



Congreso de los Diputados

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Mixto, a instancia de D. Sergio SAYAS LÓPEZ y D. Carlos GARCÍA ADANERO, diputados de Navarra Suma (NA+), y al amparo de lo dispuesto en el artículo 184.2 del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente **Moción consecuencia de interpelación urgente sobre las medidas que va a adoptar el Gobierno para minimizar los efectos que la invasión rusa de Ucrania está teniendo en los distintos sectores económicos de nuestro país, particularmente en Navarra**, para su debate en Pleno.

En el Congreso de los Diputados, a 7 de abril de 2022

D. Sergio Sayas López

Diputado por Navarra

D. Carlos García Adanero

Diputado por Navarra

Portavoz Adjunto G.P.Mixto



Exposición de motivos

La situación económica de nuestro país es cada vez más preocupante.

La tardanza y la falta de acierto por parte del Gobierno de España en la adopción de medidas eficaces para hacer frente a la pandemia de la covid-19 y a la reciente invasión rusa de Ucrania perpetrada por Putin, está haciendo que la economía española sea una de las economías europeas que más está acusando el impacto derivado del contexto económico en el que nos encontramos.

España fue en 2020 la economía que más cayó de la OCDE en términos de PIB y según las recientes previsiones del Banco de España no recuperará los niveles prepandemia hasta el último trimestre del 2023 o inicios del 2024.

Además, nuestro país se enfrenta a una inflación desbocada, la más elevada de la eurozona, que amenaza no sólo la capacidad de compra e inversión de los hogares y de las empresas, sino la competitividad de nuestros productos en el mercado exterior.

Y, la Comunidad Foral de Navarra, gobernada por el Partido Socialista en coalición con Geroa Bai, Podemos e Izquierda-Ezkerra, con el soporte necesario de Bildu en el Parlamento de Navarra, no es ajena a esta dinámica económica del resto del país. No sólo no es ajena sino que está perdiendo competitividad respecto a la media nacional en asuntos tan relevantes como el crecimiento económico, la tasa de paro, las exportaciones, la producción industrial o la confianza del consumidor.

Durante el último trimestre la economía navarra se ha comportado peor que la media nacional, tanto en términos intertrimestrales – un 0,8 frente a los 2 puntos nacionales - como interanuales. Otro dato lo vemos en la evolución del empleo, mientras que tradicionalmente encabezábamos el ranking, actualmente somos los terceros y hemos llegado a caer hasta el séptimo lugar con la Sra. Chivite al frente del Gobierno foral.

Los últimos datos de marzo muestran que mientras el paro ha descendido, aunque muy poco, en España – el peor dato en el mes de marzo en diez años, salvo en 2020 por el inicio de la pandemia-, en Navarra ha aumentado en 705 personas, confirmando que las políticas del Gobierno de Navarra son un lastre para los navarros puesto que mientras que al inicio de la legislatura (2019) la tasa de paro en Navarra era 7,58% frente al 14,02% nacional, es decir, casi 7 puntos por debajo que la nacional, hoy es de 9,93% frente al 13,13% nacional, habiendo perdido 4 puntos de diferencial en poco más de dos años.

Asimismo, ocurre con la producción industrial. Mientras que el Índice de Producción Industrial registraba en España una mejora de 4 puntos en términos interanuales, en Navarra empeoraba en 3,2 puntos.

A todo esto, se une la falta de compromiso del Gobierno de la Nación con la Comunidad Foral de Navarra. Ningún hito ha acaecido con los Gobiernos del Sr. Sánchez en lo que respecta a infraestructuras y proyectos vitales para Navarra.

Así, la construcción del Tren de Alta Velocidad y su interconexión con la Y vasca, acumula importantes retrasos respecto al calendario pactado con el Gobierno del Sr. Rajoy. A pesar de que la industria ha manifestado públicamente cuan importante es la Alta Velocidad para el desarrollo de su actividad y de la economía navarra, los avances no se producen porque existe una absoluta falta de ambición por parte del Gobierno de España al respecto, especialmente si se compara con la evolución de otras infraestructuras nacionales que sí avanzan.

Caso similar es el Canal de Navarra, infraestructura hidrológica vital para la agricultura y la industria navarras. Son ya 33 los meses que se han perdido por no licitar a tiempo la segunda fase que es vital para la zona de la Ribera de Navarra. Y esta dilación es la causa de que la financiación de la infraestructura vaya a quedar fuera de recibir fondos europeos Next Generation, a pesar del anuncio que la Sra. Chivite hacía el año pasado.

Los productos agroalimentarios son el buque insignia de Navarra y deben ser una prioridad estratégica para el Gobierno de Navarra y también para el de España. Que el sector agroalimentario genere en Navarra alrededor de 2.400 puestos de trabajo directos y en torno a 1.800 indirectos, da una idea de la importancia que tiene para el presente y el futuro de la Comunidad.

Podemos seguir con la A-15, cuya financiación en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio 2022 carecía prácticamente de dotación.

Y en esta misma línea, la ausencia de compromisos materiales y reales se pone de manifiesto también en el papel que Navarra va a jugar en el reparto de los fondos europeos a través de los PERTE. Dentro de los 9 PERTES que el Ejecutivo está impulsando en el marco del Plan de Recuperación, especialmente trascendentales resultan para la Comunidad Foral el del vehículo eléctrico y conectado; el de las energías renovables, hidrógeno renovable y almacenamiento; y el del sector agroalimentario.

Sin embargo, en lo que se refiere a la industria de la automoción, las pasadas semanas conocimos la decisión de Volkswagen de situar la planta de baterías en Sagunto que, por la lejanía con Navarra, supone que ésta pierda un peso vital en el circuito de esta industria en nuestro país.

En lo que se refiere a la industria agroalimentaria, Navarra debería ser el eje con el proyecto Ebro Food Valley. La Comunidad Foral tiene la materia prima, el conocimiento y la industria, y ahora necesita contar con el apoyo del Gobierno de España para lograrlo.

Igualmente, la implantación de tres universidades, el peso de la industria navarra y su histórico carácter emprendedor la sitúan también en buena posición para ser considerada dentro de los PERTE relativos a la innovación y a la transformación digital.

Por todo ello, se presenta la siguiente **Moción consecuencia de interpelación urgente sobre las medidas que va a adoptar el Gobierno para minimizar los efectos que la invasión rusa de Ucrania está teniendo en los distintos sectores económicos de nuestro país, particularmente en Navarra:**

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno de España a:

1. Acelerar las obras del Tren de alta Velocidad (TAV) para mercancías y pasajeros en Navarra de tal forma que esté plenamente operativo en el año 2026. El TAV conectará con la Y vasca por Ezquio y tendrá paradas en las ciudades de Tudela y de Pamplona.
2. Apoyo presupuestario para acelerar la segunda fase del Canal de Navarra, de forma que pueda garantizar el agua de boca, pero también para la industria y la agricultura en la zona de la Ribera de Navarra.
3. Elaboración de un plan concreto y calendarizado de las inversiones que el Gobierno de España piensa realizar en Navarra a través de los fondos europeos, fundamentalmente en lo relativo al proyecto Ebro Food Valley, la industria automovilística, la sanidad, la innovación y la transformación digital del tejido empresarial.