

Propuestas a la Comisión para la Reconstrucción Social y Económica

OPTIMIZACIZACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SEPE Y ORGANISMOS SIMILARES

Dichos organismos se encargarán de reunir todas y absolutamente todas las ofertas de empleo disponibles en nuestro país, ya sea mediante el trabajo manual de los funcionarios de dichos organismos o mediante una ley que obligue a remitir dichas ofertas al Servicio Público de Empleo Autónomico. El objetivo principal sería aumentar el rendimiento de este servicio, ya que en la actualidad la gran mayoría del empleo ofrecido por los servicios autonómicos es trabajo precario o empleo que no necesita formación o un alto nivel de estudios. De esta forma se ampliaría la cartera de trabajo disponible de una forma exponencial.

Estas ofertas incluyen aquellas publicadas en bolsas de trabajo on-line, empresas de trabajo temporal, redes sociales profesionales, agencias y empresas consultoras, además de las que se remiten directamente al SEPE. Para agilizar trámites en personas que no estén familiarizadas con las nuevas tecnologías o que no disponen de una oficina de empleo cerca pueden establecerse convenios con los ayuntamientos, quienes recogerán y redireccionarán dichas ofertas al SEPE, o a través de un hipotético portal online o aplicación móvil donde empresario y trabajador pueden ponerse en contacto gracias a la mediación del Estado.

Dichas ofertas, además de clasificarse por categoría profesional, lo harán también por ámbito geográfico de modo que un desempleado pueda recibir de forma telemática todas las ofertas cercanas a él de modo instantáneo. Dentro del grupo de desempleados debería prestarse especial atención a los jóvenes.

Para promover el empleo y buscando reducir los posibles fraudes que puedan cometerse relacionados con el inminente cobro del Ingreso Mínimo Vital, el cual muchos pueden aprovechar para recibir este ingreso y abandonar la búsqueda de empleo aunque se le presenten oportunidades, dichos desempleados deberán mostrar de forma continua (ya sea aceptando las ofertas que este sistema le ofrezca, o poniéndose en contacto con él de forma asidua el Servicio Público de Empleo Autónomico para conocer su situación económica) que realmente está interesado en encontrar un empleo lo antes posible y no busca aprovechar su situación para enriquecerse ilegalmente. También sería aconsejable aumentar las inspecciones.

En definitiva, se buscaría que el IMV o cualquier prestación relacionada con el desempleo las recibieran aquellas personas que se encontraran en una verdadera situación de necesidad o vulnerabilidad, y no quienes buscan 'vivir del Estado'.

APOYO A LAS ENERGÍAS RENOVABLES, ENERGÍA SOLAR

Tenemos la oportunidad de convertirnos en una verdadera potencia en energías renovables, poniendo el foco principal en la energía solar. Si bien es cierto que la mayor parte del trabajo generado en estas plantas es temporal y esencialmente se produce durante su construcción, la proliferación de estas debería ayudar a reducir la factura de la luz de todos los hogares, ya que estas tienen pocos costes de mantenimiento con respecto, por ejemplo, a la energía nuclear. Para potenciar la implantación de este tipo de energía, el Ejecutivo debería plantearse una reducción de impuestos a las compañías que estuvieran dispuestas a implantar centrales de energía renovable a cambio de clausurar centrales de ciclo combinado u otro tipo de energía contaminante, o una deducción de impuestos en general para cualquier empresa que estuviera interesada en instalar cualquier tipo de energía limpia.

Tenemos la suerte de tener más horas de Sol de las que necesitamos, solo falta el empuje definitivo para que empresas eléctricas e inversoras vean en nuestro país el sitio perfecto para instalarlas.

INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN, VEHÍCULO ELÉCTRICO

A raíz de la reciente clausura de la fábrica de Nissan en Barcelona y el anuncio de la francesa Renault en reducir su plantilla mundial en más de 15000 empleados, deja en clara desventaja a uno de los pilares de nuestra economía.

Una de las promesas en campaña fue la intención de prohibir la venta de vehículos contaminantes en 2040. Una proposición bastante contraproducente si tenemos en cuenta que las 17 fábricas relacionadas con la automoción en España producen y venden vehículos con motores de combustión interna. Por tanto, para adoptar una medida tan radical (que no significa que sea mala) primero se debe dar un empuje a la industria del coche eléctrico, ya que literalmente son el futuro. No sólo en forma de ayudas a compradores, también debemos mostrar a los fabricantes instalados en nuestro país que deben adaptar sus plantas para que podamos ser grandes productores de este tipo de vehículos al igual que lo somos de los vehículos tradicionales (segundos en Europa, solo por detrás de Alemania).

En relación con la industria de automóviles eléctricos hay otra que va de la mano, la de las baterías. En este aspecto estamos a la cola totalmente ya que no contamos con ninguna manufactura de este tipo en España, y de nuevo necesitamos atraer a potenciales inversores. De este modo tal vez cuando tengamos alguna fábrica de este tipo, la producción de automóviles eléctricos venga seguidamente, o, al contrario.

TEJIDO INDUSTRIAL Y COMUNICACIONES

Que la industria de España se concentra en apenas 3 o 4 zonas no es algo que se haya puesto de manifiesto con esta crisis, es algo histórico. Mientras en algunas zonas como puede ser Cataluña el sector terciario tiene un gran peso en la economía, en mi tierra, Extremadura, el jornal diario del campo sigue siendo el sustento de miles de familias que aún así no pueden llegar a fin de mes mientras agricultores se enriquecen gracias a bajos salarios o las ayudas de las PAC. Esto, unido a los ya tan conocidos problemas de comunicación en tren y aire nos coloca en una clara desventaja competitiva.

En relación con el apartado anterior, recientemente una empresa ha mostrado interés por instalar una fábrica de baterías de litio en Cáceres o Badajoz, algo que sería novedoso tanto a nivel regional como estatal como ya he mencionado. La energía solar también tiene una gran importancia en nuestra región. Además, deben impartirse clases o cursos relacionados con estas industrias para que los propios habitantes de la zona obtengan conocimientos suficientes para poder ser empleados de dichas empresas. Por supuesto también se deben establecer unas vías de comunicación acordes a nuestros tiempos, tanto para mejorar el desplazamiento de los residentes como para favorecer el transporte e intercambio de mercancías derivado de estas manufacturas.

Son proyectos como este los que deben impulsarse para asegurar nuestro futuro, y el Gobierno debe hacer todo lo que esté en su mano para amarrar el máximo número posible de estas inversiones. Para las zonas industrializadas puede ser simplemente otra fábrica más, pero en las zonas agrícolas marcan un antes y un después en la forma de vida y sobre todo en términos de calidad de vida para nosotros.

PARTICIPACIÓN O NACIONALIZACIÓN DE EMPRESAS

Se ha mencionado en alguna comparecencia que el Ejecutivo estaría dispuesto a entrar en el accionariado de empresas, pero sin embargo esta medida no ha llegado a adoptarse. No ha ocurrido lo mismo en otros países de Europa donde la incidencia de la crisis ha sido menor como en Alemania, donde por ejemplo una parte de la aerolínea Lufthansa ha sido nacionalizada. Como símil en Iberia, el Estado ya dispone de algo más de un 2% de las acciones de esta, y podría aumentar su poder en la misma si se lo propusiera. La SEPI puede buscar nuevas empresas en las cuales invertir, o aumentar los porcentajes accionariales ya existentes.

Eléctricas, bancos, la propia automoción, grandes constructoras... son ejemplos de donde el Estado podría obtener unos ingresos que tan necesarios son ahora y sin necesidad de subir impuestos o poner en jaque el sistema de libre mercado como tanto teme la oposición. Era algo relativamente normal hasta los años 80 donde la mayoría de importantes empresas de este país eran públicas e igualmente éramos un país próspero. Pasada la crisis el Estado podría mantener dichos dividendos si considera a las empresas suficientemente rentables, o sacarlas a la venta en caso contrario.

REORGANIZACIÓN DE LAS BECAS PARA BACHILLERATO Y LA UNIVERSIDAD

No es una medida relacionada con la crisis del COVID-19, pero la propuesta puede servir de ejemplo para que las becas puedan llegar a un mayor número de estudiantes universitarios sin recursos. Las becas que se conceden en la actualidad para cursar Bachillerato son excesivas, personalmente he llegado a percibir más de 1500 euros en cada uno de los dos cursos. Una cantidad desorbitada teniendo en cuenta que en la gran mayoría de institutos las asignaturas se imparten con apuntes propios del profesorado que adaptan el gran contenido del temario a la corta duración del curso, y por tanto no existe un gasto real en libros o en material escolar que justifique tales desembolsos por parte del Estado en estos cursos. Por tanto, dichas becas deberían reducirse en Bachillerato para evitar gastos por parte de los beneficiarios que poco o nada tuvieran que ver con la educación.

Por otra parte, como mencioné anteriormente dichas cuantías no son necesarias en Bachillerato, pero sí lo son en la Universidad. El dinero que personalmente yo percibí me ha sido necesario para poder estar cursando mis estudios universitarios actualmente. Por tanto, la reducción de estas becas de Bachillerato debería verse compensada con el aumento de las partidas en las ayudas para la Universidad, evitando de este modo que aquellos alumnos que terminen sus estudios secundarios no obligatorios y no busquen seguir estudiando malgasten sus becas, mientras que estudiantes universitarios las necesitan para pagar su matrícula, el piso de estudiantes o residencia, academias, facturas varias, etcétera. De este modo a la hora de redistribuir mejor la cuantía de las ayudas, podría conseguirse que más hijos de familias con pocos recursos puedan optar a cursar una carrera, y así tener más jóvenes preparados de cara al este incierto futuro.

Manuel Sanabria González

Santa Marta, Badajoz