Congreso de los Diputados

SECRETARIA GENERAL
DEL
CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
DIRECCION DE COMISIONES
09 JUL. 2013
Nº 10270
ENTRADA

INFORME

1.- La delegación del Congreso de los Diputados que asistió, previa autorización de la Mesa de la Cámara, a la Conferencia organizada por la Administración de Transportes de Suecia, con el título "Hacia cero. Trabajando por la excelencia en la seguridad en los transportes" estuvo formada por D. Telmo Martín González, Vicepresidente Primero de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, y por los siguientes Diputados de la misma: Dª Concepción Bravo, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular, D. Juan Carlos Corcuera, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista y D. Jordi Jané i Guasch, Portavoz del Grupo Parlamentario Catalán-CiU. La Conferencia tuvo lugar los días 4 y 5 de julio de 2013 conforme al programa que se adjunta como anexo uno al presente informe. Como anexo dos se incorpora la relación de participantes.

2.- En el acto inaugural dio la bienvenida a los asistentes, que representaban a treinta y cuatro países, la Ministra de Infraestructuras de Suecia, Dª CatharinaElmsäter-Svärd, quien destacó la importancia de que todos los poderes públicos, incluido el Legislativo, se sumen a la estrategia de "visión cero" en seguridad vial. Especial énfasis hizo en la necesidad de

desarrollar el ferrocarril como alternativa útil para evitar desplazamientos en automóvil. Incidió asimismo en la necesidad de que las entidades locales se involucren más intensamente en las políticas de seguridad vial de sus municipios. En Suecia, de 1.945 a 2.013, se ha conseguido disminuir de manera notable el número de fallecimientos en carretera. Los avances en 1.947 todos los partidos políticos aprueban por unanimidad esa propuesta con un gran consenso ciudadano. La "visión Cero", por lo demás, debe comportar también las políticas de movilidad, totalmente conectadas con la seguridad vial.

Por su parte, GunnarMalm, Director de la Administración de Transportes de Suecia destacada que todos los países de la Unión Europea se han involucrado en la estrategia "Visión Cero", una estrategia que también se ha visto completada con las investigaciones y acciones emprendidas por la industria del automóvil. En este sentido pone el ejemplo de la empresa automovilística sueca Volvo que propugna el slogan, y propósito, siguiente: "Ninguna muerte en automóvil en el año 2.020". Explicó el Director General el programa "LivableCities" ("Ciudades habitables"), en el que automóvil, peatón y ciclista tengan todos su ámbito propio de movilidad y respeto. También hizo referencia a las posibilidades derivadas de la conducción automática que, con las mejoras tecnológicas, podría llegar a permitir conducir a una persona ciega. Y abre también el debate de las comunicaciones mientras se conduce, exponiendo su parecer de que es imposible prohibir hablar cuando se conduce dada que en el mundo contemporáneo cada vez es más importante la comunicación

permanente.

El Director General se refiere, por último, a la experiencia sueca en relación con los ciclistas. En el país escandinavo es sólo obligatorio el uso del casco para los menores, si bien gran parte de los adultos lo utiliza incluso en los desplazamientos urbanos.

Por su parte, el responsable de la Organización Mundial de la Salud (OMS), el belga EtienneKrug, informó que en la agenda del Milenio que debe aprobar la ONU en el próximo trimestre sería importante que se incluyen la noción de seguridad vial entre los objetivos del Milenio. Los parlamentarios españoles estudiaron la posibilidad de impulsar una proposición no de Ley sobre tal cuestión en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.

David Ward, Director General de la Fundación FIA, insistió en las comunicaciones por el teléfono móvil, que son permitidas por algunos países como Suecia, y llamó la atención sobre el establecimiento de límites variables de velocidad según las horas, según la climatología y otros factores y llamó atención sobre la necesidad de anunciar los radares de control, que nunca deben establecerse en autopistas y sí en determinados lugares como en las inmediaciones de colegios, intersecciones, etc., … .

3.- Se declaró así abierta la Conferencia dirigida a buscar nuevos impulsos en la promoción de la seguridad viaria como

requerimiento estratégico, siempre fundados en las mejores prácticas, y en la innovación combinando la emprendida por las industrias del automóvil y la académica. El elenco de temas de la Conferencia fue el siguiente:

- **Cultura de la Seguridad.-** La cultura de la seguridad de una organización resulta esencial para que pueda obtener buenos resultados en materia de seguridad. Dichos resultado serán fiables y constantes cuando la organización en su totalidad considere que la seguridad es un asunto clave, en todas sus actividades.

- **Transporte Automático.-** A medida que evoluciona el sector del transporte, un creciente número de tareas rutinarias relacionadas con la conducción se realizan con la ayuda de sistemas técnicos, que en un futuro posiblemente las realizarán. Esto ocurre tanto en el ámbito vial como en el ferroviario. Existe una necesidad urgente de que quienes diseñan vehículos e infraestructuras colaboren en este desarrollo. Compartir los planteamientos y las estrategias será fundamental a la hora de implantar el transporte automático.
- **Ciudades Habitables.-** El concepto de Ciudad Habitable se ha convertido en un tema de actualidad en los últimos años. Cada vez son más las personas que quieren vivir en las ciudades y cada vez se valoran más las cualidades positivas que éstas ofrecen. En este sentido, la responsabilidad de garantizar un transporte y una movilidad seguros es crucial para el bienestar de las personas que optan por la vida urbana. En la ciudad habitable, caminar, circular en

bicicleta (incluida la bicicleta eléctrica) y en transporte público (ferroviario y por carretera) constituyen los principales modos de transporte. Esto plantea nuevos retos para la seguridad y el diseño de la infraestructura urbana.

- **Conectividad y Comunicación Segura.-** En la sociedad moderna dependemos de los modos de comunicación eficaces. Lo mismo ocurre en el sector del transporte. En los modos de transporte controlados, como el aéreo y el ferroviario, una comunicación estructurada y formalizada ha sido siempre necesaria. El rápido incremento de los vehículos conectados también abre la posibilidad a numerosos servicios relacionados con la seguridad, como el seguro de automóviles "pague según conduzca". En el marco de este tema, se tratarán cuestiones relacionadas con la "comunicación segura" y se presentará la experiencia adquirida.
- **Gestión de la Seguridad.-** Uno de los temas se centra en cómo están surgiendo nuevas formas de responsabilidad en materia de seguridad vial. Una cuestión importante dentro de este tema es la RSC y los sistemas de gestión, que permiten que los agentes implicados se centren en la seguridad con el fin de lograr una mejora continuada. Se presentarán buenos ejemplos del sector ferroviario y de otros sectores del transporte.

En relación con la sesión primera sobre la cultura de la seguridad se incorpora como anexo tres un resumen de las propuestas de ANCAP (Australia), y de ORR (Reino Unido).

En relación con la sesión segunda relativa al transporte auto matizado se incorpora como anexo cuatro la presentación entregada por el Vicepresidente de Volvo (Investigación y Desarrollo), como en el caso anterior traducida al castellano.

Respecto de la sesión tercera convocada bajo el título "Ciudades habitables" se incorpora también la presentación correspondiente en castellano (anexo cinco).

4.- La delegación, fuera de las actividades de la Conferencia, celebró algunos encuentros:

- Con la Ministra de Infraestructuras de Suecia, que expuso con detalle las acciones más sobresalientes de la política sueca de seguridad vial, trasladando la delegación española los hitos más relevantes de la de nuestro país, que ha conseguido en los últimos años una muy apreciable reducción de la siniestralidad en las carreteras. La Ministra sueca, que había celebrado hace escaso tiempo un encuentro con la Ministra de Fomento española, dio muestras de un conocimiento certero de la red española de transportes por carretera y ferrocarril.

