



Congreso de los Diputados



I N F O R M E

1.- La delegación del Congreso de los Diputados que asistió, previa autorización de la Mesa de la Cámara, a la Conferencia organizada por la Administración de Transportes de Suecia, con el título “Hacia cero. Trabajando por la excelencia en la seguridad en los transportes” estuvo formada por D. Pere Macías i Arau, Presidente Primero de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, y por los siguientes Diputados de la misma: D^a Concepción Bravo, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular, D. Juan Carlos Corcuera, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista y D. Jordi Jané i Guasch, Portavoz del Grupo Parlamentario Catalán-CiU, además de por el Letrado de la Comisión D. Enrique Arnaldo Alcubilla. La Conferencia tuvo lugar en la ciudad sueca de Göteborg los días 9 y 10 de junio de 2015 conforme al programa que se adjunta como anexo uno al presente informe. La conferencia era continuación de la que tuvo lugar en Estocolmo en 2013, a la que asistió también una delegación de la Comisión.

2.- En el acto inaugural dio la bienvenida a los asistentes, que representaban a treinta y cuatro países, la Ministra de Infraestructuras de Suecia, D^a Anna Johansson, quien destacó la importancia de que todos los poderes públicos, incluido el Legislativo, se sumen a la estrategia de “visión cero” en seguridad vial. Especial énfasis hizo en la cultura de la seguridad vial, la visión de reducir a cero los accidentes de tráfico como fin último de la política en la materia desde una perspectiva social y organizativa, el fomento del transporte por ferrocarril como alternativa útil para evitar desplazamientos en automóvil, la necesidad de que las entidades locales se involucren más intensamente en las políticas de seguridad vial de sus municipios, y el fomento del transporte automatizado en el marco de ciudades sostenibles o habitables que permitan que automóvil, peatón y ciclista tengan su ámbito de movilidad y respeto.



Congreso de los Diputados

Por su parte, Torbjörn Suneson, Director General de la Administración de Transportes de Suecia, destacó que todos los países de la Unión Europea se han involucrado en la estrategia “Visión Cero”, con las investigaciones y acciones emprendidas por la industria del automóvil.

Intervino asimismo el Director General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, Fotis Karamitsos, incidiendo especialmente en las actuaciones emprendidas en el marco de la Unión Europea coincidentes con la visión cero.

Por su parte, el responsable de la Organización Mundial de la Salud (OMS), el belga Etienne Krug, pidió a los congresistas que en la agenda del milenio de la ONU se ha incluido la noción de seguridad vial entre los objetivos.

3.- Se declaró así abierta la Conferencia dirigida a buscar nuevos impulsos en la promoción de la seguridad viaria como requerimiento estratégico, siempre fundados en las mejores prácticas, y en la innovación combinando la emprendida por las industrias del automóvil y la académica. Se expusieron las experiencias contrastadas de Suecia, Australia y Estados Unidos. El elenco de temas de la Conferencia fue el siguiente:

- **Cultura de la Seguridad**, imprescindible para que se puedan alcanzar buenos resultados en materia de seguridad. Sobre esta cuestión intervinieron Polly Trottenberg, Comisionada del Departamento de Transporte de Nueva York y James Lyons, Asesor de Seguridad Nuclear de la IAEA.
- **Transporte Automático**.- A medida que evoluciona el sector del transporte, un creciente número de tareas rutinarias relacionadas con la conducción se realizan con la ayuda de sistemas técnicos automatizados. Esto ocurre tanto en el ámbito vial como en el ferroviario. Existe una necesidad urgente de que quienes diseñan vehículos e infraestructuras colaboren en este desarrollo. Compartir los planteamientos y las estrategias será fundamental a la hora de implantar el



Congreso de los Diputados

transporte automático. Intervinieron en este punto Hakan Samuelson, Presidente y CEO, Anneli Hulthén, Comisionada de la Ciudad de Goteburgo y Peter Larson, de la Agencia Sueca de Transporte.

- **Ciudades Sostenibles y Habitables.-** El concepto se ha convertido en un tema de actualidad en los últimos años. Cada vez son más las personas que quieren vivir en las ciudades y cada vez se valoran más las cualidades positivas que éstas ofrecen. En este sentido, la responsabilidad de garantizar un transporte y una movilidad seguros es crucial para el bienestar de las personas que optan por la vida urbana. En la ciudad habitable, caminar, circular en bicicleta (incluida la bicicleta eléctrica) y en transporte público (ferroviario y por carretera) constituyen los principales modos de transporte. Se plantean nuevos retos para la seguridad y el diseño de la infraestructura urbana sobre la base de esta perspectiva. En relación con esta cuestión intervinieron Shana V. Baker, de la Oficina Federal de Medio Ambiente de Estados Unidos, Claudia Adriazola, de EMBARQ y Peter Viinapuu, CEO de MTR.
- **Gestión de la Seguridad en materia de seguridad vial.-** Una cuestión importante dentro de este tema es la responsabilidad social corporativa y los sistemas de gestión, que permiten que los agentes implicados se centren en la seguridad con el fin de lograr una mejora continuada.

4.- La delegación, fuera de las actividades de la Conferencia, celebró algunos encuentros con las autoridades suecas y asimismo con las de Brasil, al ser este país.

Fdo.: Enrique Arnaldo Alcubilla
Letrado de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible