



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Junts per Catalunya, a instancias del diputado Isidre Gavín i Valls, al amparo de lo establecido en el artículo 194.2 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente ENMIENDA a la Moción consecuencia de interpelación urgente del Grupo Parlamentario Republicano, sobre las causas y asunción de responsabilidades con relación a la agravación del caos ferroviario que sufrimos en Catalunya. (Núm. Expte 173/000089).

Congreso de los Diputados, a 25 de marzo de 2025.

Míriam Nogueras i Camero
Portavoz
GP Junts per Catalunya

Isidre Gavín i Valls
Diputado
GP Junts per Catalunya

ENMIENDA DE MODIFICACIÓN

Se proponen las siguientes modificaciones:

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno español a:

1. Reconocer el carácter estructural y persistente de las deficiencias del sistema ferroviario en Catalunya, **provocado por el déficit histórico de inversiones en infraestructuras del Estado Epanyol en Catalunya**, así como la necesidad urgente de un cambio de modelo que permita superar el colapso actual y garantizar un servicio público ferroviario digno, seguro, eficiente y gestionado desde el territorio, **que no derive en inaceptables agravios laborales y personales y en importantísimas pérdidas económicas y de oportunidades para los catalanes**.
2. Impulsar la implementación de un Plan de Calidad para Rodalies, con una inversión mínima de 1.500 M€, priorizando actuaciones directas para mejorar la experiencia de los usuarios, especialmente en la accesibilidad, la fiabilidad del servicio y el aumento de las frecuencias.
3. Ejecutar, **mientras no se materializa el traspaso real y efectivo de la red de Renfe y ADIF a la Generalitat**, las inversiones previstas en el Plan de Rodalies 2026-2030 **y del anterior Plan de Rodalies 2020-2030, y los correspondientes Plan Director de Infraestructuras de la Regió Metropolitana de Barcelona 2021-2030**, garantizando un mecanismo de compensación para que cualquier inversión presupuestada pero no ejecutada se transfiera a los ejercicios posteriores, asegurando así su materialización efectiva antes del 2032. **Esta inversión no ejecutada fue cifrada por la Comissió d'Estudi sobre el Deute Històric de l'Estat amb Catalunya del Parlament de Catalunya en un total de 50.900 millones de euros en materia de infraestructuras**.
4. Acelerar la implementación del acuerdo de traspaso integral de los servicios ferroviarios a la Generalitat de Catalunya, **para que el servicio sea gestionado, en su totalidad, por la empresa pública catalana Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)**. **Este traspaso debe incluir la red de Rodalies de Renfe y ADIF en Catalunya, así como los servicios de Media Distancia y Avant que operan íntegramente dentro del territorio catalán**.
5. Ejecutar las obras pendientes y sus respectivos Planes Alternativos de Transporte de forma eficiente y situando siempre el usuario en el centro.
6. Ejecutar, **mientras no se materialice el traspaso real y efectivo de la red de Renfe y ADIF a la Generalitat**, la actualización de la información en el interior de los convoyes, la revisión de horarios y frecuencias para reducir los tiempos de espera y garantizar la puntualidad mediante un mantenimiento preventivo y equipos de intervención rápida.



7. Desarrollar un plan estratégico para garantizar **el traspaso integral de la gestión de la formación e incorporación de maquinistas**, con incentivos, ampliación de centros formativos, optimización de la bolsa de personal y agilización de los procesos de homologación.»

Justificación:

Mejora técnica.



A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

El Grup Parlamentari Junts per Catalunya, a instàncies del diputat Isidre Gavín i Valls, a l'empara del que estableix l'article 194.2 i següents del Reglament del Congrés dels Diputats, presenta la següent ESMENA a Moció conseqüència d'interpel·lació urgent del Grup Parlamentari Republicà, sobre les causes i assumpció de responsabilitats en relació amb l'agreujament del caos ferroviari que sofrim a Catalunya. (Núm. Expte.173/000089).

Congrés dels Diputats, 25 de març de 2025.

Míriam Nogueras i Camero
Portaveu
GP Junts per Catalunya

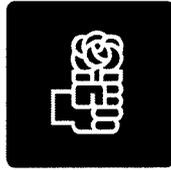
Isidre Gavín i Valls
Diputat
GP Junts per Catalunya

ESMENA DE MODIFICACIÓ

Es proposen les següents modificacions:

«El Congrés dels Diputats insta al Govern espanyol a:

1. Reconèixer el caràcter estructural i persistent de les deficiències del sistema ferroviari a Catalunya, **provocat pel dèficit històric d'inversions en infraestructures de l'Estat Espanyol a Catalunya**, així com la necessitat urgent d'un canvi de model que permeti superar el col·lapse actual i garantir un servei públic ferroviari digne, segur, eficient i gestionat des del territori, **que no derivi en inacceptables greuges laborals i personals i en importantíssimes pèrdues econòmiques i d'oportunitats als catalans**.
2. Impulsar la implementació d'un Pla de Qualitat per a Rodalies, amb una inversió mínima de 1.500 M€, prioritzant actuacions directes per millorar l'experiència de les persones usuàries, especialment en l'accessibilitat, la fiabilitat del servei i l'augment de les freqüències.
3. Executar, **mentre no es materialitza el traspàs real i efectiu de la xarxa de Renfe i ADIF a la Generalitat**, les inversions previstes en el Pla de Rodalies 2026-2030 i de l'anterior **Pla de Rodalies 2020-2030, i les corresponents del Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona 2021-2030**, garantint un mecanisme de compensació perquè qualsevol inversió pressupostada però no executada es transfereixi als exercicis posteriors, assegurant així la seva materialització abans del 2032. **Aquesta inversió no executada va ser xifrada per la Comissió d'Estudi sobre el Deute Històric de l'Estat amb Catalunya del Parlament de Catalunya en un total de 50.900 milions d'euros en matèria d'infraestructures**.
4. Accelerar la implementació dels acords del traspàs integral dels serveis ferroviaris a la Generalitat de Catalunya, **per tal que el servei sigui gestionat, en la seva totalitat, per l'empresa pública catalana Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)**. **Aquest traspàs ha d'incloure la xarxa de Rodalies de Renfe i ADIF a Catalunya, així com els serveis de Mitja Distància i Avant que operen íntegrament dins el territori català**.
5. Executar les obres pendents i els seus respectius Plans Alternatius de Transport de manera eficient i situant sempre l'usuari al centre.
6. Executar, **mentre no es materialitza el traspàs real i efectiu de la xarxa de Renfe i ADIF a la Generalitat**, l'actualització de la informació dels combois, la revisió d'horaris i freqüències per reduir temps d'espera i garantir la puntualitat mitjançant un manteniment preventiu i equips d'intervenció ràpida.
7. Desenvolupar un pla estratègic per garantir el traspàs integral de la gestió de la informació in incorporació de maquinistes, amb incentius, ampliació de centres formatius, optimització de la borsa de personal i agilització dels processos d'homologació. »



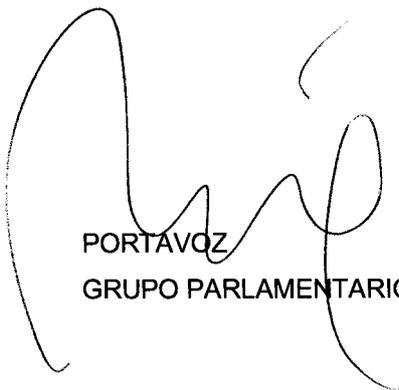
Grupo
Parlamentario
Plurinacional



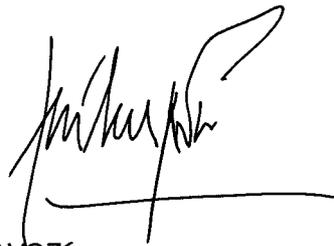
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Los Grupos Parlamentarios firmantes, se dirigen a esa Mesa para, al amparo de lo establecido en el artículo 184 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentar la siguiente **ENMIENDA** a la Moción consecuencia de Interpelación Urgente del Grupo Parlamentario Republicano, sobre las causas y asunción de responsabilidades con relación a la agravación del caos ferroviario que sufrimos en Cataluña. (**Núm. expte 173/000089**)

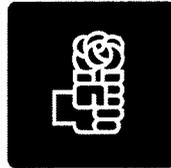
En el Congreso de los Diputados a 25 de marzo 2025



PORTAVOZ
GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA



PORTAVOZ
GRUPO PARLAMENTARIO PLURINACIONAL
SUMAR



ENMIENDA

De modificación

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Ampliar el Plan de Rodalies 2020-2030 con un nuevo Programa de Calidad del Usuario que englobe actuaciones dirigidas a la mejora en el corto plazo de la calidad del servicio percibida por los usuarios, con prioridad en aquellas que atajen las carencias más flagrantes como los ascensores y escaleras mecánicas averiadas o la limpieza de estaciones y trenes. El montante previsto para este programa debe ser definido y anunciado durante el segundo trimestre de 2025.
2. Impulsar la ejecución de las actuaciones previstas en el Plan de Rodalies 2020-2030, de acuerdo con la planificación plurianual de inversiones vigente; así como impulsar la implementación de los acuerdos alcanzados el 9 de marzo, entre responsables del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, para analizar la situación de la red ferroviaria y hacer seguimiento de las inversiones y obras que se están ejecutando en Catalunya.
3. Seguir avanzando en el cumplimiento de los acuerdos suscritos por las administraciones con sindicatos y grupos políticos, relativos al traspaso del servicio de Rodalies en Cataluña, según los compromisos adquiridos entre las partes.
4. Ejecutar la actualización de la información en el interior de los convoyes, la revisión de horarios y frecuencias para reducir los tiempos de espera y garantizar la puntualidad mediante un mantenimiento preventivo y equipos de intervención rápida.
5. Intensificar los planes de formación constantes para la incorporación de personal de conducción conforme a los planes aprobados por la empresa y la tasa de reposición que anualmente se viene aprobando por el Gobierno.”