

**ENMIENDA**

001994

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 39  
Programa 453M  
Capítulo 4  
Artículo 48  
Concepto Plan de apoyo a Conductores jóvenes y facilitar el acceso a la profesión de transportista en Palencia  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 39  
Programa 453M  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Los territorios despoblados necesitan una ayuda para que los jóvenes puedan acceder al carné de conducir y además debemos apoyar que estos accedan a la formación adecuada para su incorporación al transporte terrestre. Hay un déficit claro de conductores. Ayudas para implantar los grados medios de FP técnico de conductores de autobuses y camiones y ayudas para fomentar la profesión como los cursos para obtener el permiso D y el CAP.

001995

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Canal de Castilla: rehabilitación y adecuación de las construcciones y entornos del Canal de Castilla. Palencia  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 10.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para el Canal de Castilla en la provincia de Palencia.

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

001996

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Rehabilitación y adecuación de las construcciones de las antiguas estaciones de Renfe, recuperación y puesta a disposición de los entes locales. Palencia  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 10.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para el los territorios despoblados en la provincia de Palencia. Alguna como la de Cabañas de Castilla ha sido incluida en la lista roja de patrimonio por Hispania Nostra.

001997

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
  
Artículo 76  
  
Concepto Plan Especial de Vivienda Accesible en territorios rurales. Palencia  
  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 50  
  
Programa 26BB  
  
Capítulo 7  
  
Artículo 76  
  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer un plan muy necesario para las zonas rurales en los territorios despoblados en la provincia de Palencia.

001998

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Organismo	09
Programa	261-N
Capítulo	7
Artículo	76
Concepto	Desarrollo del suelo industrial propiedad de SEPE en la ciudad de Palencia o su cesión a su Ayuntamiento.
Subconcepto	
Importe	3.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección	17
Servicio	09
Programa	261-N
Capítulo	7
Artículo	75
Concepto	753
Subconcepto	
Importe	3.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Suelo propiedad de SEPE, pendiente de desarrollar desde hace más de una década.

**ENMIENDA**

001999

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Obras de terminación de la rehabilitación de la antigua fábrica La Tejera para centro de convenciones en Palencia  
Subconcepto  
Importe 3.449,29 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 3.449,29 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Acometer el total de la obra en este año. Lleva más de una década de retraso.

**ENMIENDA**

002000

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Actuaciones para la adecuación de los entornos del Río Carrión a su paso por el municipio de Palencia.  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para la ciudad.

002001

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Actuaciones para la adecuación de los entornos del Cristo del Otero en el municipio de Palencia.  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para la ciudad.

**ENMIENDA**

002002

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-73 TRAMO BASCONES DE VALDAVIA-AGUILAR DE CAMPOO  
Subconcepto  
Importe 4.575,26 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
  
Subconcepto  
Importe 4.575,26 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Aplicar todo el coste previsto de la infraestructura este año.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

002003

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-62 Mejora de la Capacidad y funcionalidad de la A-62 en el tramo Venta de Baños-Dueñas  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Dar un impulso a la infraestructura este año.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

002004

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-67 Enlace de acceso a Palencia  
Subconcepto  
Importe 5.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
  
Subconcepto  
Importe 5.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Dar un impulso a la infraestructura este año.

002005

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A-62 en el tramo Dueñas-Cigales  
  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Dar un impulso a la infraestructura este año.

**ENMIENDA**

002006

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa 453C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto A-67 terminación del arreglo del firme y estudio y evaluación de viaductos.  
Subconcepto  
Importe 2.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 2.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Finalizar el arreglo del firme a su paso por Palencia y estudiar la situación de los viaductos dada la situación ocurrida en el de Frómista.

**ENMIENDA**

002007

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto A-65 Comienzo de los estudios para su construcción.  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Comenzar el proceso de estudios para la construcción definitiva de esta autovía que está prevista desde hace más de una década.

**ENMIENDA**

002008

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto P-11 Mejora y adecuación de la conexión al Polígono El Arriero de Villamuriel de Cerrato  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer una obra muy necesaria para el citado polígono en una zona empresarial de importancia para la provincia de Palencia.

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

002009

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 39  
Programa 453M  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Plan de apoyo a Conductores jóvenes y facilitar el acceso a la profesión de transportista en Palencia  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 39  
Programa 453M  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Los territorios despoblados necesitan una ayuda para que los jóvenes puedan acceder al carné de conducir y además debemos apoyar que estos accedan a la formación adecuada para su incorporación al transporte terrestre. Hay un déficit claro de conductores. Ayudas para implantar los grados medios de FP técnico de conductores de autobuses y camiones y ayudas para fomentar la profesión como los cursos para obtener el permiso D y el CAP.

002010

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
  
Artículo 76  
  
Concepto Canal de Castilla: rehabilitación y adecuación de las construcciones y entornos del Canal de Castilla. Palencia  
  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
  
Programa 261-O  
  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
  
Importe 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para el Canal de Castilla en la provincia de Palencia.

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

002011

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
  
Programa 261- O  
Capítulo 7  
  
Artículo 76  
  
Concepto Rehabilitación y adecuación de las construcciones de las antiguas estaciones de Renfe, recuperación y puesta a disposición de los entes locales. Palencia  
  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
  
Concepto 611  
  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para el los territorios despoblados en la provincia de Palencia. Alguna como la de Cabañas de Castilla ha sido incluida en la lista de patrimonio por Hispania Nostra.

**ENMIENDA**

002012

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17  
Servicio 09  
  
Programa 261-N  
Capítulo 7  
  
Artículo 76  
  
Concepto Plan Especial de Vivienda Accesible en territorios rurales. Palencia  
  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 50  
  
Programa 26BB  
  
Capítulo 7  
  
Artículo 76  
  
Concepto 760  
  
Subconcepto  
Importe 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer un plan muy necesario para las zonas rurales en los territorios despoblados en la provincia de Palencia.

**ENMIENDA**

002013

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 09  
Programa 261-N  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Desarrollo del suelo industrial propiedad de SEPE en la ciudad de Palencia o su cesión a su Ayuntamiento.  
Subconcepto  
Importe 3.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 50  
Programa 26BA  
Capítulo 7  
Artículo 75  
Concepto 750  
Subconcepto  
Importe 3.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Suelo propiedad de SEPE, pendiente de desarrollar desde hace más de una década.

**ENMIENDA**

002014

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
  
Artículo 76  
Concepto Obras de terminación de la rehabilitación de la antigua fábrica La Tejera para centro de convenciones en Palencia  
Subconcepto  
Importe 3.449,29 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 3.449,29 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Acometer el total de la obra en este año. Lleva más de una década de retraso.

**ENMIENDA**

002015

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Actuaciones para la adecuación de los entornos del Río Carrión a su paso por el municipio de Palencia.  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para la ciudad.

**ENMIENDA**

002016

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10  
Programa 261- O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Actuaciones para la adecuación de los entornos del Cristo del Otero en el municipio de Palencia.  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer unas obras muy necesarias para la ciudad.

002017

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38. Dirección General de Carreteras
Programa	453B. Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	60. Inversión nueva en Infraestructuras y Bienes destinados al uso general.
Concepto	Remodelación del enlace de la A-62 y la A-66 (Enlace de Buenos Aires)
Subconcepto	Super proyecto 200417381137
Importe	Incrementar en 4.500.000 euros

**BAJA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	50
Programa	45FB Red transeuropea de transporte
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	69 Inversiones reales MRR
Concepto	691 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Subconcepto	
Importe	Minorar en 4.500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Mejora técnica

002018

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38. Dirección General de Carreteras
Programa	453B. Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	Continuar rehabilitación estructural firme A-66. Provincia Salamanca.
Subconcepto	Superproyecto 196617040955
Importe	Incrementar en 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	50
Programa	45FB Red transeuropea de transporte
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	69 Inversiones reales MRR
Concepto	691 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Subconcepto	
Importe	Minorar en 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Mejora técnica

002019

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38. Dirección General de Carreteras
Programa	453B. Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	(Proyecto Nuevo) Rehabilitación estructural firme: Salamanca – Límite Provincia Zamora. A-62.
Subconcepto	Superproyecto 198617040955
Importe	Incrementar en 1.000.000 €

**BAJA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	50
Programa	45FB Red transeuropea de transporte
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	69 Inversiones reales MRR
Concepto	691 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Subconcepto	
Importe	Minorar en 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Mejora técnica

002020

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38. Dirección General de Carreteras
Programa	453B. Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	(Proyecto Nuevo) Mejora del firme de la N-630. Acceso norte a Salamanca.
Subconcepto	Superproyecto 198817049007 Acondicionamientos.
Importe	Incrementar en 1.500.000 €

**BAJA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38. Dirección General de Carreteras
Programa	453B. Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Subconcepto	Proyecto 199917388200
Importe	Incrementar en 1.500.000 €

**JUSTIFICACIÓN:**

Por la deficiente conservación del estado del firme y la peligrosidad que supone tanto en la circulación como en los accesos a este tramo de vía.

002021

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Concepto Actuaciones de Seguridad Vial en Castilla y León. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
Subconcepto (Proyecto Nuevo) Construcción de pasarela peatonal. Carretera SA-20. Ronda Sur de Salamanca.  
Importe 500.000 €

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 50  
Programa 45FB Red transeuropea de transporte  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 69 Inversiones reales MRR  
Concepto 691 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Subconcepto  
Importe Minorar en 500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Mejora técnica

002022

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio Entidad pública empresarial Administradora de Infraestructuras ferroviarias (ADIF)  
Programa  
Capítulo  
Artículo  
Concepto Corredor Atlántico electrificación Medina – Fuentes de Oñoro  
Subconcepto Proyecto 4014  
Importe Incrementar en 12.000.000 €

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 50  
Programa 45FB MRR  
Capítulo 7  
Artículo 74  
Concepto 742 a ADIF para el MRR  
Subconcepto  
Importe Minorar en 12.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:**

Recuperar lo no ejecutado en 2020 y 2021.

002023

**ENMIENDAS**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

ENTIDAD: SEPES

COMUNIDAD 17.- CASTILLA Y LEÓN

AUTÓNOMA:

PROVINCIA: SORIA

PROYECTO: PLAN DE CAPTACIÓN DE EMPRESAS - POLIGONO DE VALCORBA.  
PLAN PARA LA DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS TECNOLÓGICAS  
DEL POLIGONO DE VALCORBA.

Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

SECCIÓN: 17

SERVICIO:09

PROGRAMA: 261N

CAPÍTULO: 7

ARTÍCULO: 75

CONCEPTO: 750

Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar partida presupuestaria para la actuación de referencia.

002024

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

COMUNIDAD 17.- CASTILLA Y LEÓN

AUTÓNOMA:

PROVINCIA: SORIA

PROYECTO: ESTACIÓN INTERMODAL DE SORIA

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN: 17

SERVICIO: 09

PROGRAMA: 261N

CAPÍTULO: 7

ARTÍCULO: 75

CONCEPTO: 750

IMPORTE: 1.000,00 MILES DE EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida presupuestaria para la actuación de referencia.

002025

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 17.38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Mejora de la intersección (cruce) N-420 con CM3011, y acondicionamiento de firmes en Monreal del Llano (Cuenca)  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y resiliencia  
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Proyecto: 202117381015  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación , mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizables. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002026

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 17.38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Construcción de nuevo peralte para la evacuación de aguas desde el KM 11 hasta el km14 de la A-31 en Sisante (Cuenca).  
Importe: **200,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y resiliencia  
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Proyecto: 202117381015  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación , mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizables. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Importe: **200,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002027

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 17.38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Mejora en puntos de intersección con la red viaria provincial, habilitando carriles de aceleración y/o deceleración en Olmeda del Rey y Cañada del Hoyo (Cuenca)  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y resiliencia  
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Proyecto: 202117381015  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación , mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizables. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002028

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 17.50  
Programa: 45AA  
Capítulo: 6  
Artículo: 69 Mecanismo de recuperación y resiliencia. Imputación de proyectos que afectan a varias provincias.  
Concepto: Mejora y reapertura del tramo por ferrocarril ( Cuenca-Utiel).Plurianual  
Importe: **50,000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 17.50  
Programa: 45AA  
Capítulo: 6  
Artículo: 69 Mecanismo de recuperación y resiliencia. Imputación de proyectos que afectan a varias provincias.  
Concepto: Mejora y reapertura del tramo por ferrocarril ( Cuenca- Utiel). Plurianual  
Importe: **50.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia de forma anual ( año 2022, 50 millones, y resto de años hasta 2027, 30 millones para la mejora de la línea)

**ENMIENDA**

002029

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 17.38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Construcción de rotonda en la intersección A-31 y N-310, con acceso al polígono industrial La Losilla en Sisante ( Cuenca).  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 50 Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo 68 Inversiones reales: mecanismo de recuperación y resiliencia  
Proyecto: 202117381015  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación , mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizables. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002030

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-40 TRAMO: Cuenca-Teruel (150 KM) .  
Importe: **1.871,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 Dirección general de carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Proyecto: 199917388100  
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva  
Importe: **1.871,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002031

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Mejora integral N-320, eliminación de curvas y acondicionamiento de firmes.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 50 Mecanismo de recuperación y resiliencia.  
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismos de Recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Proyecto: 202117381015  
Concepto: Actuaciones de conservación y Explotación ( conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales, pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002032

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Ampliación R·3 (Perales-Tarancón) .  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 Dirección general de carreteras  
Programa: 453B. creación de infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Proyecto: 199917388100  
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002033

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-40 conexión con A-3 en Tarancón .  
Importe: **39.300,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 Dirección general de carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Proyecto: 199917388100  
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.  
Importe: **39.300,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002034

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Mejora y acondicionamiento de firme en Travesía en Fuentes, N420.  
Importe: **300,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 50 Mecanismo de recuperación y resiliencia.  
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismos de Recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
202117381015  
Concepto: Actuaciones de conservación y Explotación ( conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales, pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Importe: **300,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002035

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Autovía de la Alcarria ( Cuenca-Guadalajara) .  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.  
Servicio: 38 Dirección general de carreteras  
Programa: 453B creación de infraestructuras de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Proyecto: 199917388100  
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002036

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA  
Servicio: 40. DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: PLATAFORMA LOGISTICA EN TALAVERA DE LA REINA  
Importe: 500,00 miles

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Para cumplir los compromisos del gobierno de España, con la implantación de la plataforma logística de Talavera de la Reina y el puerto seco.

002037

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 2008 17 38 1096-ACONDICIONAMIENTO INTERSECCIONES DE LA N-502  
EN LOS MUNICIPIOS DE GAMONAL Y VELADA, NAVALCÁN Y  
PARRILLAS DE LA PROVINCIA DE TOLEDO.  
Importe: 3.000,00 miles

**BAJA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 450-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 68  
Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN  
INFRAESTRUCTURAS Y BIENESDESTINADOS AL USO GENERAL.  
MECANISMO DE RECUPERACIONY RESILIENCIA  
Importe: 3.000,00 miles

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por la peligrosidad y numerosos accidentes en las intersecciones, Gamonal y Velada y en el tramo Navalcan y Parrillas. Estas obras llevan 2 años de retraso.

ENMIENDA

002038

DE MODIFICACION

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 2004 17 38 9225 – A40-AUTOVIA AVILA-MAQUEDA  
Importe: 600,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 450-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 68  
Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA  
Importe: **600,00 miles**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Unir por autovía Ávila, Toledo y Talavera de la Reina, facilitando la comunicación entre Castilla-La Mancha y Castilla y León.

**ENMIENDA**

002039

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRASPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: AUTOVIA -A-40 TRAMO TOLEDO-OCAÑA (60 KM)  
Importe: 100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección : 17  
Servicio : 38  
Programa: 453 B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: 100,00 miles euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Para mejorar las conexiones de Toledo con Ocaña.

002040

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Renovación vías tren en tramo Madrid-Illescas-Torrijos-Talavera de la Reina y Navalmoral de la Mata  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 40  
Programa: 453 A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **10.000 miles de e**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Numerosas averías a lo largo del tramo Madrid-Illescas-Talavera de la Reina y Oropesa.

**ENMIENDA**

002041

**DE ALTA-NUEVA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453 – A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-40- Conexiones AP-41 y R4, tramo TOLEDO-OCAÑA. Estudio informativo.  
Accesos al nuevo hospital de Toledo.  
Importe: **50,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38  
Programa: 453 B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **50,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002042

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección general de carreteras  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: AUTOVIA TOLEDO-CIUDAD REAL-  
Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453 B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia. Unir las capitales de Toledo y Ciudad Real, y diversas localidades por autovía, con posibilidad de ampliarla a Cordoba, lo que sería otro acceso a Andalucía por autovía.

ENMIENDA

002043

DE ALTA

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-5 TRAMO MADRID-TALAVERA DE LA REINA- ACTUACIÓN CARRIL CENTRAL-ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO  
Importe: 500,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 450-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 68  
Concepto: INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA  
Importe: **500,00 miles**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Proyecto necesario para absorber el altísimo tráfico de la A5 en sentido Madrid, los domingos y en sentido Extremadura los viernes. Es necesario actualizar y activar el proyecto existente.

**ENMIENDA**

002044

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: CERCANIAS: prolongación entre los municipios de Humanes provincia de Madrid e Illescas en la provincia de Toledo  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos  
Programa: 451 – N  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: Gastos de inversiones de carácter inmaterial- Desarrollo y formación de estadísticas  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Mejorar las comunicaciones, y abrir oportunidades de negocios y servicios entre la comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha.

002045

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: CERCANIAS: conexión del municipio de Seseña en la provincia de Toledo, con la línea de cercanías de Madrid -Aranjuez.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos  
Programa: 451 – N  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: Inversiones de carácter inmaterial  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Mejora de comunicaciones y oportunidades entre la Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha.

002046

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Eliminar pasos a nivel en los tramos ferroviarios de Illescas y Torrijos  
Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 941O  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Importe: **2.000,00 miles de euros.**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por el peligro permanente que supone para los vecinos de las localidades de Illescas y Torrijos, pasos a nivel de gran tránsito ciudadano tanto en vehículos como peatonal.

002047

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Eliminar pasos a nivel en las estaciones de ferrocarril de la provincia de Toledo  
Importe: **400,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos  
Programa: 451 – N  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: Gastos de inversiones de carácter inmaterial- Desarrollo y formación de estadísticas  
Importe: **400,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por el peligro que supone para los ciudadanos de la provincia de Toledo, los pasos a nivel en diferentes términos municipales.

**ENMIENDA**

002048

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: ACTUACIÓN A-5- DESDOBLAMIENTO DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS A  
TALAVERA DE LA REINA, PUNTOS KM-106 Y 118  
Importe: 200,00 miles

**BAJA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 450-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 68  
Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y  
BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACION Y  
RESILIENCIA  
Importe: **200,00 miles**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por los graves problemas de accesos, en las entradas y salidas a Talavera de la Reina desde la A5

002049

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE  
Programa: 453-M  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: MEJORA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA EN LA  
PROVINCIA DE TOLEDO  
Importe: 100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE  
Programa: 453-M  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: 1997 17 39 8003 - ESTUDIOS PARA FACILITAR LA ADECUADA  
REALIZACION DE LAS FUNCIONES DE ORDENACION, GESTION Y  
CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE  
Importe: 100,000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por las graves deficiencias del transporte por carretera (autobuses entre Talavera – Madrid, Toledo-Madrid, Talavera – Extremadura y Talavera-Ávila).

002050

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: VARIANTE DE LA N-401 EN EL MUNICIPIO DE ORGAZ PROVINCIA DE TOLEDO (7.4 KM)  
Importe: 200,00 miles

**BAJA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 450-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 68  
Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA  
Importe: **200,00 miles**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para solucionar serios problemas de tráfico, y evitar accidentes en el núcleo urbano.

002051

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA  
Servicio: 40. DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: NUEVA ESTACION DE FERROCARRIL EN SESEÑA (TOLEDO)  
Importe: 2000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 450-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: 2021 17 38 8201-INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENESDESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACIONY RESILIENCIA  
Importe: 200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por la penosa situación de la estación actual.

002052

**ENMIENDA**

**DE ALTA-NUEVA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: OBRAS NUEVO PUENTE PARA ACCESO NUEVO HOSPITAL DE TOLEDO, CONEXIÓN TO-22 CON N-400- A LA ALTURA DEL BARRIO DE AZUCAICA Y SANTA MARIA DE BENQUERENCIA EN LA CIUDAD DE TOLEDO.  
Importe: **3.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38  
Programa: 453 B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **3.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para hacer un nuevo acceso al barrio de Santa María de Benquerencia donde se ubica el nuevo hospital, para evitar los colapsos y falta de accesos existentes.

002053

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Acondicionamiento de Taludes y puentes en autopistas, autovías y carreteras de la Mancha Toledana, para la lucha contra la plaga de conejos.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS  
Programa: 451 – N  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: 640 Gastos en inversiones de carácter inmaterial  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para evitar y reparar los daños fruto de la plaga de conejos y evitar daños a los agricultores

002054

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17.MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 40.DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: PLAN DE LUCHA CONTRA PLAGA DE CONEJOS-A condicionamiento de los taludes de la red de ferrocarril que transcurren por la Mancha toledana  
Importe: **1.000,00 miles €**

**Coste total:**

**BAJA**

Sección: 17.MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 40.DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: MEJORA DE LA RED FERROVIARIA CONVENCIONAL  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para evitar y reparar los daños fruto de la plaga de conejos y evitar daños a los agricultores.

002055

**ENMIENDA**

**DE ALTA-NUEVA**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa: 453 – A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Reordenación integral para accesos al nuevo hospital de Toledo de la A-40-  
Conexiones AP-41, N-400 y R4.  
Importe: **5.000,00 miles €**

**COSTE TOTAL**

**BAJA**

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 01  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Importe: **5.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002056

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 17.38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 6  
Concepto A-43 Tramo: Mérida-Ciudad Real (225KM)

Importe 1.500,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601

Importe 1.500,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002057

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	38
Programa	453B Proyecto 2014 17 38 3594
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Construcción de variante en Piedrabuena (Ciudad Real) en la N-340
Importe	300,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Evitar accidentes de tráfico en el casco urbano de Piedrabuena

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

002058

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Variante de Fuente El Fresno (Ciudad Real) N-401
Importe	500,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	500,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002059

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Autovía Toledo-Ciudad Real
Importe	2.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	2.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002060

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	60
Artículo	6
Concepto	Nuevo. Variante de Almadén
Importe	300,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002061

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Nuevo. Variante Suroeste Ciudad Real capital. Conexión a-41 con A-43
Importe	300,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002062

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Nuevo. Variantes de Ciudad Real, Suroeste y Nordeste, conexión N-430 y N-401 con la A-43 y A-41
Importe	600,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	600, 00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002063

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Nuevo. Rotonda peatonal-pasarela Miguelturra-Ciudad Real
Importe	500,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	500,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002064

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Nuevo. Vía de servicio entre los P.K's 372 y 377 de la N-430, y acceso Polígono Industrial Parque Empresarial de La Solana.
Importe	300,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

002065

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.
Servicio	38
Programa	453C
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Asfaltado del tramo N-420 entre Ciudad Real y Puertollano y mejoras en su trazado y señalización.
Importe	1.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453C
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	611
Importe	1.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Grave deterioro y abandono de la N-420.

**ENMIENDA**

002066

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Construcción de Autovía entre Puertollano y Almadén (Ciudad Real)
Importe	6.000,00 (miles euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	611
Importe	6.000, 00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Favorecer el desarrollo económico y empresarial del sur de la provincia de Ciudad Real y más concretamente de las comarcas de Almadén, del Campo de Calatrava y Puertollano.

**ENMIENDA**

002067

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto Desdoblamiento de la N-430 entre Ciudad Real y Puebla de Don Rodrigo.  
  
Importe 6.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
  
Importe 6.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Favorecer el desarrollo económico y empresarial de la zona oeste de la provincia de Ciudad Real y más concretamente la de los municipios de Puebla de Don Rodrigo, Luciana, Piedrabuena, Alcolea de Calatrava y la Comarca de los Montes.

**ENMIENDA**

002068

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Nuevo trazado en el Punto Kilométrico 102 de la N-420 en Fuencaliente (Ciudad Real)
Importe	100,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	100,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Evitar accidentes de tráfico en el término municipal de Fuencaliente.

**ENMIENDA**

002069

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Nuevo trazado en el Punto Kilométrico 150 de la N-401 en Fuente el Fresno (Ciudad Real)
Subconcepto	
Importe	100,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	100,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Evitar accidentes de tráfico en el término municipal de Fuente el Fresno.

**ENMIENDA**

002070

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Nuevo trazado en el Punto Kilométrico 227 de la N-430 en Puebla de Don Rodrigo (Ciudad Real)
Importe	100,00 (en miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	100,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Evitar accidentes de tráfico en el término municipal de Puebla de Don Rodrigo.

**ENMIENDA**

002071

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Construcción de Rotonda en la conexión n-420 y la CM-4115 en dirección a Villamayor de Calatrava y mejora del trazado y señalética para proteger el área de influencia de la microreserva natural de la Laguna de Caracuel (Ciudad Real)
Importe	100,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	100,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Evitar accidentes y promocionar y proteger el medio ambiente en el área de influencia de la microreserva natural de la Laguna de Caracuel (Ciudad Real).

