible la concreción de actuaciones que permita mejorar la línea de tren convencional entre Ourense y Vigo y conseguir así una vertebración real de la zona sur de Galiza.



3503

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **100**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan Director del Río Barbaña

JUSTIFICACIÓN

Río con graves problemas de contaminación y conservación. Necesita una rehabilitación integral y limpieza tanto del cauce como de las márgenes en su paso por la ciudad de Ourense.



3504

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453^a. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Remodelación del proyecto de la Estación Intermodal de Ourense

JUSTIFICACIÓN

Necesidad de revisar el proyecto para una mayor accesibilidad y permeabilidad que permita una mayor integración con el resto de la ciudad.



3505

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Saneamiento integral del núcleo de Untes

JUSTIFICACIÓN

Saneamiento integral del núcleo poblacional de Untes, en el término municipal de Ourense, para erradicar los continuos vertidos al río Miño.



3506

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa
Programa: 456N. Transición justa
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan de compensación por los daños ocasionados por el vaciado de embalses

JUSTIFICACIÓN

En este verano se produjo un vaciado casi completo de los embalses de Ourense, algo que consideramos absolutamente fuera de lugar, únicamente para el beneficio de las grandes empresas del sector. Polo que sería fundamental articular medidas para el cofinanciamiento de ese Plan de Compensación.



3507

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **6.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

La estación de agua potable en el barrio de San Francisco

JUSTIFICACIÓN

Necesidad de renovar la estación existente actualmente debido a su antigüedad.



3508

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora de la seguridad viaria en la N-525 entre Ponte Ribeiriño y la rotonda de Fonsillón

JUSTIFICACIÓN

Necesidad de mejorar la seguridad viaria en este tramo de la N-525, ya que se acumula una alta concentración de tráfico.



3509

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **225**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Acondicionamiento del Paso Elevado 04 incluido en el proyecto de actuaciones complementarias de la Línea de Alta Velocidad en el tramo Taboadela-Ourense

JUSTIFICACIÓN

Reposición del Paso Elevado 04 conforme estaba inicialmente previsto en el proyecto denominado "Actuaciones complementarias Línea Alta Velocidad. Trecho Taboadela-Ourense" de manera que pueda dar servicio de paso peatonal, incorporando aceras y pasos adecuados para los viandantes, y permita la circulación segura de vehículos, pues existe un elevado tránsito de vehículos pesados precedentes de los Parques Empresariales cercanos.



3510

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

A-56. Variante de Ourense-Quintela-A Casilla

JUSTIFICACIÓN

Infraestructura imprescindible para la vertebración de las comunicaciones internas y para la conexión con la autopista del Cantábrico



3511

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **20.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

A-56. Tramo A Casilla – Cambeo – S. Martiño

JUSTIFICACIÓN

Vertebración del país, conexión Ourense-Portugal-Cantábrico y continuación del tramo operativo de la A-56.



3512

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **50.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estación de ferrocarril para el transporte de mercancías en Ourense

JUSTIFICACIÓN

Esta actuación serviría para potenciar la actividad de los Parques Empresariales, mejorando sus posibilidades de comunicación y descongestionando de tráfico pesado la ciudad de Ourense.



3513

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital
Servicio: 12. Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e infraestructuras digitales
Programa: 491M. Ordenación y promoción de las telecomunicaciones y de la sociedad de la información.

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

BAJA

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital

Servicio: 04. Secretaría General del Tesoro y Financiación Internacional

Programa: 923P. Relaciones con Instituciones Financieras Multilaterales

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 49. Al Exterior

Concepto: Contribuciones a Instituciones Financieras Multilaterales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Despliegue de la Red 5G en toda la provincia de Ourense

JUSTIFICACIÓN

La realidad actual evidencia que el acceso a la comunicación es esencial para la actividad comercial, industrial, profesional y personal. Por eso, consideramos que el futuro, principalmente de nuestro rural, pasa inexcusablemente por fomentar las comunicaciones, más en una zona amenazada por la despoblación.



3514

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453^a. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Renovación máquinas y vagones en la Línea Ourense-Santiago

JUSTIFICACIÓN

Es necesaria la dotación de nuevos trenes que permitan el incremento de frecuencias y la seguridad de las personas usuarias.



3515

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa: 441M. Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rebaja tarifas AVANT línea Compostela-Ourense

JUSTIFICACIÓN

Resulta a todas luces inadmisibles los precios de los billetes del tren Avant. Por lo que consideramos que se debe rebajar a unos precios más asequibles para las economías más precarias.



3516

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Construcción de rotonda en la N-525, punto kilométrico 217

JUSTIFICACIÓN

Construcción de una rotonda en el acceso al Parque Empresarial de Chorente, sito en Allariz. En la actualidad, solo existe un carril de incorporación a la vía de acceso al Parque empresarial, dirección Ourense. El acceso al Parque de los vehículos procedentes de Ourense debe hacerse parando en la propia vía. A mayores, existe un problema de falta de visibilidad para los vehículos que se incorporan desde el casco urbano, ya que la velocidad a la que se circula por la carretera nacional y la escasa visibilidad, dificultan la incorporación a la nacional y a la zona industrial.



3517

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.600**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 05. Dirección General del Agua
Programa: 456ª. Calidad del Agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425ª. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ampliación de la Estación Depuradora de Aguas Residuales.

JUSTIFICACIÓN

Allariz cuenta con una EDAR construida en el 1993, para una capacidad de 7500 habitantes. Allariz ha aumentado su población de forma sostenida en los últimos 30 años, circunstancia excepcional en la provincia de Ourense. Además se ha consolidado como uno de los principales destinos turísticos dentro de Galiza y del Estado, recomendado por múltiples operadores turísticos como uno de los 20 destinos preferentes en España. Esta situación, sumada a la antigüedad y problemática de la planta existente, hace que nos encontremos con un sistema de depuración saturado e ineficiente.

Las obras a acometer consisten en:

- Construcción de un pozo arenoso y un desbaste de gruesos previo al bombeo de entrada a la planta.
- Nuevo sistema de pretratamiento
- Tanque anaerobio: se añade un tanque que permita la eliminación biológica del fósforo.
- Rotores en Reactor biológico: se añaden dos rotores tipo carousel
- Decantador: Se ejecutará un nuevo decantador de 22 metros para aprovechar la totalidad del carousel existente como reactor biológico.
- Obra de salida: Incluye canal de medición de caudal, bombeo de agua de lavado y desinfección por rayos UV.
- Bombeo de recirculación de fangos y de fangos en exceso.
- Deshidratación de fangos.



3518

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **500**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Remodelación enlace de A Rúa N-120 P.K 465

JUSTIFICACIÓN

Es importante para A Rúa contar con un acceso digno desde la N-120 que sustituya a los hoy obsoletos en esa entrada a la población. Aunque esta actuación ha aparecido en anteriores PGE nunca llegó a ejecutarse, es necesario acometerla y cumplir con un antiguo compromiso del Gobierno del Estado.



3519

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **11.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rehabilitación estructural del firme, adecuación y mejora de la seguridad vial en la N-120 entre la frontera con Castilla-León y la ciudad de Ourense

JUSTIFICACIÓN

La N-120 es la principal vía de comunicación entre Ourense y Valdeorras, sobre todo ante el casi nulo sistema de transporte ferroviario. El elevado volumen de tráfico rodado, sobre todo transporte pesado hace que el firme se encuentre en muy mal estado y que necesite una intervención. A estos problemas se les une la problemática de seguridad vial por la retirada de zonas de adelantamiento en la bajada de Os Peares, desprendimientos continuos en la misma zona y, sobre todo, por los accidentes constantes con fauna salvaje que pueden ser atajados con un cierre perimetral de las zonas de más alto riesgo y una adecuada señalización.



3520

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **30.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

A-76. Tramo A Veiga de Cascallá-O Barco de Valdeorras (8,8km)

JUSTIFICACIÓN

La A-76 es una infraestructura que garantizará un futuro para la comarca de Valdeorras, pero año tras año sigue sin materializarse. Esta vía de comunicación permitiría facilitar la fijación de población y de industrias y evitar el despoblamiento.



3521

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

A-76. Tramo: Circunvalación de Monforte de Lemos. Enlace Monforte Este-Babela

JUSTIFICACIÓN

La A-76 es una infraestructura que garantizará un futuro para la comarca de Valdeorras, pero año tras año sigue sin materializarse. Esta vía de comunicación permitiría facilitar la fijación de población y de industrias y evitar el despoblamiento.



3524

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Inversión para la electrificación del tramo entre Valdeorras y Monforte y para la reapertura de las estaciones de tren de A Rúa-Petín y O Barco de Valdeorras

JUSTIFICACIÓN

La línea Palencia-A Coruña está en un total estado de abandono, es necesario realizar su modernización para mantenerla operativa y potenciarla como transporte de cercanías.