- Con el Presidente de la Comisión de Transportes de la Cámara Baja de Suecia, con el que compartió la delegación un almuerzo de trabajo en la sede de aquélla. Al mismo asistieron cuatro parlamentarios,

todos ellos del PSD, que manifestaron un enorme interés por la reducción del número de muertos en las carreteras. La delegación giró una visita al Parlamento deteniéndose especialmente en la sala de reuniones de la Comisión y departió con los servicios administrativos de la misma.

- Con el representante del Consejo Nacional de Prevención de México, D. Arturo Cervantes Trejo, que explicó a la delegación española el impacto positivo que en México han tenido las políticas de seguridad vial implementadas en España. Se le preguntó por la delegación española sobre la posible puesta en marcha del permiso por puntos en México, a lo que respondió que en el actual nivel de conciencia colectiva un sistema como el de puntos aún no se resulta posible en México toda vez que requiere de un potencial institucional en el ámbito del tráfico y las sanciones que en este momento no se da. El delegado valoró positivamente el encuentro iberoamericano de seguridad vial que se celebró en el año 2009 en el Palacio de Congresos de Madrid.

Enrique Arnaldo Alcubilla
Letrado de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

ANEXO 1

ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTES DE SUECIA

CONFERENCIA: HACIA CERO

ESTOCOLMO, 4-5 de junio de 2013

TRABAJANDO POR LA EXCELENCIA EN LA SEGURIDAD EN LOS TRANSPORTES

Programa

4 de junio de 2013

9:00-10:30 Inscripción, Hotel Clarion Sign

10:30-11:30 Ceremonia de apertura

- Catharina Elmsäter-Svärd, Ministra de Infraestructuras de Suecia
- Gunnar Malm, Director General, Administración de Transportes de Suecia
- Etienne Krug, Organización Mundial de la Salud
- David Ward, Director General, Fundación FIA
- David L. Strickland, Administrador de la Administración de la seguridad vial de las autopistas nacionales (NHTSA)

11:30-13:00 Cultura de la seguridad; la seguridad ha de ser un aspecto clave del conjunto de la organización para poder lograr resultados

- Discurso introductorio: Sidney Dekker, Profesor, Universidad Griffith / Universidad de Queensland
- Discurso introductorio: Anne Herneoja, Directora General, Sistema de Transportes, Agencia de Transportes de Finlandia
- Alocución a cargo de Lauchlan McINtosh, Presidente, ANCAP, Australasia Ltd.
- Alocución a cargo de Ian Prosser, Director, Seguridad de líneas férreas, Oficina de Regulación de líneas férreas (ORR), Reino Unido
- Alocución a cargo de Trude Tronerud Andersen, Director, Autoridad de supervisón vial, Noruega

14:00-15:30 Transporte mecanizado – la creciente necesidad de cooperación entre los diseñadores de vehículos e infraestructuras conforme se desarrollan los sistemas mecanizados para el sector de transportes

- Discurso introductorio: Hakan Mertens, Vicepresidente, Investigación y Desarrollo, Volvo
- Discurso introductorio: Yosuke Mizukami, Director de la Oficina en París de la empresa de líneas férreas de Japón oriental.
- Alocución a cargo de Eva Molnar, Directora, División de Transportes, UNECE
- Alocución a cargo de John Maddox, Director de Estrategias de cooperación, Universidad de Michigan – Investigación sobre transportes

- Alocución a cargo de Stas Krupenia, Ingeniero, Scania

16:00-17:30 Ciudades habitables – el aumento de habitantes en tanto que desafío creciente para la seguridad en los transportes y diseño de infraestructuras

- Discurso introductorio: Claudia Adriazola-Steil, Directora, Salud y Seguridad Vial, Embarq
- Discurso introductorio: Vincent Ho, Gestor de Seguridad en China y empresas internacionales de la Corporación MTR
- Alocución a cargo de ponente pendiente de confirmación
- Alocución a cargo de Marc Shotten, especialista en seguridad vial, Banco Mundial
- Alocución a cargo de Marie Thynell, Profesora, Universidad de Gotemburgo, Suecia