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

002072

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	40
Programa	453A
Capítulo	7
Artículo	75
Concepto	Construcción de Paso subterráneo para peatones en la estación de tren de Valdepeñas (Ciudad Real)
Importe	150,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	37
Servicio	01
Programa	9410
Capítulo	7
Artículo	75
Importe	150,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

002073

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	40
Programa	453A
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Construcción de Paso subterráneo de peatones y arreglo de la fachada de la Estación de Tren de Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real)
Importe	150,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	40
Programa	453A
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	150,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002074

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.
Servicio	10
Programa	2610
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	Ampliación del Puente sobre el río Esteras de la N-502.
Importe	300,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	10
Programa	2610
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	611
Importe	300,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002075

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	A-43: Tramo: Duplicación Variante de Puertollano (12,7 KM)
Importe	500,00 (miles de Euros)

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Importe	500,00 (miles de Euros)

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

002076

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda urbana

Servicio 38

Programa 453-B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto Construcción de un paso elevado sobre las vías de ferrocarril, des de la Avenida Francisco Segovia para enlazar con la Red Nacional de carreteras N310 E-390(A-43) Autovia de Extremadura a la Comunidad Valenciana, con Cm-3123, CM-3119, CM-3121

Importe 2.500,00

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38

Programa 453-B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601

Importe 2.500,00

**JUSTIFICACIÓN:**

- Evitar pasos estrechos y angostos, así como cruces peligrosos
- Facilitar la circulación de tráfico pesado.
- Crear un punto de comunicación, de entrada y salida a la ciudad sin necesidad de atravesar la población.
- Facilitar el tránsito de paciente se la comarca al hospital general.
- Evitar segregación de la población en un barrio separado del pueblo por las vías del ferrocarril, integrándolo de esta manera con el resto de la ciudad.

**ENMIENDA**

002077

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-32 Tramo: Balazote - Albacete  
Importe: 25.000,00 miles €

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio:38  
Programa: 453-B  
Capítulo:6  
Artículo:60  
Concepto: 601  
Importe: 25.000,00 miles de Euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002078

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-32 Tramo: Enlace con la CM-313-Balazote (oeste) (17 Km.).  
Importe: 25.000,00 miles €

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio:38  
Programa:  
453-B  
Capítulo:6  
Artículo:60  
Concepto: 601  
Importe: 25.000,00 miles de Euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002079

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-32 Tramo: LP Jaén-Reolid (21,3 Km).  
Importe: **25.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio:38  
Programa: 453-B  
Capítulo:6  
Artículo:60  
Concepto: 601  
Importe: **25.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002080

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-32 Tramo: Reolid-Robledo (18,7 Km).  
Importe: **25.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio:38  
Programa:  
453-B  
Capítulo:6  
Artículo:60  
Concepto: 601  
Importe: **25.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002081

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-32 Tramo: Robledo- Enlace con la CM-313 (20,2 Km).  
Importe: **25.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio:38  
Programa:  
453-B  
Capítulo:6  
Artículo:60  
Concepto:601  
Importe:25.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002082

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:17

Servicio:38

Programa:

453

Capítulo:6

Artículo:60

Concepto: Sustitución de rotondas partidas por rotondas circulares en N-310 al paso por Villarrobledo que da acceso a las carreteras, CM-3123, CM-3119, CM-3121, camino Minaya, caminos rurales.

Importe: 400,00 miles €

**BAJA**

Sección: 17

Servicio:38

Programa:

453-B

Capítulo: Inversiones Reales

Artículo:60

Concepto: 601

Importe:400,00 miles euros

2012 cont.

### JUSTIFICACIÓN

- Evitar el alto índice de accidentes de tráfico, con resultados de muertes, heridos graves y daños materiales.
- Garantizar el correcto funcionamiento de la intersección, facilitando la ordenación y la seguridad de los usuarios.

002083

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Rotonda entrada A-31 de acceso a CM-3106 en el  
municipio de La Roda (Albacete)  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa:  
453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: 500,00 miles de euros

2083 cont.

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

002084

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A31 Tramo: La Roda – Chinchilla. Ampliación a tercer carril de circulación en sentidos creciente y decreciente  
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **1.000,00 miles €**

*2054 cont.*

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002085

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453 - B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	N-320 Actuación P Km 298-317 provincia de <b>Guadalajara</b> (Valdeaveruelo, Torrejón del Rey, Galápagos, El Casar)
Importe	<b>1.500,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto	199917388200
Concepto	Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición
Importe	1.500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

002086

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto Obras en nudo de Cuatro Caminos en **Guadalajara** (PKm 54 A 2 conexión con N 320). Estudio Informativo  
Importe **100,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto 199917388200  
Concepto Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición  
Importe 100,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

002087

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto Autovía de la Alcarria. Tramo comprendido entre Guadalajara y enlace CM-9202 (96,6 km) Fase I. (**Guadalajara**)

Importe **1.500,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto 199917388100  
Concepto Otras actuaciones e incidencias de obra nueva

Importe 1.500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

2087 cont

Dotar la actuación de referencia.

002088

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto Conexión A1 – A2 (50 km) (**Guadalajara**)

Importe **840,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto 199917388100  
Concepto Otras actuaciones e incidencias de obra nueva

Importe 840,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

2017 cont

Dotar la actuación de referencia.

002089

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto N-211 duplicación: Alcolea del Pinar-Monreal del Campo (112,0 km)  
(Guadalajara)

Importe **800,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general  
Proyecto 199917388100  
Concepto Otras actuaciones e incidencias de obra nueva

Importe 800,00 miles de €

2029 cont.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

002090

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453 - B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Rehabilitación viaducto de Entrepeñas. N-204, PK 18+720 A 18+870 (Guadalajara)
Importe	700,00 miles de €

BAJA

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa	450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia
Proyecto	202117381015
Concepto	Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe 700,00 miles de €

2020 cat.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

002091

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto N-320 variante de **Guadalajara**

Importe **10.000,00 miles de €**

BAJA

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Proyecto 202117389006  
Concepto Actuaciones en medio urbano y accesos a puertos y aeropuertos.  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe 10.000,00 miles de €

209/600

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002092

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453 - B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Autovía de la Alcarria. Tramo comprendido entre Guadalajara y enlace CM-9202 (96,6 km) Fase I. ( <b>Guadalajara</b> )
Importe	<b>1.500,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto	199917388100
Concepto	Otras actuaciones e incidencias de obra nueva
Subconcepto	

2092 cont.

Importe 1.500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002093

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto Obras en nudo de Cuatro Caminos en **Guadalajara** (PKm 54 A 2 conexión con N 320). Estudio Informativo

Importe **100,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto 199917388200  
Concepto Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición

2013 cont'

Importe 100,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

002094

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto N-320 Actuación P Km 298-317 provincia de **Guadalajara** (Valdeaveruelo, Torrejón del Rey, Galápagos, El Casar)

Importe **1.500,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto 199917388200

2094 cont.

Concepto	Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición
Importe	1.500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

002095

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453 - B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	N-320 variante de <b>Guadalajara</b>
Importe	<b>10.000,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa	450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia
Proyecto	202117389006
Concepto	Actuaciones en medio urbano y accesos a puertos y aeropuertos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

2095 cont.

Importe 10.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002096

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto Rehabilitación viaducto de Entrepeñas. N-204, PK 18+720 A 18+870  
(Guadalajara)

Importe **700,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Proyecto 202117381015  
Concepto Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y

2096 cont.

viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Subconcepto

Importe 700,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002097

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 - B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto N-211 duplicación: Alcolea del Pinar-Monreal del Campo (112,0 km)  
(Guadalajara)

Importe **800,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

2697 cont.

Proyecto	199917388100
Concepto	Otras actuaciones e incidencias de obra nueva
Importe	800,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002098

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453 - B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Conexión A1 – A2 (50 km) ( <b>Guadalajara</b> )
Importe	<b>840,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

2098 cont.

Proyecto	199917388100
Concepto	Otras actuaciones e incidencias de obra nueva
Importe	840,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**            002099

**DE MODIFICACIÓN**

**ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS  
FERROVIARIAS-ALTA VELOCIDAD (ADIF-AV)**

**ALTA**

COD. DE PROY.    2006

DENOMINACIÓN: L.A.V. MADRID-EXTREMADURA. TRAMO MADRID-TALAVERA, OROPESA

Importe:            75.000,00 miles

**BAJA**

SECCIÓN: 17

ORGANISMO: 50

PROGRAMA: 45FA

CAPÍTULO: 7

ARTÍCULO: 74

CONCEPTO: 740

Importe:75.000,00 MILES DE EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Es la cantidad aprobada en los presupuestos de 2018, donde se contemplaban una inversión plurianual de 12 millones de euros para 2018, 25 millones de euros para el 2019, 85,5 millones de euros para 2020 y 175 millones para el 2021.

La ejecución del proyecto de Alta Velocidad de Extremadura a su paso por Talavera de la Reina lleva un retraso de 10 años, ya que el gobierno lo prometió para el 2010.

**ENMIENDA**

002100

**DE ALTA**

**ENTIDAD PÚBLICA: SEPES ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL DE SUELO (EPE SUELO)**

**ALTA**

COD. DE PROY. 62

DENOMINACIÓN: PROMOCIÓN-POLIGONO INDUSTRIAL MUNICIPIO DE BARGAS

CCAA: CASTILLA LA MANCHA

PROVINCIA: TOLEDO

Importe: 100,00 miles

**BAJA**

SECCIÓN: 17

SERVICIO: 50

PROGRAMA: 26BA

CAPÍTULO: 7

ARTÍCULO: 75

IMPORTE: 100,00 MILES DE EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Poner en valor las obras ya realizadas.

**ENMIENDA**                    002101  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección            RENFE OPERADORA (GRUPO)  
Servicio            2200  
Programa:        Anexo de Inversiones Reales  
Comunidad Autónoma: Castilla La Mancha  
Provincia: Ciudad Real  
Concepto        Nuevo. Plataforma Logística Intermodal de Alcázar de San Juan.  
Subconcepto  
Importe            3.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección            17  
Servicio            40  
Programa        453-A  
Capítulo            6  
Artículo            60  
Concepto        601  
Subconcepto  
Importe            3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Conexión Ferrocarril dentro del Eje Central en la Red Transeuropea de Mercancías.

**ENMIENDA**

002102

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Servicio

Programa Al Anexo de Inversiones Reales

COMUNIDAD AUTÓNOMA: GALICIA

PROVINCIA: Pontevedra, Ourense, Lugo y A Coruña

Concepto Mejora, acondicionamiento y limpieza de la Estación ferroviaria en Cinco Casas (Ciudad Real)

Subconcepto

Importe 30,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección Entidad Pública Empresarial ADIF-AV

Servicio

Programa Anexo Inversiones Reales

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

CCAA: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe: 30,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Evitar deterioro de la Estación Ferroviaria de Cinco Casas (Ciudad Real).

**ENMIENDA**

002103

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Servicio

Programa Anexo Inversiones Reales

CCAA: Castilla La Mancha

Provincia: TOLEDO

Concepto Construcción de By-Pass entre las vías AVE Madrid-Ciudad Real y Madrid-Toledo

Subconcepto

Importe 6.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección Entidad Pública Empresarial ADIF-AV

Servicio

Programa Anexo Inversiones Reales

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

CCAA: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe: 6.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Favorecer la rápida comunicación directa entre las capitales de Ciudad Real y Toledo por Alta Velocidad ferroviaria, ya que no hay conexión entre ambas ciudades por Autovía.

**ENMIENDA**

002104

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS – ALTA VELOCIDAD (ADIF-AV)

Servicio 2013

Programa Anexo Inversiones Reales

CCAA: Castilla La Mancha

Provincia: Ciudad Real

Concepto Nuevo. Alta Velocidad Alcázar de San Juan-Madrid

Subconcepto

Importe 1.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección Entidad Pública Empresarial ADIF-AV

Servicio

Programa Anexo Inversiones Reales

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

CCAA: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe: 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002105

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Servicio

Programa Anexo Inversiones Reales

CCAA: Castilla La Mancha

Provincia: Ciudad Real

Concepto Mejora de la protección de pasos a nivel Almagro-Daimiel

Subconcepto

Importe 300,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección Entidad Pública Empresarial ADIF-AV

Servicio

Programa Anexo Inversiones Reales

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

CCAA: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe: 300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002106

**DE MODIFICACIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL ANUALIZADA

**ALTA**

**Entidad:** ADIF  
**Comunidad Autónoma:** CASTILLA LA MANCHA  
**Provincia:** ALBACETE  
**Proyecto:** Ejecución de paso inferior peatonal en Estación Ferroviaria de Hellín  
**Importe:** 460,00 miles €

**BAJA**

SERVICIO: ADIF-AV  
PROGRAMA: ANEXO INVERSIONES REALES  
PROYECTO: 2011 IMPUTABLE AL CONJUNTO DE LA RED  
CCAA: NO REGIONALIZABLE  
PROVINCIA: NO REGIONALIZABLE  
IMPORTE: 460,00 MILES DE EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002107

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Varias Provincias
Proyecto	Línea de cercanías de <b>Guadalajara</b> – Madrid. C-2
Importe	<b>500,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

002108

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	5120 – Actuaciones en instalaciones de seguridad en <b>Guadalajara</b>
Importe	<b>2.387,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6801 Corredores TEN-T.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	2.387,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

002109

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	5160 – Actuaciones en mercancías en <b>Guadalajara</b>
Importe	<b>1.270,00 miles €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	1.270,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

002110

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	0007 – Supresión paso a nivel de Sigüenza ( <b>Guadalajara</b> )
Importe	<b>300,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	300,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA**

002111

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	00007 – Supresión pasos a nivel de <b>Guadalajara</b>
Importe	<b>200,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	200,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA**

002112

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Concepto	Adecuación de vestíbulo, accesos y aparcamiento estación de ferrocarril de <b>Guadalajara</b>
Comunidad Autónoma	Castilla La mancha
Provincia	Guadalajara
Importe	<b>2.000,00 miles de €</b>

**BAJA (Parcial)**

Sección	
Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	2200 – Otras inversiones
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA**

002113

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Concepto	Adecuación de vestíbulo, accesos y aparcamiento estación de ferrocarril de <b>Guadalajara</b>
Comunidad Autónoma	Castilla La mancha
Provincia	Guadalajara
Importe	<b>2.000,00 miles de €</b>

**BAJA (Parcial)**

Sección	
Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	2200 – Otras inversiones
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA**

002114

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	00007 – Supresión pasos a nivel de <b>Guadalajara</b>
Importe	<b>200,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	200,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA** 002115

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	0007 – Supresión paso a nivel de Sigüenza (Guadalajara)
Importe	<b>300,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	300,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA**

002116

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	5160 – Actuaciones en mercancías en <b>Guadalajara</b>
Importe	<b>1.270,00 miles €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	1.270,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA**            002117

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Guadalajara
Proyecto	5120 – Actuaciones en instalaciones de seguridad en <b>Guadalajara</b>
Importe	<b>2.387,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6801 Corredores TEN-T.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	2.387,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

**ENMIENDA**            002118

**DE MODIFICACIÓN**

**DE ADICCIÓN**

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF  
ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2022 Y PROGRAMA PLURIANUAL  
ANUALIZADA

**ALTA**

Entidad	ADIF
Comunidad Autónoma	CASTILLA LA MANCHA
Provincia	Varias Provincias
Proyecto	Línea de cercanías de <b>Guadalajara</b> – Madrid. C-2
Importe	<b>500,00 miles de €</b>

**BAJA**

Sección	-
Servicio	ADIF
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022.

002119

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	40
Programa	453A
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	CODIGO DE PROYECTO NUEVO: ESTUDIOS Y PROYECTOS CORREDOR CENTRAL (TRAVESÍA CENTRAL DEL PIRINEO)
Subconcepto	
Importe	10.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	40
Programa	453A
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso de un eje ferroviario vertebral para España y Europa que permita garantizar una conexión permanente a través de los Pirineos, con el horizonte puesto en el año 2023 para la decisión definitiva de la infraestructura por parte de la Unión Europea

002120

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2005 17 36 3689. N260. TRAMO CONGOSTO DEL VENTAMILLO-CAMPO (18,2 KM)

Importe 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras

Importe 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca. Avanzar en la ejecución de la obra de modo que esté terminada en 2023

002121

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2005 17 38 0048. A21. TRAMO JACA NORTE-JACA OESTE
Importe	5.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca.

**ENMIENDA** 002122

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2005 17 38 3674. N260. TRAMO TUNEL BALUPOR-FISCAL (14 KM)
Importe	2.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca.

**ENMIENDA** 002123

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2004 17 38 3625. N230. TRAMO SOPEIRA-BOCA SUR TÚNEL VIELHA (45 KM)
Importe	1.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca.

002124

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2004 17 38 0043. A23. TRAMO LANAVE-EMBLASE JABARRELLA-SABIÑANIGO (7 KM)
Importe	3.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otros
Importe	3.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca.

**ENMIENDA** 002125

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2004 17 38 0047. A23. TRAMO SABIÑANIGO ESTE-SABIÑANIGO OESTE (6,9 KM)
Importe	4.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	4.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca.

**ENMIENDA**      002126

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2004 17 38 4141. A21. TRAMO ENLACE SIGUES-ENLACE TIERMAS (6,57 KM)
Importe	5.245.100 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	17.38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	5.245.100 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca. En particular, asegurar la terminación íntegra de la obra en 2022, incluyendo el pago de todas las liquidaciones de la obra.

**ENMIENDA**            002127  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2005 17 38 4164. A21. TRAMO PUENTE LA REINA JACA-FAGO (11,6 KM)
Importe	5.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca.

**ENMIENDA 002128**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2005 17 38 4181. A22. TRAMO SIÉTAMO-HUESCA (13,2 KM)
Importe	4.677.340 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	4.677.340 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca. En particular, asegurar la terminación del tramo en 2023 con todas las liquidaciones de obra ejecutadas.

**ENMIENDA** 002129

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 2007 17 38 4297. A14. TRAMO ALFARRÁS-TAMARITE (11,8 KM)

Importe 3.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601 Otras

Importe 3.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca

002130

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2007 17 38 4298. A14. TRAMO TAMARITE-PURROY (13 KM)
Importe	3.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	3.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca

**ENMIENDA**            002131

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	2005 17 38 3661. VARIANTE SUR DE HUESCA Y ACCESO AEROPUERTO MONFLORITE) (7,1 KM)
Importe	10.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Importe	10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carreteras de Huesca

002132

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: CODIGO DE PROYECTO 4035 (Línea Huesca-Canfranc)

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Aragón

PROVINCIA: Huesca

Importe: 10.000,00 miles de euros.

BAJA

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Impulso y desarrollo de un eje ferroviario esencial para garantizar la conectividad permanente entre Francia y España

**ENMIENDA**            002133  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            38  
Programa:            453-B  
Capítulo:            7  
Artículo:            76  
Concepto:            Al Ayuntamiento de Cuarte de Huerva para obras en A-23, salida del  
Municipio.  
Subconcepto:        11  
Importe:            **5.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:            941O  
Capítulo:            7  
Artículo:            75  
Concepto:  
  
Importe:            **5.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Necesidad de dotar de una salida directa de la Autovía A23 al Municipio Cuarte de Huerva

**ENMIENDA**

002134

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Reconversión Avenida Navarra Zaragoza.

Importe: **11.419.230 €**

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: Dirección General de Carreteras  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611 Otros

Importe: **11.419.230 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Fondo Resiliencia

**ENMIENDA**

002135

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50  
Programa: 26-BE  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Al Ayuntamiento de Zaragoza Programa Vivienda de Alquiler

Importe: **20.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 1  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **20.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por ser necesario

**ENMIENDA**      002136  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Servicio:            09  
Programa:          261-N  
Capítulo:          7  
Artículo:            76  
Concepto:          Al Ayuntamiento de Zaragoza para la promoción de viviendas de alquiler

Importe:            **3.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:          9410  
Capítulo:          7  
Artículo:            75  
Concepto:

Importe:            **3.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por ser necesario

002137

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39  
Programa: 441-M  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Al Ayuntamiento de Zaragoza para implantación de carriles bus y experiencias piloto movilidad.

Importe: **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 941  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por tener problemas de movilidad que es necesario resolver.

002138

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38

Programa: 453-B

Capítulo: 7

Artículo: 76

Concepto: Al Ayuntamiento de Zaragoza, Avda. de Navarra

Importe: **4.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37

Servicio: 01

Programa: 9410

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto:

Importe: **4.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad de finalización de la obra de remodelación

**ENMIENDA**                    002139  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            38  
Programa:          453-B  
Capítulo:           6  
Artículo:            60  
Concepto:          A-68 Tramo Fuentes de Ebro – Quinto de Ebro

Importe:            **5.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            38  
Programa:          453-B  
Capítulo:           6  
Artículo:            60  
Concepto:          601

:

Importe:            **5.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Necesidad de ejecución dado la peligrosidad del tramo.

002140

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39  
Programa: 441-M  
Capítulo: 4  
Artículo: 45  
Concepto: A la Comunidad Autónoma Aragonesa para implantación experiencia piloto de solución de movilidad innovadora.

Importe: **30.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 941 O  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **30.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

La disposición territorial de la Comunidad Autónoma de Aragón y su existencia de numerosos municipios en riesgo de extinción, hace necesario mejorar la movilidad.

002141

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39  
Programa: 441-M  
Capítulo: 4  
Artículo: 46  
Concepto: Al Ayuntamiento de Zaragoza para financiar déficit transporte urbano

Importe: **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**      002142  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:           Dirección General de Carreteras  
Programa:        453-B  
Capítulo:         6  
Artículo:         60  
Concepto:        Variante Tarazona

Importe:           **3.000.000 €**

**BAJA**

Sección:           17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:           Dirección General de Carreteras  
Programa:        453-B  
Capítulo:         6  
Artículo:         60  
Concepto:        601 Otras

Importe:           **3.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

**ENMIENDA**

002143

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Al Ayuntamiento de Calatayud recuperación patrimonio cultural

Importe: **1.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **1.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**                    002144  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            09  
Programa:          261-N  
Capítulo:            7  
Artículo:            76  
Concepto:          Al Ayuntamiento de Zaragoza para promoción vivienda de alquiler

Importe:            **5.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:          9410  
Capítulo:            7  
Artículo:            75  
Concepto:

Importe:            **5.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**      002145  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            10  
Programa:          261-O  
Capítulo:          7  
Artículo:            76  
Concepto:          Ayuntamiento de Tarazona. Rehabilitación Catedral Tarazona.

Importe:            **2.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:          9410  
Capítulo:          7  
Artículo:            75  
Concepto:

Importe:            **2.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia o Fondo contingencia

**ENMIENDA** 002146  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39  
Programa: 441-M  
Capítulo: 4  
Artículo: 45  
Concepto: A la Comunidad Autónoma de Aragón para implantación de experiencias piloto de movilidad

Importe: 20.000.000 €

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 941O  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: 20.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN**

Necesidad de mejora de la Movilidad en la Comunidad Autónoma de Aragón

002147

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20  
Programa: 451-N  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Para ejecución infraestructuras en Belchite

Importe: **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad

**ENMIENDA**                    002148  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: L.A.V. ZARAGOZA-CASTEJÓN

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Aragón

PROVINCIA: Zaragoza

Importe: 20.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 20.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN.**

Por Necesidad.

002149

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Eliminación paso a nivel cruce ferroviario Morata de Jalón

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Aragón

PROVINCIA: Zaragoza

Importe: 300.000 €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 300.000 €.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia o Fondo contingencia

**ENMIENDA** 002150

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Eliminación paso a nivel cruce ferroviario Ariza PK.205

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Aragón

PROVINCIA: Zaragoza

Importe: **300.000 €**

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 300.000 €.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia o Fondo contingencia

002151

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50  
Programa: 441-M  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Al Consorcio Zaragoza Alta Velocidad. Para finalización del Túnel A-68

Importe: **30.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **30.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Para finalización de obra inacabada y que sufre un fuerte deterioro en estos momentos y mejoraría sustancialmente la movilidad de la Ciudad de Zaragoza.

**ENMIENDA**            002152  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            39  
Programa:            441-M  
Capítulo:            4  
Artículo:            46  
Concepto:            Al Ayuntamiento de Zaragoza para implantación de carriles bus.

Importe:            **2.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:            9410  
Capítulo:            7  
Artículo:            75  
Concepto:

Importe:            **2.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por ser necesario

**ENMIENDA** 002153  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Tramo N-234. DAROCA-CALATAYUD, desdoblamiento

Importe: **7.500.000 €**

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601

Importe: **7.500.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad de Tráfico.

**ENMIENDA** 002154  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Al Ayuntamiento de Zaragoza, reconversión integral Avd. de Cataluña. Tramo  
cedido  
  
Importe: **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:  
  
Importe: **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por ser necesario

**ENMIENDA**      002155  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio:           38

Programa:         453-B

Capítulo:          7

Artículo:           76

Concepto:          Al Ayuntamiento de Zaragoza, Avda. Tenor Fleta

Importe:           **2.000.000 €**

**BAJA**

Sección:           37

Servicio:           01

Programa:         9410

Capítulo:          7

Artículo:           75

Concepto:

Importe:           **2.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Para finalización de la obra de remodelación.