3525

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **30.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

A-76. Tramo: Villamartín de la Abadía-Requejo

JUSTIFICACIÓN

Con esta actuación, promovemos el desarrollo de las comarcas de Valdeorras y El Bierzo, ambas con una gran permeabilidad entre sus habitantes y a nivel industrial, sanitario, laboral. Abriendo una nueva unión por vía rápida entre Galiza y la meseta y actualizando una carretera, la N120, con gran densidad de tráfico de pasajeros y mercancías, como por ejemplo la pizarra proveniente de La Cabrera, y principal fuente de empleo actualmente en El Bierzo, y que se exporta a todo el mundo a través del puerto de Vigo.



3526

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía

Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.

Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía

Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.

Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Centro en Galiza para la competitividad y la I+D+i en el almacenamiento de energía situado en As Pontes

JUSTIFICACIÓN

Rehabilitación de un edificio de propiedad del Concello de As Pontes, y dotación de medios materiales y humanos para la puesta en marcha del citado Centro, en el marco de la Estrategia de Almacenamiento.



3527

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.800**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa
Programa: 4230. Desarrollo económico de las comarcas mineras del carbón
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN ROBÓTICA, VEHÍCULOS AUTÓNOMOS Y SISTEMAS INTELIGENTES PARA SMART CITIES

JUSTIFICACIÓN

Convertir As Pontes en un “*living-lab*” de manera que empresas del sector pudiesen probar sus estrategias y productos, aprovechando las posibilidades únicas en Europa del lago de As Pontes como área de ensayos y plataforma de desarrollo en ámbitos como inspección de líneas y estructuras eléctricas, monitorización de cultivos, plactónica, biogeoquímica y de contaminantes en aguas litorales, plataformas robóticas marinas autónomas para energía eólica marina y otras energías renovables marinas, inspección y mantenimiento de estructuras eólicas marinas, industria inteligente, dispositivos de asistencia y ayuda en el hogar (familias en zonas aisladas), optimización rutas transporte, reparto de alimento o medicamentos a domicilio, desarrollo de gemelos digitales, formación alta cualificación, ...)



3528

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **25.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa
Programa: 4230. Desarrollo económico de las comarcas mineras del carbón
Capítulo: 7. Transferencias de Capital
Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Ecoparque empresarial Os Codesás-Portorroibo-Tesouro en As Pontes

JUSTIFICACIÓN

Dotación de suelo industrial mediante urbanización de una superficie de 810.000 m² para la instalación de proyectos asociados al Plan de Reconstrucción y a la Transición Justa.



3529

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del Agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Proyecto de saneamiento del río Arnoia en el tramo A Merca - Cartelle

JUSTIFICACIÓN

Actuación para alcanzar el buen estado ecológico de las masas de agua, garantizando la calidad de las aguas que se destina a consumo humanos y un régimen riguroso de caudales ambientales en los tramos afectados por presas.



3530

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del Agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Proyecto de recuperación de las riberas del río Arnoia en tramo A Merca-Arnoia, en su paso por los municipios de A Merca, Celanova, Ramirás, Cartelle, Gomesende, Cortegada y Arnoia.

JUSTIFICACIÓN

Plan para acondicionar los espacios fluviales de acuerdo con sus valores ambientales y patrimoniales posibilitando un uso público del espacio fluvial acorde con dichos valores, en una comarca especialmente afectada por el envejecimiento y la despoblación, pero con potencial para recuperar el dinamismo económico a través de actividades vinculadas a un turismo sostenible y de custodia del territorio.



3531

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Plan de evaluación y restauración ambiental de las aguas del río Limia en la comarca de la Baixa Limia (Ourense)

JUSTIFICACIÓN

Debe diseñarse un plan para detectar y frenar la creciente contaminación de las aguas, así como restaurar ambientalmente la cuenca, reponiendo las condiciones para el desarrollo de fauna y flora propias del entorno.



3532

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **7.000**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261O. Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6. Inversiones Reales

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Rehabilitación urbana y residencial del casco viejo sur de Celanova. Conjunto Praza do Millo-Rúa de Abaixo-Praza da Rapela-Barrio da Ermida

JUSTIFICACIÓN

El envejecimiento y la pérdida de población de la capital de la comarca ha afectado especialmente a esta parte del casco viejo, que en los últimos años ha visto empeorar el estado de los edificios y elementos arquitectónicos y comunitarios singulares como los soportales y la fuente de la Praza do Millo, el lavadero y la actual Casa da Música, antiguo matadero, en la Rapela, o el entorno de la capilla de la Encarnación, con sus "airas" y conjuntos de "canastros". Con todo, cierto repunte de la inmigración y el retorno de emigrantes en años recientes ha traído a estos barrios nuevos pobladores, que ocupan en muchos casos viviendas en mal estado por los precios bajos del alquiler, mientras el espacio público (calles y plazas) continúa su proceso de degradación sin comercio ni espacios comunitarios mejora de la única dotación cultural. Es urgente emprender una actuación integral de rehabilitación de una zona vecina al centro histórico monumental.



