

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

MOCIÓN CONSECUENCIA DE INTERPELACIÓN URGENTE

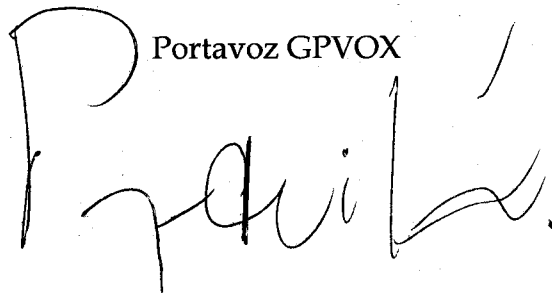
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

EL GRUPO PARLAMENTARIO VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 184 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **MOCIÓN CONSECUENCIA DE INTERPELACIÓN URGENTE SOBRE LAS MEDIDAS QUE VA A ADOPTAR EL GOBIERNO PARA GARANTIZAR LOS SERVICIOS FERROVIARIOS EN ESPAÑA** (núm. Expte. 172/000070).

Palacio del Congreso de los Diputados, a 14 de noviembre de 2024.

María José Rodríguez de Millán Parro

Portavoz GPVOX





CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- DEFICIENCIAS EN LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA: RETRASOS

En los últimos años, la gestión de la red ferroviaria ha empeorado significativamente. Los constantes retrasos, cancelaciones y averías en el servicio han llevado al actual ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, a ser el peor valorado por los españoles según el Centro de Investigaciones Sociológicas¹. A pesar de sus declaraciones afirmando que “el tren vive en España el mejor momento de su historia”², la realidad diaria que enfrentan los usuarios sugiere lo contrario.

Los medios de comunicación informan de incidentes ferroviarios casi a diario, afectando a miles de viajeros. Aunque Renfe-Operadora, E. P. E. transportó 8,1 millones de viajeros el pasado verano, batiendo récords³, también ha sido el periodo con mayor número de incidencias. Esta situación obligó al ministro a comparecer en el Congreso de los Diputados y el Senado para explicar este caos plasmado en las imágenes de hacinamientos en las estaciones que coparon los informativos. Durante su intervención, se limitó a pedir disculpas y justificar que “los fallos se producen en todos los sistemas ferroviarios del mundo”, a la vez que defendió un “enorme esfuerzo inversor”⁴. Sin embargo, dicho esfuerzo

¹ https://www.cis.es/documents/d/cis/es3478mar_a

²

<https://elpais.com/economia/2024-08-23/oscar-puente-el-tren-vive-en-espana-el-mejor-momento-de-su-historia.html>

³

<https://www.telemadrid.es/noticias/sociedad/Renfe-bate-record-este-verano-con-81-millones-de-viajeros-un-21-mas-que-en-2023-0-2709929006--20240925012858.html>

⁴

https://www.lasexta.com/noticias/nacional/puente-admite-verano-complicado-incidencias-ferroviarias-disculpa-usuarios-necesario-que-tengamos-calma_2024082966d03d6addf3680001b43ab8.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

no ha sido justificado, y la solicitud de informe sobre inversiones en la Red Ferroviaria y de Carreteras del Estado desde 2019, iniciativa tramitada por este Grupo Parlamentario, sigue sin respuesta por parte del Ejecutivo, incumpliendo así su compromiso con la transparencia⁵.

En otro orden, cabe destacar que la entrada de nuevos competidores a partir del 2019 tras la liberalización de la red ferroviaria incrementó un 60% las plazas ofertadas, con un aumento en frecuencias diarias de 76 a 118 en los tres corredores liberalizados⁶. Pese al crecimiento de los ingresos de la entidad pública Administrador de Infraestructuras Ferroviarias («Adif») por cánones en estas rutas –148 millones más en 2023 que en 2019–⁷, no hay evidencias de una inversión proporcional en infraestructura. La saturación de las vías, agravada por la falta de mantenimiento adecuado, exige una evaluación urgente de las carencias de la red ferroviaria para orientar de manera eficiente los recursos financieros y materiales. Es imperativo que el Ministerio de Transportes revise la *Estrategia Indicativa para el Desarrollo, Mantenimiento y Renovación de la Infraestructura Ferroviaria 2021-2026*, en virtud del artículo 5 de la *Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*, y establezca un calendario de prioridades para las inversiones, garantizando un servicio de calidad.

⁵

https://www.congreso.es/es/busqueda-de-iniciativas?p_p_id=iniciativas&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&p_p_mode=view&_iniciativas_mode=mostrarDetalle&_iniciativas_legislatura=XV&_iniciativas_id=186%2F000564

⁶ <https://www.cnmc.es/prensa/inf-balance-liberalizacion-ferroviario-20240514>

⁷ *Ibidem*.

3

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

SEGUNDO.- DESCARRILAMIENTOS, REFUERZO DEL PLAN DE ACCIÓN EN SEGURIDAD FERROVIARIA Y FALTA DE PREVISIÓN EN LAS OBRAS

Resulta imprescindible denunciar los episodios de descarrilamientos que se están produciendo en nuestra red ferroviaria, por la repercusión que tienen en la seguridad de los españoles. El descarrilamiento de un tren sin pasajeros en el túnel que une las estaciones madrileñas de Chamartín y Atocha, ocurrido el 19 de octubre, provocó incidencias en la red ferroviaria a su paso por la capital, llegando a afectar a miles de pasajeros⁸. La rápida intervención de un operario del centro de control de tráfico en Chamartín evitó el choque de un tren con un Iryo cargado de pasajeros en Atocha, mientras que el Ministerio ha abierto una investigación para aclarar lo sucedido⁹. Sin embargo, no se trata de un hecho aislado ya que durante el 2023 se produjeron 25 descarrilamientos¹⁰. Así, durante las dos últimas semanas se han producido dos descarrilamientos, uno cargado con mercancía peligrosa en Matillas (Guadalajara)¹¹ y otro a la altura de Álora (Málaga)¹².

El capítulo V de la *Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario* establece aspectos fundamentales de seguridad, como los objetivos y requisitos de los sistemas de gestión de seguridad en infraestructuras. La Agencia Estatal de

8

<https://www.abc.es/economia/descarrilamiento-tren-tunel-chamartin-atocha-madrid-imagen-es-20241020141547-ga.html>

9

<https://www.elmundo.es/economia/empresas/2024/10/22/67178b0de4d4d8dc058b4588.html>
¹⁰ https://www.transportes.gob.es/recursos_mfom/ciaf_memoriaanual-linea_2023.pdf

11

<https://www.abc.es/espana/castilla-la-mancha/descarrila-tren-mercancia-peligrosa-matillas-guadalajara-20241031095422-nt.html>

12

<https://www.diariosur.es/malaga/descarrila-ave-malagamadrid-altura-alora-fuertes-lluvias-20241029133749-nt.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

4

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 / 91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Seguridad Ferroviaria, como autoridad responsable de la Red Ferroviaria de Interés General, ha desarrollado el *Plan de Acción 2024-2026*¹³, aunque los incidentes recientes revelan la necesidad de revisarlo:

- Averías mecánicas que provocan cortes de luz en los convoyes y dejan a los usuarios atrapados sin aire acondicionado durante horas hasta la rotura de las ventanillas¹⁴.
- Fallos en las estaciones o infraestructuras que provocan aglomeraciones en el pasillo central de la estación¹⁵ o en los andenes¹⁶.
- Vulnerabilidades en el sistema ASFA Digital –un conjunto de balizas distribuidas en las vías que interactúan con receptores instalados en los trenes, que guía a los maquinistas para que desvíen el tren, lo paren, lo arranquen o limiten la velocidad en caso de amenazas a la seguridad–, susceptibles a la manipulación, lo que plantea serios problemas de ciberseguridad¹⁷.