17:30-17:45 Conclusiones

- Staffan Widlert, Director General, Agencia de Transportes de Suecia

19:30-22:00 Cena en el Museo Vasa de Estocolmo

Con la presencia de Sten Nordin, Alcalde de Estocolmo

5 de junio de 2013

9:00-9:30 Apertura

- Fotis Karamitsos, Subdirector General, Movilidad y Transporte, Comisión Europea
- Marcel Verslype, Director Ejecutivo, Agencia ferroviaria europea

9:30-10:45 Conectividad y comunicaciones seguras; aumentar el número de servicios relacionados con la seguridad, por ejemplo los seguros "pague según cómo conduzca"

- Discurso principal: Anders Sundström, Director General, Folksam
- Discurso principal: Elaine Weidman-Grunewald, Vicepresidenta de responsabilidad corporativa y sostenibilidad, Ericsson
- Alocución a cargo de Maria Segui Gómez, Directora General de Tráfico, España
- Alocución a cargo de John Lee, profesor de ingeniería industrial y sistemas, Universidad de Wisconsin
- Alocución a cargo de Katja Kircher, Investigadora, VTI

11:15-12:30 Gestión de la seguridad – Las nuevas exigencias de responsabilidad y rendición de cuentas en tanto que factores que contribuyen a la seguridad

- Discurso principal: Kazuo Yagi, Consejero, Agencia nacional para la seguridad vial y ayuda a las víctimas

- Discurso principal: Claes Tingvall, Director de Seguridad vial, Administración de transportes de Suecia
- Alocución a cargo de Ellen Townsend, Directora de Políticas, Consejo europeo de seguridad en los transportes
- Alocución a cargo de Ian Prosser, Director, Seguridad de líneas férreas, Oficina de Regulación de líneas férreas (ORR), Reino Unido
- Alocución a cargo de Mike Watson, Gestor de Seguridad vial global, Shell International, B.V

12:30- 13:00 Clausura/Conclusiones

Nota sobre las sesiones:

Dos oradores introducirán el tema de cada sesión. Dichos discursos introductorios se verán seguidos por un debate más amplio en el que se invitará a tres oradores a expresar su opinión junto con los oradores principales. Los oradores compartirán su conocimiento, opiniones y experiencias de diferentes sectores de la sociedad. Se invitará a la audiencia a participar en el debate.

Para más detalles, les rogamos que se remitan a nuestro sitio web:
www.trafikiverket.se/towardszero.
El programa se actualiza constantemente con los datos más recientes.

ANEXO 2

TRAFIKVERKET
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION

Participants

Towards Zero Conference, Stockholm, 4-5 June 2013

Abdelmalek Bouchana	*Ministry of Equipment and Transport*	*Morocco*
Abdessadek Maafa	*Ministry of Equipment and Transport*	*Morocco*
Abu Kausar Chowdhury	*Ministry of Health*	*Bangladesh*
Agneta Wargsjö	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Aivo Adamson	*Estonian Road Administration*	*Estonia*
Alexander Alimov	*Ministry of Foreign Affairs*	*Russian Federation*
Ali Saleem Al Falahi	*Oman Royal Police*	*Oman*
Ali Ben Hammou	*Ministry of Equipment and Transport*	*Morocco*
Ali Riza Yüceulu	*Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications*	*Turkey*
Anders Lie	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Anders Lundström	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Anders Sundström	*Folksam*	*Sweden*
Anders Ullvén	*Swedish Transport Agency*	*Sweden*
Ann Thunberg	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Anna Ferner Skymning	*Swedish Transport Agency*	*Sweden*
Anna Nilsson-Ehle	*SAFER*	*Sweden*
Anne Herneoja	*Finnish Transport Agency*	*Finland*
Annelie Nylander	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Antonietta Cavallo	*VicRoads*	*Australia*
Arturo Cervantes Trejo	*National Council for Injury Prevention*	*Mexico*
Ashish Mehrotra	*Ministry of Railways*	*India*
Assad Hilal Al Mahrooqi	*Ministry of Transport and Communications*	*Oman*
Astrid Linder	*VTI, The Swedish National Road and Transport Research Institute*	*Sweden*
Auli Forsberg	*Finnish Transport Agency*	*Finland*
Aziza Bjorholm-Petersen	*Ministry of Transport*	*Denmark*
Bahija Boucetta	*Ministry of Equipment and Transport*	*Morocco*
Bengt Dalström	*Toyota Sweden*	*Sweden*
Bengt Karlsson	*MTR Stockholm AB*	*Sweden*
Bertil Hallman	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Bjørn Ivar Vasaasen	*Norwegian Public Roads Administration*	*Norway*
Björn Stafbom	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Brita Saxton	*Transport Analysis*	*Sweden*
Carmen Girón Thomás	*DGT*	*Spain*
Catharina Elmsäter-Svärd	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Catrin Tidström	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*

