LEY 16/1979, DE 2 DE OCTUBRE, SOBRE TASAS DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO («BOE», núm. 240, de 6 de octubre de 1979).

Proyecto de Ley aprobado en el Consejo de Ministros de 27-X-1978 y presentado en el Congreso de los Diputados el 13-XI-1978. Suspendida su tramitación por disolución de las Cámaras. Solicitada su rehabilitación por escrito del Ministerio de Relaciones con las Cortes presentado en el Registro General del Congreso de los Diputados el 2-V-1979.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Remitido a la Comisión de Hacienda por Acuerdo de Mesa de 9-V-1979. Tramitación por el procedimiento ordinario.

Proyecto de Ley: BOCG Congreso de los Diputados, Serie A, núm. 9-I, de 18-V-1979. Legislatura Constituyente: BOCG, núm. 202, de 12-XII-1978.

Dictamen de la Comisión: 19-VI-1979.

Aprobación por el Pleno: 28-VI-1979. «Diario de Sesiones» (Pleno), núm. 22.

SENADO

Remitido a la Comisión de Economía y Hacienda con fecha 3-VIII-1979. Tramitación por el procedimiento ordinario.

Texto remitido por el Congreso de los Diputados: BOCG Senado, Serie II, núm. 8, de 6-VIII-1979.

Al no haberse presentado enmiendas pasa directamente a la deliberación del Pleno de la Cámara.

Texto aprobado por el Senado: 18-IX-1979. «Diario de Sesiones» (Pleno), núm. 17.

JUAN CARLOS I, REY DE ESPAÑA

A todos los que la presente vieren y entendieren, Sabed: Que las Cortes Generales han aprobado y Yo vengo en sancionar la siguiente Ley:

Artículo 1.º

Las tasas que se regulan por la presente Ley constituyen tributos de carácter estatal exigibles como contraprestación de los servicios y actividades prestados por el Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, dependiente del Ministerio del Interior, y se regirán por esta Ley y, en lo no previsto en la misma, por la de Tasas y Exacciones Parafiscales de 26 de diciembre de 1958, Ley General Tributaria de 28 de diciembre de 1973, Ley sobre Régimen Jurídico de las Entidades Estatales Autónomas de 26 de diciembre de 1958 y demás disposiciones concordantes.

Artículo 2.º

Ambito de aplicación.—Las tasas reguladas por la presente Ley se aplicarán en todo el territorio español.

Artículo 3.º

Hecho imponible.—Constituye el hecho imponible la realización de las actividades o la prestación de los servicios especificados en las tarifas que figuran en el artículo 6.º de la presente Ley.

Artículo 4.º

Sujeto pasivo.—Quedan obligados al pago de las tasas las personas naturales o jurídicas a quienes, bien por propia solicitud, o en virtud de preceptos legales o reglamentarios, afecten las actividades o servicios que constituyen los hechos imponibles.

Artículo 5.º

Exenciones.—Están exentos del pago de la tasa:

- a) Los diplomáticos extranjeros que soliciten el canje de su permiso de conducción por uno nacional, en las condiciones previstas en el artículo 277, II, del Código de la Circulación.
- b) Quienes soliciten la expedición de permisos de circulación para aquellos vehículos a los que, correspondiendo su matriculación como especiales de acuerdo con el artículo 305 del Código de la Circulación, estuvieran en funcionamiento antes del 4 de noviembre de 1977.

Artículo 6.º

Cuota tributaria.—Las tasas se exigirán con arreglo a las siguientes tarifas:

	_	Pesetas
Gri		
1.	Expedición de permiso de circula- ción de cualquier tipo de vehículos que deba ser matriculado (incluidos diplomático, consular y matrícula	
2.	turística) Expedición de licencias de circula-	1.500
۷.	ción de ciclomotores	500