Mantener y mejorar las acciones de seguridad debe ser una prioridad. Es esencial que la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria cuente con protocolos de respuesta rápida y efectiva para garantizar la protección de pasajeros y personal.

¹³ https://www.seguridadferroviaria.es/recursos_aesf/plan_plurianual_2024-2026.pdf

¹⁴

https://www.lasexta.com/viajestic/curioso/quedarse-atrapados-pasajeros-tren-renfe-rompen-ventanillas-falta-ventilacion_2024080666b2061876ed0d00011eb367.html

¹⁵

<https://www.20minutos.es/noticia/5596598/0/vuelve-caos-chamartin-por-una-incidencia-los-trenes-alta-velocidad/>

¹⁶

https://www.elconfidencial.com/espana/madrid/2024-06-07/retrasos-salida-de-trenes-alta-velocidad-atocha_3898956/

¹⁷

https://www.elconfidencial.com/tecnologia/2024-08-22/investigadores-espanoles-vulnerabilidad-sistema-ferroviario_3946822/



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En línea con ello, muchos usuarios de la red han denunciado falta de comunicación por parte de responsables de la infraestructura o de la estación¹⁸. El citado plan de acción carece de un protocolo de comunicación efectivo que permita informar a los viajeros sobre averías, retrasos o interrupciones de manera clara, así como de las acciones a llevar a cabo en caso de emergencia.

Por otro lado, el aumento de viajes tras la liberalización ferroviaria no ha sido acompañado de la mejora correspondiente en estaciones. La ampliación de Chamartín, que ha pasado de 1,4 a 5,8 millones de viajeros en cinco años¹⁹, se ha traducido en cuellos de botella y falta de planificación en sus reformas²⁰. Asimismo, la suspensión del servicio ferroviario en el corredor Mediterráneo entre Tarragona y Sant Vicenç de Calders afecta diariamente a más de 15.000 viajeros del sur de Cataluña que utilizan los trenes regionales para desplazarse a Barcelona y que han advertido de la falta de previsión sobre los servicios alternativos un mes antes del comienzo de las obras²¹. La falta de previsión en estas obras refleja la necesidad de un enfoque de planificación coordinado que permita adaptar la infraestructura ferroviaria al crecimiento del tráfico y garantice la continuidad del servicio.

TERCERO.- MEJORA DE LA CONECTIVIDAD, COHESIÓN TERRITORIAL, SATISFACCIÓN DEL USUARIO Y ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

18

<https://www.huffingtonpost.es/politica/el-colapso-ferroviario-madrid-coger-tren-atocha-chamartin-deporte-merced-averiasbr.html>

¹⁹ <https://www.epe.es/es/reportajes/20240807/obras-chamartin-caos-trenes-ave-106651112>

²⁰ <https://theobjective.com/opinion/2024-09-14/a-vuelta-con-los-servicios-ferroviarios/>

²¹ <https://x.com/diaridarragona/status/1830149344890126716>

6

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 / 91 390 76 42

gpvoox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Uno de los principales motores de la sociedad española es la importante red de conexiones de transporte público, fundamental para la cohesión territorial. Sin embargo, la falta de inversión en la red de Cercanías ha incrementado las incidencias, así como las críticas a Renfe como gestor de estos²². Por ejemplo, en Madrid los retrasos en este servicio se han multiplicado por tres en 10 años²³ y en Cataluña han aumentado un 135% desde 2012²⁴.