**ENMIENDA**            002156  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:           38  
Programa:          453-B  
Capítulo:          6  
Artículo:           60  
Concepto:          Tramo A-15 TUDELA-TARAZONA

Importe:           **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección:           17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:           38  
Programa:          453-B  
Capítulo:          6  
Artículo:           60  
Concepto:          601

Subconcepto:

Importe:           **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad de la infraestructura

**ENMIENDA** . 002157  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Desdoblamiento N-122-GALLUR-TARAZONA

Importe: **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601

Subconcepto:

Importe: **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Necesidad dado el tráfico soportado por la infraestructura

**ENMIENDA**            002158  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            50  
Programa:          26-BE  
Capítulo:          7  
Artículo:          76  
Concepto:          Al Ayuntamiento de Zaragoza Programa rehabilitación sostenible y digital

Importe:            **2.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:          9410  
Capítulo:          7  
Artículo:          75  
Concepto:

Importe:            **2.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**      002159  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:           Dirección General de Carreteras  
Programa:         453-B  
Capítulo:          6  
Artículo:           60  
Concepto:         A15 -Tudela-Tarazona Tramo

Importe:           **3.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:           Dirección General de Carreteras  
Programa:         453-B  
Capítulo:          6  
Artículo:           60  
Concepto:         601, otros

Importe:           **3.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

**ENMIENDA**                    002160  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            10  
Programa:          2610  
Capítulo:          7  
Artículo:            76  
Concepto:          Al Ayuntamiento de Tarazona para recuperación del patrimonio Local

Importe:            **1.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:          9410  
Capítulo:          7  
Artículo:            75  
Concepto:

Importe:            **1.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002161

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Al Ayuntamiento de Tarazona para recuperación del patrimonio Local

Importe: **1.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 9410  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **1.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002162

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50  
Programa: 26-BE  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: 760 Programa rehabilitación sostenible y digital edificios públicos

Importe: **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611

Importe: **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002163

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50  
Programa: 45-FA  
Capítulo: 7  
Artículo: 74  
Concepto: A ADIF. Red Nacional de Transporte corredores europeos-Corredor Travesía Central

Importe: **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 941O  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Infraestructura vital para España, dado el colapso existente en estos momentos de los otros dos corredores existentes

002164

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20  
Programa: 451-N  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Para ejecución infraestructuras en Tarazona

Importe: 10.000.000 €

**BAJA**

Sección: 37  
Servicio: 01  
Programa: 941O  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:

Importe: 10.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad

**ENMIENDA**            002165  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            20  
Programa:            451-N  
Capítulo:            7  
Artículo:            76  
Concepto:            Para ejecución infraestructuras en Calatayud

Importe:            **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            37  
Servicio:            01  
Programa:            9410  
Capítulo:            7  
Artículo:            75  
Concepto:

Subconcepto:

Importe:            **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad

**ENMIENDA**

002166

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Eliminación paso a nivel cruce ferroviario Cetina

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Aragón

PROVINCIA: Zaragoza

Importe: 300,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 300,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Fondo de contingencia

002167

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50  
Programa: 45FB  
Capítulo: 6  
Artículo: 69  
Concepto: Autopista Ferroviaria Zaragoza - Algeciras

Importe: **20.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611

Importe: **20.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Necesidad de vertebración de diferentes CCAA en el transporte de mercancías .

**ENMIENDA**                    002168  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            50  
Programa:          45FB  
Capítulo:          6  
Artículo:            69  
Concepto:          Segunda estación para parada LAV en el Aeropuerto de Zaragoza

Importe:            **10.000.000 €**

**BAJA**

Sección:            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:            38  
Programa:          453C  
Capítulo:          6  
Artículo:            61  
Concepto:          611

Importe:            **10.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad

**ENMIENDA A**

002169

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Aragón

PROVINCIA: Zaragoza

Importe: 5.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 5.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA A**

002170

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Parada del AVE en el Aeropuerto de Zaragoza

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Aragón

PROVINCIA: Zaragoza

Importe: 5.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 5.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA A**

002171

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación  
Capítulo: 6 Inversión Real  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Rehabilitación de Patrimonio Municipal en Tauste (Zaragoza)  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Importe **1.000,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA A**

002172

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación  
Capítulo: 6 Inversión Real  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Promoción de Vivienda en alquiler en Tauste (Zaragoza)  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Importe **1000,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002173

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto túnel de Toses

Importe: 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia para su inicio.

**ENMIENDA**

002174

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6: Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto estudio de la variante en Portbou

Importe: 200.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 200.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002175

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto Variante nacional 420 en Gandesa

Importe: 26.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 26.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002176

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto Acceso hospital comarcal Baix Penedés desde N-340

Importe: 800.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 800.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002177

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto Acceso a la pedanía de Masmolets

Importe: 65.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 65.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**                      002178  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto Rotonda de acceso pedanía Fontscaldes

Importe: 105.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 105.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002179

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: Conexión estación AVE de Girona con aeropuerto Girona-Costa Brava y apeadero aeropuerto

Importe: 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa 453A Infraestructura del transporte ferroviario.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002180

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: Soterramiento vías Renfe ciudad Figueres

Importe: 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa 453A Infraestructura del transporte ferroviario.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**      002181  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Mejora conjunto arquitectónico convento carmelita del Carmen de Olot

Importe: 200 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 200 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**      002182

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Nuevo edificio archivo provincial de Girona

Importe: 4.500.00 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 4.500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002183

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Adecuación N-260 tramo Portbou-frontera Francia

Importe: 4.500.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 4.500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002184

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Adecuación N-260 tramo Figueres-Llança

Importe: 7.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 7.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002185

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Adecuación N-260 travesías Llança y Colera

Importe: 4.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 4.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002186

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Mejora seguridad vial N-260 provincia de Girona

Importe: 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002187

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Adecuación N-II comarca Alt Emporda desdoblamiento de varios tramos

Importe: Incremento 14.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 14.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002188

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: N-240 semáforo TM Gandesa

Importe: 2.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 2.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002189

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Proyecto desdoblamiento A7 Mora-Torredembarra

Importe: 58.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 58.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002190

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Mejora accesos Amposta N-340

Importe: 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002191

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Drenaje tramo urbano carretera Montblanc (TM Valls)

Importe: 85.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 85.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002192

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Acondicionamiento accesos A7 Tarragona

Importe: 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002193

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF  
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
Concepto: Línea ferroviaria Reus-Roda (Corredor Mediterráneo)  
Comunidad: Cataluña  
Provincia: Varias  
Importe: 50.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 50.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002194

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF  
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
Concepto: Rehabilitación estación Torredembarra  
Comunidad: Cataluña  
Provincia: Tarragona  
Importe: 300.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 300.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002195

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF  
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
Concepto: Soterramiento ferroviario Tarragona ciudad  
Comunidad: Cataluña  
Provincia: Tarragona  
Importe: 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002196

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF  
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
Concepto: Proyectos de adecuación estaciones tramo Reus-Ribarroja  
Comunidad: Cataluña  
Provincia: Tarragona  
Importe: 200.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 200.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002197

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Concepto	Mejora estaciones provincia de Girona
Comunidad Autónoma	Cataluña
Provincia	Girona
Importe	<b>4.000,00 miles de €</b>

**BAJA (Parcial)**

Sección	
Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	2200 – Otras inversiones
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	4.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002198

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Concepto	Mejora servicio línea Barcelona-Portbou
Comunidad Autónoma	Cataluña
Provincia	Varias
Importe	<b>500.000,00 €</b>

**BAJA (Parcial)**

Sección	
Servicio	RENFE-OPERADORA (GRUPO)
Programa	Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual
Proyecto	2200 – Otras inversiones
Comunidad Autónoma	No regionalizable.
Provincia	No regionalizable.
Importe	500.000,00 €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002199

ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39  
Programa: 441 M  
Concepto: A la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona, para la financiación del transporte regular de viajeros  
Importe: **Incrementar 41.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453 B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **41.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia, para cubrir el déficit previsto.

**ENMIENDA**

002200

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL, ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Supresión paso a nivel de Zorroza.

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Vizcaya

Importe: 200 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Servicio: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL, ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable,

Importe: 200 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

002201

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexo inversiones reales y programación plurianual.

Concepto Lanzadera tren línea de Cercanías Renfe C2 (Bilbao-Muskiz)

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Vizcaya

Dotación 50.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe: 50.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia con 7 millones de usuarios al año y una inversión total necesaria de 320 millones.

ENMIENDA 002202

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexo inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: TAV tramo Gaintzurizketa

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Guipuzcoa

Importe 59.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 59.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia para su adjudicación (licitado en mayo 2021).

ENMIENDA 002203

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexos inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: Proyecto remodelación estación Renfe Txomin Enea

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Guipuzcoa

Importe 30.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 30.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA 002204

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexos inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: Pantallas acústicas en los barrios de El Kalero y San Miguel (TM Basauri)

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Vizcaya

Importe 600.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 600.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002205

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexos inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: Estudio conexión ferroviaria Valle Urola

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Guipuzcoa

Importe 50.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 50.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA 002206

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexos inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: TAV. Soterramiento

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Álava

Importe 50.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 50.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA 002207

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferroviarias (ADIF)

Programa Anexos inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: Nueva estación ADIF en Pasajes

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Guipuzcoa

Importe 6.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 6.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA 002208

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio- 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo. 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Recuperación antiguo lavadero TM Torrentejo-Santa Lucía (Álava)  
Dotación 100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Dotación 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA 002209  
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección. 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio- 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo. 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Estudio subsuelo urbano y cartografización de calaos y bodegas subterráneas (Labastida-Álava)  
Dotación 200,00 miles de euros

BAJA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Dotación 200,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

002210

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio- 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo. 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Cubierta del palacio de los Oñate-Salinillas de Buradón (Labastida-Álava)  
Dotación 200,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Dotación 200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**                    002211  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección            17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio           34 Dirección General de Aviación Civil  
Programa        441O Subvenciones y apoyo al transporte aéreo  
Capítulo        4 Transferencias corrientes  
Artículo         47 A empresas privadas.  
Concepto        Promoción y recuperación vuelos Madrid (aeropuerto de San Sebastián)  
  
Importe         150 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 150 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA** 002212  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Entidad: Enaire.

Comunidad Autónoma: País Vasco.

Provincia: Álava.

Proyecto: Aeropuerto de Foronda. Aumentar partida de  
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO.

Importe: 6.000.000 €.

Alta: Presupuestos de explotación y de capital

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.

Importe: 6.000.000 €.

**BAJA**

Entidad: Enaire

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 6.000.000 €.

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**Justificación**

Aumentar la partida referida.

ENMIENDA 002213

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexos inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: TAV encomiendas de gestión e inversiones

Comunidad Autónoma: País Vasco

Provincia: Guipúzcoa

Importe 5.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

002214

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Proyecto: 2022 17 10 0118 Actuación en el Pueblo Viejo de Belchite  
Importe: Incrementar 320 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Importe 320 miles de euros

22/4 cont.

### JUSTIFICACIÓN

De los 7.000.000 de euros proyectados para la conservación del Pueblo Viejo de Belchite para el periodo 2022-2026, la partida para 2022 es de solo 80.000 euros, con 300.000 euros proyectados para 2023. Sin embargo, el Pueblo Viejo de Belchite necesita inversión en su mantenimiento y conservación de forma urgente, como quedó de manifiesto con los daños provocados por el temporal Filomena. Futuros fenómenos naturales parecidos en 2022 podrían causar más daños si no llega más inversión rápidamente. Proponemos que la partida para 2022 se incremente en 320.000 euros para que alcance un total de 400.000 euros.

A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 18, Ministerio de Educación y Formación Profesional**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2215)

**ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN 002215**

A LA SECCIÓN Nº 18.

MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL.

**JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas de subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantástico cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

22/5 cont.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de la sección 18 que apoyan su devolución.

La dotación destinada a la política de Educación para el ejercicio 2022, que asciende a 5.605 millones de euros, sería verdaderamente relevante si respondiese a la implementación de un modelo educativo de calidad y a las exigencias derivadas de las modificaciones que en países de nuestro entorno han conducido a sistemas educativos de éxito. así como reflejara el compromiso de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 27 de la Constitución, que reconoce el derecho a la educación y la libertad de enseñanza, así como a los artículos 148 y 149 de la citada ley fundamental.

2215 cont.

Estos presupuestos responden a planteamientos ideológicos del gobierno actual y no pueden ser encuadrados dentro del marco de convivencia que representa la Constitución Española. Carecen de elementos objetivos que analizados sobre planteamientos empíricos puedan alimentar decisiones que conduzcan a políticas de éxito en el terreno de la educación. Estamos ante dotaciones presupuestarias carentes de un hilo conductor que enlazadas unas con otras puedan justificar la profunda transformación que necesita el sistema educativo español.

La LOMLOE, que entró en vigor el 19 de enero de 2021, incluye medidas muy preocupantes para el futuro de los estudiantes y para España como nación. A pesar del cambio de la titular responsable del Ministerio de Educación la política educativa del Gobierno no ha variado. Se devalúa la calidad del sistema educativo, se permite promocionar y titular con suspensos además y se ha generado una alarma social al darse a conocer los currículos que está elaborando el Gobierno que se alejan de criterios científicos y se asientan sobre planteamientos ideológicos. Es un modelo de imposición que limita la libertad de las familias para elegir la educación que quieren para sus hijos, también en lo referente a la educación especial poniendo fecha de caducidad a los centros donde se imparte dicha modalidad. El Gobierno hace una dejación de funciones de las competencias que ostenta en materia educativa en detrimento del principio de vertebración y cohesión del sistema educativo. Es un modelo que rechaza la lengua castellana, lengua oficial en todo el territorio nacional, haciéndole perder esta condición en el sistema educativo. Por todo ello, este Grupo Parlamentario interpuso un recurso de inconstitucionalidad ante el Tribunal Constitucional, que ha sido admitido.

Respecto a la educación infantil de 0 a 3 años, se dota por segundo año consecutivo, para la creación de nuevas unidades, exclusivamente en centros de titularidad pública del primer ciclo de Educación Infantil, con 332 millones de euros procedentes de los fondos UE. La decisión de que únicamente sean centros de titularidad pública margina a cerca del 50% de la oferta existente hasta este momento en el primer ciclo de educación infantil.

2215 cont.

Con estas políticas el Gobierno no garantiza la gratuidad del primer ciclo de la educación infantil ni una educación plural y en libertad, ni en la LOMLOE ni en estos PGE.

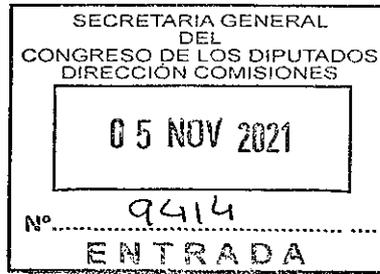
La dotación para becas y ayudas al estudio de carácter general, si bien es significativa por su cuantía, de 2.199 millones de euros, es un programa que un ejercicio más reduce su peso en el total del presupuesto, y por tanto el esfuerzo presupuestario, que pasa a suponer un 43,8% en 2022 frente al 54,8% que tenía en 2020 o del 61% en 2018. Además, no se prevén partidas para agilizar el pronto pago de las becas y conocer con antelación la condición de beneficiario y su cuantía.

En la actualidad cuando está en trámite la Ley de Ordenación e Integración de la Formación Profesional elemento que puede constituir una importante herramienta para la inserción laboral de nuestros jóvenes, estos presupuestos adolecen de las dotaciones que puedan hacer de eficiente las medidas de esta ley, más allá de una mínima dotación para acreditaciones y titulaciones. El desarrollo y la aplicación de una ley de Formación Profesional debiera ir acompañada de una importante consignación económica que en el caso de estos presupuestos no tiene partidas suficientes.

De igual forma, merece destacarse que el Ministerio de Educación y Formación Profesional ha anunciado que presentaría en el 2022 una propuesta relativa a la formación inicial y permanente así como al desarrollo profesional docente, pero en estos presupuestos no existe una dotación alguna para su puesta en marcha

El profesorado, elemento crítico por excelencia para la mejora de la calidad del sistema educativo, nuevamente es el gran olvidado en estos presupuestos. El diseño y la aplicación de un modelo de formación y selección docente similar al MIR sanitario constituye un proyecto de máxima envergadura y trascendencia que hubiera requerido de una importante dotación presupuestaria. Dicha dotación no existe.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la Sección 18 del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 18, Ministerio de Educación y Formación Profesional**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2216 - 2230)

002216

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

A LA SECCION 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 50

Programa 32UA C21.I01 Programa C21.I01 Creación de plazas del Primer Ciclo de Educación Infantil de (prioritariamente de 1 y 2 años): Reforma/rehabilitación y equipamiento para nuevas unidades; nueva construcción y equipamiento; y, gastos de personal y otros gastos.

Capítulo 4 Transferencias corrientes

Artículo 45 A Comunidades Autónomas

Concepto 450

Subconcepto **NUEVO. Gratuidad del primer ciclo de la educación infantil. Gratuidad de plazas del primer ciclo de educación infantil de titularidad pública y privada. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.**

Importe: 331.026 miles de euros

**BAJA**

A LA SECCION 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 50

Programa 32UA C21.I01

Capítulo 4 Transferencias corrientes

Artículo 45 A Comunidades Autónomas

Concepto 450

Subconcepto 45040 Creación de plazas del primer ciclo de Educación Infantil de titularidad pública, prioritariamente para niñas y niños de 1 y 2 años. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 331.026 miles de euros

2216 cont.

### JUSTIFICACIÓN

Garantizar una oferta plural, mediante una dotación plurianual, desde la educación infantil el derecho de libertad de los padres a elegir el centro de educación que quieren para sus hijos.

DE ADICIÓN

002217

**ALTA**

A LA SECCION 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 50

Programa 32UA C21.I01 Creación de plazas del Primer Ciclo de Educación Infantil

Capítulo 4 Transferencias corrientes

Artículo 45 A Comunidades Autónomas

Concepto 450

Subconcepto **NUEVO. Convenios con las Comunidades Autónomas para concesión de ayudas directas a las familias para el primer ciclo de Educación infantil.** Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 100.000 miles de euros

**BAJA**

A LA SECCION 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 50

Programa 32TC

Capítulo 4

Artículo 45 A Comunidades Autónomas

Concepto 455

Importe: 50.000 miles de euros

**BAJA**

2217 cont.

A LA SECCION 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 50

Programa 32 SB

Capítulo 4

Artículo 45 A Comunidades Autónomas

Concepto 452

Importe: 50.000 miles de euros

### JUSTIFICACIÓN

Garantizar mediante una oferta plural desde la educación infantil en educación el derecho de libertad de los padres a elegir el centro de educación que quieren para sus hijos. Con esta finalidad se dota con 100 millones de euros un sistema de ayudas directas a las familias cuya finalidad es lograr la plena gratuidad del ciclo 0-3.

DE MODIFICACIÓN 002218

A la Sección 18 Ministerio de Educación y Formación Profesional

**Donde dice:** "Programa C21.I01 Creación de plazas del Primer Ciclo de Educación Infantil de titularidad pública (prioritariamente de 1 y 2 años): Reforma/rehabilitación y equipamiento para nuevas unidades; nueva construcción y equipamiento; y, gastos de personal y otros gastos.

**Debe decir:** Programa C21.I01 Creación de plazas del Primer Ciclo de Educación Infantil de (prioritariamente de 1 y 2 años): Reforma/rehabilitación y equipamiento para nuevas unidades; nueva construcción y equipamiento; y, gastos de personal y otros gastos.

**DE MODIFICACIÓN** 002219

**ALTA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 04 04 Dirección General de Evaluación y Cooperación Territorial

Programa 323M Becas y ayudas a estudiantes

Capítulo 4 Transferencias corrientes

Artículo 45 A Comunidades Autónomas

Concepto 454 Programa de cobertura de **libros de texto y material didáctico**

Importe: Incrementar 2.000 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 04 Dirección General de Evaluación y Cooperación Territorial

Programa 322 L

Capítulo 2

Artículo 22

Concepto 227

Importe 2.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Actualizar una partida que no ha sido incrementada respecto al presupuesto de 2018.

DE ADICIÓN 002220

ALTA

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Programa 322L

Capítulo 4 Transferencias corrientes

Artículo 4

Concepto (nuevo) Acciones para la puesta en marcha de un **modelo de acceso a la profesión docente similar al MIR sanitario**

Importe: 50.000 miles de euros

BAJA

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 50

Programa 32TC

Capítulo 4

Artículo 45

Concepto 455

Importe: 50.000 miles de euros

### **Justificación**

Existe un consenso internacional amplio sobre el hecho de que el factor que mayor impacto tiene en el rendimiento de los alumnos es la calidad del profesorado. Los sistemas de excelencia han hecho de las políticas centradas en el profesorado una auténtica prioridad. Es por ello necesario y urgente la puesta en marcha de un modelo de acceso a la profesión docente similar al ya consolidado en el sector sanitario, adaptado y trasladable al ámbito educativo, mediante un sistema eficaz y eficiente que asegure una selección y una formación iniciales del profesorado acorde con las nuevas exigencias, fortalezca la profesión docente y contribuya a la mejora de su reconocimiento social.

DE MODIFICACIÓN 002221

**ALTA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Programa 322L

Capítulo 4 Transferencias Corrientes

Artículo 4

Concepto Nuevo Actuaciones para la puesta en marcha del **Plan de Contingencia para situaciones de emergencia.**

Importe: 2.000 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa Servicio 01

Programa 321M

CAPÍTULO 2

Concepto 22706

Importe: 2.000 miles de euros

**Justificación**

La Disposición adicional décima de la LOMLOE prevé un Plan de Contingencia para dar continuidad a la actividad educativa que este Ministerio que garantice el derecho a la educación del alumnado en cualquier circunstancia, que este Ministerio no ha puesto en marcha.

002222

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Programa 322L

Capítulo 4 Transferencias Corrientes

Artículo 4

Concepto 486 A las **federaciones y confederaciones de asociaciones de padres de alumnos** en que éstas se integren

Importe: Incremento de 100 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Servicio 0404 Dirección General de Evaluación y Cooperación Territorial

Programa 322L

Capítulo 2

Artículo 22

Concepto 22706

Importe: 100 miles de euros

**Justificación**

Incrementar la dotación a cantidades similares a las dotaciones de 2018.

**DE MODIFICACIÓN** 002223

**ALTA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 05

Programa 322B

Capítulo 4 Transferencias Corrientes

Artículo 45

Concepto 454

Subconcepto **Becas formativas para alumnos de formación profesional dual**

Importe: 100.000 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

322B Educación Secundaria, Formación Profesional y Escuelas Oficiales de Idiomas

Capítulo 8

Concepto 82109 Para acciones de fomento de la Formación Profesional (FSE)

Importe: 100.000 miles de euros

### Justificación

La puesta en marcha de la futura Ley de Ordenación e Integración de la Formación Profesional requiere de dotaciones presupuestarias que permitan la inserción laboral de nuestros jóvenes y, por tanto, la adaptación de estas becas para la formación profesional dual a la nueva Ley.

DE MODIFICACIÓN 002224

**ALTA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Servicio 05

Programa 322B

Capítulo 4 Transferencias Corrientes

Artículo 4

Concepto 454

Subconcepto **Nuevo Formación de tutores de empresa de formación profesional**

Importe: 50.000 miles euros

**BAJA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Servicio 05

Programa 241B

Artículo 45

Concepto 45810 A la Comunidad Autónoma del País Vasco para la gestión de iniciativas del sistema de formación profesional para el empleo

Importe: 50.000 miles de euros

**Justificación**

La puesta en marcha de la futura Ley de Ordenación e Integración de la Formación Profesional requiere de dotaciones presupuestarias que permitan la inserción laboral de nuestros jóvenes.

002225

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Programa 323M

Capítulo 2

Artículo 22

Concepto 227

Subconcepto nuevo **Para la gestión y agilización que permita conocer anticipación la condición de beneficiario y la cuantía de la convocatoria anual de becas y ayudas al estudio.**

Importe: 100 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

01

Programa 321M

Capítulo 2

Artículo 22

Concepto 227

Subconcepto 22706

Importe: 100 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación con la finalidad de garantizar la igualdad de oportunidades en el acceso y permanencia en el sistema educativo

002226

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

03 Secretaría de Estado de Educación

Programa 321 M Dirección y Servicios Generales de Educación y Formación Profesional

Capítulo 1 Gastos de Personal

Artículo 12

Concepto. Nuevo. **Refuerzo de personal de los servicios de Alta Inspección.**

Importe: 950 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 18 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

Servicio 01

Programa 331M

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto 630

Importe: 950 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Es necesario un refuerzo económico y de personal de la Alta Inspección para garantizar un modelo de calidad y el cumplimiento de la ley en los centros educativos de todo el territorio nacional.

002227

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 18. MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL**

**ALTA**

Sección: 18 Ministerio de Educación y Formación Profesional.  
Servicio: 08 Dirección General de Planificación y Gestión Educativa  
Programa: 322A Educación Infantil y Primaria  
Capítulo: 4 Transferencias Corrientes  
Artículo: 48A Familias e Instituciones sin fines de lucro  
Concepto: Hacer efectivo un curso escolar 2021/2022 seguro frente a la pandemia del COVID-19 en todos los centros educativos sostenidos con fondos públicos de Ceuta y Melilla.  
Importe: 2.000,00 miles de €.

**BAJA**

Sección: 18 Ministerio de Educación y Formación Profesional.  
Servicio: 04  
Programa: 322L  
Capítulo: 2 Gastos corrientes en bienes y servicios  
Concepto: 22  
Concepto 22706  
Importe: 2.000,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario continuar dotando adecuadamente a los docentes, alumnos y personal no docente de los centros educativos de Ceuta y Melilla, de gestión directa del Ministerio de Educación y Formación Profesional, de los medios de seguridad adecuados.