	Pesetas	
 Autorización de circulación conjuntos tractor-remolque. Permisos y autorizaciones de ter temporal para traslados y 		
bas de vehículos y autorizacio peciales en razón del vehículo lización de la carretera	o o uti- 500 permi- erencia	
Grupo II. Permisos para conducción		
 Pruebas de aptitud para la e ción de permisos para condu Cuando las pruebas de apti realicen fuera de la capital 	cir 2.500 tud se	
provincia	2.750 ucción pedidos	
por autoridades militares 4. Licencias para conducción de	ciclo-	
motores Grupo III. Escuelas particulares de Conductores	500	
Autorización de apertura de las particulares de Conduct Secciones de las mismas	ores o	
 Autorizaciones por alteración elementos personales o mai de las Escuelas particulares d ductores. 	de los teriales	
 a) Sin inspección	apti- ores de aducto- expedi- rección o dupli-	
Grupo IV. Otras tarifas		
 Anotaciones de cualquier cl los expedientes, suministro tos, certificaciones, cotejos y se de documentos Inspección practicada en vir 	de da- desglo- 125	
precepto reglamentario (c máximo de dos al año) 3. Sellado de cualquier tipo de p	on un 2.500	
 Duplicados de permisos, au ciones por extravío, deterioro sión o cualquier modificaci 	toriza- o, revi- ión de	
aquéllos	las por	
la Administración Sellado de los libros talonario vehículos que circulen con p	os para	
7. Gestión administrativa en o provincia de la que se prese	250 listinta enta la	
solicitud	100 rgados	
por el Organismo		

Artículo 7.º

Devengo.—Se devenga y surge la obligación de pago del tributo en el momento de solicitarse los servicios sujetos a gravamen o, en su defecto, al realizarse la actividad impuesta por precepto legal o reglamentario.

Artículo 8.º

Destino.—El producto de las tasas reguladas por la presente Ley se aplicará al presupuesto de ingresos del Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Artículo 9.º

Administración.—La gestión directa y efectiva de las tasas objeto de esta Ley estará a cargo del Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Artículo 10

Liquidación.—La liquidación de las tasas se practicará por las oficinas centrales y provinciales de la Jefatura Central de Tráfico que realicen las actividades o presten los servicios concretos de que se trate, notificándose por escrito al interesado. En los casos en que se establezcan reglamentariamente, se practicará por el procedimiento de declaración-liquidación a que se refiere el apartado k) del artículo 10 de la Ley General Tributaria.

Artículo 11

Recaudación.—El pago de las tasas se efectuará en metálico, mediante recibo, ingresándose lo recaudado en la cuenta del Organismo intervenida y abierta en el Banco de España, «Caja de los Servicios de Tráfico por Carretera», bien de forma inmediata o mediata a través de las cuentas recaudatorias autorizadas por el Ministerio de Hacienda.

Cuando para el cobro sea preciso utilizar el procedimiento de apremio, éste se ajustará a lo establecido en el Reglamento General de Recaudación.

Artículo 12

Recursos.—Los actos administrativos resultantes de aplicar los preceptos contenidos en la presente Ley, cuando determinen un derecho o una obligación, serán recurribles en vía económico-administrativa, y en su caso, ante la jurisdicción contencioso-administrativa.

Artículo 13

Devoluciones.—Procederá la devolución de las cuotas que se hubieran exigido por la prestación de un servicio o desarrollo de una actividad cuando uno u otra no se realicen por causas imputables a la Administración.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Queda subsistente el procedimiento de liquidación de tasas establecido en la Orden de 31 de octubre de 1973 en tanto no se modifique reglamentariamente dicho procedimiento.

Segunda

Quedan derogadas las siguientes disposiciones en la parte que hagan referencia a la creación, regulación o aplicación de las tasas que se regulan por esta Ley:

- Decreto 132/1970, de 4 de febrero (Presidencia del Gobierno).
- Decreto 1393/1965, de 20 de mayo (Presidencia del Gobierno).
 - Ley 85/1967, de 8 de noviembre.
- Orden de 4 de febrero de 1969 (Ministerio de la Gobernación), artículo 7.º
- Orden de 17 de marzo de 1969 (Ministerio de la Gobernación), artículos 7.º y 10.
- Orden de 16 de mayo de 1969 (Ministerio de la Gobernación).
- Decreto 2046/1971, de 13 de agosto (Presidencia del Gobierno), artículo 6.º
- Orden de 19 de octubre de 1972 (Presidencia del Gobierno), normas 2.º y 4.º
- Orden de 3 de febrero de 1976 (Presidencia del Gobierno), artículo 7.º

Por tanto,

Mando a todos los españoles, particulares y autoridades, que guarden y hagan guardar esta Ley. Palacio Real, de Madrid, a 2 de octubre de 1979.

JUAN CARLOS R.

El Presidente del Gobierno, ADOLFO SUAREZ GONZALEZ