Pero no solo el servicio de Cercanías se enfrenta a un aumento de las críticas, Renfe también se ha tenido que enfrentar a quejas por el deterioro de la calidad del servicio. Así, el 25,7% de los trenes de Alta Velocidad o Larga Distancia operados por Renfe a lo largo del 2023 sufrieron retrasos de hasta una hora en llegada y un 2% de los trenes comercializados por Renfe superaron los 60 minutos de demora²⁵. Además, el tiempo medio en la duración de viajes en media y larga distancia ha aumentado en la totalidad de las provincias españolas²⁶. En línea con ello, un informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia reveló que el número de trenes de Renfe que

22

https://www.cuatro.com/todoesmentira/20241021/incidentes-cercanias-aumenten-2021-pasando-espana_18_013782505.html#:~:text=A%20esto%20hay%20que%20sumarle,aumentado%20m%C3%A1s%20de%20un%2050%25.

23

https://www.eldiario.es/madrid/dia-incidencias-cercanias-madrid-retrasos-triplican-10-anos_1_11514111.html

24

https://www.eldiario.es/catalunya/decada-decadencia-rodalies-retrasos-han-doblado-2012_1_10657322.html

25

<https://www.eleconomista.es/transportes-turismo/noticias/12920064/07/24/uno-de-cada-cuatro-trenes-ave-de-renfe-llego-con-retraso-a-su-destino-el-ano-pasado.html>

26

https://www.abc.es/economia/deterioro-llega-viajes-media-larga-distancia-renfe-20240922041201-nt_amp.html

7

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 / 91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

sufrieron más de 15 minutos de retraso en 2023 fue de 3.967, lo que supone casi el 7% de sus trenes, siendo el retraso medio por incidencia de 21 minutos²⁷.

Es necesario indicar que Renfe transportó 522,3 millones de viajeros en 2023, la segunda cifra más alta de su historia. De ellos, 491,6 millones corresponden a Obligaciones de Servicios Públicos (Cercanías, Media Distancia y Avant), mientras que los 30,7 millones restantes responden a los trenes AVE, Avlo, Alvia, Euromed e Intercity²⁸.

No obstante, lejos de buscar una mejora en el servicio, así como en los estándares de calidad de la compañía, el Gobierno ha trabajado en reducir el compromiso de puntualidad de Renfe al objeto de reducir las indemnizaciones que se venían abonando a usuarios, cifrada en 42 millones de euros durante el 2023²⁹. Si bien en el pasado indemnizaba con el 50% del precio del billete por retrasos de 15 min y con el 100% por retrasos de 30 min. Desde el 1 de julio solo indemniza los retrasos superiores a una hora con el reembolso del 50% del precio del billete y del 100% cuando el retraso es superior a 90 minutos³⁰.

Por último, la falta de contratación de maquinistas para el sector ferroviario ha generado multitud de complicaciones en la gestión de las plantillas de Renfe. Así, el déficit de maquinistas y el envejecimiento de la plantilla han llevado a

²⁷

www.larazon.es/economia/renfe-era-operadora-mas-retrasos-antes-incluso-llegada-problemat-cos-avril_2024082166c45b36ddf368000170f8c3.html

²⁸

<https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/renfe-alcanza-segunda-cifra-mas-alta-viajeros-transportados>

²⁹

<https://www.infobae.com/espana/2024/06/15/la-indemnizacion-que-se-puede-reclamar-a-renfe-por-retraso-del-tren-cuanto-dinero-se-devuelve-y-requisitos/#:~:text=La%20compensaci%C3%B3n%20por%20retrasos%20le,y%2070%20millones%20de%20euros.>

³⁰

https://www.eldiario.es/economia/renfe-cambia-compromiso-puntualidad-devolvera-billete-integro-retrasos-90-minutos-son-nuevas-normas_1_11444004.html

8

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 / 91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Renfe a cubrir rutas mediante transbordos en autobús³¹, una práctica que se ha vuelto habitual³². Este problema, agravado por la falta de demanda en el proceso de contratación, señala la necesidad urgente de una estrategia para el relevo generacional³³, con una formación adecuada para los nuevos empleados y tiempos de capacitación que permitan garantizar la calidad y seguridad del servicio³⁴.

