

Jornada “Ampliaciones de aeropuertos en España: ¿son compatibles con la promoción de transiciones ecosociales justas y la movilidad sostenible?”

15 de junio de 2026

Sala Ernest Lluch - Congreso de los Diputados

Presentación y contexto

El transporte aéreo es uno de los medios de transporte con mayores impactos en términos de emisiones de gases con efecto de invernadero, así como en generación de contaminación atmosférica y acústica. El enorme crecimiento del tráfico aéreo en las últimas décadas ha provocado que, en la Unión Europea, las emisiones de la aviación hayan crecido más rápido que las de cualquier otro modo de transporte. Entre 2013 y 2019 las emisiones del sector aéreo en España aumentaron un 45% y actualmente es el 2º país más emisor de la UE, si nos centramos en su transporte aéreo.

Por otro lado, la tradicionalmente asumida relación entre aumento del transporte aéreo y crecimiento económico y social empieza a ser puesta en cuestión, especialmente en zonas tensionadas por el turismo donde nuevos aumentos de la capacidad aeroportuaria supondrían el agravamiento de diferentes impactos sociales y económicos ya presentes.

En este contexto, durante los últimos años, diferentes países de los ámbitos comunitario y extracomunitario han diseñado medidas y estrategias de diverso calado para mitigar los impactos del tráfico aéreo. En España, la Ley de Movilidad Sostenible incluye una disposición adicional que establece la obligación para el Gobierno de elaborar un Plan Estratégico para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo con medidas para la consecución de los objetivos internacionales en el corto, medio y largo plazo.

Al mismo tiempo, el DORA 2027-2031, actualmente en tramitación, prevé importantes inversiones para ampliar la capacidad de una serie de infraestructuras de la red de Aena en España, lo cual representa un elemento de enorme relevancia en lo que se refiere a los potenciales impactos sociales, económicos y ambientales no solo del sector transporte-movilidad, sino también de otros asociados como por ejemplo el del mencionado sector turístico.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, el evento propuesto nace con la intención de estimular un debate constructivo entre actores de los ámbitos social, académico, político e institucional sobre el encaje de las ampliaciones de aeropuertos en la transición hacia un modelo de movilidad y, en general, de economía más sostenible y justo.

“Ampliaciones de aeropuertos en España: ¿son compatibles con la promoción de transiciones ecosociales justas y la movilidad sostenible?”

Fecha: 15 de junio de 2026

Programa

- 14:45 **Bienvenida y presentación de la jornada.**
Representante de entidades convocantes.
- 15:00 **Planificación de política aeroportuaria - DORA 2027- 2031.** Representante del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (por confirmar).
- 15:20 **Bloque 1. Evolución de las políticas aeroportuarias y situación actual de los aeropuertos en España.** Ponente por confirmar.
- 15:40 **Bloque 2. Radiografía de los impactos ambientales, sociales y económicos del transporte aéreo en España.**
Alex Chapman, senior economist en The New Economics Foundation.
Sara Mingorría, investigadora del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).
- 16.00 **Turno de preguntas del público (15')**
- 16:20 **Mesa redonda 1. Organización colectiva territorial para la reducción de los impactos del transporte aéreo.**
- Catalunya: Joan Manel Llano, Zeroport.
 - Illes Balears: Pere Joan Femenía Sastre, Plataforma contra ampliació aeroport de Palma.
 - Comunidad de Madrid: Juan Manuel Martínez, Plataforma contra la Ampliación de Barajas.
 - Euskadi: Hodei Rodríguez, Jauzi Ekosoziala
 - Representante de Málaga.
- Turno de preguntas del público (20')
- 17:20 **Receso.**
- 17:35 **Bloque 3. Propuestas de políticas para la reducción de los impactos del transporte aéreo.**
Limitación de operaciones en los aeropuertos: el caso de Amsterdam. Bert van Mourik, coordinador del programa de aviación de Natuur & Milieu
Eliminación de vuelos cortos con alternativa ferroviaria. Pablo Muñoz, coordinador área movilidad sostenible de Ecologistas en Acción.
Herramientas fiscales para mitigar los impactos del transporte aéreo. Ioan Bucuras, Deputy Director de Transport & Environment en España.

18:15 **Mesa redonda 2. Debate con grupos parlamentarios**

- Representante del Grupo Parlamentario Popular.
- Representante del Grupo Parlamentario Socialista.
- Representante del Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR.
- Representante del Grupo Parlamentario Republicano.
- Representante del Grupo Parlamentario Junts per Catalunya.
- Representante del Grupo Parlamentario Euskal Herria Bildu.
- Representante del Grupo Parlamentario Vasco (EAJ-PNV).
- Representante del Grupo Parlamentario Mixto.

Turno de preguntas del público (15')

19:15 **Conclusiones y clausura.**