

PROPUESTA PARA INCLUIR PLANES DE FOMENTO DEL USO DEL VEHÍCULO COMPARTIDO EN LA COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA

CONTEXTO

BlaBlaCar presenta ante el Grupo de Trabajo de Reactivación Económica de la Comisión para la Reconstrucción Social y Económica la siguiente propuesta para su consideración, agradeciendo de antemano la oportunidad de poder contribuir en este proceso.

BlaBlaCar es una plataforma que pone en contacto a personas para realizar un trayecto y compartir los gastos del viaje, fomentando la eficiencia y el ahorro económico y posibilitando una movilidad integral más completa y sostenible.

Desde esta perspectiva, y en línea con el objetivo del Grupo de Trabajo de Reactivación Económica de acometer una transición ecológica determinada y justa, nos gustaría contribuir a los trabajos del Grupo con esta propuesta para fomentar el uso del vehículo compartido.

PROPUESTA

En primer lugar, destacar que **la compartición de coche provoca una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero** de un sector, el del transporte, que en la actualidad es responsable de más de un 20% del total de las emisiones de CO₂.

El modelo de coche compartido permite un uso más racional y eficaz del vehículo privado, permitiendo que deje de ser un elemento infrautilizado. Así, la **ocupación media de BlaBlaCar es de 3,9 personas, mientras que la tasa de ocupación media por vehículo en este tipo de desplazamientos es de 1,7 personas**. Por tanto, nuestro modelo posibilita un mayor nivel de eficiencia energética, reduciendo el consumo de combustibles fósiles en el transporte y ahorrando más de 139.000 toneladas de emisiones de CO₂ a la atmósfera en toda España, tal y como muestra el estudio [Zero Empty Seats](#), que publicamos en 2019 sobre el impacto medioambiental del uso del coche compartido.

Por ello, **la inclusión de planes de fomento del uso del vehículo compartido en las conclusiones del Grupo de Trabajo** contribuiría a la reducción de la contaminación en el sector del transporte y representaría un paso adelante en la construcción de una **movilidad más sostenible, eficiente y baja en carbono**, dirigida a facilitar la **transición energética**.