002228

**ALTA**

**SECCIÓN 18. MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL**

Servicio: 04. Dirección General de Evaluación y Cooperación Territorial  
Programa: 322L Inversiones en centros educativos y otras actividades educativa  
Capítulo: 7. Transferencias de capital  
Artículo: 75. A Comunidades Autónomas.  
Concepto: 750. Plan Integral de Empleo de Canarias  
Importe: 42.000 miles de euros

**BAJA**

Sección	Ministerio de Educación y Formación Profesional
Servicio	50
Programa	32SB C19.I02
Capítulo	4
Artículo	45
Concepto	452
Importe	42.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Complemento de la cantidad prevista en la sección 19, respecto a las políticas activas de empleo y su coordinación con la actividad formativa.

002229

**ALTA**

**SECCIÓN 18. MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL**

Organismo: 04. Dirección General de Evaluación y Cooperación Territorial

Programa: 322L. Inversiones en centros educativos y otras actividades educativas

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 75. A Comunidades Autónomas.

Concepto: 750.

Subconcepto: Reposición de Infraestructuras educativas en La Palma.

Importe: 5.000 miles euros

**BAJA**

Sección Ministerio de Educación y Formación Profesional

Servicio 50

Programa 32SB C19.I02

Capítulo 4

Artículo 45

Concepto 452

Importe 5.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Reposición de Infraestructuras educativas destruidas por la actividad volcánica.

002230

**ALTA**

**SECCIÓN 18. MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL**

Servicio: 08. Dirección General de Planificación y Gestión Educativa

Programa: 322B

Capítulo: 4

Artículo: 48

Concepto: 489

Subconcepto: Transferencia a la Comunidad Autónoma de Canarias para Plan Estratégico de Formación Profesional de acuerdo a lo establecido en el artículo 23 de la Ley 19/1994 de 6 de Julio de Modificación del régimen Económico y Fiscal de Canarias.

Importe: 20.000 miles de euros

**BAJA**

Sección Ministerio de Educación y Formación Profesional

Servicio 50

Programa 32SB C19.102

Capítulo 4

Artículo 45

Concepto 452

Importe 42.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Paliar las deficiencias educativas de la Comunidad Autónoma de Canarias por sus condiciones de lejanía e insularidad. Es un derecho recogido en la referida ley.

A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 19, Ministerio de Trabajo y Economía Social**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2231)

**ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN A**

002231

SECCIÓN 19

**JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas de subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantasioso cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

2231 Cont.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de la sección 19 que apoyan su devolución.

El presupuesto consolidado del Ministerio de Trabajo y Economía Social para 2022 es de 30.142 millones de euros, 2.500 millones menos (-7,6%) que en 2021.

En un momento en el que en nuestro país hay 4.1 millones de personas que quieren trabajar y no pueden, donde todavía contamos con 239.000 trabajadores en ERTE, y 226.000 autónomos en cese de actividad (Datos SEPE y afiliación de septiembre), cuesta creer que el Gobierno castigue a los españoles con un presupuesto antiempleo.

2231 cont.

Las razones que expone el Gobierno para defender la reducción de presupuesto radican en falsas premisas y expectativas irreales sobre la recuperación del empleo y la extinción de los ERTE que según las previsiones presupuestarias reducirán la aportación complementaria que deberá hacerse al SEPE: si este año 2021 se han tenido que transferir 4.467 millones, el que viene se espera que solo sean 672, un 85 % menos. Sin embargo, el Fondo Monetario Internacional lo acaba de confirmar: no se va a crear empleo en España en 2022.

El gasto en desempleo para 2022 disminuye hasta los 22.457 millones de euros, un 10,2% menos que en 2021. El objetivo de esta política debería de ser ofrecer una cobertura por desempleo adecuada, sin embargo, esta reducción presupuestaria se debe no a la mejoría del mercado laboral, sino a que cada vez hay más parados que no cobran prestación. En la actualidad, 4 de cada 10 parados no recibe prestación por desempleo.

Después de años criticando la precariedad laboral, el Gobierno ha conseguido 1.356.882 parados que no cobran ningún tipo de prestación y 1.977.033 desempleados que, en el mejor de los casos, reciben una prestación media bruta de 839,6 euros.

La inminente contrarreforma laboral, contraria al crecimiento y a la creación de empleo augura un futuro aún más negro a nuestro mercado de trabajo. Ante un contexto laboral desolador como el descrito, la partida prevista para prestaciones por desempleo se prevé insuficiente.

Las políticas de fomento del empleo se han anunciado como una de las prioridades del presupuesto, pero la realidad es bien distinta. Se eleva la partida hasta los 7.648 millones de euros, aunque únicamente se incrementa un 3,3% con respecto al año 2021.

Hay que tener en cuenta que para los PGE2021 se incrementaron un 29,5% y su efecto en el mercado laboral ha sido mínimo o nulo a la vista de los resultados que

2231 cont.

muestran los datos de empleo. Es imprescindible invertirlo de manera correcta y eficaz para poder acompañar a aquellos que lo necesitan en su transición desde el desempleo hacia el empleo.

Las políticas de fomento del empleo comprenden las denominadas políticas activas de empleo, un instrumento esencial para combatir el desempleo y mejorar el funcionamiento del mercado de trabajo, haciéndolo más eficiente. El presupuesto destinado para ello, es a todas luces insuficiente, el fomento del empleo debería de ser realmente una prioridad del Gobierno y no sólo propaganda.

Anuncios como el de la contrarreforma laboral, con medidas obsoletas y antiempleo, no hacen ningún bien a la recuperación del mercado laboral. La clave es generar las condiciones para que se cree cada día más y mejor empleo y no generar incertidumbres como nos tiene acostumbrados el Gobierno.

Paradójicamente, la juventud se torna protagonista de los presupuestos, cuando han sido (junto con los trabajadores autónomos) los grandes olvidados del Gobierno hasta la fecha. En el Ministerio de Trabajo y Economía Social se identifican actuaciones por importe de 2.144 millones de euros un 17% del total presupuestado en los PGE para los jóvenes. Esto supone un incremento del 44% frente a lo dotado en 2021 (gracias a los fondos europeos). Con una tasa de paro juvenil que alcanza el 35,1% según datos de Eurostat (sólo detrás de Grecia) y más que duplicando la tasa registrada en la Eurozona (16,2%), nos preguntamos qué han hecho durante estos más de tres años de gobierno por el empleo de los jóvenes. como siempre, llegan tarde.

El colectivo de los trabajadores autónomos son de nuevo, en los PGE22 los grandes olvidados del Gobierno. En el PP siempre hemos mostrado una especial sensibilidad hacia el colectivo de los autónomos y pymes conscientes de que sólo si se facilita la actividad emprendedora y empresarial se puede crear empleo.

Los autónomos son uno de los colectivos que más está sufriendo las consecuencias de la pandemia. Recientemente ATA ha publicado un nuevo informe con datos del

2231 cont.

mes de septiembre que refleja cómo los autónomos siguen suspendiendo las medidas del Gobierno y no nos sorprende.

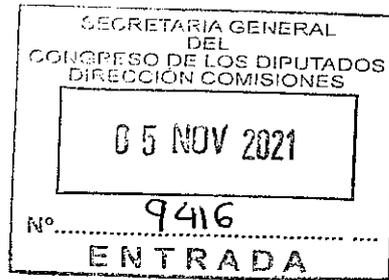
El balance establece, entre otras conclusiones, que en la actualidad dos de cada tres autónomos está aún lejos de la recuperación de su actividad, que 75.000 autónomos prevén cerrar cuando finalice su prestación, que uno de cada cuatro autónomos no podrá recuperarse, al menos, hasta dentro de dos años y que 30.000 autónomos prevén reducir plantilla en el próximo año.

Por eso nos preocupa el bajo presupuesto destinado a la cobertura por cese de actividad del colectivo de los trabajadores autónomos gestionado por SEPE (224M) que se cifra en 2 millones de euros, similar cifra que el año precedente, cuando también denunciábamos el ínfimo importe de la partida.

Es cierto, por otro lado, que la gestión de estas prestaciones la realizan las Mutuas Colaboradoras de la Seguridad y que la Seguridad Social prevé para el ejercicio 2022 una dotación de 75 millones de euros, pero esta cifra, sigue siendo escasa, ya que supone una disminución con respecto al ejercicio anterior del 89,5% (en PGE 2021, 713 millones de euros).

Lo que nos lleva a concluir que la cifra global destinada para cubrir la prestación por cese de actividad de los trabajadores autónomos es absolutamente insuficiente.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 19 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 19, Ministerio de Trabajo y Economía Social**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2232-2241)

002232

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ORGANISMO AUTÓNOMO 101. SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL**

**ALTA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 101 Servicio Público de Empleo Estatal  
Programa 241 A  
Capítulo 4  
Artículo 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto 45514 (Nuevo). Plan Integral de Empleo Islas Baleares

Importe **20.000 miles de €**

**BAJA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 00X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo 4  
Artículo 413  
Concepto AI SEPE. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 20.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**ENMIENDA**

002233

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ORGANISMO AUTÓNOMO 101. SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL**

**ALTA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 101 Servicio Público de Empleo Estatal  
Programa 241 A  
Capítulo 4  
Artículo 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto 45515 (Nuevo). Plan Integral de Empleo para la Isla de La Palma

Importe **5.000 miles de €**

**BAJA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 00X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo 4  
Artículo 413  
Concepto AI SEPE. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 5.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**ENMIENDA**

002234

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ORGANISMO AUTÓNOMO 101. SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL**

**ALTA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 101 Servicio Público de Empleo Estatal  
Programa 241A  
Capítulo 4  
Artículo 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto 45516 (Nuevo). Plan Integral de Empleo Comunidad Valenciana

Importe **25.000 miles de €**

**BAJA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 00X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo 4  
Artículo 413  
Concepto AI SEPE. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 25.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**ENMIENDA**

002235

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ORGANISMO AUTÓNOMO 101. SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL**

**ALTA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 101 Servicio Público de Empleo Estatal  
Programa 241 A  
Capítulo 4  
Artículo 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto 45517 (Nuevo). Plan Integral de Empleo Castilla la Mancha

Importe **25.000 miles de €**

**BAJA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 00X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo 4  
Artículo 413  
Concepto AI SEPE. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 25.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**ENMIENDA**

002236

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ORGANISMO AUTÓNOMO 101. SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL**

**ALTA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 101 Servicio Público de Empleo Estatal  
Programa 241A  
Capítulo 4  
Artículo 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto 45518 (Nuevo). Plan Integral de Empleo Melilla

Importe **5.000 miles de €**

**BAJA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 00X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo 4  
Artículo 413  
Concepto AI SEPE. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 5.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**ENMIENDA**

002237

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ORGANISMO AUTÓNOMO 101. SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL**

**ALTA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 101 Servicio Público de Empleo Estatal  
Programa 241A  
Capítulo 4  
Artículo 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto 45519 (Nuevo). Plan Integral de Empleo Ceuta

Importe **5.000 miles de €**

**BAJA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 00X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo 4  
Artículo 413  
Concepto AI SEPE. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 5.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**ENMIENDA**

002238

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ORGANISMO AUTÓNOMO 101. SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL**

**ALTA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 101 Servicio Público de Empleo Estatal Región de Murcia  
Programa 241 A  
Capítulo 4  
Artículo 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto 45520 (Nuevo). Plan Integral de Empleo

Importe **20.000 miles de €**

**BAJA**

Sección 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa 00X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo 4  
Artículo 413  
Concepto AI SEPE. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 20.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ENMIENDA**                      002239

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección                      19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio                      Dirección y Servicios Generales de Trabajo y Economía Social  
Programa                      281 M  
Capítulo                      6  
Artículo                      61  
Concepto                      Plan Ávila. Remodelación edificio Plaza de Santa Ana. Delegación provincial de CEOE y sindicatos.  
Subconcepto  
Importe                      1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección                      19 Ministerio de Trabajo y Economía Social  
Servicio                      Dirección y Servicios Generales de Trabajo y Economía Social  
Programa  
Capítulo                      2  
Artículo                      22  
Concepto  
Subconcepto  
Importe                      1.000,00 miles de euros

2239 cont.

JUSTIFICACIÓN:

Corrección técnica. Subproyecto 2018 1901 0010 (proyecto en los PGE 2018 y 2021, en los PGE 2022 el presupuesto es cero)

002240

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

ORGANISMO AUTÓNOMO 101 DE SERVICIO DE EMPLEO PÚBLICO DEL ESTADO

**ALTA**

Sección: 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social

Servicio: 101. Servicio Público de Empleo Estatal

Programa: 240-A

Capítulo: 6

Artículo: 68. Inversiones reales.: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Concepto: 684(Nueva) Inversión para la adquisición y dotación de equipos informáticos y dispositivos digitales que faciliten el desarrollo del trabajo a distancia del personal del SEPE en Cataluña.

Importe: 7,000 miles de €

**BAJA**

Sección: 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social

Servicio: 101. Servicio Público de Empleo Estatal

Programa: 240-A

Capítulo: 6

Artículo: 68. Inversiones reales.: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Concepto:

Importe: 7.000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Las restricciones provocadas por la pandemia del coronavirus obligan a los trabajadores del SEPE a teletrabajar. Sin embargo, no tienen los dispositivos necesarios para realizar correctamente su trabajo; por lo que es necesaria la adquisición de 2.000 ordenadores para el personal de SEPE en Cataluña.

002241

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 19. MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL**

ORGANISMO AUTÓNOMO 101 DE SERVICIO DE EMPLEO PÚBLICO DEL ESTADO

**ALTA**

Sección: 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social.  
Servicio: 101 Servicio de Empleo Público del Estado  
Programa: 241  
Capítulo: 4  
Artículo: 45 A Comunidades Autónomas  
Concepto: 45519 (Nuevo) Plan Integral de Empleo de Melilla.  
Importe: **5.000,00 miles de €.**

**BAJA**

Sección: 19 Ministerio de Trabajo y Economía Social.  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 000X Transferencias y libramientos internos  
Capítulo: 4  
Artículo: 413  
Concepto: AI SEPE: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
Importe: **5.000,00 miles de €.**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Plan de Empleo específico para Melilla.

A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 20, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2242)

**ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN**

002242

SECCIÓN 20. MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

**JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas de subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantástico cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y

2242 cont.

largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de la sección 20 de INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO que apoyan su devolución, pese al empeño del Gobierno en presentarla con triunfalismo como una de las Secciones del Presupuesto que experimenta mayor crecimiento.

El Presupuesto Nacional de la Sección sólo avanza un 9,3%, incremento claramente insuficiente si consideramos que parte del escasísimo presupuesto para 2021 de 698

2242cont.

millones de euros para alcanzar en 2022 la cifra también muy escasa, comparativamente con otros Ministerios, de 763 millones de euros.

Además, si consideramos el Presupuesto consolidado de gasto que incluye Estado, OOA y resto de Entidades de Derecho Público del Sector Público Administrativo Estatal, casi el 50% del presupuesto de la Sección 20 (8.342.566 millones), concretamente el 46,52%, se destina a Capítulo 8 de operaciones financieras, es decir, préstamos y mecanismos de financiación que ya no resultan suficientes para un tejido productivo que ha pasado de tener problemas de liquidez a tener problemas de solvencia. Lo que necesitan son ayudas directas y urgentes, ya que seguir endeudándose para financiar el gasto de este Gobierno es un camino seguro al cierre.

Por otro lado, el incremento del presupuesto en el programa del MRRUE, -que como decimos en gran parte se destina a operaciones financieras-, se nutre principalmente del recorte de la Sección 23 Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico en fondos europeos, lo que demuestra la desproporción y el error de definiciones de prioridades estratégicas en la configuración del PGE de 2021 y procede en gran medida del recorte en la política de gasto de "Industria y Energía", precisamente ahora con situación de record históricos de los costes energéticos que hace más vulnerable y necesitado de apoyo a nuestro tejido productivo.

Llama la atención, por ejemplo, que el apoyo presupuestario a la industria electrointensiva se enmascara con un aparente incremento del programa 422B Desarrollo Industrial al aumentar en 70 millones el Programa de Compensación costes indirectos. Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de Gases de Efecto Invernadero (RCDE), lo que supone un 25% del total de 274 millones de euros que incorpora la partida específica para electrointensivos, pero muy lejos del incremento de los ingresos del Estado por la subasta de derechos de emisión de gases de efecto invernadero, que puede alcanzar los 2.800 millones de euros, frente a los 1.100 millones presupuestados inicialmente. De hecho, de dichos ingresos se destinan en la Sección 23 a la política de energía tan sólo un 63%.

2242 cont.

El resultado de todo ello es que los fondos europeos presupuestados para la política de industria y energía se reducen un -2,6% frente al incremento del 3,8% del total de los fondos europeos presupuestados, pasando de 5.623 millones de 2021, que suponían un 21,1% del total, a los 5.477 millones previstos para 2022, un 19,8% del Sin considerar los fondos europeos, la política de gasto de Industria y Energía crece un 5,1%, hasta los 5.839 millones (1,4% de peso en PGE) desde los 5.554 millones (1,3% de peso en PGE) del pasado año. En el año 2018 era de 5.774 millones (1,6% de peso en PGE), es decir, se produce en estos tres años una pérdida de peso y prioridad muy llamativa, con una congelación desde 2018, con un incremento de apenas el 1,1%, frente al incremento del total de PGE de un 21% desde 2018 a 2022. El más bajo de todas las políticas gubernamentales, sólo detrás de la política de gasto Comercio y Turismo, también responsabilidad de la Sección 20. En el total de los PGE, la política de gasto de Industria y Energía crece apenas un 1,3% y mantiene un escasísimo peso del 2,5% de 2021.

Adicionalmente, el intento de rectificación del Gobierno que parecen confesar los PGE de la Sección 20 para 2022 respecto al abandono de 2021, -que pretende “levantar” ahora lo que anteriormente ha hundido por su inacción presupuestaria-, tiene toda la probabilidad de quedarse en mero intento que no tiene garantizada su ejecución vista la incompetencia demostrada en la ejecución del Presupuesto de 2021, tan sólo el 4,9% a 31 de agosto, la más baja de todas las Secciones.

Por su parte, el programa de “Reconversión y reindustrialización” contará en 2022 con unos recursos de 707 millones de euros, de los que 650 millones de euros constituirán la aportación al Fondo de Apoyo a la Inversión Industrial Productiva (FAIIP) y sigue siendo inferior a la que se presupuestaba en 2018 para el desaparecido programa Reindustrialización y Fortalecimiento de la Competitividad (REINDUS), 871 millones entonces. Por último, es interesante tener en cuenta la falta de visión industrial y energética de este Gobierno si consideramos el nivel de beneficios fiscales que proyecta para la política de industria y energía, apenas 280 millones de euros que suponen un 0,7% del total.

2242cont.

La política de gasto de “Comercio, Turismo y Pymes”, presenta la misma apariencia engañosa de mejora para el ejercicio 2022, porque parten de unas partidas del ejercicio anterior que infravaloraban el peso del Comercio y el Turismo en España, empleando tan sólo el 7,12% del total de los fondos europeos, muy lejos aún del peso real del Comercio y el Turismo en el PIB español. Pero además con una muy baja ejecución; solo se han ejecutado (reconocido) un 5% a 31 de agosto. El segundo más bajo de todas las políticas gubernamentales. Sin considerar los fondos europeos, Comercio, Turismo y PYME se queda con 962 millones (un 0,2% de PGE) desde los 931 millones (un 0,2% de PGE) de 2021 y frente a los 896 (0,3% de PGE) de 2018. Con un incremento del 7,4%, frente al 21,7% del incremento general de 2018 a 2021. En cuanto a las PYMES, los tres programas suponen tan sólo un 5,90% del total de fondos europeos que recibe la Sección 20.

Finalmente, respecto a nuestro sector turístico, analizando la distribución de créditos y gastos incluidos dentro la Sección 20 destinados al Programa 432A Coordinación y promoción del turismo, cabe señalar que siendo cierto que el mismo registra para el próximo ejercicio un aumento desde la cifra de 243 millones de euros hasta la cantidad de 252 millones, cabe concluir que en modo alguno satisface las necesidades globales y expectativas de un sector turístico fuertemente impactado a causa de la pandemia, donde sólo en el año 2020, España descendía del octavo al duodécimo puesto en el Ranking Mundial de ingresos por turismo, viéndose adelantada por otros países como India, México, Australia o Brasil. En efecto, a lo largo del curso de la pandemia se han dejado de generar ingresos por actividad turística equivalentes a alrededor de 165.000 millones de euros con el consiguiente perjuicio irreparable ocasionado a la totalidad de los destinos españoles y por todo ello, la política ordinaria cuantitativa de asignación al turismo español resulta manifiestamente muy modesta y exigua para un sector caracterizado por su enorme capilaridad y redistributivo de riqueza como el turístico.

2242 cont.

En el apartado de los fondos europeos, el componente 14 “Plan de modernización y competitividad del sector turístico” representa más de un 80% de los presupuestos globales de Turismo para el próximo año, en concreto 1.629 millones de euros, con planes que no han resultado predefinidos ni abordados conjuntamente con la iniciativa turística privada; no existe un eje conductor del reparto de fondos, ni se ha partido de un diagnóstico global, ni tampoco se abordan pilares prioritarios de nuestro modelo turístico tal como está configurado actualmente; representan en su conjunto una cifra de 3.400 millones a 3 años, entre 17 CC.AA y poco relevante dentro del ingente volumen de recursos captados por España; no se ha planteado la oportunidad de aprobar un PERTE de hostelería y turismo dado el peso PIB español de la industria turística y su impacto específico a cuenta de la pandemia; se desconoce el modelo de gobernanza y evaluación de estos fondos turísticos, etc.

La conclusión en materia turística, por tanto, es que las líneas presupuestarias programadas no responden en ningún caso a un planteamiento de actuación transversal acorde al impacto de la pandemia sobre la industria turística española, así como a la muy notable disminución de PIB turístico español (12.4% vs. 5%, sólo en el pasado ejercicio) y fían un 80% de los créditos asignados a los fondos europeos, se da una ausencia por completo de una hoja de ruta global en coordinación con las Comunidades Autónomas y la mayor complicidad posible del sector privado, que permita acelerar la fase de plena consolidación de la recuperación turística española, así como sentar las bases de un nuevo modelo turístico post-Covid más orientado a aspectos cualitativos y de mayor rentabilidad en un escenario globalizado mucho más competitivo y los recursos europeos previstos para atender las abundantes necesidades y los retos a corto y medio plazo de la cadena de valor turística española no están en la parte alta de la agenda del Gobierno de Pedro Sánchez: las ayudas a las empresas turísticas se encuentran desplazadas a la octava posición dentro del primer periodo (2021-2023) del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, con un Gobierno fuertemente ideologizado y sectario que sigue sin creer estratégicamente en la apuesta por el valor y las fortalezas del liderazgo turístico mundial de la Marca España como palanca tractora para la economía productiva

2242cont .

española y poder relanzar y fortalecer un mercado laboral que daba empleo antes de la pandemia a alrededor de 3 millones de trabajadores vinculados a las actividades turísticas.

En definitiva, el grueso de la política de la Sección 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo para 2022 intenta rectificar el abandono a la industria, el comercio y el turismo durante 2020 y 2021 por parte del Gobierno y que se fía a unos fondos europeos en cuya ejecución el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha hecho gala de la mayor incompetencia posible. El problema se agrava al comprobar que el incremento de fondos para la Sección 20 proceden en gran parte de menores dotaciones para la política energética, precisamente cuando mayor dotación hace falta para política energética a fin de compensar los altos costes energéticos que está sufriendo nuestro tejido productivo por la impericia de este Gobierno y de la todavía Ministra y Vicepresidenta 3ª Sra. Ribera, y con un peso excesivo del Capítulo VIII, en perjuicio de las inversiones reales y las transferencias de capital.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 20 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 20, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2243 - 2327)

002243

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB. C12.I02 PROGRAMA DE IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD INDUSTRIAL E I+D+I  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Fondo para la aceleración de los PERTES industriales, de carácter plurianual 2022-2024, dotado con 300 millones de euros  
Importe: **100.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 745. Mantenimiento y rehabilitación sostenible de bienes inmuebles patrimonio histórico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **100.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Dada el considerable retraso acumulado en la puesta en marcha de los PERTES creados por el RDL 36/2020, de 30 de diciembre, es necesario crear y dotar un Fondo que articule mecanismos para la aceleración de los PERTES y la constitución de los Consorcios públicos privados en, al menos, todos los sectores que cuenta con Agenda sectorial, que en muchos casos, deberá ser actualizada.

**ENMIENDA**

002244

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB. C12.I02 PROGRAMA DE IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD INDUSTRIAL E I+D+I  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Para un PLAN RENOVE REACT-MOVE 2022-2025 de carácter plurianual por importe de 2.600 millones de euros para adquisición de vehículos eléctricos, de hidrógeno y de bajas emisiones con cadena de valor en España  
Importe: **650.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB. C12.I02 PROGRAMA DE IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD INDUSTRIAL E I+D+I  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: 774. Apoyo a Proyectos Estratégicos para la Transición Industrial. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **650.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Se crea Plan plurianual de cuatro años dotado con 2.600 millones y 650 millones por ejercicio para un programa de incentivos y bonificaciones para la adquisición de vehículos eléctricos, de hidrógeno y de bajas emisiones que impulse la industria de automoción nacional.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

002245

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43MB. C13.I02 Crecimiento. PYMES.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Programa de Bonos de Consumo MI-BARRIO para la dinamización del Comercio de Proximidad 2022-2025 con importe Plurianual de 540 millones de euros  
Importe: **135.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43MB. C13.I02 Crecimiento. PYMES.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 747. A la Compañía Española de Reafianzamiento, S.A. (CERSA). Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
Importe: **113.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43MD. C13.I04 Apoyo al comercio.