Otro ejemplo de la falta de compromiso del Gobierno es el proyecto de una línea de alta velocidad que conecte Madrid con Extremadura. Desde el año 2002³⁵, las promesas incumplidas por parte de los diferentes gobiernos han aislado a la región extremeña. Tan solo en julio de 2022 se produjo una "inauguración" del "AVE" que alcanzó una velocidad media de 89 km/h³⁶. En la misma línea, la alta velocidad a Asturias ha llegado plagada de retrasos hasta el punto de que solo uno de cada cuatro trenes llega a su destino puntuales³⁷.

Y, sin embargo, RENFE cuesta a los españoles más que nunca: 1.559.182.000 € en subvenciones, según los Presupuestos Generales del Estado del año en

³¹

<https://www.diariodeteruel.es/teruel/renfe-hace-de-nuevo-trasbordos-en-bus-por-falta-de-maquinistas>

³²

<https://www.farodevigo.es/gran-vigo/2024/08/14/falta-trenes-maquinistas-obliga-cientos-106970451.html>

³³

<https://elmercantil.com/2024/03/07/la-falta-de-maquinistas-en-mercancias-se-convierte-en-un-nuevo-problema-estructural/>

³⁴ *Ibidem.*

³⁵

<https://www.elperiodicoextremadura.com/lo-ultimo/2002/11/08/aznar-garantiza-gran-ave-madrid-45786322.html>

³⁶

<https://www.abc.es/espana/extremadura/extremadura-nunca-alta-velocidad-lenta-20220718170959-nt.html>

³⁷

<https://www.lne.es/asturias/2024/08/07/renfe-exigira-indemnizaciones-talgo-constant-106642472.html>

9

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 / 91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

curso³⁸. El Gobierno debería centrar sus esfuerzos en solventar todos los problemas acuciantes en la red ferroviaria, toda vez que es un servicio público. Sin embargo, la deficiente gestión más que acreditada del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, merece su reprobación.

CUARTO.- MEDIDAS URGENTES EN LA RED DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS ABANDONADAS

Durante las últimas semanas, se han producido varios colapsos en la red de carreteras debido a contingencias climatológicas o desprendimientos. Así, el paso de la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) por las regiones del sudeste peninsular y litoral mediterráneo ha causado la inundación, cuando no el corte, de varias carreteras, en especial la A-3, que une la provincia de Valencia con Madrid. Asimismo, la A-7 fue la que mayores daños sufrió, tanto en el baipás de Valencia como, sobre todo, a la altura de Quart de Poblet y hasta la localidad de Silla, siendo el propio ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, el encargado de explicar estos graves daños³⁹.

En otro orden, el pasado 10 de noviembre se produjo un derrumbe en la principal vía de comunicación entre Asturias y la Meseta, la Autopista AP-66, a la altura del valle del Huerna (Asturias). Esta vía cuenta con un tráfico medio de 6.000 vehículos y 3.000 camiones diarios⁴⁰, pese a contar con uno de los peajes más caros de España. Como alternativa, la carretera nacional N-630

³⁸

https://www.sepg.pap.hacienda.gob.es/Presup/PGE2023Ley/MaestroTomos/PGE-ROM/doc/L_23_E_P2.PDF

³⁹ <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/jue-31102024-1129>

⁴⁰

https://www.elconfidencial.com/espana/2024-11-12/atascos-y-retenciones-tras-el-argayo-en-l-a-ap-66-entre-asturias-y-leon_4001392/

10

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 / 91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

deriva el tráfico por el Puerto de Pajares, afectado en gran medida por inclemencias meteorológicas como las intensas nevadas ocurridas la mañana del 12 de noviembre, que obligaron a la prohibición del paso de camiones y autobuses por la zona⁴¹. Esta situación está poniendo en jaque a la provincia asturiana, ya que la aísla del centro y sur peninsular. Según lo indicado por el propio ministro, los trabajos “van para largo”⁴².