Christer Hårrskog	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Claes Gotthold	*Veolia Transport Sverige AB*	*Sweden*
Claes Tingvall	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Claudia Adriazola Steil	*World Resources Institute*	*United States*
Concepción Bravo Ibánez	*Spanish Parliament*	*Spain*
Cristinel Florea	*Romanian Railway Authority - AFER*	*Romania*
Dante M. Lantin	*Ministry of Transport*	*Philippines*
Darwish saif Al Moharbi	*Ministry of Health*	*Oman*
David Erixon	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
David Friedman	*National Highway Traffic Safety Administration*	*United States*
David Ward	*FIA Foundation*	
Dinesh Sethi	*World Health Organization Regional Office for Europe*	
Elaine Weidman	*Ericsson*	*Sweden*
Elisabeth Enger	*Norwegian National Rail Administration*	*Norway*
Ellen Townsend	*European Transport Safety Council (ETSC)*	*Belgium*
Enrique Arnaldo Alcubilla	*Spanish Parliament*	*Spain*
Erik Norrgård	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Etienne Krug	*World Health Organization*	
Eva Karlsson	*Swedish Transport Agency*	*Sweden*
Eva Molnar	*UNECE*	
Fabrice Carpinelli	*Infrabel*	*Belgium*
Farzin Rooh Allah Al Ajami	*Ministry of Health*	*Oman*
Felipe Rodriguez Lagens	*National Road Safety Agency*	*Argentina*
Fotis Karamitsos	*Directorate General for Mobility and Transport, European Commission*	
Gerd Cederholm	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Gunnar Malm	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Hannes Holmér	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Hans Brändström	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Hans Ring	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Hans Wahlström	*Vegtilsynet*	*Norway*
Helena Höök	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Hideo Keage	*Embassy of Japan in Sweden*	*Sweden*
Hiroyuki Ebato	*National Agency for Automotive Safety and Victim´s Aid*	*Japan*
Hotma P. Simanjuntak	*Ministry of Transportation*	*Indonesia*
Ian Prosser	*Office of Rail Regulation*	*United Kingdom*
Ibeanusi Sydney Emeka		*Nigeria*
Ingela Bendrot	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Ingela Sundin	*Swedish Transport Agency*	*Sweden*
Jean Todt	*FIA*	
Jean-Claude Lefebvre	*FIA*	
Jesper Christensen	*International Motorcycling Federation*	
Jessica Truong	*Transport Accident Commission*	*Australia*
Johan Karlqvist	*MTR Stockholm AB*	*Sweden*
Johan Sondrup Poulsen	*Road Directorate*	*Denmark*
John D Lee	*University of Wisconsin-Madison*	*United States*
John Maddox	*UMTRI/TTI, University of Michigan, Texas A&M*	*United States*
John-Åke Halldén	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Jonas Bjelfvenstam	*VTI, The Swedish National Road and Transport Research Institute*	*Sweden*
Jordi Jané i Guasch	*Spanish Parliament*	*Spain*
Josefine Wennerhult	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Juan Carlos Corcurera Plaza	*Spanish Parliament*	*Spain*
Juha Luoma	*VTT Technical Research Centre of Finland*	*Finland*
Kamran Aliyev	*Ministry of Internal Affairs*	*Azerbaijan*
Karin Stenmar	*Folksam*	*Sweden*
Katja Kircher	*VTI, The Swedish National Road and Transport Research Institute*	*Sweden*
Katsunori Nagai	*National Agency for Automotive Safety and Victim´s Aid*	*Japan*

