

Contribución de I.S.

A la atención de la Comisión para la Reconstrucción Social y Económica del Congreso.

Me dirijo a la Comisión para la Reconstrucción Social y Económica del Congreso con el ánimo de proponer una actuación muy concreta en el ámbito de las obras públicas y el reto demográfico. Propongo ante la Comisión la **readecuación del túnel de La Engaña como enlace de la futura vía verde del ferrocarril Santander Mediterráneo**, así como la **creación de un Camino Natural o Vía Verde ininterrumpido desde la ciudad de Santander hasta la ciudad de Valencia**.

El paso ferroviario entre las vertientes del Cantábrico y del Ebro fue un tema largamente estudiado durante los últimos años del siglo XIX y las primeras décadas del siglo XX. El cruce de la cordillera cantábrica era condición necesaria para la culminación del ferrocarril Santander Mediterráneo, cuyo objeto era la conexión de los puertos de Santander y Valencia. Finalmente se decidió horadar un túnel que permitiera salvar las montañas entre la Merindad de Valdeporres (Burgos) y la Vega de Pas (Cantabria). En la construcción del túnel, entre los años 1941 y 1959, rindieron pena presos políticos y trabajaron numerosos empleados libres, de los cuales 15 fallecieron en accidentes laborales. Tras la conclusión del túnel, en el año 1959, la asunción de los llamados Planes de Estabilización supuso la clausura del túnel cuando ni siquiera se había tendido la vía. Ningún tren cruzó jamás el túnel, de 7 kilómetros de longitud. El trabajo y la vida de numerosos presos y obreros quedó pues yermo, al no tener nunca aplicación la labor realizada. Desde entonces, ninguna aplicación práctica ha conseguido sacar al túnel de su abandono. En las últimas décadas, varios derrumbes han terminado por cegar el paso, imposibilitando así el cruce del mismo.

En los últimos años varias instituciones han planteado su arreglo y puesta en servicio para complementar la vía verde que en este mismo momento, con una inversión de 5 millones de euros, está financiando el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación entre Castellanos de Bureba y la Merindad de Valdeporres.

Por todo ello, en el marco de la Comisión para la Reconstrucción Social y Económica, quiero plantear la posibilidad de que el túnel sea reconstruido con el fin de tender una vía verde ininterrumpida entre las ciudades de Santander y Valencia. La idea supondría no sólo la reconstrucción del túnel, sino el establecimiento de un muy buen plan de explotación que una, mediante un camino ciclable y turístico, los dos mares. De hecho, gran parte del camino entre Valencia y Burgos ya está construido. La adaptación del túnel complementaría y daría solidez y viabilidad a la explotación económica y turística de la vía verde, contribuiría a crear una industria necesaria en una zona afectada por la despoblación y crearía una infraestructura que vertebraría el país desde la costa cantábrica hasta la mediterránea. La creación de esta vía verde se puede enmarcar además en los proyectos auspiciados por la filosofía del New Green Deal, ya que fomentaría el uso de la bicicleta, diversificaría la industria turística nacional y combatiría la despoblación en la zona más afectada por la misma, entre Burgos y Castellón.

Todo ello debería incluir el reconocimiento a las personas presas y empleadas que contribuyeron a la construcción del túnel y del ferrocarril sin que tuviera ningún uso.

Muchas gracias por su atención.

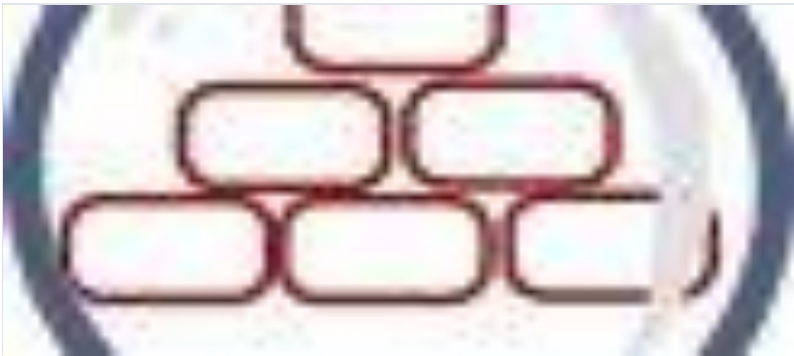
[Miguel Ángel Revilla pide también la recuperación del túnel de La Engaña](#)



Miguel Ángel Revilla pide también la recuperación del túnel de La Engaña

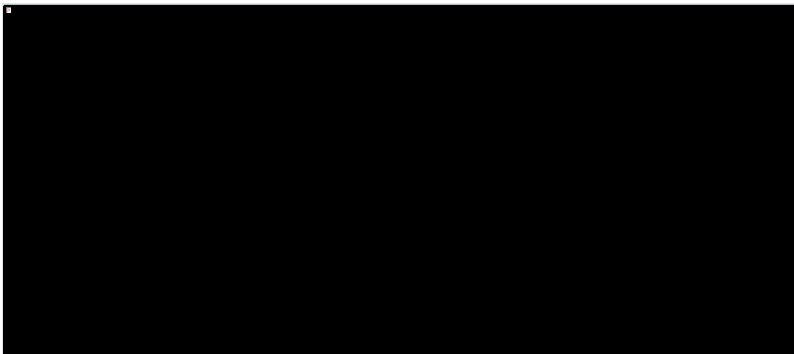
El presidente de Cantabria y candidato a la reelección, Miguel Ángel Revilla, acompañado por la candidata del PR...

[Caminos Naturales. El Programa](#)



Caminos Naturales. El Programa

[Comienzan las obras del Camino Natural Santander-Mediterráneo en el tramo de Las Merindades](#)



Comienzan las obras del Camino Natural Santander-Mediterráneo en el tram...

El tramo tiene una longitud de de 60,8 kilómetros