Esto recrudece la situación que padecen algunas infraestructuras abandonadas por el Gobierno, como la autovía A-32 que une Jaén con Albacete, cuya finalización ha sido abandonada desde hace varios años⁴³; o el proyecto del vial de Jove en Asturias, cuyo retraso injustificado ha generado multitud de críticas⁴⁴. Cabe destacar que la gran mayoría de estas infraestructuras no ejecutadas se encuentran situadas en las regiones menos pobladas, ahondando con ello en la falta de desarrollo de la España rural.

En virtud de lo expuesto, el Grupo Parlamentario VOX presenta la siguiente

MOCIÓN

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a promover las siguientes medidas para garantizar los servicios ferroviarios en España:

⁴¹

https://www.larazon.es/castilla-y-leon/nieve-provoca-cierre-carreteras-camiones_202411126733c304759afe0001559c18.html

⁴² https://x.com/oscar_puente_/status/1855974193923338344

⁴³

<https://www.latribunadealbacete.es/noticia/ze6a1f3e7-d116-d241-af209945c994506e/202406/1a-provincia-sufre-lentitud-o-paralisis-en-sus-conexiones>

⁴⁴

https://www.eldiario.es/asturias/transportes-renuncia-proyecto-vial-jove-gijon-no-hara-soterrado-superficie_1_11705094.html

11

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvoox@congreso.es

C.DIP 48678 14/11/2024 17:46



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

1. Evaluar la Estrategia Indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de la infraestructura ferroviaria 2021-2026, al objeto de conocer las deficiencias en la red ferroviaria española y las inversiones urgentes y prioritarias.
2. Establecer un calendario de actuaciones, dotado de los recursos financieros y materiales necesarios, que garantice la normalidad del servicio.
3. Exigir a los operadores privados, además del pago de los cánones establecidos, el mantenimiento de intervalos operativos adecuados para evitar la saturación y garantizar el correcto mantenimiento de la infraestructura.
4. Actualizar y reforzar el Plan de Acción de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, asegurando que las acciones en materia de seguridad ferroviaria se ajusten continuamente a las necesidades del sistema y respondan de manera eficaz a las emergencias, con el fin de evitar riesgos para los usuarios y garantizar la protección de los pasajeros y el personal ferroviario.
5. Desarrollar un protocolo de comunicación inmediata y efectiva y clara para informar a los viajeros sobre averías, retrasos o interrupciones, tanto en estaciones como en la red, asegurando así transparencia, confianza y una rápida solución de inconvenientes para los usuarios.
6. Planificar y ejecutar las obras de manera que se minimice su impacto en el servicio y en los usuarios, garantizando la publicidad de los servicios alternativos que se establezcan como mínimo un mes antes del inicio de las obras.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

7. Reforzar y ampliar los servicios de Cercanías, media y larga distancia, y alta velocidad, con el objetivo de potenciar la conectividad entre todas las regiones de España y fomentar la cohesión social y territorial, con especial atención a zonas despobladas o con menor infraestructura.
8. Restablecer el compromiso de puntualidad y devoluciones de Renfe previo al 1 de julio, así como implantar en la empresa pública ferroviaria nuevas técnicas de gestión orientadas a la satisfacción del cliente.
9. Asegurar la contratación de un número suficiente de maquinistas para evitar la cancelación de servicios por falta de personal.
10. Reprobar al actual ministro de Transportes y Movilidad Sostenible debido a su gestión ineficaz, que ha afectado gravemente a la calidad y fiabilidad de la red ferroviaria, socavando la confianza de los usuarios y la imagen del sistema ferroviario español.
11. Ejecutar con carácter urgente los proyectos de reparación en la Red de Carreteras del Estado afectados por la DANA, así como la AP-66 a su paso por el valle del Huerna, con el fin de restablecer la conectividad y asegurar la movilidad entre las regiones afectadas
12. Reforzar las infraestructuras de transporte en toda España y, en particular, en el mundo rural, abandonado por los sucesivos gobiernos, para garantizar la cohesión territorial y el desarrollo rural.»