



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 180 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Moción, consecuencia de Interpelación urgente**, sobre las múltiples incidencias y problemas ocurridos durante los últimos meses en la red ferroviaria española.

Madrid, 10 de octubre de 2024

Fdo.: Miguel TELLADO FILGUEIRA
PORTAVOZ

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Especialmente durante los últimos meses, se están produciendo numerosas incidencias ferroviarias, muchas de ellas de gravedad, sufriendo los usuarios un permanente caos ferroviario y agravándose así el deterioro de la calidad de este servicio público fundamental. Mientras tanto, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, dedica más tiempo a atacar a quienes alertan de esta lamentable situación que a solucionarla.

Existen múltiples ejemplos de incidencias ferroviarias, siendo de destacar en primer lugar por su intensidad las que se vienen produciendo en Cercanías (en Madrid sufren una media de 2,5 incidencias y afecciones diarias) y Rodalies (registró tres incidencias diarias en el primer cuatrimestre de 2024), servicios esenciales para los ciudadanos y que les deberían permitir organizarse en su día a día de manera económica y sostenible con el medio ambiente, pero las constantes incidencias generan un caos en la vida diaria de los españoles.

Algunos casos concretos de ello son los retrasos en Cercanías de Madrid por la presencia de humo en el vagón de un tren y el descarrilamiento de otro el 9 y el 14 de agosto, respectivamente; o cuando el 3 de octubre un total de cinco líneas de Rodalies sufrieron retrasos por una incidencia entre Vilanova i la Geltrú y Sitges; incluso el pasado martes tuvo que ser evacuado un tren de la línea R3 por un incendio en la catenaria.

Lamentablemente, la media y larga distancia tampoco se libran de la desastrosa gestión del ministro.

Los pasajeros del tren de media distancia que tenían viaje desde Málaga a Sevilla el 26 de agosto con salida a las 9:05 horas hicieron finalmente el trayecto en autobús por una "incidencia logística". Y el mes anterior un problema en la infraestructura de

la vía de Adif que conecta las estaciones del Portillo y Delicias, en Zaragoza, suspendió el servicio de varios trenes de media distancia a primera hora de la mañana.

Ahora bien, es Chamartín la estación más tristemente famosa por sus recurrentes colapsos por averías que provocan retrasos y aglomeraciones, afectando a numerosas líneas, como las de alta velocidad que conectan con la Comunitat Valenciana, incluso hubo pasajeros que rompieron la ventana de un tren parado durante horas ante la desesperación por el calor el 5 de agosto. Unos días más tarde un tren registró una avería en Ourense que obligaba a transbordar a los viajeros y cortaba la circulación entre Galicia y Madrid durante varias horas, etc.

Las cancelaciones en los trenes se han triplicado en el último año. 3 de cada 4 capitales peninsulares han empeorado su tiempo de viaje en sus trayectos directos solo en el último año. Desde Almería con 33 minutos más que el año pasado, a Toledo, desde Cáceres a Palencia, o desde Jaén a Ávila. Sevilla ha perdido la conexión con 24 destinos y Madrid con 13.

Los problemas ferroviarios crecen, las incidencias continúan acumulándose, una situación que los pasajeros califican de “vergüenza”.

A pesar de todo ello, Óscar Puente ha afirmado reiteradamente que “el tren vive en España el mejor momento de su historia”, añadiendo que “nunca ha habido un mejor servicio ferroviario que el que se está prestando actualmente”. Estas declaraciones presumiendo del servicio ferroviario en medio del caos que se está viviendo son un insulto a la inteligencia de todos los ciudadanos.

El deterioro del sistema ferroviario se está agravando por la incapacidad del Gobierno y, especialmente, de un ministro de Transportes que no está a la altura de su cargo y que demuestra permanentemente su incompetencia para gestionar adecuadamente estos servicios públicos tan relevantes.

Por todo ello, se formula la siguiente **Moción, consecuencia de Interpelación Urgente**:

«El Congreso de los Diputados:

1. Reprueba al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible por su gestión al frente del Ministerio, especialmente por su incapacidad para solventar el caos ferroviario en los servicios esenciales para la vida de los ciudadanos como Cercanías y Rodalies, así como los servicios de media y larga distancia.
2. Insta al Gobierno a elaborar un plan de choque extraordinario dotándolo con los recursos necesarios para paliar a corto y medio plazo el caos ferroviario en los servicios de Cercanías, Rodalies y de media y larga distancia, donde se incluya un cronograma, las medidas provincializadas y su coste.
3. Insta al Gobierno a elaborar inmediatamente un plan de atención urgente a los pasajeros en caso de incidencias extraordinarias que se produzcan tanto en las estaciones como en los trayectos de los trenes, incluyendo los tiempos de reacción desde el momento de la incidencia.
4. Insta al ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a remitir a los grupos parlamentarios del Congreso de los Diputados en el plazo de un mes los planes anteriormente citados y a que su titular comparezca en una sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible para presentar y debatir dichos planes».