



## *Congreso de los Diputados*

---

**Punto 6.-** *Moción consecuencia de interpelación urgente del Grupo Parlamentario Mixto (Sr. Rego Candamil), relativa a las actuaciones necesarias y urgentes que precisa el transporte ferroviario en Galicia.*  
(Núm. expte. 173/000116)

Enmienda del Grupo Parlamentario VOX al punto de referencia, en los términos de su subsanación.  
(Escrito núm. 79945)

NOTA: En relación con la enmienda del Grupo Parlamentario VOX, no se tiene en cuenta la enmienda presentada a la exposición de motivos, toda vez que respecto de la misma no cabe la presentación de enmiendas, en la medida en que no es objeto de votación.

Enmienda de los Grupos Parlamentarios Socialista y Plurinacional SUMAR al punto de referencia.  
(Escrito núm. 79911)

Enmienda del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso al punto de referencia.  
(Escrito núm. 79906)



GRUPO PARLAMENTARIO

ENMIENDAS A PNL EN PLENO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

EL GRUPO PARLAMENTARIO VOX (G.P. VOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 194.2 y 110.4 del Reglamento del Congreso de los Diputados, solicita la subsanación de errores en el escrito con número de registro 79909. Así, el escrito quedaría con el siguiente texto:

1) Tipo de Enmienda

De modificación.

Texto que se propone:

Galicia sufre, como las demás regiones de España, un déficit histórico en materia de infraestructuras, motivo por el cual lograr las inversiones necesarias para reducir la brecha en materia de transporte y movilidad es una prioridad para el BNG y para ~~debería ser una~~ **prioridad para el Gobierno al igual que lo es para todos los gallegos y el resto de españoles gallegas.**

Las políticas de transporte del futuro pasan necesariamente por una apuesta decidida por el transporte ferroviario, ya que permite una movilidad ~~libre sostenible~~, eficaz y eficiente, a la vez que ~~facilita una transición climática que garantice~~ **promueve** la cohesión social, y



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

además puede ayudar a mejorar la competitividad económica y a mantener una adecuada vertebración del territorio.

[...]

Asimismo, resulta imprescindible actualizar y modernizar el conjunto de la red ferroviaria interior gallega. En esta materia ya se han realizado algunas de las actuaciones comprometidas, como avanzar en el estudio de la variante de Betanzos, iniciar el estudio de la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago o la mejora del tramo entre Lugo, Monforte y Ourense. Sin embargo, todavía quedan muchas otras líneas o tramos que requieran de inversión, como la línea A Coruña - Ferrol, donde es preciso planificar obras para su electrificación y desdoblamiento, así como la modernización de la línea entre Vigo y la frontera portuguesa, la mejora de la línea de ancho métrico entre Ferrol y Ribadeo, tanto en la plataforma como en el material rodante, o la aceleración de las obras de la Salida Sur de Vigo.

Además, debe considerarse crucial completar a la mayor brevedad posible, las obras del Corredor Atlántico de Mercancías en Galicia, para lo cual deben completarse, como mínimo, las obras del eje Ourense -Monforte-Lugo, ya bastante avanzadas aunque acumulan un retraso considerable, así como el tramo León-Monforte y la electrificación y las mejoras necesarias en los tramos convencionales del Eje Atlántico. Asimismo, para permitir la intermodalidad entre el transporte de mercancías por carretera y por ferrocarril, es necesario impulsar las autopistas ferroviarias en Galicia.

Además, también deben llevarse a cabo avances en los servicios y no solo en las infraestructuras, empezando por el aumento de frecuencias y la adaptación de los horarios, garantizando la movilidad de la ciudadanía, especialmente en el Eje Atlántico, una de las líneas más rentables de todo el estado y en las conexiones con Ourense. Comenzando con la recuperación de todas las frecuencias suspendidas durante la pandemia.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En este ámbito y, especialmente, en relación al Eje Atlántico y Ourense - Santiago, es necesario también aumentar el número de plazas disponibles, especialmente en los días de mayor demanda y mejorar la fiabilidad de los servicios, implantando el Plan de Puntualidad comprometido además de mejorar la información que se facilita a los usuarios y usuarias cuando se producen retrasos o averías.

Por otro lado, es necesario revisar el actual sistema de bonificaciones tarifarias ~~ya que es claramente discriminatorio con Galicia en aquellas regiones de España que no disponen al no disponer~~ de un servicio de Cercanías en el que se aplica una tarifa plana de 20 €. Así, además de no disponer del servicio, los usuarios ~~de estas regiones~~ **y usuarias gallegas** tienen que pagar mucho más, por ejemplo, cinco veces más en el tramo A Coruña-Santiago o hasta diez veces más en el tramo A Coruña-Vigo, para trayectos similares en kilómetros a los del servicio de Cercanías de Madrid. Vigo-Pontevedra, con poco más de 20 km, cuesta 2,5 veces más. Por eso reclamamos que se adapte el sistema de bonificaciones para que ~~en un país como~~ **Galicia, al igual que en aquellas regiones que carecen de** ~~sin tren de~~ proximidad, **los españoles residentes allí no salgan** ~~salgamos aún~~ más perjudicados. Se trata de una medida que favorecerá a las personas usuarias y ayudará a seguir fomentando el uso del transporte ferroviario.

