



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

GP Republicano  
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.  
28071 Madrid  
Centraleta. Telf. 91 390 59 95  
c/e: [administracioerc@congreso.es](mailto:administracioerc@congreso.es)  
Premsa. Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsaerc@congreso.es](mailto:premsaerc@congreso.es)

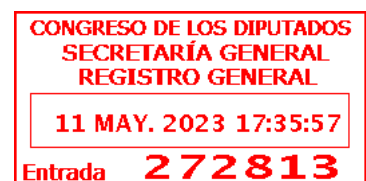
## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, a instancia de la Diputada **Inés Granollers Cunillera**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 180 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Interpelación urgente a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sobre las deficiencias en Rodalies** para su debate en **Pleno**.

Congreso de los Diputados, a 11 de mayo de 2023

**Inés Granollers Cunillera**  
Diputada  
G. P. Republicano

**Gabriel Rufián Romero**  
Portavoz GP  
G. P. Republicano





**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

## **Exposición de motivos**

Las infraestructuras son un elemento clave para el desarrollo económico y social de territorios, trabajadores y empresas. Estas infraestructuras van desde aeropuertos, puertos y redes ferroviarias de mercancías hasta redes convencionales de viajeros, carreteras y redes ferroviarias de alta velocidad. Estas infraestructuras no deben ser vistas únicamente como transporte de personas o bienes, sino que en su gestión y planificación debe tenerse en cuenta que estas son clave para garantizar el derecho a la movilidad, accesibilidad y la igualdad de oportunidades de toda la ciudadanía.

Desgraciadamente, la política de infraestructuras del Estado español no responde, ni mucho menos, a ninguno de estos criterios, tampoco a los de eficiencia económica. El Estado, y sus sucesivos Gobiernos, han usado las infraestructuras para imponer su modelo de Estado centralista y radial. Modelo que vacía y resta competitividad a las provincias del entorno de Madrid y a los territorios periféricos para dárselo a la capital, sin ninguna motivación económica o social. Es más, incluso sin ser necesario desde un punto de vista de movilidad o comercial, como demuestran las quebradas autopistas radiales madrileñas.

Además, los diferentes Gobiernos del Estado han abonado un expolio social a través de financiar la alta velocidad en detrimento de las inversiones imprescindibles en la movilidad diaria de cientos de miles de personas como es el servicio de Rodalies. El ejemplo es claro: en Rodalies de Catalunya hoy hay un 60% más de incidencias graves que hace 10 años. Estos datos únicamente responden a una falta estructural de inversión por parte del Estado en Catalunya.

Esta falta de inversión, por otro lado, no se traduce únicamente en un servicio inaceptable por parte de Renfe hacia sus viajeros, sino que se traduce también en infraestructuras viarias y ferroviarias que parten por la mitad barrios y ciudades. Por ejemplo, en la red de Rodalies de Catalunya más del 91% de la red es a cielo abierto, y ante esta realidad el Ministerio responsable sigue sin



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

planificar las obras necesarias para soterrar o menguar el impacto que estas infraestructuras tienen en el entorno y en el conjunto de la ciudadanía.

Este déficit estructural de inversión en las infraestructuras de los Països Catalans también afecta notablemente a la competitividad de nuestros territorios a nivel europeo. Los puertos de Catalunya, de Barcelona y Tarragona, siguen pendientes de las conexiones ferroviarias con el corredor mediterráneo. A la vez, sigue pendiente el desdoblamiento de este corredor para disponer realmente de una conexión por ferrocarril con Europa para el traslado de mercancías.

En conclusión, se evidencia una constante dejadez de funciones por parte de la responsable del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para revertir realmente esta situación expuesta. Desde el Ministerio se sigue apostando por una gestión y planificación de las infraestructuras centralizada desde Madrid, sin tener en cuenta las realidades y necesidades de la ciudadanía que vive, por ejemplo, en los Països Catalans. Incluso se niegan a aceptar ayuda de, por ejemplo, la Generalitat de Catalunya que demanda el traspaso de competencias de Rodalies como la manera de resolver el caos ya sistémico provocado por Adif, Renfe y el propio Ministerio. Pese a ello el actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana prefiere una gestión hecha y pensada desde y para Madrid, que no únicamente es contraria a los intereses de los territorios periféricos del Estado como Catalunya, o el conjunto de los Països Catalans, sino que es contraria incluso al propio sentido común.

Por todo ello, se presenta la siguiente interpelación urgente a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sobre las deficiencias de las infraestructuras en Catalunya.