

Plan de Reforestación con Especies Autóctonas para todas aquellas áreas de nuestra geografía que se han quemado repetidamente y están desertizándose a marchas forzadas porque ya no pueden recuperarse solas, las que se recuperan bien solas mejor ni tocarlas; el Plan debería elaborarlo y gestionarlo un equipo interdisciplinar donde tengan un peso fundamental ecólogos expertos y conocedores del territorio. Además de mejorar nuestros ecosistemas y aumentar los sumideros de CO2 para luchar contra la emergencia climática, el Plan podría crear muchos miles de puestos de trabajo, especialmente en la España vaciada, que hay que recuperar.

Paralelamente se debería hacer otro Plan de Prevención y Extinción de Incendios Forestales para ampliar y mejorar estas tareas y asegurar el mantenimiento de nuestros bosques. Ventajas ecológicas y creación de miles de puestos de trabajo.

Plan de Autoabastecimiento Energético de la Administración, con el fin de dar ejemplo, fomentar el autoconsumo, ahorrar dinero, evitar contaminación y ayudar a resolver la emergencia climática. Con dicho Plan, todos los edificios públicos que disponen de techos bien soleados se instalarían placas solares suficientes para autoabastecerse de electricidad y, si cabe la posibilidad, también de calor solar, durante esta legislatura. La inversión inicial puede ser importante pero se recuperaría con la electricidad que ahorran; el período de retorno sería de unos 5 años y después las instalaciones, que duran más de 25 años, aportarían la energía gratis, suponiendo un importante ahorro económico para la Administración y siendo de las pocas inversiones públicas que se recupera íntegramente y después sigue dando beneficios económicos, ecológicos y sociales. Crearía miles de puestos de trabajo.

Implantar definitivamente, sin complicaciones técnicas ni administrativas, el autoconsumo de balance neto para las energías renovables, fundamentalmente la solar porque es la única fuente primaria que tenemos de sobra y por todo el país, permitiendo la inyección de electricidad doméstica a la red hasta 10kw de potencia y obligando a las compañías a restarla de la consumida por la noche, buscando el balance cero. Puede crear también miles de puestos de trabajo y se autofinancia pq la energía fotoeléctrica es ya más barata que la convencional. Para acelerar el proceso, el Estado podría abrir líneas de crédito a interés 0 y devolución en 5 años (período en el cual la instalación se amortiza con la energía ahorrada), para familias y pymes. Y sobre todo debería informar a la población sobre las ventajas de la energía solar, la más ecológica, económica y autóctona fuente de energía, con el fin de concienciar para desarrollar al máximo el autoconsumo de balance neto.

Regular racionalmente la iluminación nocturna en nuestras ciudades porque supone un despilfarro de electricidad y un mal ejemplo a la ciudadanía, con la consiguiente contaminación en las centrales (sólo el 38% de la electricidad procede de renovables, el resto se genera quemando combustibles fósiles y fisiónando uranio, procesos contaminantes), además de suponer un gasto muy importante para los ayuntamientos y una contaminación lumínica que apenas nos deja ver el cielo nocturno. Concretamente se deberían apagar al menos la mitad de las farolas públicas y todos los escaparates a partir de las 12 de la noche en invierno y de la 1 en verano, porque somos uno de los países que más despilfarramos en iluminación externa: Alemania gasta 45 kWh/habitante y España 116 kWh/habitante. Los beneficios económicos, energéticos y climáticos serían muchos y el ahorro de dinero podría dedicarse a crear más zonas verdes, por ejemplo.

Rebajar el precio del kw de potencia eléctrica contratada, ahora demasiado caro (a algunos consumidores les supone mayor coste que la energía consumida) para que sea más justo y

promueva el ahorro de energía, escalonando su precio en viviendas domésticas por tramos: 11 €/kw.año para potencias inferiores o iguales a 2 kw, 22 €/kw.año entre los 2'01 kw y 4 kw, 44 €/kw.año entre 4'01 y 6 kw y 88 €/kw.año a partir de 6'01 kw.

Y completar en todo el país la Red de Vías Ciclistas Urbanas e Interurbanas (aprovechando los caminos rurales existentes) que permitan circular con plena seguridad a los usuarios de la bicicleta, que es el vehículo ideal para los desplazamientos dentro de la ciudad y entre los municipios vecinos, además mantiene la distancia de seguridad en tiempos de pandemia y es el que mejor nos defiende de la emergencia climática. Miles de nuevos puestos de trabajo también.