3533

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **4.000**

ALTA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 05. Dirección General del Agua
Programa: 456A. Calidad del agua
Capítulo: 6. Inversiones Reales
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

BAJA

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Servicio: 03. Secretaría de Estado de Energía
Programa: 425A. Normativa y Desarrollo Energético.
Capítulo: 8. Activos Financieros

PROYECTO DE INVERSIÓN

Proyecto constructivo de abastecimiento y saneamiento en las parroquias de Lema, Vilela, Noicela y Rebordelos. Carballo (A Coruña)

JUSTIFICACIÓN

En el Concello de Carballo muchos de sus núcleos de población no cuentan en la actualidad con un sistema de saneamiento de sus aguas residuales y la red de saneamiento aún no está completa. Carballo dividió este proyecto en cuatro fases de las cuales una está terminada y la segunda está en marcha. Entre las actuaciones necesarias se encuentra el saneamiento de las aguas residuales, el abastecimiento de agua potable a los núcleos de población y la reposición del firme.



3534

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **7.300**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 32. Dirección General de la Marina Mercante
Programa: 497M. Salvamento y lucha contra la contaminación en la mar
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes
Artículo: 44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal
Concepto: 441 Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Aumento de la partida destinada a personal de SASEMAR

JUSTIFICACIÓN

Se propone un incremento de 7.300.000 en la partida destinada a la E.P.E SASEMAR para permitir el incremento de personal que la entidad necesita para poder atender adecuadamente sus funciones de salvamento marítimo.



3535

A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **50**

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 39. Dirección General del Transporte Terrestre

Programa: 453M. Ordenación e inspección del transporte terrestre

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

PROYECTO DE INVERSIÓN

Estudio sobre las actuaciones para proceder al rescate de la concesión de la AP-9

JUSTIFICACIÓN

La Comisión Europea ha comunicado al Gobierno del Estado español que considera ilegales las distintas prórrogas sobre la concesión de la AP-9 a la empresa Audasa, pues han supuesto de forma directa y sin competencia, el alargamiento del cobro de peajes hasta el 2048. Al no dar la oportunidad de recibir ofertas de otros competidores se ha impedido conseguir las condiciones más ventajosas tanto para las personas usuarias como para los recursos públicos.

Cabe recordar que la concesión y los peajes deberían haber terminado en 2012, sin embargo, distintos gobiernos, primero el de UCD, luego el PSOE y, finalmente, el PP prorrogaron esa concesión por un total de 75 años, garantizando unilateralmente 36 años más de negocio, altamente lucrativo, a Audasa y que recafa sobre una infraestructura sobradamente amortizada. Así, la Comisión considera que atendiendo al **derecho de la UE "la prórroga de un contrato de concesión equivale a una nueva concesión", es decir, tendría que haberse convocado un nuevo concurso público** para cada una de las veces en que el Gobierno concedió una nueva prórroga debido a mejoras o ampliaciones de la extensión de la vía.

Es evidente que con esta resolución se define un camino claro a seguir, pues si las prórrogas de la concesión fueron ilegales, debe ponerse fin, es necesario acabar con las ampliaciones y recuperar la gestión pública de la autopista.

Tras constatarse que la concesión no cumple con la legalidad, la única vía posible proceder a ponerle fin de forma inmediata. Debe recordarse que la mayor parte de las autopistas puestas en funcionamiento en la misma época que la AP-9 ya están libres de



peaje o próximas a su caducidad, sin embargo, en el caso de Galiza, gracias al regalo de esas distintas prórrogas en beneficio de la concesionaria, los gallegos y gallegas han tenido que soportar unos peajes desorbitados que se preveía mantener hasta 2048. Así, a comienzos de año, Galiza se convertía en el territorio del Estado con más kilómetros de autopistas de pago, al tiempo que se levantaban las barreras y las cabinas de cobro de más de 500 km en Cataluña y Aragón que pasaban a ser completamente gratuitas. Es, por lo tanto, imprescindible, según marca la propia Comisión Europea, terminar con la concesión y permitir que la AP-9, una vía esencial para la vertebración de la comunicación y el transporte en Galiza, sea, por fin, pública y libre de peajes.

Congreso de los Diputados, a 15 de noviembre de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG

Portavoz Adjunto del Grupo Plural