Kazuo Yagi	*National Agency for Automotive Safety and Victims´ Aid*	*Japan*
Kersti Karlsson	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Kirsten Kornerup Jehrbo	*Rail Net Denmark*	*Denmark*
Krishna Prasad Sapkota	*Community of Empowerment Forum*	*Nepal*
Kristina Blomqvist	*Jernhusen*	*Sweden*
Lars Nilsson	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Lars Redtzer	*The Swedish Construction Federation*	*Sweden*
Lauchlan McIntosh	*ANCAP, ACRS*	*Australia*
Lauri Lugna	*Estonian Road Administration*	*Estonia*
Lord Robertson of Port Ellen	*Commission for Global Road Safety*	
Luis Enrique Franco	*Embassy of Mexico in Stockholm*	*Mexico*
Magnus Larsson	*Norwegian Public Road Administration*	*Norway*
Marc Shotten	*World Bank*	
Marcel Verslype	*European Railway Agency (ERA)*	
Maria Backlund	*BIL Sweden*	*Sweden*
Maria Gelin	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Maria Segui Gomez	*Ministry of Interior*	*Spain*
Marianne Foldberg Steffensen	*Road Directorate*	*Denmark*
Marie Thynell	*University of Gothenburg, School of Global Studies*	*Sweden*
Marion Gout-van Sinderen	*ProRail*	*Netherlands*
Marta Silva	*Ministry of Health*	*Brazil*
Martin Koubek	*National Highway Traffic Safety Administration*	*United States*
Mats Sjöstrand	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Mattias Nilsen	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Matts-Åke Belin	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Michael Chippendale	*Global Road Safety Partnership*	
Mike Watson	*Shell*	*Netherlands*
Mikko Räsänen	*Finnish Transport Safety Agency*	*Finland*
Mohammed Khadir	*Ministry of Equipment and Transport*	*Morocco*
Mozibur Rahman Fakir	*Ministry of Health*	*Bangladesh*
Mr. Saptandri	*Ministry of Transportation*	*Indonesia*
Mychèle Östman	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Niklas Lundin	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Niklas Nilsson	*Ministry of Enterprise, Energy and Communications*	*Sweden*
Nopporn Cheanklin	*Ministry of Public Health*	*Thailand*
Osita B Chidoka	*Federal Road Safety Corps*	*Nigeria*
Panuwat Panket	*Ministry of Public Health*	*Thailand*
Patrick Magnusson	*Swedish Association of Road Transport Companies*	*Sweden*
Per-Erik Westman	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Peter Hartzell	*SIS, Swedish Standards Institute*	*Sweden*
Peter Kronberg	*AB Volvo*	*Sweden*
Peter Larsson	*Swedish Transport Agency*	*Sweden*
Peter Mertens	*Volvo Cars*	*Sweden*
Pierre Régent	*FIA*	
Pieter Venter	*Global Road Safety Partnership*	
Pilailak Wichiranon	*Ministry of Transport*	*Thailand*
Ringim Abdullahi Habu	*Federal Road Safety Corps*	*Nigeria*
Robert Boogaerts	*INFRABEL*	*Belgium*
Samantha Cockfield	*Transport Accident Commission*	*Australia*
Sandeep Jain	*Ministry of Railway*	*India*
Sanna Ström	*Finnish Transport Safety Agency*	*Finland*
Sidney Dekker	*Griffith University Brisbane*	*Australia*
Sissy Castillo	*Ministry of Health*	*Costa Rica*
Staffan Widlert	*Swedish Transport Agency*	*Sweden*
Stas Krupenia	*Scania*	*Sweden*
Stefan Halldén	*Jernhusen*	*Sweden*