2245cont.

Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades Locales  
Concepto: 763. A entidades locales. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto: 76301 Modernización de mercados municipales y áreas comerciales.  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 22.000, 00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Mejora técnica. Se crea Plan plurianual de cuatro años dotado con 540 millones y 135 millones por ejercicio para el desarrollo de un programa de incentivos y bonificaciones para la adquisición de productos y servicios en comercios de proximidad.

002246

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la Comarca de Iscar (Valladolid)  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN:**

Se considera necesario.

**ENMIENDA**

002247

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la Comarca de la Bahía de Cádiz y Campo de Gibraltar  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN:**

Se considera necesario. Alto índice de desempleo en la provincia y para compensar el cierre de industrias tractoras como Airbus en Puerto Real y las consecuencias del Brexit que afectan directamente en el Campo de Gibraltar. Por otro lado, estas ayudas serían importantes para el sector auxiliar de las grandes empresas como Navantia, Airbus, y Alestis.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

002248

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la Comarca de Avilés (Asturias)  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN:**

Se considera necesario. Bajada de la actividad industrial en una comarca puntera durante décadas referente de España que ha derivado en deslocalización y paro en la zona.

**ENMIENDA**

002249

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la Comarca de Ferrolterra (A Coruña)  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Importe: **2.000, 00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Se considera necesario.

002250

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de la Industria y la Pequeña Empresa  
Programa: 422B Desarrollo industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 741. (Nuevo) A la EOI para la elaboración de Libro Blanco sobre Industria y Energía sobre los impactos en el tejido productivo de las reformas regulatorias del sector energético llevados a cabo en los últimos años.  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 6. INVERSIONES REALES  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Para dar cumplimiento al mandato aprobado en la Cámara en la Comisión de Industria, Comercio y Turismo.

002251

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 431A. Promoción comercial e internacionalización de la empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto: (Nuevo) A la Cámara Española de Comercio para diseñar Plan de Rescate de Emprendedores en Comercio y Hostelería  
Importe: **5.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43MA. C13.I01 Emprendimiento. PYMES.  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 441. A la EOI para la Estrategia Nación Emprendedora. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
Importe: **5.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Es urgente diseñar un Plan de Rescate con interacción real con el sector, para la problemática específica de emprendedores que pusieron en marcha un negocio de comercio y hostelería en los años previos a la pandemia y que, por el confinamiento, han visto truncados sus planes de emprendimiento en los años iniciales que resultan críticos para la viabilidad de los proyectos y que, en la mayoría de los casos, no pueden cumplir los requisitos para el acceso a las ayudas directas.

002252

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de la Industria y la Pequeña Empresa  
Programa: 422B Desarrollo industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: 773. Estatuto Electointensivo: Programa de compensación a los consumidores electointensivos  
Importe: **7.423, 33 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de la Industria y la Pequeña Empresa  
Programa: 467C Investigación y desarrollo tecnológico e industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: 777 Innovación en programas organizativos  
Importe: **7.423,33 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Es necesario aumentar en una dotación de 31.368.330 euros el programa que atiende la problemática de la industria electointensiva, toda ella estratégica en nuestra industria, agravada con el incremento de los costes energéticos y del CO2, para incrementar al menos un 34% la dotación inicial, hasta los 122.368.330 euros, lo que supone alcanzar un monto de 301.368.330 millones de euros junto con el Programa 771 de Compensación costes indirectos. Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de Gases de Efecto Invernadero (RCDE). Financiado según el artículo 30.4 de la Ley 7/2021 (respecto a los 274.500.000 previstos)

**ENMIENDA**

002253

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de la Industria y la Pequeña Empresa  
Programa: 422B Desarrollo industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: 773. Estatuto Electointensivo: Programa de compensación a los consumidores electointensivos  
Importe: **4.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de la Industria y la Pequeña Empresa  
Programa: 433M Apoyo a la pequeña y mediana empresa.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 74701 A la Compañía Española de Reafianzamiento, SA (CERSA)  
Importe: **4.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Es necesario aumentar en una dotación de 31.368.330 euros el programa que atiende la problemática de la industria electointensiva, toda ella estratégica en nuestra industria, agravada con el incremento de los costes energéticos y del CO2, para incrementar al menos un 34% la dotación inicial, hasta los 122.368.330 euros, lo que supone alcanzar un monto de 301.368.330 millones de euros junto con el Programa 771 de Compensación costes indirectos. Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de Gases de Efecto Invernadero (RCDE). Financiado según el artículo 30.4 de la Ley 7/2021 (respecto a los 274.500.000 previstos).

002254

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de la Industria y la Pequeña Empresa  
Programa: 422B Desarrollo industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: 773. Estatuto Electrointensivo: Programa de compensación a los consumidores electrointensivos  
Importe: **10.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 6. INVERSIONES REALES  
Importe: **10.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Es necesario aumentar en una dotación de 31.368.330 euros el programa que atiende la problemática de la industria electrointensiva, toda ella estratégica en nuestra industria, agravada con el incremento de los costes energéticos y del CO2, para incrementar al menos un 34% la dotación inicial, hasta los 122.368.330 euros, lo que supone alcanzar un monto de 301.368.330 millones de euros junto con el Programa 771 de Compensación costes indirectos. Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de Gases de Efecto Invernadero (RCDE). Financiado según el artículo 30.4 de la Ley 7/2021 (respecto a los 274.500.000 previstos)

002255

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de la Industria y la Pequeña Empresa  
Programa: 422B Desarrollo industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: 773. Estatuto Electrointensivo: Programa de compensación a los consumidores electrointensivos  
Importe: **9.945, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 102. Oficina Española de Patentes y Marcas  
Programa: 421N Regulación y protección de la Propiedad Industrial  
Capítulo: 6. INVERSIONES REALES  
Importe: **9.945, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Es necesario aumentar en una dotación de 31.368.330 euros el programa que atiende la problemática de la industria electrointensiva, toda ella estratégica en nuestra industria, agravada con el incremento de los costes energéticos y del CO2, para incrementar al menos un 34% la dotación inicial, hasta los 122.368.330 euros, lo que supone alcanzar un monto de 301.368.330 millones de euros junto con el Programa 771 de Compensación costes indirectos. Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de Gases de Efecto Invernadero (RCDE). Financiado según el artículo 30.4 de la Ley 7/2021 (respecto a los 274.500.000 previstos)

002256

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB. C12.I02 PROGRAMA DE IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD INDUSTRIAL E I+D+I  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Fondo para Industrias Hiperintensivas en consumo eléctrico  
Importe: **350.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB. C12.I02 PROGRAMA DE IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD INDUSTRIAL E I+D+I  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: 774. Apoyo a Proyectos Estratégicos para la Transición Industrial. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **350.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Es necesario crear y dotar un Fondo que atienda la `problemática de la industrial hiperelectrointensiva, todos ellos estratégicos en nuestra industria, y para los que el Estatuto de Consumidores Electrointensivos aprobado el 15 de Diciembre de 2020 no aporta soluciones reales.

002257

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB. C12.I02 PROGRAMA DE IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD INDUSTRIAL E I+D+I  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Fondo para Industrias Hiperintensivas en consumo de gas  
Importe: **100.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB. COMPONENTE C12.I02 PROGRAMA DE IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD INDUSTRIAL E I+D+I  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: 774. Apoyo a Proyectos Estratégicos para la Transición Industrial. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **100.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. Es necesario crear y dotar un Fondo que atienda la problemática de las industrias gasintensivas, todas ellas estratégicas en nuestra industria.

002258

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de choque para atender los problemas de abastecimiento de la cadena de suministro del ecosistema industrial de la Comunidad Valenciana  
Importe: **35.000, 00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
745. Mantenimiento y rehabilitación sostenible de bienes inmuebles patrimonio histórico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **35.000, 00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN:**

El ecosistema industrial de la Comunidad Valenciana es especialmente sensible a los problemas que se están generando para el abastecimiento de componentes y bienes intermedios de la cadena de valor, con escasez de productos y encarecimientos de precios y fletes.

002259

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 102. Oficina Española de Patentes y Marcas  
Programa: 421N. Regulación y protección de la Propiedad Industrial  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 47. A Empresas privadas  
Concepto: 472 Programa de fomento de las solicitudes de patentes y modelos de utilidad en España y en el exterior para PYMES y persona titular del derecho  
Importe: **20.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ME. C13.I05 Internacionalización PYMES  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 743. Al ICEX para la ejecución de los Programas del Mecanismo de Recuperación Y Resiliencia  
Importe: **20.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica. El ICEX ya recibe recursos de distintos programas del MRRUE, que deben incluir lo necesario para su ejecución. Las PYMES necesitan un apoyo decidido desde la Administración para que puedan proteger su propiedad industrial en el exterior, no sólo en España.

002260

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Programa de mentoring o tutela de gestión de procesos de transmisión y/o sucesión de empresas de naturaleza familiar 2022-2024 con importe Plurianual de 30 millones de euros y 10 millones de euros por ejercicio  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 745. Mantenimiento y rehabilitación sostenible de bienes inmuebles patrimonio histórico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Los procesos de transmisión o sucesión de empresas familiares presentan singularidades que pueden menoscabar el valor y potencial social de proyectos empresariales consolidados cuya preservación interesa socialmente como motor de progreso y empleo. Por ello, se crea un Plan plurianual de tres años dotado con 30 millones de euros, con 10 millones por ejercicio, para el desarrollo de un programa de incentivos y bonificaciones para la contratación de los profesionales especializados que permitan una culminación exitosa de los procesos.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

002261

**ALTA**

Sección: 20.Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: Para desarrollo de normativa que disuada del delito del hurto multirreincidente en establecimientos comerciales  
Importe: **100,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A entidades locales  
Concepto: 762. Fortalecimiento de la actividad comercial en zonas de gran afluencia. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **100,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

El hurto multirreincidente en establecimientos comerciales, como práctica cotidiana y profesional de mafias organizadas, provoca cuantiosas pérdidas que acaban siendo repercutidas en los consumidores, por lo que es necesario desarrollar la normativa punitiva que prevenga y combata de manera eficaz esa modalidad delictiva.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

002262

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e Instituciones sin fines de lucro  
Concepto: A la Cámara Oficial de Industria, Comercio y Navegación para Elaboración de Libro Blanco sobre reformas regulatorias para avanzar en la unidad de mercado y desburocratización en la actividad comercial  
Importe: **5.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: 760. Mantenimiento y rehabilitación sostenible de bienes inmuebles patrimonio históricos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **5.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Existen numerosos estudios que ponen de relieve el elevado coste que supone para las empresas comerciales la "hiperinflación" de normativa estatal, autonómica y local, que acaba repercutiendo en los consumidores.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

002263

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 5. Secretaria de Estado de Comercio  
Programa: 431A. Promoción comercial e internacionalización de la empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Para proyectos de atracción de talento a micropymes comerciales  
Importe: **8.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43MD. C13.I04 Apoyo al Comercio.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto: Línea de ayudas Fondo Tecnológico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **8.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Se considera necesario el apoyo a la pequeña empresa privada para incentivar la inversión en la atracción e incorporación de activos intangibles como el talento y la innovación en las actividades comerciales.

002264

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 5. Secretaria de Estado de Comercio  
Programa: 431A. Promoción comercial e internacionalización de la empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Para sistemas de apoyo a comerciantes feriantes y actividades comerciales bajo las modalidades de venta ambulante  
Importe: **25.000, 00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43MD. C13.I04 Apoyo al Comercio.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: 763. A entidades locales. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto: 76301 Modernización de mercados municipales y áreas comerciales.  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **25.000, 00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Este colectivo experimenta unos problemas específicos que requieren de una dotación mínima para atender las necesidades más urgentes que considere la problemática singular del colectivo de feriantes y comerciantes itinerantes, dadas las escasas ayudas gubernamentales que dejan fuera a muchos pequeños empresarios de este tipo de colectivos, por lo que es necesario un Plan, de carácter trianual que alcance la dotación de 75 millones de euros, con 25 millones de euros para cada ejercicio.

**ENMIENDA**

002265

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 04 Secretaría de Estado de Turismo

Programa: 432 A

Capítulo: 4 Transferencias Corrientes

Artículo: Nuevo

Concepto: Plan Estratégico de Turismo Gastronómico y Enológico de la Marca España

Importe: 50.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 50.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

**ENMIENDA**

002266

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 04 Secretaría de Estado de Turismo

Programa: 432 A

Capítulo: 4 Transferencias Corrientes

Artículo: Nuevo

Concepto: Programa extraordinario de viajes y experiencias turísticas "¡Disfruta España!"

Importe: 50.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 50.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

002267

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 04 Secretaría de Estado de Turismo

Programa: 432 A

Capítulo: 4 Transferencias Corrientes

Artículo: Nuevo

Concepto: Programa de apoyo a la reactivación de las agencias de viaje

Importe: 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

002268

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 04 Secretaría de Estado de Turismo

Programa: 432 A

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: Nuevo

Concepto: Estrategia Global Marca Turística España

Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

**ENMIENDA**

002269

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Nuevo: Plan de recuperación del turismo de la isla de La Palma

Importe: 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

**ENMIENDA**

002270

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 04 Secretaría de Estado de Turismo

Programa: 432 A

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: Nuevo

Concepto: Plan RENOVE HOSTELERÍA Española

Importe: 50.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 50.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

**ENMIENDA**

002271

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 04 Secretaría de Estado de Turismo

Programa: 432 A

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: Nuevo

Concepto: Campaña Apoyo Informativo Imagen "España, Destino Seguro"

Importe: 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

**ENMIENDA**

002272

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 04 Secretaría de Estado de Turismo

Programa: 432 A

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: Nuevo

Concepto: Plan RENOVE NIEVE de ayudas de renovación y adaptación de infraestructuras de las estaciones de esquí

Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora técnica.

**ENMIENDA**

002273

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 20. MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Nuevo: Convenio con la Región de Murcia para la promoción turística del Mar Menor.

Importe: 5.000,00 miles €

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 5.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para Convenio de Financiación con la Región de Murcia dentro de una estrategia encaminada a la renovación de su marca y un mejor reposicionamiento de su oferta en la fase de consolidación de la recuperación turística pospandemia y fundamentalmente, como medida de choque a las informaciones del Mar Menor de

2273 cont.

carácter ecológico, que a lo largo de los últimos tiempos han perjudicado la fuerza de la Marca Murcia y que por consiguiente, resulta esencial contrarrestar.

**ENMIENDA**

002274

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Desarrollo programa de impulso a la industria del microchip en automoción en Euskadi  
Importe: **2.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Importe: **2.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Apuesta por la industria de microchips en automoción en Euskadi.

002275

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Plan de reindustrialización del área de influencia de Álava de la Central Nuclear de Garoña  
Importe: **10.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Importe: **10.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario reindustrializar la comarca que ha experimentado declive tras el cierre de la Central nuclear.

002276

ENMIENDA

DE ADICIÓN

ALTA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Plan de revitalización económica y social del área de influencia de Álava de la Central Nuclear de Garoña  
Importe: **10.000,00 miles de €**

BAJA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Importe: **10.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Es necesario revitalizar el comercio y la actividad económica y social de la comarca que ha experimentado declive tras el cierre de la Central nuclear.

**ENMIENDA**

002277

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Plan de potenciación y mejora de infraestructuras para la actividad industrial en zona franca de Aeropuerto de Foronda  
Importe: **10.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto:  
Importe: **10.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario potenciar la zona franca del Aeropuerto de Foronda.

**ENMIENDA**

002278

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Plan Reactivación industrial con líneas específicas para el sector aeronáutico y del automóvil e industria auxiliar para Bizkaia, Alava y Gipuzkoa  
Importe: **50.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Importe: **50.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario un Plan para potenciar y reactivar en los tres Territorios Históricos vascos la actividad industrial de automoción y aeronáutica y su industria auxiliar, especialmente castigadas con la pandemia.

002279

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Innovación, desarrollo rural, turístico y urbano de Navaridas Indertur 2030  
Importe: **500,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Importe: **500,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Impulso de Navaridas Indertur 2030.

**ENMIENDA**      002280

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección:            20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio:           09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa.  
Programa:         422B Desarrollo Industrial  
Capítulo:          7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo:           78. A familias y entidades sin ánimo de lucro  
Concepto:         Aportación al BIMEP (Biscay Marine Energy Plataforma)  
Importe:           **100,00 miles de €**

**BAJA**

Sección:           20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa  
Programa:         467C Investigación y desarrollo tecnológico industrial.  
Capítulo:          7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo:           77. A empresas privadas  
Concepto:         777. Innovación en programas organizativos  
Importe:           **100,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Se considera necesario impulsar la investigación eólica marina.

**ENMIENDA**

002281

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa.  
Programa: 422B Desarrollo Industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias y entidades sin ánimo de lucro  
Concepto: Impulso de la colaboración entre Centros tecnológicos y Universidades en el País Vasco  
Importe: **1.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa  
Programa: 467C Investigación y desarrollo tecnológico industrial.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: 777. Innovación en programas organizativos  
Importe: **1.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Se considera necesario impulsar la colaboración entre los centros tecnológicos vascos y las universidades.

**ENMIENDA**

002282

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa.  
Programa: 422B Desarrollo Industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias y entidades sin ánimo de lucro  
Concepto: A las Cámaras Oficiales de Industria, Comercio y Navegación de Bilbao, y Donostia-San Sebastián y Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava para la puesta en marcha de Oficina de Gestión y Captación de fondos europeos  
Importe: **1.500,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa  
Programa: 467C Investigación y desarrollo tecnológico industrial.  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: 777. Innovación en programas organizativos  
Importe: **1.500,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Promover que tanto las instituciones como las empresas puedan presentar sus proyectos con mejores garantías para la captación y ejecución de los fondos europeos en las capitales vascas.

002283

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: (Nuevo) Transferencia a SEPI para Convenio para la construcción de un nuevo dique seco Astillero Navantia Ferrol  
Importe: **20.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 42LB C12.I02 Programa de impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial e I+D+i  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto:  
Importe: **20.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Galicia no puede aceptar que la comarca de Ferrolterra se quede sin carga de trabajo y sin las inversiones necesarias para la transformación de Navantia en un astillero 4.0. La construcción del dique seco es una infraestructura básica para avanzar en la modernización de los astilleros

2283 Cont.

públicos, y para impulsar la creación y mantenimiento del empleo en una ciudad y comarca que está marcada por una crisis permanente desde el inicio de la reconversión naval en 1983.

Navantia y el Gobierno deben utilizar los fondos del plan de recuperación de la Unión Europea para financiar la ejecución de este dique en Ferrol ya que supone una oportunidad para acelerar unas inversiones que son imprescindibles para adaptarlo a las nuevas formas de construir buques, más competitivas y acordes con el aludido modelo Astillero 4.0.

Para Ferrol es clave contar con un astillero competitivo y, para que esto sea así, es fundamental la construcción de un dique seco cubierto, que tenga capacidad suficiente para albergar la construcción de buques y que coordine su carga de trabajo con la factoría de FENE.

Hay que tener muy presente que Navantia es una empresa pública (el 100% es del SEPI), que tiene una concesión demanial del Ministerio de Defensa, que es el propietario de la práctica totalidad de los terrenos donde se ubicaría la nueva instalación y que revertiría al Ministerio de Defensa, en caso de abandono o término de la concesión demanial.

El Parlamento Galego ya se pronunció sobre las necesidades de Navantia al aprobar por unanimidad, la proposición no de ley nº 907 con el siguiente texto: El Parlamento de Galicia insta a la Xunta de Galicia a que se dirija al Gobierno central en la demanda de carga de trabajo para Navantia, así como del desarrollo de las inversiones necesarias para disponer de un Astillero 4.0 que le permita seguir compitiendo y consiguiendo nuevos contratos para el naval gallego”.

Hay también una moción registrada en el Senado reclamando al Gobierno que dote al astillero de Navantia Ferrol de carga de trabajo y ponga en marcha la construcción de un dique seco cubierto. En la que se dice textualmente lo siguiente: “Dotar de un dique seco cubierto al Astillero Navantia–Ferrol que permita la viabilidad y competitividad del mismo, para impulsar la creación y mantenimiento del empleo en una ciudad y comarca marcada por una crisis permanente desde el inicio de la reconversión naval desde 1983”

Por todo ello, consideramos que en los PGE 2022 debe figurar una partida específica y suficiente, así como anualidades para los siguientes ejercicios, que permitan dotar de un dique seco cubierto al Astillero Navantia–Ferrol, que posibilite su adaptación al modelo de Astillero 4.0 y, por consiguiente, asegure su viabilidad y competitividad para conseguir nuevos contratos para el naval gallego.

002284

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 9. DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA  
Programa: 422M Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: (Nuevo) Al Consorcio de la Zona Franca de Vigo para Subestación eléctrica en Polígono de Balaidos  
Importe: **1.500,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 9. DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA  
Programa: 422M Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 441. Al ICO para compensación de quebrantos por préstamo concedido a Abenewco 1, S.A.U.  
Importe: **1.500,00 miles de €**

2284 Cont.

### JUSTIFICACIÓN

El polígono de Balaídos en donde se haya ubicado la principal empresa de automoción de Vigo, Grupo PSA, requiere con carácter urgente, la llegada de la red de Muy Alta Tensión (MAT) que atraviesa Porriño, (concretamente la línea Pazos-Atios), y que debería finalizar en dicho polígono del término municipal de Vigo. Ello permitiría evitar los huecos de tensión que se producen en los picos de demanda de electricidad y reducir los costes que estas paradas suponen en la productividad de la industria del automóvil. Para ello, es necesario también la construcción de una nueva subestación, cuyo coste ascenderá a 70.000,00 miles de € que permita ajustar y distribuir las diferentes potencias necesarias para las fases de producción.

**ENMIENDA**

002285

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Convenio con la Comunidad Autónoma de Galicia para el Xacobeo 2022  
  
Importe: **20.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de  
Recuperación y Resiliencia  
  
Importe: **20.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Promoción y consolidación de las estrategias para fomentar el conocimiento y el turismo a los Caminos de Santiago en el exterior durante el año Xacobeo 2022.

**ENMIENDA**

002286

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Nuevo: Programa de recuperación turística de baterías militares  
costeras del Golfo Ártabro  
Importe: **500,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de  
Recuperación y Resiliencia  
Importe: **500,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

A lo largo de la Costa atlántica son varios los ayuntamientos (Ferrol, Valdoviño, Cedeira, Ares, Mugardos y Mañón) que cuentan con baterías militares abandonadas y sin uso. El objetivo es poner en valor el litoral del área atlántica, así como promover y divulgar el patrimonio de esas zonas. Estos son lugares degradados que cuentan con un gran potencial turístico sin aprovechar, que habría que proteger y restaurar este patrimonio existente y elevarlos a categoría de parque con equipamiento hostelero incluido y miradores acristalados para la comodidad y disfrute de los visitantes. Básicamente, la propuesta consistiría en que el Estado ceda a los ayuntamientos la titularidad de las instalaciones militares o espacios donde se encuentren las baterías y que fuesen los Ayuntamientos a través de fondos propios y con ayudas del Estado, de la Diputación y

2286 cont.

de la Xunta de Galicia los que rehabilitasen esas baterías para crear un itinerario turístico.

De esta manera, se crearía un itinerario que una estos espacios a través de guías y/o audioguías con contenidos divulgativos y turísticos para ser descargada, así como trípticos promocionales y un sello distintivo con una señalética adecuada.

Otros fines de la rehabilitación de las baterías de Costa serían:

- La puesta en valor de estas zonas con singularidades culturales, históricas y naturales que encajan en una estrategia de dinamización turística innovadora, por lo que se incrementaría el número de visitantes.
- Promoción de la zona como reclamo turístico con beneficios económicos y sociales.
- Creación directa e indirecta de puestos de trabajo.
- Conocimiento y valoración de la zona y de las costumbres locales.
- El reconocimiento del valor turístico y la sostenibilidad

002287

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 07 Dirección General de Política Comercial  
Programa: 431O Ordenación y modernización de las estructuras comerciales  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Creación Consorcio Casco Antiguo Badajoz  
Importe: **200,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 06 Dirección General de Comercio Internacional e Inversiones  
Programa: 431O Ordenación y modernización de las estructuras comerciales  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto:  
Importe: **200,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

002288

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACION**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO  
Servicio: 07 Dirección General de Política Comercial  
Programa: 431O Ordenación y modernización de las estructuras comerciales  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76 A Entidades locales  
Concepto: Ampliación Consorcio Monumental Ciudad de Mérida  
Importe: **130,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO  
Servicio: 06 Dirección General de Comercio Internacional e Inversiones  
Programa: 431O Ordenación y modernización de las estructuras comerciales  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto:  
Importe: **130,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

002289

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422B Desarrollo industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Para actuaciones del Ayuntamiento de Onda (Castellón) en fomento del desarrollo industrial.  
Importe: **600,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y servicios generales  
Programa: 421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22502. Locales  
Importe: **600,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

El Ayuntamiento de Onda (Castellón) cuenta con 12 millones de metros cuadrados en de áreas industriales y logísticas es la única administración que invierte en la modernización de esos polígonos y zonas industriales, para conseguir no sólo que la industria existente se consolide y sea cada vez más competitivas, sino que para también atraer nuevas empresas logísticas, lo que requiere invertir en la modernización y desarrollo industrial, con la mejora continua de servicios e infraestructuras.

002290

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Programa: 432A Coordinación y Promoción del Turismo  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: Redacción proyecto de la obra para la construcción del Parador de Morella (Castellón)  
Importe: 100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Programa: 421-M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 2 Gastos corrientes  
Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para la redacción del proyecto para la construcción del Parador de Morella (Castellón). En el primer trimestre del 2021 finalizaron los trabajos previos arqueológicos a los que deberá ajustarse el proyecto del futuro Parador, que estará ubicado en la actual entrada al Castillo de Morella y ocupará las zonas de los antiguos conventos de Sant Francesc y las Agustinas.

**ENMIENDA**      002291

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20      Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50      Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa:      43ND C.14.104 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo:      7 Transferencias de capital  
Artículo:      76 Entidades Locales  
Concepto:      763 a Entidades Locales, Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto      Plan de Apoyo y promoción competitiva de la Gastronomía y de las D.O de  
la provincia de Alicante  
Importe:      1.500.00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 20      Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa:      43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo:      7  
Artículo:      75  
Concepto:      Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación  
y Resiliencia  
Importe:      1.500.00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Necesidad de impulsar tras la pandemia acciones de fortalecimiento del sector turístico en materia de competitividad vinculadas a la provincia de Alicante.

**ENMIENDA**            002292

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20      Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50     Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa:       430ª Comercio, Turismo Pymes. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Capítulo:       7 Transferencias de capital  
Artículo:        76 Entidades Locales  
Concepto:       763 A Entidades Locales, Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto :   Corredor Verde del Río Monnegre desde el Pantano de Tibi hasta su  
                         desembocadura en el Campello con el objetivo de recuperar el Patrimonio  
                         relacionado con el agua y la vertebración de la comarca, a través de ejes  
                         de movilidad sostenible, generando un nuevo atractivo turístico-educativo  
                         a la par que ecológico.  
Importe:        1.500.00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 20      Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa:       43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo:        75  
Concepto:       Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación  
                         y Resiliencia  
Importe:        1.500.00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Generar el desarrollo de nuevos productos turísticos sostenibles y vertebradores.

002293

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la comarca del Baix Ebre  
Importe: **3.000, 00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 433-M. Apoyo a la pequeña y mediana empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 747. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Partida: 74701 A la Compañía Española de Reafianzamiento, S. A. (CERSA)  
Importe: **3.000,00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

La comarca más poblada de las Terres de l'Ebre, comparte con las otras comarcas de la demarcación un descenso dramático de su actividad industrial por lo que necesita de un plan de reindustrialización que modernice sus sectores productivos.

002294

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la comarca del Montsiá.  
Importe: **3.000,00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 433-M. Apoyo a la pequeña y mediana empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 747. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Partida: 74701 A la Compañía Española de Reafianzamiento, S. A. (CERSA)  
Importe: **3.000,00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

La comarca del Montsiá es una de las comarcas de Cataluña más azotadas por el paro y necesita de un impulso en su economía que pasa por la reindustrialización de sectores

2294 cont.

productivos que han sido abandonados durante los últimos veinte años en especial por parte del gobierno de la Generalitat de Catalunya.

ENMIENDA 002295

DE ADICIÓN

ALTA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la comarca de la Terra Alta  
Importe: **1.000, 00 € miles de euros**

BAJA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 433-M. Apoyo a la pequeña y mediana empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 747. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Partida: 74701 A la Compañía Española de Reafianzamiento, S. A. (CERSA)  
Importe: **1.000,00 € miles de euros**

JUSTIFICACIÓN

Una comarca abandonada durante los últimos veinte años, en especial por parte del gobierno de la Generalitat de Catalunya, la Terra Alta necesita un impulso en su economía que pasa por la reindustrialización de sus sectores productivos.

ENMIENDA

002296

DE ADICIÓN

ALTA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la comarca de la Ribera del Ebro.  
Importe: **1.000,00 € miles de euros**

BAJA

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 433-M. Apoyo a la pequeña y mediana empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 747. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Partida: 74701 A la Compañía Española de Reafianzamiento, S. A. (CERSA)  
Importe: **1.000,00 € miles de euros**

La comarca de la Ribera del Ebro es una de las comarcas de Cataluña más azotadas por el paro y necesita de un impulso en su economía que pasa por la reindustrialización de sectores productivos que han sido abandonados durante los últimos veinte años en especial por parte del gobierno de la Generalitat de Catalunya.

**ENMIENDA**      002297

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           08 SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y  
                          MEDIANA EMPRESA  
Programa:          421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Artículo:           Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Concepto:          Plan Estratégico de Reindustrialización y Digitalización de Talavera y comarca  
Importe:            **1.000,00 miles de €**

**BAJA**

                          20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           08 SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y  
                          MEDIANA EMPRESA  
Programa:          421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo:          4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo:           44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de  
                          entidades del Sector Público Estatal  
Concepto:          443 A la EOI para actuaciones de digitalización y crecimiento empresarial  
Importe:            **1.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**      002298

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           08 SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y  
                              MEDIANA EMPRESA  
Programa:          421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Artículo:            Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Concepto:          (Nuevo) Plan Estratégico Nacional del sector aeronáutico con desarrollo en  
                              Illescas (Toledo)  
Importe:            **100,00 miles de €**

**BAJA**

                              20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           08 SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y  
                              MEDIANA EMPRESA  
Programa:          421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo:          4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo:            44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de  
                              entidades del Sector Público Estatal  
Concepto:          443 A la EOI para actuaciones de digitalización y crecimiento empresarial  
Importe:            **100,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, ya que es una necesidad urgente para garantizar el desarrollo y permanencia de las instalaciones aeronáuticas de Illescas.

002299

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 46 A entidades locales  
Concepto: Al Ayuntamiento de Albacete para celebración del III Encuentro Mundial de Ciudades Cuchilleras  
Importe: **30,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22. Material, suministro y otros  
Concepto: 22706 Estudios y trabajos técnicos  
Importe: **30,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002300

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 04. SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO  
Programa: 432A. Coordinación y promoción del turismo  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 46. A Comunidades Autónomas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Dinamización del Comercio en la Provincia de Sevilla  
Importe: **750,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 07. DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA COMERCIAL  
Programa: 431O Ordenación y modernización de las estructuras comerciales  
Capítulo: 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos  
Importe: **373,30 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 07. DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA COMERCIAL  
Programa: 431A Promoción comercial e internacionalización de la empresa  
Capítulo: 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706 Estudios y trabajos técnicos  
Importe: **376,70 miles €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002301

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 422M. Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Reindustrialización de la Comarca del Besaya  
Importe: **10.000, 00 €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Importe: **10.000, 00 €**

**JUSTIFICACIÓN:**

Se considera necesario.

**DE MODIFICACIÓN**

002302

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 04  
Programa: 432-A  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: 763.02. Plan sostenibilidad turística Pirineo.  
Subconcepto: 02  
Importe: **5.000.000 millones €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 04  
Programa: 432-A-M  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: 763.01  
Subconcepto:  
Importe: **5.000.000 millones €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**      002303

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 20. MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO**

**ALTA**

Sección:            20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           04  
Programa:         432 -1  
Capítulo:          4  
Artículo:          46  
Concepto:         Plan de Dinamización Turismo interior en la Provincia de Teruel  
Importe:           **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección:            20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           50  
Programa:         43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo:          7  
Artículo:          75  
Concepto:         Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe:           **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN Gastronomía y Patrimonio Agroalimentario**

Incentivar un plan para potenciar el turismo en la Provincia de Teruel apoyado en la Gastronomía y Patrimonio Agroalimentario sobre las Denominaciones de Origen agroalimentarias existentes (Jamón de Teruel, Melocotón de Calanda, Aceite del Bajo Aragón, Trufa Negra de Teruel).

**ENMIENDA**

002304

**DE ADICION**

**SECCIÓN 20. MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 04  
Programa: 432 -1  
Capítulo: 4  
Artículo: 46  
Concepto: Parque de aventuras en la Naturaleza. VertigoPark. Potenciar turismo en Cantavieja (Teruel)  
  
Importe: **800,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
  
Importe: **800,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Parque de aventuras (tirolina, granja escuela, escalada, pasos tibetanos) sostenible en el medio ambiente con deportes de aventura y naturaleza.

**ENMIENDA**      002305

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           04. Secretaría de Estado de Turismo  
Programa:         432A Coordinación y promoción del turismo  
Capítulo:         7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo:          76 A entidades locales  
Concepto:         (Nuevo) Al Ayuntamiento de Monreal de Ariza, para restauraciones de la Muralla y acceso al Castillo.  
Importe:           **500,00 mil €**

**BAJA**

Sección:           20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           01. Ministerio, Subsecretaría y servicios generales  
Programa:         421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo.  
Capítulo:         2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo:          22. Material, suministros y otros  
Concepto:  
Importe:           **500,00 mil €**

**JUSTIFICACIÓN**

Necesaria la dotación para la promoción del turismo en Monreal de Ariza.

**ENMIENDA**

002306

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 04. Secretaría de Estado de Turismo  
Programa: 432A Coordinación y promoción del turismo  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A entidades locales  
Concepto: 762. Al Ayuntamiento de Zaragoza para promoción Olimpiada de Invierno 2030  
Importe: **2.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 04. Secretaría de Estado de Turismo  
Programa: 432A Coordinación y promoción del turismo  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 4411. Al ICO para reposición de Fondo de Provisión por garantía de operaciones de la línea "ICO Empresas y Emprendedores 2019- 2021"  
Importe: **2.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Necesaria dotación para promover las Olimpiadas de Invierno 2030.

**ENMIENDA**      002307

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           04. Secretaría de Estado de Turismo  
Programa:         432A Coordinación y promoción del turismo  
Capítulo:         7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo:          75. A Comunidades autónomas  
Concepto:         752 A la Comunidad Autónoma de Aragón para promoción Olimpiada de Invierno 2030  
Importe:           **3.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección:            20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio:           5. Secretaria de Estado de Comercio  
Programa:         431A Promoción comercial e internacionalización de la empresa  
Capítulo:         4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo:          44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto:         44704 Al ICEX para atender sus gastos de funcionamiento en el fomento de la internacionalización y atracción de inversiones extranjeras en España  
Importe:           **3.000,00 miles de €**

**JUSTIFICACIÓN**

Necesaria dotación para promover las Olimpiadas de Invierno 2030.

ENMIENDA

002308

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

Programa: 422M Reversión e reindustrialización

Capítulo: 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo: 76 A entidades locales

Concepto: Ayuntamiento de Ávila para el desarrollo del Polígono Industrial de las Hervencias

Importe: **2.600,00 miles de euros**

BAJA

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

Programa: 433M Apoyo a la pequeña y mediana empresa

Capítulo: 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo: 74 A sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de sector público estatal

Concepto: 74701 A la Compañía Española de Reafianzamiento, SA (CERSA)

Importe: **2.600,00 miles de euros**

JUSTIFICACIÓN



Dotar la actuación de referencia.

23.08 cont.

**ENMIENDA**

002309

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 467-C Investigación y desarrollo tecnológico industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A entidades locales  
Concepto: (Nuevo) Plan Territorial de Fomento de Ávila y su entorno 2020-2024. Con ámbito territorial: Ávila y sus siete núcleos de población (Aldea del rey Niño, Alamedilla del Berrocal, Bernuy-Salineru, Brieva, Vicolozano, Narrillos de San Leonardo y Urraca-Miguel) y el municipio de La Colilla.  
Importe: **1.000,00 € miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto:  
Importe: **1.000, 00 € miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Proyecto de cooperación entre administraciones a nivel autonómico (JCYL), provincial (Diputación de Ávila) y Municipal (Ayuntamiento), para lo que se solicita la colaboración de la Administración General del Estado.

**ENMIENDA**

002310

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 9 Dirección General de industria y de la pequeña y mediana empresa  
Programa: 467C Investigación y desarrollo tecnológico-industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 76. A Entidades locales  
Concepto: (Nuevo) PROGRAMA NACIONAL FIPOL (Instalación de fibra óptica en polígonos industriales del medio rural de España)  
Importe: **5.000,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto:  
Importe: **5.000,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Atender la casuística específica de polígonos industriales en zonas rurales a los que las operadoras no proveen de fibra óptica, con el consiguiente perjuicio para la competitividad de las empresas allí asentadas. Esta problemática no es atendida por el PEBA impulsado por el



Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

2310 cont.

**ENMIENDA**

002311

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 9 Dirección General de industria y de la pequeña y mediana empresa  
Programa: 422M Reconversión y reindustrialización  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A Empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Reindustrialización y dinamización del entorno de la Central Nuclear de Santa María de Garoña  
Importe: **25.000,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 43ND. C14.I04 Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 78. A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto:  
Importe: **25.000,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar las actuaciones de reindustrialización y dinamización del entorno de la Central Nuclear.

ENMIENDA 002312

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 4  
Programa: 432 A  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: 763 Proyecto cultural y turístico Ávila Starlight. Proyecto de desarrollo turístico vinculado al turismo de estrellas tras la reciente obtención de la certificación Reserva de cielos oscuros para el Parque Regional de Gredos en la provincia de Ávila.  
Importe: 1.800,00 miles de euros

BAJA

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: **09 Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa**  
Programa: 421-N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: **Material y otros**  
Importe: 1.800,00 miles de euros

23/2 cont.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Poner en marcha un recurso natural en la zona rural abulense como motor para reforzar el atractivo turístico y económico de la provincia de Ávila y como factor para fijar población.

**ENMIENDA**

002313

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio 104 Instituto de Turismo de España  
Programa 432 A  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61. Inversión de reposición en Infraestructuras y Bienes destinados al uso general.  
Concepto Rehabilitación y mejora Parador de Ciudad Rodrigo  
Subconcepto Superproyecto 1117  
Importe 600.000 €

**BAJA**

Sección 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio 104 Instituto de Turismo de España  
Programa 432 A  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61. Inversión de reposición en Infraestructuras y Bienes destinados al uso general.  
Concepto Modernización, mejora y conversación de la red de paradores de turismo, palacios de exposiciones y congresos y otras dependencias.  
Subconcepto Proyecto 1997 15 201 9004  
Importe 600.000 €

**JUSTIFICACIÓN:**

Mejora técnica

**ENMIENDA**

002314

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 760 A Entidades Locales.  
Subconcepto 76002 Convenio Financiación Palma (Mallorca) Castillo de Bellver Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **10.000,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo 75 CCAA  
Concepto 750 Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **10.000,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para convenio de financiación con el Ayuntamiento de Palma (Mallorca) para obras de estabilización, mantenimiento y rehabilitación del monumento histórico artístico nacional y Bien de interés cultural del Castillo de Bellver en Palma (Mallorca)

**ENMIENDA**

002315

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 760 A Entidades Locales.  
Subconcepto 76003 Convenio Financiación Palma (Mallorca) Muralla y S'Hort del Rei  
Importe: **2.500,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo 75 CCAA  
Concepto 750 Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **2.500,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para convenio de financiación con el Ayuntamiento de Palma (Mallorca) para obras de mantenimiento y rehabilitación del monumento histórico artístico nacional y Bien de interés cultural de las Murallas y S'Hort del Rei de Palma (Mallorca)

**ENMIENDA**

002316

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 760 A Entidades Locales.  
Subconcepto 76002 Convenio Financiación Felanitx (Mallorca) Adquisición sede del Sindicato para futura facultad de bellas Artes  
Importe: **3.000,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo 75 CCAA  
Concepto 750 Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **3.000,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para convenio de financiación con el Ayuntamiento de Felanitx (Mallorca)  
Adquisición sede del Sindicato para futura facultad de bellas Artes

**ENMIENDA**

002317

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 760 A Entidades Locales.  
Subconcepto 76002 Convenio Financiación Palma (Mallorca) para Mantenimiento Bosque de Bellver Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo 75 CCAA  
Concepto 750 Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para convenio de financiación con el Ayuntamiento de Palma (Mallorca) para obras de estabilización, mantenimiento del bosque de Bellver que rodea el monumento histórico artístico nacional y Bien de interés cultural del Castillo de Bellver en Palma (Mallorca)

ENMIENDA 002318

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 760 A Entidades Locales.  
Subconcepto 76002 Convenio Financiación Mahón (Menorca) para rehabilitación La Fortaleza de la Mola  
Importe: **3.500,00 miles de euros**

BAJA

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo 75 CCAA  
Concepto 750 Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **3.500,00 miles de euros**

JUSTIFICACIÓN

Dotación para convenio de financiación con el Ayuntamiento de Mahón Menorca cuenta con un gran patrimonio militar, propiedad del Estado, como la de La Fortaleza de la Mola (también llamada Fortaleza de Isabel II), una estructura decisiva para la defensa de Menorca de los ataques del ejército británico y que se encuentra ubicada al este de la isla.

La Fortaleza de la Mola se construyó entre 1848 y 1875 para defender la isla de la amenaza británica, que pretendía volver a invadir Menorca para utilizarla como base defensiva contra los franceses.

La situación estratégica de la isla, en el cruce de las rutas marítimas del mediterráneo, fue una fuente de disputas desde el final de las Guerras Napoleónicas en 1815.

La última intervención en La Mola acometida por el Ministerio de Cultura se remonta a un periodo de supera la década. Esta circunstancia está provocando en este patrimonio militar concreto un estado de deterioro y decadencia incuestionable y que ha sido puesto

23/8 cont.

de relieve durante la celebración en la isla del Congreso Internacional Ocofort, el Comité Científico Internacional de Fortificaciones y Patrimonio Militar.

Por todo ello se hace necesario una actuación inmediata a través de los Presupuestos Generales del Estado que recupere la riqueza arquitectónica e histórica de esta fortificación para la isla de Menorca y que sin duda constituye un reclamo turístico de primer orden imprescindible para la transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.

002319

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 760 A Entidades Locales.  
Subconcepto 76003 Convenio Financiación Consell Insular de Menorca para la rehabilitación del Camí de Cavalls  
Importe: **2.500,00 miles de euros**

**BAJAS**

Sección: 20 Ministerio de Industria Comercio y Turismo  
Programa: 43NA C14.I01 Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo 75 CCAA  
Concepto 750 Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **2.500,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para convenio de financiación con el Consell Insular de Menorca para la rehabilitación del Camí de Cavalls en la isla de Menorca para disfrute de los residentes e igualmente como atractivo turístico.



002321

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 467C Investigación y desarrollo tecnológico-industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) A proyectos industriales y de innovación tecnológica en la Isla de La Gomera  
  
Importe: **1.500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y servicios generales  
Programa: 421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto:  
Importe: **1.500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Activar nuevos sectores productivos en las islas no capitalinas.

002322

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 06. Dirección General de Comercio Internacional e Inversiones  
Programa: 413A- Promoción comercial e internacionalización de la empresa  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 75. A Comunidades Autónomas  
Concepto: (Nuevo) Para promover la internacionalización de las actividades económicas de Canarias.  
Importe: **3.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 05. Secretaria de Estado de Comercio  
Programa: 431A Promoción comercial e internacionalización de la empresa  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 44704 Al ICEX para atender sus gastos de funcionamiento en el fomento de la internacionalización y atracción de inversiones extranjeras en España  
Importe: **3.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Cumplimiento de lo establecido en el artículo 18 de la Ley 19/1994, de 6 de Julio, de Modificación del Régimen económico y fiscal de Canarias.

002323

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09 Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa  
Programa: 467C Investigación y desarrollo tecnológico-industrial  
Capítulo: 7. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo: 77. A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) A proyectos industriales y de innovación tecnológica en la Isla de El Hierro.  
Importe: **1.500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y servicios generales  
Programa: 421M Dirección y Servicios Generales de Industria, Comercio y Turismo  
Capítulo: 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto:  
Importe: **1.500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Activar nuevos sectores productivos en las islas no capitalinas.

002324

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa : 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Nuevo. Actuaciones en materia de accesibilidad zonas turísticas en las Islas  
Canarias

Importe: **5.000.000 euros**

**BAJA**

Sección: 20 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50

Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad

Capítulo: 7

Artículo: 75

Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y  
Resiliencia.

Importe: **5.000.000 euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Es imprescindible para las islas la accesibilidad de nuestros enclaves turísticos obsoletos como principal activo de nuestra industria turística, principal motor de nuestra economía local.

**ENMIENDA**

002325

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Nuevo: Ayudas directas a la hostelería navarra  
Importe: **15.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **15.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Establecimiento de mecanismos de ayuda a la plena reactivación de la hostelería navarra.

**ENMIENDA**

002326

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Nuevo: Convenio con la Comunidad Foral para la señalización del Camino de Santiago a su paso por Navarra.  
  
Importe: **500.000 €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
  
Importe: **500.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Actuación en materia de mejora de la dinamización turística de la región navarra.

002327

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Nuevo: Apoyo al turismo rural de Navarra  
Importe: **3.000.000 €**

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50  
Programa: 43NA Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: **3.000.000 €**

**JUSTIFICACIÓN**

Actuaciones en materia de promoción y consolidación del segmento turístico rural navarro.

A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 21, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2328)

**ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN A**

002328

SECCIÓN 21: AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

**JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas de subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantástico cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y

2328 cont.

empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de la sección 21, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, que apoyan su devolución. En concreto, hay políticas que no se benefician del incremento irreal planteado por el Gobierno. El presupuesto del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación sería uno de estos casos. De esta manera, no se está lanzando un mensaje de apoyo a un sector económico de carácter estratégico. Recordar que el sistema alimentario español aporta cerca del 12% % del PIB nacional, genera más de dos millones y medio de puestos de trabajo y sus exportaciones suponen ya el 19,6% del conjunto de la economía nacional.

No se trata de aseverar que el sector funciona razonablemente bien, con aumento de las rentas agrarias y de las exportaciones, aumento de la facturación del sector o de dar unas pinceladas sobre las partidas presupuestarias que crecen en gran medida

2328 cont.

por el incremento de los fondos europeos y no del presupuesto nacional. Se trata de disponer de un presupuesto que realmente sirva para resolver los problemas que el sector agroalimentario tiene, para dar apoyo y acompañar al sector en los desafíos que la economía le va a marcar en el futuro; mayores costes de producción, subida de impuestos y recortes en la PAC.

Este año, la PAC dispone de 138 millones de euros menos, en el primer pilar, pese a las afirmaciones, por parte del ministro, de que se iban a mantener las aportaciones de fondos europeos para el periodo Marco Financiero Plurianual 2021-2027, mientras que el segundo pilar dispone de más fondos, porque se incluyen las aportaciones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, un fondo puntual específico de Desarrollo Rural del Next Generation UE para la recuperación. Además, incorpora parte de los recursos que se deberían haber incorporado en los PGE 2021. En definitiva, menos fondos directos para los agricultores y ganaderos. Por otra parte, existe un problema de cofinanciación con el desarrollo rural que el Gobierno debería aclarar.

En cuanto a los fondos UE, 504 millones asignados a las políticas de agricultura, pesca y alimentación siguen pareciendo escasos. Sólo representan el 1,9% del total de los fondos que llegan al Estado. Además, el grado de ejecución del MRR a fecha de 31 de agosto, del PGE 2012, era alarmantemente exiguo, 15 millones de € (el 3,7%).

Quizás los recursos destinados a nuestros agricultores, ganaderos y pescadores no crezcan al mismo ritmo que crecen las exigencias medioambientales, fiscales y los costes de producción.

Si descontamos el 30% que supone la PAC, el 70% restante lo fija el mercado y este presupuesto no acompaña. Son muchos los problemas que en estos momentos preocupan al sector. Los costes energéticos están afectando a los productores y también a las industrias transformadoras agroalimentarias. Preocupación por el impacto que la conservación del lobo va a tener en las explotaciones ganaderas extensivas, con recursos escasos procedentes de otros departamentos ministeriales. Inquietud por las reducciones previstas en la producción por la implantación de la estrategia europea "De la Granja a la Mesa". Desasosiego por la subida de los piensos

2329 Cont.

o de los fertilizantes. Desvelo por el impacto de la subida de impuestos o la aplicación de nuevas figuras fiscales que afectarán sobremanera al mundo rural.

Las cuentas presentadas no acompañan al sector, al representar porciones exiguas de las inversiones, de la investigación y digitalización, de los recursos anunciados para los jóvenes o los pocos fondos de recuperación. La industria agroalimentaria, competencia del ministerio, tiene que depender de otras secciones presupuestarias para poder aspirar a un Proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica (PERTE) de la cadena agroalimentaria inteligente y sostenible, anunciado por el gobierno, pero que este presupuesto no contempla.

Se echa en falta un mecanismo de seguros que dé garantía a las rentas frente a las amenazas actuales del mercado. Respecto a los regadíos, que generan mayor riqueza y permiten fijar población, 303 millones de euros de fondos de recuperación no parecen una cantidad ambiciosa dentro de 40.000 millones de inversión.

En lo referente al sector pesquero, el mero hecho del aumento de las cifras no hace mejor un presupuesto. Solo le llega el 0,8% del reparto de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, sólo el 11% de los que llegan al Ministerio. Pero la eficacia debe medirse por la orientación adoptada para resolver los problemas más importantes que tiene el sector y la capacidad de los departamentos para hacerlas realidad, es decir, para su ejecución.

Los verdaderos problemas del sector pasan por una defensa de unos TACs y cuotas beneficiosos para nuestras flotas; la eficacia de la aplicación de los Planes de Gestión, que deben ser concebidos desde el dialogo con los implicados; la promoción de los productos del mar, para aumentar el consumo; la búsqueda de soluciones a la ausencia de patronos, armadores o tripulantes, un tema acuciante ahora y a medio plazo en el relevo generacional; o que se revierta el impacto negativo en ciertas medidas sobre la cadena mar-industria. Sin embargo, la pesca y la cadena mar-industria no aparece nombrada entre las políticas que este gobierno cita para modernizar y reactivar el tejido productivo.