Por todo lo expuesto anteriormente, el ~~Bloque Nacionalista Gallego~~ **Grupo Mixto** presenta la siguiente MOCIÓN:

«El Congreso insta al Gobierno a:

[...]

10. ~~Aplicar la tarifa plana bonificada~~ **Analizar la posibilidad de bonificar los servicios ferroviarios como si fuesen** de cercanías en aquellos tramos de media distancia en ~~Galicia~~



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

las regiones españolas como Galicia que por distancia o tiempo son equiparables para evitar la discriminación que implica carecer aún de ese servicio.

### Justificación

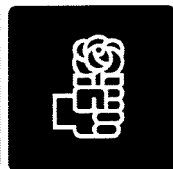
Mejora técnica.

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de septiembre de 2025.

María José Rodríguez de Millán Parro

Portavoz G.P. VOX

C.DIP 79945 16/09/2025 13:55



Grupo  
Parlamentario  
Plurinacional



### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Los Grupos Parlamentarios firmantes, se dirigen a esa Mesa para, al amparo de lo establecido en el artículo 184 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentar la siguiente **ENMIENDA** a la Moción consecuencia de Interpelación Urgente del Grupo Parlamentario Mixto (Sr. Rego Candamil), relativa a las actuaciones necesarias y urgentes que precisa el transporte ferroviario en Galicia. (Núm.expte.173/000116)

En el Congreso de los Diputados a 16 de septiembre de 2025

PORTAVOZ  
GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

PORTAVOZ  
GRUPO PARLAMENTARIO PLURINACIONAL  
SUMAR

## **ENMIENDA**

De modificación

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Finalizar el estudio de nuevos servicios ferroviarios para la movilidad cotidiana en Galicia y, en función de sus resultados, iniciar el proceso para la implantación de los servicios de ‘cercanías’ en Galicia.
2. Impulsar las actuaciones de mejora y modernización, ejecución de nuevas infraestructuras y mejora de las conexiones para el tráfico de mercancías en el ámbito de Galicia y, en particular, del Corredor Atlántico en Galicia y sus conexiones, de acuerdo con la planificación vigente, las consignaciones presupuestarias recogidas en el PGE vigente y los plazos previstos por la Comisión Europea para la culminación de tramos prioritarios pertenecientes a los corredores transeuropeos de la Red Transeuropea del Transporte.
3. Seguir avanzando análisis de soluciones entre Lugo y Santiago de Compostela para lograr una conectividad ferroviaria más eficiente entre Lugo y las principales ciudades de la cornisa atlántica.
4. Impulsar las autopistas ferroviarias en Galicia y la intermodalidad carretera-ferrocarril.
5. Continuar trabajando en una mejora continua de los servicios ferroviarios que se prestan en Galicia, adaptándose a la demanda y mejorando la conectividad del territorio gallego.
6. Recuperar las dos frecuencias ferroviarias pendientes tras su suspensión durante la pandemia en Galicia, una vez finalice el necesario proceso de habilitación de los maquinistas a la nueva infraestructura.
7. Continuar aplicando el Plan de Puntualidad para mejorar la fiabilidad del servicio, así como la información que se facilita a las personas usuarias en caso de retraso o avería.
8. Trabajar para que los servicios ferroviarios de Media Distancia en Galicia mantengan bonificaciones que favorezcan el uso del transporte público para la movilidad recurrente y sean acordes al resto de soluciones planteadas en todo el territorio nacional.”

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la Moción consecuencia de interpelación urgente** del Grupo Parlamentario Mixto (BNG) relativa a las actuaciones necesarias y urgentes que precisa el transporte ferroviario en Galicia (173/000116)

Madrid, 16 de septiembre de 2025

Fdo.: Ester MUÑOZ DE LA IGLESIA  
PORTAVOZ



## ENMIENDA

### DE MODIFICACIÓN

Se propone añadir los siguientes puntos:

«11. Restablecer las frecuencias eliminadas por RENFE con paradas en la estaciones de alta velocidad de A Gudiña-Porta de Galicia y de Vilagarcía de Arousa para garantizar el derecho a la movilidad de sus usuarios en unos horarios racionales y útiles.

12. Acelerar la puesta en servicio de la subestación eléctrica de tracción de As Portas de ADIF-AV y de la línea eléctrica de alta tensión desde la subestación eléctrica de Conso, para así mejorar la energización de la LAV Madrid-Galicia.

13. Licitación por parte de ADIF las obras de mejora de la permeabilidad de la ciudad de Ourense en la Rúa de Ramón Puga (p.k 244/881 de la línea ferroviaria Zamora-A Coruña) y la Rúa de Tarascón (p. k. 48/241 de la línea Monforte-Vigo)

14. Acelerar la ejecución de las obras de la Estación Intermodal de Ourense y mientras no finalicen, instalar en la plaza exterior una marquesina de protección de taxistas y usuarios que los proteja de las inclemencias meteorológicas.

15. Retomar en la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo la redacción de los proyectos planificados en su día para construir las dos variantes de trazado: Os Peares-Canabal y Rubián con el objetivo de reducir los tiempos de viaje.

16. Instar la coordinación entre Renfe y Comboios de Portugal para la recuperación de la comunicación transfronteriza directa entre Vigo y Porto por medio de un modernizado Tren Celta».

**JUSTIFICACIÓN**

Completar los diez puntos de la Moción con otros aspectos muy necesarios para la mejora del transporte ferroviario en Galicia.