Stefan Myhrberg	*Ericsson*	*Sweden*
Sten Nordin	*The City of Stockholm*	*Sweden*
Stina Eklund	*Swedish Transport Agency*	*Sweden*
Susana Estévez Gómez	*DGT*	*Spain*
Teerapong Rodprasert	*Ministry of Transport*	*Thailand*
Telmo Martín Gonzalez	*DGT*	*Spain*
Terje Moe Gustavsen	*Norwegian Public Roads Administration*	*Norway*
Thomas Andersson	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Tina Eriksson	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Tony Grimaldi	*Cycleurope AB*	*Sweden*
Tri Yuli Andaru	*Ministry of Transportation*	*Indonesia*
Trude Tronerud Andersen	*Norwegian Supervisory Authority*	*Norway*
Umar Aris	*Ministry of Transportation*	*Indonesia*
Valente Aguilar Zinser	*Secretariat of Communications and Transport*	*Mexico*
Vasile Stanescu	*Romanian Railway Authority - AFER*	*Romania*
Viktor Andersson	*Swedish Transport Administration*	*Sweden*
Willy Silberstein	*Willy Silberstein Moderator AB*	*Sweden*
Vincent Ho	*MTR, Hong Kong*	*China*
Yilmaz Kilavuz	*Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications*	*Turkey*
Yosuke Mizukami	*East Japan Railway Company*	*Japan*
Yulia Kudasova	*Ministry of Foreign Affairs*	*Russian Federation*
Zbigniew Brzezinski	*Polish Safety Authority*	*Poland*

In cooperation with

REGERINGSKANSLIET
Government Offices of Sweden

SWEDISH TRANSPORT AGENCY

ANEXO 3

Propuesta de ACRS a los Políticos Federales – Mayo 2013

Carteras del Gobierno Federal a las que afectan los casos y consecuencias de la siniestralidad vial:

A. **Adopción y aplicación de un enfoque que abarque a todas las instancias gubernamentales para reducir los accidentes de circulación** – *cartera de Presidencia y Gabinete*

B. **Presupuesto nacional** – *cartera de Hacienda*

C. **Sanidad pública nacional** – *cartera de Sanidad y Envejecimiento*

D. **Seg. del vehículo, seg. vial, infraestructura y transporte** – *carteras de Infraestructura y Transporte y de Seg. Vial*

E. **Juventud** – *cartera de Educación, Empleo y Relaciones Laborales*

F. **Australia Rural y Regional** – *cartera de Australia Regional, Gobierno Local, Cultura y Deporte*

G. **Lugares de trabajo** – *cartera de Educación, Empleo y Relaciones Laborales*

H. **Servicios para discapacitados y para la comunidad** – *cartera de Familia, Vivienda y Servicios Sociales y de Asuntos Indígenas*

I. **Prestaciones y servicios sanitarios y de bienestar social** – *cartera de Servicios Humanos*

J. **Policía y servicios de emergencia** – cartera de Justicia

K. **Investigación e innovación** – cartera de *Industria, Innovación, Ciencia, Investigación y Educación Superior*

L. **Relaciones internacionales** – *cartera de Asuntos Exteriores y Comercio*

M. **Cambio climático** – *cartera de Cambio Climático y Eficiencia Energética*

ANCAP
Crash testing for safety
AUSTRALASIAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAM

AUSTRALASIAN COLLEGE OF ROAD SAFETY

La excelencia en la cultura de la salud y de la seguridad y en la gestión y el control de riesgos.

