

Ilmo. Sr. Patxi López
Presidente
Comisión para la Reconstrucción Social y Económica

En relación con la actuación de la mesa de la reconstrucción que ud preside quisiera hacerle llegar la problemática de un sector como es el del alquiler de vehículos sin conductor (rent a car), que forma parte de la cadena turística y que ha venido siendo cliente principal del sector del automóvil.

- El 92% del sector está formado por pymes de menos de 10 trabajadores.
- Más del 85% de nuestra actividad es Turismo.
- También tenemos una gran vinculación con el automóvil actualmente hay 818.000 vehículos matriculados como alquiler sin conductor en España
- El año pasado compramos 269.000 vehículos nuevos, eso supone el 19% de las ventas del año 2019, y una inversión de más de 5.400 Millones de Euros.
- El Turismo representa el 12% PIB y la Automoción el 10%, nosotros nos encontramos a caballo de ambos sectores.
- Tenemos 7.790 trabajadores directos y unos 38.000 indirectos
- Somos el sector del automóvil menos contaminante, debido a la frecuente renovación de nuestros vehículos, que realizamos entre lo 6 meses y 2 años desde la compra.
- El sector es movilidad sostenible. Cuando se recorre 1km con un vehículo de alquiler, se emiten 14 grs de CO2 menos que el vehículo promedio del parque español.

Feneval, de la que tengo el honor de ser Presidente agrupa a la practica totalidad de las empresas del sector: grandes y pequeñas, al integrarse en ella las Asociaciones Nacionales y territoriales más significativas, formando parte de la CEOE y estando integrada en los Consejos de Turismo, Transportes y Sociedad Digital. También formamos parte del Comité de Transportes del Ministerio de Transporte movilidad y agenda urbana.

La incidencia del estado de Alarma como consecuencia de la Pandemia originada por el Covid 19 ha resultado demoledora:

- El 30% de las empresas de Rent a Car han decidido permanecer cerradas durante el estado de alarma.
- Más del 65% de las empresas han dejado de incorporar flota para temporada alta y verano
- La reducción de la facturación media esperada es de más del 75% de pérdida, llegando a más del 90% de pérdida en empresas de Rent a Car en zonas turísticas.

- El 45% de las empresas se están planteando vender activos (coches) para generar liquidez

Han cerrado empresas, se ha dejado de comprar coches, y mucho nos tememos que a la vuelta de la “nueva normalidad” el sector resulte irreconocible, con la lógica repercusión en empleo, pues se perderían 1.632 puestos de trabajo directos, e indirectamente en la compra de vehículos, pasaríamos, si no se actúa de unas compras de 269.000 vehículos a unas compras de 87.638 vehículos.

El sector está buscando la manera de poder enfrentarse y superar esta situación y al margen de otras medidas que después detallaré, la que entendemos pudiera producir una más rápida e importante reacción es el tratamiento fiscal del IVA/IGIC

En efecto, el arrendamiento de vehículos al contrario que el resto de actividades turísticas y de transporte de pasajeros, que cuentan con un IVA/IGIC reducido, cuenta con el normal al 21%, y un IGIC del 15%, que en una situación de crisis como la actual no se sostiene. En este sentido se ha encargado un estudio a la prestigiosa y especializada firma MSI (<https://msiberia.org/clientes/>) que cuenta entre sus clientes a FACONAUTO, ANIACAM, así como a la mayoría de marcas de automoción, y cuyos resultados en lo que se refiere a compra de vehículos, puestos de trabajo, ayuda a la reactivación del Turismo y del Automóvil y recaudación resultan enormemente favorables, según se puede comprobar en el propio estudio que se acompaña y que muy resumidamente comento:

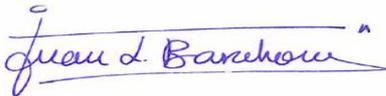
- Hacienda ingresará 1.900 millones de euros más en 2020 y 694 millones de euros más en 2021 con esta reducción del IVA/IGIC
- Dejarían de cerrar 480 empresas en 2020
- Se salvarían 1.632 puestos de trabajo en 2020 y 1.763 en 2021.
- Se comprarán 24.657 vehículos más en 2020 y 14.400 en 2021
- Se dará servicio desde ahora en un año a entre 1.183.000 y 1.500.000 turistas/pasajeros

Creemos que este sector, movilidad en estado puro, auténtica última milla del turista y locomotora de la venta de vehículos, puede seguir aportando soluciones al Turismo y a los fabricantes de vehículos con un apoyo que para nada restaría ingresos públicos, sino al contrario.

Además creo que debieran ser consideradas las siguientes medidas de apoyo:

- Prorrogar los ERTES como parte del sector turístico hasta fin de año.
- Formar parte de las ayudas a la compra de vehículos nuevos, dado que trabajamos con coches nuevos, y los vendemos con poca utilización, siendo el sector del automóvil menos contaminante.
- Exención del impuesto de matriculación en la venta de vehículos usados. Generando coches usados de bajas emisiones a menor precio, para una población necesitada, y a la vez activando el sector del automóvil.
- Eliminación de las renovaciones trimestrales obligatorias de los contratos de alquiler, pudiendo hacer llegar vehículos de alquiler a personas que hoy ya no pueden comprarlos, pero necesitan soluciones de movilidad de meses, o 1 año.
- Exención del canon en ADIF y AENA mientras no haya pasajeros que puedan alquilar nuestros vehículos.
- Flexibilizar la incorporación de trabajadores en ERTE (fuerza mayor u objetivo) en función de la demanda, sin tener que tramitar un nuevo ERTE en cada modificación

Agradeciendo su atención y quedando a disposición de esa Comisión, que tanto necesitamos que funcione le saluda atentamente.



Juan Luis Barahona
Presidente