



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**



**GP Republicano**  
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.  
28071 Madrid  
**Centralita.** Telf. 91 390 59 95  
c/e: [administracioerc@congreso.es](mailto:administracioerc@congreso.es)  
**Prensa.** Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsaerc@congreso.es](mailto:premsaerc@congreso.es)

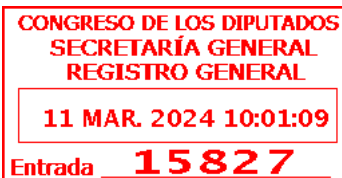
## **A LA MESA DEL CONGRESO**

El Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, a instancia de la Diputada **Inés Granollers Cunillera**, al amparo de lo establecido en el artículo 193 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **enmiendas a la PROPOSICIÓN NO DE LEY** del Grupo Parlamentario Socialista **sobre la movilidad sostenible y el fomento del uso de la bicicleta**. (núm. expte. 162/000078).

Congreso de los Diputados, a 11 de marzo de 2024

**Inés Granollers Cunillera**  
Diputada  
GP Republicano

**Teresa Jordà i Roura**  
Portavoz Adj. GP  
GP Republicano





**ESQUERRA  
REPUBLICANA**



### **Enmienda 1**

Se propone la modificación de la parte dispositiva de la iniciativa, que queda redactada como sigue:

1. Manifiesta su compromiso con la lucha contra el cambio climático y, en concreto, con la movilidad sostenible, **activa** y el fomento del uso de la bicicleta.
2. Manifiesta su rechazo hacia las decisiones de algunos Ayuntamientos consistentes en paralizar y revertir las medidas destinadas a avanzar en materia de movilidad sostenible.
3. Insta al Gobierno, en ~~coordinación~~ **colaboración** con las Comunidades Autónomas y entidades locales, en el marco de sus competencias, a continuar impulsando medidas dirigidas a favorecer una movilidad sostenible y baja en carbono, **especialmente la movilidad activa y, en concreto, la promoción del uso de la bicicleta.**
4. Insta al Gobierno a la tramitar una reforma del Reglamento General de Circulación que favorezca y promueva la circulación urbana en bicicleta.



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**



## **A LA MESA DEL CONGRÉS**

El Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a instàncies de la **Diputada Inés Granollers Cunillera**, a l'empara del que s'estableix en l'article 193 i següents del Reglament del Congrés dels Diputats, presenta les següents esmenes a la **PROPOSICIÓ NO DE LLEI** del Grup Parlamentari Socialista **sobre la mobilitat sostenible i el foment de l'ús de la bicicleta**. (núm. exp. 162/000078).

Congrés dels Diputats, a 11 de març de 2024

**Inés Granollers Cunillera**  
Diputada  
GP Republicà

**Teresa Jordà i Roura**  
Portaveu Adj. GP.  
GP Republicà



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**



### Esmena 1

Es proposa la modificació de la part dispositiva de la iniciativa, que queda redactada com segueix:

1. Manifesta el seu compromís amb la lluita contra el canvi climàtic i, en concret, amb la mobilitat sostenible, **activa** i el foment de l'ús de la bicicleta.
2. Manifesta el seu rebuig cap a les decisions d'alguns Ajuntaments consistents a paraitzar i revertir les mesures destinades a avançar en matèria de mobilitat sostenible.
3. Insta el Govern, en ~~co~~ordinació **col·laboració** amb les Comunitats Autònomes i entitats locals, en el marc de les seves competències, a continuar impulsant mesures dirigides a afavorir una mobilitat sostenible i baixa en carboni, **especialment la mobilitat activa i, en concret, la promoció de l'ús de la bicicleta.**
4. Insta el Govern a la tramitar una reforma del Reglament General de Circulació que afavoreixi i promogui la circulació urbana amb bicicleta.

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR, al amparo de lo dispuesto en los artículos 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **enmienda a la Proposición no de ley del Grupo Parlamentario Socialista relativa a la movilidad sostenible y el fomento del uso de la bicicleta para su debate en el Pleno**. (núm. expte. 162/000078).

Se propone la enmienda de adición con el siguiente texto:

*4. En el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta, continuar con la coordinación con otras administraciones públicas para impulsar la creación de redes continuas, cómodas y seguras para la comunicación urbana, periurbana e interurbana en bicicleta y para la creación de estacionamientos públicos seguros, particularmente, en las estaciones de tren y autobús para facilitar la combinación bici-tren como apuesta por la movilidad sostenible.*

Justificación.

Una de las prioridades estratégicas de la Estrategia por la Bicicleta es la coordinación de la acción del Estado en el fomento de la bicicleta. El Estado debe jugar un importante papel en el impulso del uso de la bicicleta como instrumento de valor público tomando acciones que incentiven y complementen los esfuerzos realizados por otras administraciones, empresas, asociaciones de ciclistas y la propia ciudadanía. Se debe garantizar la coordinación y coherencia desde las diferentes AA.PP que ostenten competencias relacionadas con la bicicleta, para maximizar la eficiencia y el impacto de sus políticas, poniendo en valor cientos de iniciativas que ya se vienen desarrollando en diferentes ámbitos, y dando un nuevo impulso fruto del consenso administrativo, político y social.

Congreso de los Diputados, 12 de marzo de 2024

  
Agueda Mico Mico  
Portavoz

  
Alberto Ibáñez Mezquita  
Diputado



**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la Proposición no de Ley**, del Grupo Parlamentario Socialista, sobre la movilidad sostenible y el fomento del uso de la bicicleta. (162/000078)

Madrid, 12 de marzo de 2024

Fdo.: Miguel TELLADO FILGUEIRA  
PORTAVOZ

## ENMIENDA

### DE MODIFICACIÓN

El texto que se propone quedará redactado como sigue:

«El Congreso de los Diputados:

1. Manifiesta su compromiso con la lucha contra el cambio climático y, en concreto, con la movilidad sostenible, **el uso de la bicicleta** y el fomento **del uso de todos los medios de transporte sostenible**.
2. Manifiesta su ~~rechazo hacia las decisiones de algunos Ayuntamientos consistentes en paralizar y revertir las medidas destinadas a avanzar~~ **respeto a la autonomía local en materia de movilidad sostenible**.
3. Insta al Gobierno, en coordinación con las Comunidades Autónomas y entidades locales, en el marco de sus competencias, a continuar impulsando medidas dirigidas a favorecer una movilidad sostenible y baja en carbono, entre ellas, promoviendo **el uso de todos los medios de transporte sostenible**».

### JUSTIFICACIÓN

Mejora técnica.