2328 cont.

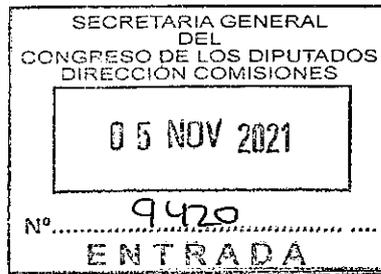
Preocupa que las partidas que más se incrementan son las relativas al control de la flota pesquera, una de las que soporta mayor control del mundo, y especialmente cuando el Reglamento comunitario todavía no está cerrado. En este sentido, parece existir una duplicidad de la aplicación de los fondos del Mecanismo de Recuperación y del FEMP.

Estando de acuerdo en impulsar el conocimiento de los recursos pesqueros, como hemos dejado de manifiesto en múltiples iniciativas, que deberán basarse en una fiable información sobre las poblaciones, para lo que es necesario una investigación puntera sobre los recursos, no se entiende que tras tres años de gobierno socialista se mantenga la falta de información aún existente para ciertas especies, como la merluza del sur, y permanezcan los recortes de cuota.

Respecto a los jóvenes y a la disponibilidad de tripulantes, es alarmante no encontrar ni una línea en estos presupuestos. Así mismo, la promoción de productos pesqueros no debe ceñirse, exclusivamente, a las organizaciones de productores; debe contemplarse la posibilidad de programas específicos de la Secretaría General de Pesca. También preocupa a este grupo parlamentario, la ausencia de previsión de paradas en algunos caladeros.

En definitiva, el presupuesto para las políticas en los sectores agroalimentario y pesquero sufren un agravio comparativo con otras políticas de gasto, aunque van a sufrir un fuerte impacto por las futuras exigencias ambientales, no viéndose acompañadas por las propuestas presupuestarias del gobierno.

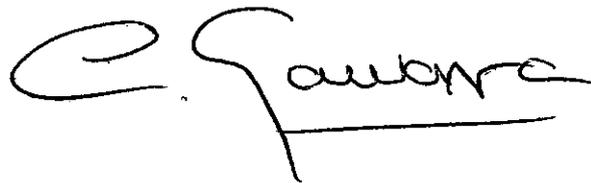
Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 21 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 21, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2329-2376)

**ENMIENDA**

002329

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa 414B Desarrollo del medio rural  
Capítulo 7 Transferencias de Capital  
Artículo 47 A empresas privadas  
Concepto 472 Programa para facilitar el acceso de los jóvenes y las mujeres a la actividad agraria.  
Subconcepto  
Importe Incrementar en 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.  
Subconcepto  
Importe Reducir en 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Además de la formación y el reconocimiento de los jóvenes y mujeres de nuestro mundo rural, es necesario crear un programa específico que facilite el acceso a la actividad agraria.

**ENMIENDA**

002330

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 5 DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIONES Y MERCADOS AGRARIOS  
Programa 412C Competitividad y calidad de la producción y los mercados agrarios  
Capítulo 7 Transferencias de Capital  
Artículo 77 A empresas privadas  
Concepto 771 Fomento de la modernización de maquinaria y tecnología agrícola.  
Subconcepto  
Importe Incrementar en 5.450,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.  
Subconcepto  
Importe Reducir en 5.450,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Retomar la totalidad de la partida destinada al cambio de maquinaria agrícola, e incrementarla contribuyendo a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero mejorando la eficiencia energética y la innovación de técnicas de aplicación de fertilizantes y fitosanitarios.

**ENMIENDA**

002331

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 05 DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIONES Y MERCADOS AGRARIOS  
Programa 412C Competitividad y calidad de la producción y los mercados Agrarios  
Capítulo 7 Transferencias de Capital  
Artículo 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto 75903 Nuevo. Ayudas e inversiones dirigidas a contribuir al mantenimiento y desarrollo sostenible de la ganadería  
Subconcepto  
Importe Incrementar en 11.950,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.  
Subconcepto  
Importe Reducir en 11.950,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Para articular actuaciones, ayudas e inversiones dirigidas a contribuir al mantenimiento y desarrollo sostenible de la ganadería en el ámbito de los fondos de recuperación de la UE. Incluiría las siguientes actuaciones:

- Inicio de la ejecución de un Plan de implantación del sistema Industria 4.0 en el sector cárnico.
- Proyecto Blockchain, como proyecto independiente de digitalización
- Proyecto para el Impulso a la RSC en las PYMES cárnicas.
- Estrategia de ecodiseño:
- Mejora de la eficiencia energética. Para avanzar hacia la neutralidad climática.

**ENMIENDA**

002332

**AL PRESUPUESTO DEL ORGANISMOS AUTÓNOMO, 23.102.**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA EN EL PRESUPUESTO DE GASTOS**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 102 ENTIDAD ESTATAL DE SEGUROS AGRARIOS  
Programa: 416A Previsión de riesgos en las producciones agrarias y pesqueras  
Capítulo: 4  
Artículo: 47 A empresas privadas  
Concepto: 471. (nuevo) Seguro de rentas.  
Importe: incremento 15.000,00 miles €

**ALTA EN EL PRESUPUESTO DE INGRESOS**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 102 ENTIDAD ESTATAL DE SEGUROS AGRARIOS  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40 De la Administración del Estado  
Concepto: 40002 Para el seguros de las rentas  
Importe: incremento 15.000,00 miles €

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ESTADO ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 000X Transferencias internas  
Capítulo: 4  
Artículo: 41 Entidad Estatal de Seguros Agrarios (ENESA)  
Concepto: 400. Para subvenciones para el seguro de las rentas  
Importe: incremento 15.000,00 miles €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Organismo 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Artículo 4

2332 cont.

Concepto	490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.
Importe	reducir en 15.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Con los problemas generados por la ley de la cadena alimentaria y la caída de las rentas agrarias es necesario crear una nueva línea de seguro que permita garantizar sostenibilidad de explotaciones ante posibles incrementos de importaciones de terceros países y caída de ventas o beneficios en las ventas de productos españoles.

**ENMIENDA**

002333

**AL PRESUPUESTO DEL ORGANISMOS AUTÓNOMO, 23.102.**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA EN EL PRESUPUESTO DE GASTOS**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 102 ENTIDAD ESTATAL DE SEGUROS AGRARIOS  
Programa: 416A Previsión de riesgos en las producciones agrarias y pesqueras  
Capítulo: 4  
Artículo: 47 A empresas privadas  
Concepto: 47100 Plan Anual de Seguros Agrarios y liquidación de planes anteriores.  
Importe: incremento 18.000,00 miles €

**ALTA EN EL PRESUPUESTO DE INGRESOS**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 102 ENTIDAD ESTATAL DE SEGUROS AGRARIOS  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40 De la Administración del Estado  
Concepto: 40001 Para el Plan Anual de Seguros Agrarios y liquidación de planes anteriores  
Importe: incremento 18.000,00 miles €

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ESTADO ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 000X Transferencias internas  
Capítulo: 4  
Artículo: 41 Entidad Estatal de Seguros Agrarios (ENESA)  
Concepto: 400. Para subvenciones para el seguro de las rentas  
Importe: incremento 18.000,00 miles €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Organismo 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Artículo 4

2333 cont.

Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.

Importe reducir en 18.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Para completar la dotación del Plan de Seguros Agrarios y amoldarlo a la demanda.

**ENMIENDA**

002334

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa 41CD C03.I04 Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (III): Inversiones en agricultura de precisión, eficiencia energética y economía circular  
Capítulo 7 Transferencias de Capital  
Artículo 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto 75902 Nuevo. Plan de apoyo a la adaptación de los sectores de la agricultura y la ganadería a las exigencias de la Estrategia "De la Granja a la Mesa".  
Subconcepto  
Importe Incrementar en 15.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa 41CD C03.I04 Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (III): Inversiones en agricultura de precisión, eficiencia energética y economía circular  
Capítulo 7 Transferencias de Capital  
Artículo 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto 75901 Impulso de la transición ecológica de la agricultura y la ganadería. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto  
Importe Reducir en 15.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Acompañar al sector en la transformación que exige un cambio en la manera de producir y de consumir alimentos en Europa para reducir la huella medioambiental de los sistemas alimentarios, reforzar su resiliencia frente a las crisis y garantizar al mismo tiempo la disponibilidad de alimentos saludables y asequibles para la población actual y para las generaciones futuras.

002335

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 07 DIRECCIÓN GENERAL DE LA INDUSTRIA ALIMENTARIA  
Programa 413A Competitividad industria agroalimentaria y calidad alimentaria  
Capítulo 7 Transferencias de Capital  
Artículo 77 A empresas privadas  
Concepto 771 Plan de apoyo a la sostenibilidad de la Industria Agroalimentaria.  
Subconcepto  
Importe Incrementar en 25.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.  
Subconcepto  
Importe Reducir en 25.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Acompañar al sector agroalimentario en la transición exigida por la Comisión Europea y para apoyar en aspectos como el envasado, el diseño, la eficiencia en la producción, etc...

**ENMIENDA**

002336

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 07 DIRECCIÓN GENERAL DE LA INDUSTRIA ALIMENTARIA  
Programa 413A Competitividad industria agroalimentaria y calidad alimentaria  
Capítulo 6 Inversiones Reales  
Artículo 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial  
Concepto (nuevo) Prevención y reducción de las pérdidas y desperdicio de alimentos  
Subconcepto  
Importe Incrementar en 1.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.  
Subconcepto  
Importe Reducir en 1.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

El Gobierno ha presentado el texto de la Ley de Prevención de las Pérdidas y el Desperdicio Alimentario, sin embargo, en los presupuestos apenas hay 283,45 mil € para la Estrategia cuando el anteproyecto de ley prevé actuaciones como un Plan Nacional de control de las pérdidas y el desperdicio alimentario. Además se deberá acompañar con asesoramiento al sector para la implementación de la norma

002337

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 07 DIRECCIÓN GENERAL DE LA INDUSTRIA ALIMENTARIA  
Programa 413A Competitividad industria agroalimentaria y calidad alimentaria  
Capítulo 6 Inversiones Reales  
Artículo 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial  
Concepto PROMOCION AGROALIMENTARIA  
Subconcepto Promoción y apoyo a la internacionalización de productos agrarios, pesqueros y alimentarios  
Importe Incrementar en 1.868,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.  
Subconcepto  
Importe Reducir en 1.868,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Recuperar, por lo menos, la dotación existente para esta partida que prácticamente desaparece. En un sector eminentemente exportador, el impulso a la internacionalización de las empresas y la posibilidad de "abrir nuevos mercados" es fundamental en una economía cada vez más global

**ENMIENDA**

002338

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA  
Programa 412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria  
Capítulo 6 Inversiones Reales  
Artículo 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial  
Concepto (nuevo) Plan para la erradicación y contención de la avispiña del castaño con carácter previo a la erradicación de las plantas.  
Subconcepto  
Importe 100.000€

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA  
Programa 412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria  
Capítulo 75 A Comunidades Autónomas  
Artículo 752 Sanidad de la producción agraria  
Concepto 75203 Prevención y lucha contra plagas  
Subconcepto  
Importe 100.000€

**JUSTIFICACIÓN:**

Trabajos técnicos y elaboración de un Plan que sirva para la erradicación de la llamada Avispiña del castaño

**ENMIENDA**

002339

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS PESQUEROS  
Programa 415A Protección de los recursos pesqueros y desarrollo sostenible  
Capítulo 6 Inversiones Reales  
Artículo 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial  
Concepto Nuevo. Promoción del consumo de productos del mar y la acuicultura  
Subconcepto  
Importe Incrementar 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS PESQUEROS  
Programa 415A Protección de los recursos pesqueros y desarrollo sostenible  
Capítulo 6 Inversiones Reales  
Artículo 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial  
Concepto 1999 21 11 0001 Conservación reservas marinas  
Subconcepto  
Importe Reducir 100,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Establecer medidas de promoción del consumo saludable, específicas para productos del mar y la acuicultura, aunque sea en el marco de campañas de consumo más generalistas.

002340

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 11 DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN PESQUERA Y ACUICULTURA  
Programa 415B Mejora de estructuras y mercados pesqueros  
Capítulo 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo 48 A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto Nuevo. Programa para evitar la falta de tripulantes. Formación y divulgación.  
Subconcepto  
Importe Incrementar 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS PESQUEROS  
Programa 415A Protección de los recursos pesqueros y desarrollo sostenible  
Capítulo 6 Inversiones Reales  
Artículo 64  
Concepto 2012 23 17 0009 Buques investigación pesquera  
Subconcepto  
Importe Reducir 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Necesidad de realizar actuaciones de formación y campañas de divulgación que desmitifiquen la dureza del sector pesquero y que sirvan para afrontar la falta de tripulantes para las embarcaciones pesquera que pueden condicionar la viabilidad de las actuaciones de la flota.

**ENMIENDA**

002341

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 11 DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN PESQUERA Y ACUICULTURA  
Programa 415B Mejora de estructuras y mercados pesqueros  
Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  
Artículo 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto 755 Programa Operativo FEMP (Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca) a CC.AA .  
Subconcepto  
Importe Incrementar 2.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS PESQUEROS  
Programa 415A Protección de los recursos pesqueros y desarrollo sostenible  
Capítulo 6 Inversiones Reales  
Artículo 64  
Concepto 2012 23 17 0009 Buques investigación pesquera  
Subconcepto  
Importe Reducir 2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Contemplar una dotación para cubrir las paradas en el Cantábrico.

002342

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES
Programa	411M Dirección y Servicios Generales de Agricultura, Pesca y Alimentación
Capítulo	4
Artículo	48
Concepto	482 Organizaciones Profesionales Agrarias y otras Entidades Asociativas
Subconcepto	
Importe	Incrementar 1.200,00 miles de €

**BAJA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES
Programa	411M Dirección y Servicios Generales de Agricultura, Pesca y Alimentación
Capítulo	2
Artículo	22 Material, suministros y otros
Concepto	227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales
Subconcepto	22706 Estudios y trabajos técnicos
Importe	Reducir 1.200,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Recuperar el nivel de contribución a las OPAS para asegurar su actividad representativa

**ENMIENDA**

002343

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.

Comunidad Autónoma: ANDALUCÍA

Provincia: Córdoba

Proyecto: AMPLIACIÓN Z.R. GENIL-CABRA

Importe: 3.000.000,00 €.

Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.

Importe: 3.000.000,00 €.

**BAJA**

Entidad: SEIASA

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 3.000.000,00 €

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

002344

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: ANDALUCÍA  
Provincia: Jaén  
Proyecto: zona regable del embalse de Guadalmena  
Importe: 100,00 miles de €.  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **4.500.000,00 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: 100,00 miles de €  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de  
partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las  
variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Estudiar la futura ampliación de la zona regable del embalse de Guadalmena

002345

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: ANDALUCÍA  
Provincia: Jaén  
Proyecto: CONSERVACIÓN RIEGOS PRESA CASAS NUEVAS EN MARMOLEJO .  
Importe: 500,000,00 €.  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **500.000,00 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: 500.000,00 €  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

La presa de Casas Nuevas en Marmolejo es una infraestructura que sirve para la captación de agua para el riego en el municipio, se incluye esta partida para su conservación y mantenimiento.

**ENMIENDA**

002346

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: ANDALUCÍA  
Provincia: Jaén  
Proyecto: INFRAESTRUCTURAS DE RIEGO PRESA DE SILES.  
Importe: 4.500,000,00 €.  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **4.500.000,00 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: 4.500.000,00 €  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. La presa de Siles es una infraestructura que fue proyectada y construida con un fin, regar el olivar de la Sierra de Segura en la provincia de Jaén, una vez que ya está construida la presa y delimitada la zona regable, se precisa la disposición de las infraestructuras principales para poder regar

**ENMIENDA**

002347

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa 414A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo 7  
Artículo 761  
Concepto A Mancomunidad de municipios del Valle del Almanzora para Continuación de la Vía Verde del Almanzora. (Tramos entre Fines y Huércal Overa) Almería  
Subconcepto  
Importe **Incrementar 1.000,00 miles de €**

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa 414A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 2016 23 18 0006 Caminos naturales y otras infraestructuras  
Subconcepto  
Importe Reducir 1.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002348

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación  
Servicio: 05 DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIONES Y MERCADOS AGRARIOS  
Programa: 412C Competitividad y calidad de la producción y los mercados agrarios  
Capítulo: 4  
Artículo: 46  
Concepto: 771. A la Feria de Muestras de Zaragoza para celebración FIMA  
Subconcepto:  
Importe: 250,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21 Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación  
Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 411M Dirección y Servicios Generales de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: 22706 Estudios y trabajos técnicos.  
Subconcepto:  
Importe: 250,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Necesario dotar la actuación

**ENMIENDA**            002349  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio:           08 Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria  
Programa:          414-A  
Capítulo:           6  
Artículo:           60  
Concepto:          602 Modernización Regadíos provincia Zaragoza  
Subconcepto:  
Importe:            Incrementar en 5.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección:            21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio:           8 Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria  
Programa:          414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo:           6  
Artículo:           61  
Concepto:          UTILIZACION DE AGUA EN LA AGRICULTURA  
Subconcepto:  
Importe:            Reducir en 5.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**                    002350  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio:           08 Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria  
Programa:         414A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo:         6  
Artículo:          60  
Concepto:         602. Nuevos regadíos Comunidad Autónoma de Aragón, provincia de Zaragoza.  
Subconcepto:  
Importe:           5.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección:           21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio:           50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa:         41CA C03.I01 Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadíos  
Capítulo:         7  
Artículo:          74  
Concepto:         740 Actuaciones con SEIASA para el ahorro de agua y la eficiencia energética en la agricultura española. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto:  
Importe:           5.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002351

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA  
Programa 412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: A la Comunidad Autónoma de Aragón. Prevención plaga procesionaria Pirineo Aragonés.  
Subconcepto: 0  
Importe: 2.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA  
Programa 412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria  
Capítulo 75 A Comunidades Autónomas  
Artículo 752 Sanidad de la producción agraria  
Concepto 75203 Prevención y lucha contra plagas  
Subconcepto:  
Importe: 2.500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

002352

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 41CA C03.I01 Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadíos  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: 752. A la Comunidad Autónoma de Aragón para ahorro de agua y eficiencia energética en la agricultura.  
Subconcepto:  
Importe: 6.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 41CA C03.I01 Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadíos  
Capítulo: 7  
Artículo: 74  
Concepto: 740 Actuaciones con SEIASA para el ahorro de agua y la eficiencia energética en la agricultura española. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto:  
Importe: 6.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002353

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA
Programa	412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria
Capítulo	6 Inversiones Reales
Artículo	64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto	(nuevo) Plan para paliar y erradicar el sharka en las localidades de Mazaleón y Maella (Aragón) con carácter posterior a la erradicación de los frutales.
Subconcepto	
Importe	3.000,00 miles euros

**BAJA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA
Programa	412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria
Capítulo	75 A Comunidades Autónomas
Artículo	752 Sanidad de la producción agraria
Concepto	75203 Prevención y lucha contra plagas
Subconcepto	
Importe	3.000,00 miles euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El daño ocasionado por la expansión del sharka y la nulidad del tratamiento fitosanitario han determinado la eliminación de más de 120 hectáreas en las localidades de Mazaleón y Maella (Aragón) de la Denominación de Origen del melocotón de Calanda. Durante los próximos diez años, serán los propios agricultores afectados los que tendrán que sufragar tal situación.

**ENMIENDA**

002354

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio: 08 Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601-02 Regadíos carácter social Comarca Caspe  
Subconcepto: 02  
Importe: 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa: 41CA C03.I01 Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadíos  
Capítulo: 7  
Artículo: 74  
Concepto: 740 Actuaciones con SEIASA para el ahorro de agua y la eficiencia energética en la agricultura española. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Subconcepto:  
Importe: 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar para actuación

002355

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: ARREGLO DE LOS CAMINOS EN LOS MUNICIPIOS DE LA PROVINCIA DE TOLEDO  
Importe: 1.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Caminos naturales y otras infraestructuras  
Importe: 1.500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para mejora comunicación

**ENMIENDA**

002356

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS RURALES. MEJORA EN CAMINOS RURALES PROVINCIA DE SORIA  
Importe: 2.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Caminos naturales y otras infraestructuras  
Importe: 2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para mejora comunicación

002357

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Camino natural Santander- Mediterráneo, tramo Cascajares de la Sierra-Hontoria del Pinar  
Importe: 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Caminos naturales y otras infraestructuras  
Importe: 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación de la actuación requerida para su comienzo

**ENMIENDA**                    002358

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad:                            SEIASA.  
Comunidad Autónoma:    17.- CASTILLA Y LEÓN  
Provincia:                        León  
Proyecto:                        Modernización zona regable Canal Bajo del Bierzo.  
Importe:                         **1.000.000 €.**  
Alta:                                Presupuestos de explotación y de capital  
   Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
   6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe:                         **1.000.000 €.**

**BAJA**

Entidad:                         SEIASA  
Baja:                                Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
   Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe:                         **1.000.000 €**  
   Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de  
   partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las  
   variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Dota una partida presupuestaria para la actuación de referencia  
Este proyecto requiere de una inversión total de 42 Millones de €

002359

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: 17.- CASTILLA Y LEÓN  
Provincia: León  
Proyecto: 2417 Modernización zona regable Villadangos en León.  
Importe: **2.000.000 €.**  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **2.000.000 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: **2.000.000 €**  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de  
partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las  
variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la partida presupuestaria para la actuación de referencia en este año  
Este proyecto requiere de una inversión total de 30 Millones de €

002360

**ENMIENDA**

2360 cont.

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: 17.- CASTILLA Y LEÓN  
Provincia: Palencia  
Proyecto: Modernización zona regable Canales del Bajo Carrión.  
Importe: **6.000.000 €.**  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **6.000.000 €.**

BAJA

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: **6.000.000 €**  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida presupuestaria para la actuación de referencia  
Este proyecto requiere de una inversión total de 84 Millones de €

**ENMIENDA** 002361

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: 17.- CASTILLA Y LEÓN  
Provincia: Palencia  
Proyecto: 3418 Modernización zona regable Vegas de Saldaña, Carrión y Villamoronta,  
Importe: **3.000.000 €.**  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **3.000.000 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: **3.000.000 €**  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la partida presupuestaria para la actuación de referencia en este año.  
Este proyecto requiere de una inversión total de 121 Millones de €

**ENMIENDA**

002362

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: 17.- CASTILLA Y LEÓN  
Provincia: Palencia  
Proyecto: Tubería urgente asociada al Regadío. Modernización zona regable Vegas de Saldaña, Carrión y Villamoronta.  
Importe: **5.000.000 €.**  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **5.000.000 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: **5.000.000 €**  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la partida presupuestaria para la actuación de referencia en este año.  
Este proyecto requiere de una inversión total de 30 Millones de €

**ENMIENDA**      002363

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: 17.- CASTILLA Y LEÓN  
Provincia: Soria  
Proyecto: MODERNIZACIÓN DEL CANAL DE INES Y EZA.  
Importe: **2.000.000 €.**  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **2.000.000 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: **2.000.000 €**  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida presupuestaria para la actuación de referencia. Este proyecto requiere de una inversión total de 18 millones de euros.

**ENMIENDA** 002364

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: CATALUÑA  
Provincia: Lleida  
Proyecto: Modernización de los Canales de Urgell y, paralelamente, la mejora ambiental de las banquetas.  
Importe: **2.500.000,00 €.**  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **2.500.000,00 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: **2.500.000,00 €**  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

002365

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: EXTREMADURA  
Provincia: Badajoz  
Proyecto: REGADIO TIERRA DE BARROS.  
Importe: 5.000.000,00 €.  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **5.000.000,00 €.**

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: 5.000.000,00 €  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ha tardado dos años en llevar a cabo lo prometido por el Ministro de Agricultura sobre la declaración de interés general del nuevo

2365 cont.

regadío de Tierra de Barros. La disposición adicional 130 propone dicha declaración que, no obstante, queda huérfana de fondos.

Ninguno de los proyectos de gasto de estos presupuestos, contemplan financiación para el inicio de dichos regadíos por lo que se realiza esta enmienda para que se dote de presupuesto a los regadíos de Tierra de Barros y que la declaración de interés general no quede solo en una intención.

Es el momento de asignar fondos a este proyecto, ya que se cuenta con una dotación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia en el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y gran parte de ella va destinada a los regadíos.

002366

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 21. MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN**

Entidad: SEIASA.  
Comunidad Autónoma: EXTREMADURA  
Provincia: Badajoz  
Proyecto: REGADIO "ARROYO DEL CAMPO" DON BENITO.  
Importe: 5.000.000,00 €.  
Alta: Presupuestos de explotación y de capital  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: 5.000.000,00 €.

**BAJA**

Entidad: SEIASA  
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.  
Importe: 5.000.000,00 €  
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de  
partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las  
variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ha tardado dos años en llevar a cabo lo prometido por el Ministro de Agricultura sobre la declaración de interés general del nuevo regadío de Tierra de Barros. La disposición adicional 130 propone dicha declaración que, no obstante, queda huérfana de fondos.

2366 cont.

Ninguno de los proyectos de gasto de estos presupuestos, contemplan financiación para el inicio de dichos regadíos por lo que se realiza esta enmienda para que se dote de presupuesto a los regadíos de Tierra de Barros y que la declaración de interés general no quede solo en una intención.

Es el momento de asignar fondos a este proyecto, ya que se cuenta con una dotación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia en el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y gran parte de ella va destinada a los regadíos.

