

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Ciudadanos**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 184 y concordantes del Reglamento del Congreso, presenta las siguientes **ENMIENDAS** a la Moción consecuencia de interpelación urgente del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, sobre la previsión de un sistema de pago por uso en la red de carreteras del Estado y ampliable al resto de vías, incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia remitido formalmente a la Comisión Europea el pasado 30 de abril. (Núm. expte 173/000076)

Congreso de los Diputados, a 24 de mayo de 2021



Edmundo Bal Francés

Portavoz Adjunto del Grupo Parlamentario Ciudadanos

ENMIENDA 1.

TIPO DE ENMIENDA: MODIFICACIÓN

TEXTO QUE SE PROPONE:

Por todo ello, el Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. ~~Retirar la propuesta de establecer un sistema de pago por uso en la red de carreteras del Estado, ampliable al resto de vías, del~~ **Incluir en el Componente 1 “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos” del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia el compromiso del Gobierno para la creación de una subcomisión de estudio de la sostenibilidad financiera y sobre el modelo de financiación de la red viaria en nuestro país que deberá adoptar una decisión en el primer semestre de 2022.**
2. Enviar a Bruselas una comunicación oficial con la rectificación de esta medida que tendrá que publicarse en un plazo no superior a 30 días desde la aprobación de esta moción **reiterando el compromiso con las autoridades europeas de que, en el primer semestre de 2022, se enviará un plan de financiación sostenible de la red viaria que refleje la decisión tomada en el seno de la Subcomisión creada a tal efecto.**
3. Renunciar, **hasta que se lleve a una solución negociada,** a incluir **cualquier** esta medida propuesta de un sistema de pago por el uso de la red de carreteras del Estado en la futura Ley de Movilidad y Financiación del Transporte.

TEXTO QUE SE MODIFICA:

Por todo ello, el Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Retirar la propuesta de establecer un sistema de pago por uso en la red de carreteras del Estado, ampliable al resto de vías, del Componente 1 “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos” del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
2. Enviar a Bruselas una comunicación oficial con la rectificación de esta medida que tendrá que publicarse en un plazo no superior a 30 días desde la aprobación de esta moción.
3. Renunciar a incluir esta medida propuesta de un sistema de pago por el uso de la red de carreteras del Estado en la futura Ley de Movilidad y Financiación del Transporte.

JUSTIFICACIÓN

Mejora técnica



GRUPO PARLAMENTARIO

ENMIENDAS A MOCIÓN CONSECUENCIA DE INTERPELACIÓN

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

EL GRUPO PARLAMENTARIO VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 184.2 y 110.4 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguiente ENMIENDA en relación con la MOCIÓN CONSECUENCIA DE LA INTERPELACIÓN URGENTE sobre la previsión de un sistema de pago por uso en la red de carreteras del Estado y ampliable al resto de vías, incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia remitido formalmente a la Comisión Europea el pasado 30 de abril, presentado por el Grupo Parlamentario Popular (Número de Expediente 173/000076), incluido en el Punto IV.6 del orden del día del Pleno que se celebrará el próximo martes, 25 de mayo de 2021.

Congreso de los Diputados, 24 de mayo de 2021

Dña. Macarena Olona Choclán.

Portavoz Adjunta G.P. VOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

1. Tipo de Enmienda:

De modificación.

Texto que se propone:

Se propone la modificación de la parte dispositiva de la moción consecuencia de interpelación urgente, quedando su redacción como sigue:

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a retirar la propuesta realizada ante la Comisión Europea de creación de un sistema de pago en todas las carreteras de alta capacidad españolas y, en todo caso, a abstenerse de promover la implantación de un mecanismo de ingresos de esta índole en futuras normas jurídicas».

Justificación:

La enmienda pretende introducir una mejora técnica-jurídica. Tal y como está redactada la moción consecuencia de interpelación urgente adolece de un fallo jurídico, pues no compete exclusivamente al Gobierno el procedimiento legislativo.