**ENMIENDA** 002367  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 05 DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIONES Y MERCADOS AGRARIOS  
Programa: 412C Competitividad y calidad de la producción y los mercados agrarios  
Capítulo: 4  
Artículo: 46  
Concepto: Al Ayuntamiento de Trujillo (Cáceres) para la reforma del mercado regional de ganados de Trujillo  
Importe: 1.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 411M Dirección y Servicios Generales de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: 22706 Estudios y trabajos técnicos Caminos naturales y otras infraestructuras  
Importe: Reducir 1.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para la mejora de las instalaciones

**ENMIENDA**      002368  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:            21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio:           05 DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIONES Y MERCADOS  
                          AGRARIOS  
Programa:         412C Competitividad y calidad de la producción y los mercados agrarios  
Capítulo:          4  
Artículo:          46  
Concepto:         MEJORA Y MODERINIZACION RECINTO FERIA INTERNACIONAL  
                          GANADERA ZAFRA (BADAJOZ)  
Importe:           Incrementar 2.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección            21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio           04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa         412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo         4 Transferencia Corrientes  
Artículo          49 Al exterior  
Concepto         490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo  
                          Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de  
                          manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al  
                          FEAGA.  
Importe:           Reducir 2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Obra necesaria para poder ampliar la feria más importante ganadera de España

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

002369

**ALTA**

Sección: Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: ADECUACION FINCAS RUSTICAS MUNICIPALES TALIGA ( BADAJOZ) PARA EXPLOTACION CON PROYECTOS DE FRUTOS DE CASCARA  
Importe: Incrementar en 300,00 miles €

**BAJA**

Sección: Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: 2015 23 18 0005 Estudios y proyectos de desarrollo rural  
Importe: Reducir 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para el fin propuesto

002370

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial  
Concepto: Redacción de estudio para declarar el proyecto de "Gran Senda del Navia" como obra de interés general  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Caminos naturales y otras infraestructuras  
Importe: 100,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Iniciar los estudios necesarios para la declaración del proyecto "Gran Senda del Navia" como obra de interés general y dotar presupuestariamente dicho fin, dado que han transcurrido 3 años desde su presentación ante el Gobierno sin que los promotores tengan contestación.

002371

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: PUESTA EN VALOR, CONSERVACIÓN Y PROMOCIÓN DEL CAMINO DE LOS ARRIEROS DESDE EL CABO DE ESTACA DE BARES, A SU PASO POR LOS AYUNTAMIENTOS DE MAÑÓN HASTA AS PONTES DE GARCÍA RODRÍGUEZ  
Importe: 300,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414-A Gestión de recursos hídricos para el regadío, caminos naturales y otras infraestructuras rurales  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Caminos naturales y otras infraestructuras  
Importe: 300,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Inclusión de esta ruta en el Programa de Caminos Naturales del Ministerio, cofinanciado con FEADER desde el programa de desarrollo rural. El camino de los arrieros es una de las rutas más antiguas de Galicia, que atraviesa la Sierra do Faladoiro y que tiene una longitud de unos 50 kms., cruzando una zona rica en asentamientos prehistóricos, fundamentalmente neolíticos, y enterramientos megalíticos.

002372

**ENMIENDA**

**AL PRESUPUESTO DEL ORGANISMOS AUTÓNOMO, 23.102.**

**ENTIDAD ESTATAL DE SEGUROS AGRARIOS**

**ALTA EN EL PRESUPUESTO DE GASTOS**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 102 ENTIDAD ESTATAL DE SEGUROS AGRARIOS  
Programa: 416A Previsión de riesgos en las producciones agrarias y pesqueras  
Capítulo: 4  
Artículo: 47 A empresas privadas  
Concepto: 471. Plan anual de seguros agrarios y liquidación de planes anteriores.  
Partida: 4002 Plan Anual de Seguros Agrarios de Canarias  
Importe: incremento 3.000,00 miles €

**ALTA EN EL PRESUPUESTO DE INGRESOS**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 102 ENTIDAD ESTATAL DE SEGUROS AGRARIOS  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40 De la Administración del Estado  
Concepto: 40001 Para el Plan Anual de Seguros Agrarios y liquidación de planes anteriores  
Importe: incremento 3.000,00 miles €

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ESTADO ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Organismo: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 000X Transferencias internas  
Capítulo: 4  
Artículo: 41 Entidad Estatal de Seguros Agrarios (ENESA)

2372 cont.

Concepto: 400. Para subvenciones del Plan Anual de Seguros Agrarios y liquidación de planes anteriores

Importe: incremento 3.000,00 miles €

#### BAJA

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Organismo 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN

Programa 412M Regulación de los mercados agrarios

Artículo 4

Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.

Importe reducir en 3.000,00 miles de €

#### JUSTIFICACIÓN

Cumplimiento de lo establecido en el artículo 24 de la Ley 19/1994, de 6 de Julio, de Modificación del Régimen económico y fiscal de Canarias.

**ENMIENDA** 002373  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
Servicio: 08 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL, INNOVACIÓN Y FORMACIÓN AGROALIMENTARIA  
Programa: 414B: Desarrollo del Medio Rural  
Capítulo: 7  
Artículo: 75 A Comunidades Autonomas  
Concepto: (nuevo) Para conservación de variedades agrícolas y razas ganaderas locales de Canarias.  
Importe: 1.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al FEAGA.  
Importe: 1.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la partida de referencia.

002374

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio: 5  
Programa: 412-C  
Capítulo: 7  
Artículo: 77  
Concepto: Programa de ayudas a los afectados por la plaga del "Delottococcus  
Aberiae" (Cotonet).  
Importe: 50.000,00 miles €

**BAJA**

Sección 21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio 04 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN  
Programa 412M Regulación de los mercados agrarios  
Capítulo 4 Transferencia Corrientes  
Artículo 49 Al exterior  
Concepto 490 Abono al Tesoro Público, por cuenta del Organismo Autónomo Fondo  
Español de Garantía Agraria (FEGA) de las diferencias puestas de  
manifiesto en las liquidaciones con la Unión Europea correspondientes al  
FEAGA.  
Importe: 50.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar presupuesto para programar ayudas, de forma conjunta con las CCAA en las que existan, para los agricultores afectados por la plaga del "Delottococcus Aberiae" (Cotonet).

**ENMIENDA**      002375  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA
Programa	412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria
Capítulo	6 Inversiones Reales
Artículo	64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto	(nuevo) Plan para la erradicación y contención de la Xylella fastidiosa con carácter previo a la erradicación de las plantas y aplicación de medidas en apoyo de los afectados.
Subconcepto	
Importe	1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA
Programa	412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria
Capítulo	75 A Comunidades Autónomas
Artículo	752 Sanidad de la producción agraria
Concepto	75203 Prevención y lucha contra plagas
Subconcepto	
Importe	1.000, 00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Contar con estudios técnicos que den luz sobre alternativas viables a la erradicación de plantas con Xylella fastidiosa como medida para evitar la pérdida de productividad definitiva de los afectados por eliminación de las plantas, que sufren desde hace años diversas comarcas de la provincia de Alicante.

**ENMIENDA**

002376

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA
Programa	412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria
Capítulo	6 Inversiones Reales
Artículo	64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto	Plan para la erradicación y contención del cotonet, de las plagas de hormigas que contribuyen a su extensión, de la xylella, de la mosca blanca y, aplicación de medidas en apoyo de los afectados de la C. Valenciana. Así mismo, en su caso y con carácter previo, a la prohibición del uso de los productos imprescindibles para erradicarlo. Autorizando dicho uso durante el proceso de investigación.
Subconcepto	
Importe	1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	21 Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Servicio	6 DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD DE LA PRODUCCIÓN AGRARIA
Programa	412D Competitividad y calidad de la sanidad agraria
Capítulo	75 A Comunidades Autónomas
Artículo	752 Sanidad de la producción agraria
Concepto	75203 Prevención y lucha contra plagas
Subconcepto	
Importe	1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Contar con estudios técnicos sobre alternativas viables a la erradicación del cotonet antes de prohibir en España el uso de las sustancias conocidas para erradicarlo, mientras si son utilizadas en países de los que se importan producciones similares.

A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 22, Ministerio de Política Territorial**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2377)



Grupo



Parlamentario

Popular

**ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN A                      002377**  
**SECCIÓN 22: MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL.**

**JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantástico cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra

2377 cont.

economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de la sección 22 que apoyan su devolución.

Para el Gobierno, el Ministerio de Política Territorial se reduce casi en la práctica a una estructura para la coordinación de la administración periférica del Estado y para mantener parte del sistema de relaciones con las CCAA y EELL.

2377 cont.

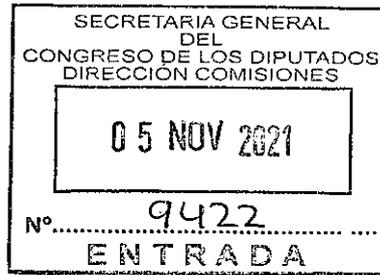
Una estructura muy cara, 509,9 millones, para unas competencias residuales y que podrían haber sido asignadas en su totalidad al Ministerio de Hacienda junto con las recientemente segregadas de función pública y transparencia. Por tanto reclamamos la eliminación del Ministerio y su fusión con Hacienda y Función Pública.

Sería un ejemplo de reducción del gasto, la fusión con el Ministerio de Hacienda disminuiría entre otros los gastos de personal que alcanzan los 249,8 millones y en especial los relativos a altos cargos y personal eventual que ascienden a un montante conjunto de 8,6 millones, así como los gastos corrientes que suman otros 50,7 millones de euros.

Lo cierto es que los presupuestos presentados no satisfacen el interés general de los españoles sino el interés particular de un Presidente de gobierno para mantenerse en Moncloa.

**Mantener el Ministerio de Política Territorial es una decisión política sin ningún sentido práctico y que solamente supone colocar piezas en el juego orgánico de la coalición de Gobierno.** Aumento de gasto innecesario en un momento de crisis económica.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 22 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 22, Ministerio de Política Territorial**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2378-2381)

**ENMIENDA**

002378

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 22 Ministerio de Política territorial

Servicio 22.02

Programa 942A Cooperación económica local del Estado

Capítulo 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES

Artículo: 46 Entidades Locales

Concepto: 461 Transferencia corriente para crear o reforzar servicios de asesoramiento municipal de las Diputaciones Provinciales, Cabildos, Consell insulares, CCAA uniprovinciales, para Ayuntamientos pequeños en zonas en situación de despoblación

Importe 2.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 22 Ministerio de Política territorial

Servicio 22.02

Programa: 921P Administración General del Estado en el Territorio

Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL

Artículo 15: incentivos al rendimiento

Concepto 150: productividad

Importe: 2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Los municipios de las zonas en peligro de despoblación sufren en sus ayuntamientos la falta de recursos personales con formación para poder desarrollar su actividad en el día a día. La Ley de Bases de régimen local establece esta competencia como propia de las Diputaciones provinciales, pero con frecuencia los servicios de asesoramiento no tienen la suficiente dotación de personal cualificado (secretarios, interventores, arquitectos, ingenieros, informáticos etc...) para poder prestar un servicio correcto en todos los municipios pequeños. Si al tamaño de los municipios añadimos la circunstancia de la despoblación las dificultades se multiplican.

002379

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 22 Ministerio de Política territorial  
Servicio 22.02  
Programa 942A Cooperación económica local del Estado  
Capítulo 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 46 Entidades Locales  
Concepto: 462 Transferencias corrientes a Diputaciones, Cabildos, Consell insulares y CCAA uniprovinciales para la formación de concejales en Ayuntamientos de menos de 5000 habitantes afectados por la despoblación  
Importe 1.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 22 Ministerio de política territorial  
Servicio 22.02  
Programa: 921P Administración General del Estado en el Territorio  
Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL  
Artículo 15 incentivos al rendimiento  
Concepto 150 productividad  
Importe: 1.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Los concejales de los ayuntamientos de menor entidad, en su mayor parte, desarrollan su trabajo como regidores careciendo de la más mínima formación sobre el funcionamiento de las administraciones públicas y especialmente de la administración local. Es urgente que a medio plazo todos los concejales, especialmente los de los pueblos pequeños y especialmente los de las zonas afectadas por el fenómeno de la despoblación (menos de 5000 habitantes) tengan una mínima formación que les ayude a desempeñar su cargo y que redunde en una mejora del servicio público que se presta a los ciudadanos que residen en los municipios pequeños.

**SECCIÓN 22. POLÍTICA TERRITORIAL**      002380

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:

22. Ministerio de Política Territorial

Servicio: 22.02

Programa: 921P Administración General del Estado en el Territorio

Capítulo: 6

Inversiones reales

Concepto: Adecuación de la sede de servicios AGE en Edificio de antigua audiencia en Logroño.

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

Sección 22

Ministerio de política territorial

Servicio 22.02

Programa: 921P Administración General del Estado en el Territorio

Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL

002381

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

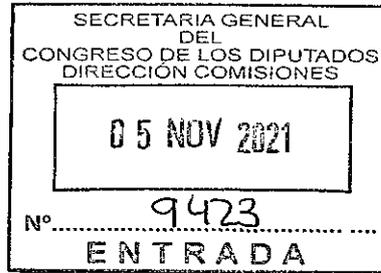
Sección: 22. Ministerio de Política Territorial  
Servicio: 22.02  
Programa: 922M Organización territorial del Estado y desarrollo de sus sistemas de colaboración  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto: 482 A la Fundación Manuel Giménez Abad  
Importe: 70,00 miles de €

**BAJA**

Sección 22 Ministerio de Política Territorial  
Servicio 22.02  
Programa: 921P Administración General del Estado en el Territorio  
Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL  
Artículo 15: incentivos al rendimiento  
Concepto 150: productividad  
Importe: 70,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Por necesidad de funcionamiento de la Fundación.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 23, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(2382)

002382

**ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN A**

SECCIÓN 23: TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y RETO DEMOGRÁFICO

**JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantástico cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

2382 leant.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de la sección 23, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para 2022, que apoyan su devolución. En concreto, el Presupuesto de la Sección 23, confirma lo que anticipábamos el año pasado, y es que este gobierno no tiene un plan para la transición ecológica y el reto demográfico, o al menos, su plan no se inscribe correctamente en el marco de Pacto Verde Europeo y del Plan de Transformación, Recuperación y Resiliencia, en tanto en cuanto debe tratarse de una estrategia de crecimiento para avanzar en una economía descarbonizada, que haga un uso más eficiente de los recursos naturales, que cree nuevas oportunidades de empleo e inversión, que apueste por la economía circular, y que no deje a nadie atrás.

2392 cont.

El gobierno de Sánchez y la Vicepresidenta Ribera entienden y practican un modelo de transición ecológica muy alejado de las directrices de la Unión Europea, y de las necesidades reales de nuestro país, y no solo eso, sino que ponen en riesgo el cumplimiento de objetivos y de compromisos que hemos adquirido en ese mismo contexto de transición ecológica y de lucha contra el cambio climático.

Las políticas de este Ministerio en materia energética, han generado una crisis sin precedentes en la economía y sociedad españolas, y comprometen, además, nuestras previsiones de inflación, en la medida en que el incremento de precios de la energía para el consumidor final supone una seria amenaza en términos de PIB para los próximos dos o tres años. La política energética ha dejado de ser un vector de crecimiento y de competitividad, para convertirse, en palabras de los responsables del Ministerio, en una "política social", y ello debido al incremento exponencial de los consumidores vulnerables, que ha provocado la errática política del Gobierno.

Como parte de la Política de Gasto en Industria y Energía, en la Sección 23 se produce una nueva configuración de los programas del MRRUE de 2021, que ya denunciábamos el pasado año que adolecían de una total falta de concreción. El importante recorte de fondos europeos para el presupuesto de 2022, se suma la escasa ejecución de las previsiones del presupuesto de 2021. Así, desaparecen los Programas 420B "Transición Energética" (5.400 M) y 420C "Transición justa" (90M). En su lugar, se intenta algo más de concreción con los nuevos programas pero la realidad es que la dotación de todos ellos alcanza la cantidad de 2765,6 M, frente a los 5490 M de año pasado, es decir, un brutal recorte del 50% de la dotación presupuestaria, precisamente en un momento en que la evolución al alza de los costes energéticos, con incrementos en el precio del mercado mayorista diario respecto al pasado ejercicio de hasta el 400% y subidas de más del 100% al consumidor final en muchos casos, está colocando al tejido productivo nacional en una situación de extraordinaria dificultad, recortes presupuestarios que eran de apoyo a las actuaciones energéticas en un contexto en que el Gobierno va a ingresar por las subastas de derechos de emisión de gases de efecto invernadero más del doble de lo

2382644

esperado, cerca de los 3.000 millones de euros y no recorta para 2022 sus mayores ingresos fiscales que se derivan del incremento de los precios energéticos.

A lo anterior hay que añadir que, sin considerar los fondos europeos, la política de Gasto en Industria y Energía sólo crece un 5,1%, hasta los 5.839 millones (1,4%) desde los 5.554 millones (1,3%) del pasado año. En el año 2018 era de 5.774 millones (1,6%), es decir una pérdida de peso y prioridad muy llamativa, con una congelación desde 2018, con un incremento de apenas el 1,1%, frente al incremento del total de PGE de un 21% desde 2018 a 2022. El más bajo de todas las políticas gubernamentales, sólo detrás del Comercio y Turismo.

Este empecinamiento de la Vicepresidenta 3ª y Ministra del ramo en la definición de las prioridades estratégicas de la Sección 23 ponen de relieve el sectarismo ideológico y el apriorismo con el que el Gobierno viene tratando la cuestión de la transición energética y las políticas orientadas a alcanzar los objetivos climáticos, con una clara mentalidad anti-industrial y una falta de política energética para paliar la grave situación de consumidores, sin evaluar el impacto de sus medidas en el tejido productivo y el empleo y poniendo en peligro los propios objetivos nacionales en la lucha contra el cambio climático, al generar un clima de incertidumbre en los inversores que necesitamos para seguir instalando más generación eléctrica renovable y competitiva.

Desde el punto de vista energético no puede dejar de comentarse el Programa 42AB C01.I02 Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible y a la innovación en electromovilidad, recarga e hidrógeno verde, por importe de 445 M de euros, que está desenfocando la estrategia adecuada, como lógica consecuencia del inadecuado diseño contenido en este punto en la Ley de Cambio Climático, y de la mano del inexplicable retraso del "famoso primer PERTE del vehículo eléctrico y conectado" que anunció el Presidente Sánchez a principio de año. El desarrollo de la Red de Infraestructuras de Recarga debe con incentivos para todo aquel (del sector de hidrocarburos o no) que desee instalar recarga pública, en el marco de una planificación de una red que garantice la

2382 cont.

capilaridad y la tipología de recarga adecuada a la vía a la que sirve, y considerando la producción europea de los equipos, fabricados con menos emisiones de CO<sub>2</sub>. Además, no sólo debe considerarse en la infraestructura a desarrollar la recarga, sino también el mantenimiento y la reparación de este tipo de vehículos cuando estén en tránsito, por lo que deben habilitarse mecanismos orientados a ese objetivo. La dotación es claramente insuficiente, mal orientada y no ayudará a superar la barrera para el desarrollo de la movilidad eléctrica y de hidrógeno.

En cuanto al impulso al hidrógeno verde, se dota con la partida más importante de todas las relativas a la política de gasto en Industria y Energía, precisamente en actuaciones que pueden considerarse aún inmaduras, frente a otras con mayor capacidad de influencia en los costes energéticos en el corto plazo, y cuando el Gobierno no ha desarrollado aun la normativa básica para su desarrollo, con la aprobación tan sólo de la Hoja de Ruta. Hay que recordar que nuestro Grupo Parlamentario tiene presentada una Proposición de Ley del Hidrógeno que trata de resolver esa inacción gubernamental para que de manera realista y efectiva se puede apostar presupuestariamente por el hidrógeno en un marco de seguridad jurídica que atraiga la inversión privada.

Por otra parte, debemos destacar el colosal aumento de la recaudación por impuestos especiales al consumo de hidrocarburos de 1.100 millones de euros respecto al ejercicio pasado. (35%), o el aumento de la recaudación del canon hidráulico (65%), así como el efecto sobre el precio de la energía con las previsiones de recaudación en el impuesto a la producción eléctrica de más de 1.100 millones de euros.

Muy relacionado con lo anterior, la política de cambio climático y transición energética, que tiene su reflejo en la Ley de Cambio Climático y Transición Energética que se aprobó en mayo de este año, ha quedado en papel mojado. Disposiciones importantes que contempla, por ejemplo, en materia de fiscalidad ambiental, no tienen ningún reflejo en los Presupuestos Generales del Estado para 2022, porque el Gobierno ha ido aplazando su compromiso de presentar una propuesta de "fiscalidad verde" hasta comienzos del año 2023, lo que es tanto como renunciar a aplicarla en esta

2382 cont.

Legislatura. Los impuestos que ha ido introduciendo este Ministerio, como el de plásticos de un solo uso, que se contempla en el Proyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados, carece de una evaluación de impacto sobre la industria y el sector, no obedece al principio de “quien contamina, paga”, y no es un incentivo para la transformación de nuestro modelo productivo en una economía circular.

La política sectorial en materia de cambio climático, rehabilitación de edificios, movilidad, transporte, agricultura, que también estaba contemplada en la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, y que resulta fundamental para el cumplimiento de objetivos, en la medida en que también se incluye en el Plan Integrado de Energía y Clima (PNIEC), aparece en la memoria de estos PGE 2022, pero tiene reflejo presupuestario mínimo en esta Sección. Esto queda reflejado en la muy baja actuación en cuanto a la reducción de emisiones en los sectores difusos. Por ejemplo, no hay una apuesta por la reducción de emisiones mediante un plan de renovación del parque automovilístico complementario al eléctrico.

En materia agrícola y ganadera, se denota la ausencia de un programa concreto sobre el impulso de los gases renovables (biogás y biometano), que mitigan las emisiones de NOX, en un sector líder a nivel europeo. En materia forestal, se echa en falta una partida para el fomento de sumideros de carbono.

La política de agua, que debía ser la gran prioridad de este Ministerio, en la medida en que la escasez del recurso y su desigual distribución junto con la especial vulnerabilidad de nuestro país al cambio climático, hacen de las inversiones en materia de agua un asunto de vital trascendencia para el futuro de nuestro país y su cohesión social y territorial, no merece la atención adecuada en estos Presupuestos, si bien hay que reconocer un incremento en las inversiones con respecto al ejercicio anterior. Los fondos europeos debían servir para recuperar el retraso que ha acumulado este Gobierno en los últimos tres años en inversiones, y dar un empuje definitivo en la consolidación de las obras necesarias para poder alcanzar un gran Pacto Nacional del Agua en España: no es el caso, y es una oportunidad perdida de difícil justificación.

2382 cont.

El Fondo de Restauración Ecológica y Resiliencia, creado por Real Decreto 690/2021, de 3 de agosto, es el principal instrumento del que se ha dotado este Ministerio para actuaciones ambientales. Un Fondo que no tuvo en consideración el reto demográfico en el momento de su creación, y tampoco en estos Presupuestos, lo que no tiene ningún sentido, a juicio de este Grupo Parlamentario, teniendo en cuenta que las políticas de preservación de los recursos naturales y la biodiversidad, las inversiones en materia de agua, la gestión forestal, tienen un impacto directo sobre el reto demográfico. El Ministerio ha optado por incorporar a los pequeños municipios, de menos de 5000 habitantes en las distintas convocatorias que va publicando, que es una forma tardía de reconocer que no estaba previsto contemplar el reto demográfico en las distintas políticas que lleva a cabo.

Los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia que gestiona el Ministerio de Transición y para el Reto Demográfico, 6.800 millones en 2021 y 4.253 en 2022, deberían ser un instrumento fundamental para la transición ordenada que este Ministerio estaba llamado a liderar, y que no ha resultado así. La falta de transparencia, de evaluación de impacto y de rendición de cuentas en la gestión de estos fondos, hace muy difícil su valoración positiva por parte del GPP, puesto que además, el Ministerio no ha querido contar con la colaboración de la oposición parlamentaria, en esta materia.

En materia de protección de la biodiversidad y del medio natural, pero también inversiones en costas, las dotaciones de los programas del Ministerio se nutren de los ingresos procedentes de las subastas de los derechos de emisión, fundamentalmente, y se echa de menos un esfuerzo inversor por parte del Ministerio más sostenido en el tiempo, y menos vulnerable a la disponibilidad de unos ingresos que son objeto de debate en este momento, por las tensiones del mercado energético.

La lucha contra el reto demográfico era la gran apuesta de este Ministerio, y sin embargo, por segundo año consecutivo, las expectativas quedan ampliamente defraudadas. 17 millones en 2021, y 55 en 2022 para la Secretaría General para el Reto Demográfico. Las demás partidas vinculadas con este asunto de las que dispone

2382 cont.

el Ministerio, son básicamente transferencias al IDAE para programas de energías limpias en pequeños municipios. El grueso del presupuesto para reto demográfico, a juzgar por la memoria del Proyecto de Ley de Presupuestos, 4.200 millones de euros distribuidos por los distintos Departamentos, no corresponden al Ministerio del Reto Demográfico, lo que pone en evidencia el fracaso del planteamiento inicial del gobierno, y la falta de liderazgo de la Vicepresidenta Tercera en esa materia, cuyas iniciativas legislativas y regulatorias, tanto en materia climática, como energética o de protección de la biodiversidad, se han planteado “contra” el reto demográfico y el medio rural.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 23 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.