Se trata de	No se trata de
confianza	sobrerregulación
personas y comportamientos	perjudicar a los trabajadores
cumplimiento de la legislación	insatisfacción de las partes interesadas
transparencia	culpar
comunicación bidireccional	gran cantidad de documentos
tener una cultura sólida de aprendizaje y mejora continua	auditar marcando casillas
gestionar los riesgos	normas y procedimientos inadecuados
hacer las cosas bien a la primera	prestar menos atención a la seguridad del contratista
aprovechar al máximo las capacidades de todos	debate interminable o procesos complejos

ORR
OFFICE OF RAIL REGULATION

Escalera de la cultura de la seguridad

GENERADOR
La seguridad es nuestra forma de hacer las cosas

PROACTIVO
El liderazgo en seguridad y los valores impulsan una mejora continua

CALCULADOR
Tenemos sistemas para gestionar todos los peligros

REACTIVO
La seguridad es importante, hacemos mucho siempre que tenemos un accidente

PATOLÓGICA
No importa siempre y cuando no nos cojan

Generar una mayor confianza y responsabilidad.

Cada vez más informados.

P.Hudson

ANEXO 4

Nuestro futuro
Para 2020 ninguna persona morirá o resultará herida en un Volvo

Nuestro presente

Estudios recientes de Volvo indican que los coches de Volvo van una generación por delante en la competición del rendimiento en seguridad.

Conducción autónoma

Factor clave para llevar a cabo la Visión de Seguridad de Volvo

Más del 90% de los accidentes se deben al error humano

La Visión de Seguridad de Volvo solo se puede llevar a cabo mediante el uso amplio de sistemas de apoyo al conductor

En Dubai, los accidentes de tráfico disminuyeron un 20 % respecto a los índices de cuando los usuarios de Blackberry no podían utilizar su servicio de mensajería. En Abu Dhabi, el número de accidentes descendió un 40% y no se han producido accidentes mortales. Fuente: The National

Actualizaciones en materia de seguridad de Volvo City

S60 frente

a otros coches de lujo medianos de 4 puertas

XC60 frente

a otros SUV de lujo medianos

Frecuencia de los siniestros	Gravedad de los siniestros	Pérdidas generales	Frecuencia de los siniestros	Gravedad de los siniestros	Pérdidas generales
RESPONSABILIDAD POR DAÑOS A LA PROPIEDAD					
-16%	$373	-$4	-15%	-$42	-$15
LESIONES CORPORALES					
-18%	-	-	-33%	-	-
COLISIONES					
-9%	-$668	-$79	-20%	-$450	-$92

Éxitos en materia de seguridad de Volvo City

Avances hacia la conducción autónoma

Datos reales de Estados Unidos sobre el Volvo XC60 respecto a otros SUV medianos:

- Reducción en un 33% de las lesiones físicas*
- Reducción en un 20% de las colisiones

El recorrido de Volvo hacia la conducción autónoma

2006	2007	2008	2010	Presente
Sistemas anticolisiones BLIS	Sistemas anticolisiones gen II Aviso de salida de carril Alerta al conductor BLIS	Seguridad urbana Sistemas anticolisiones gen II Aviso de salida de carril Alerta al conductor BLIS	Sistemas anticolisiones gen III Detección de peatones con autofrenado Seguridad urbana Aviso de salida de carril Alerta al conductor BLIS	Que Asistir Detección de ciclistas con autofrenado Seguridad urbana hasta 50 km/h Detección de peatones con autofrenado Aviso de salida de carril Alerta al conductor BLIS gen II Alerta de tráfico cruzado Reconocimiento de señales de tráfico

Otros aspectos de la conducción autónoma

La seguridad conlleva la eficiencia en el uso del combustible y el transporte

"... la media nacional del tiempo de conducción está en unos 24,3 minutos, los americanos en la actualidad pasan más de 100 horas al año en sus desplazamientos al trabajo ... y esa cifra está por encima de las dos semanas de vacaciones (80 horas) que muchos trabajadores disfrutan al año", basado en la Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense de la Oficina del Censo de los Estados Unidos.

Menos accidentes
Mejor planificación
Menos atascos

Menor consumo de combustible
Menos emisiones a la atmósfera
Aumenta la comodidad del cliente

Resumen – Conducción autónoma

Los coches Volvo van una generación por delante en la competición del rendimiento en seguridad.

Realización de la Visión de Seguridad 2000 de Volvo que incluye la conducción autónoma:

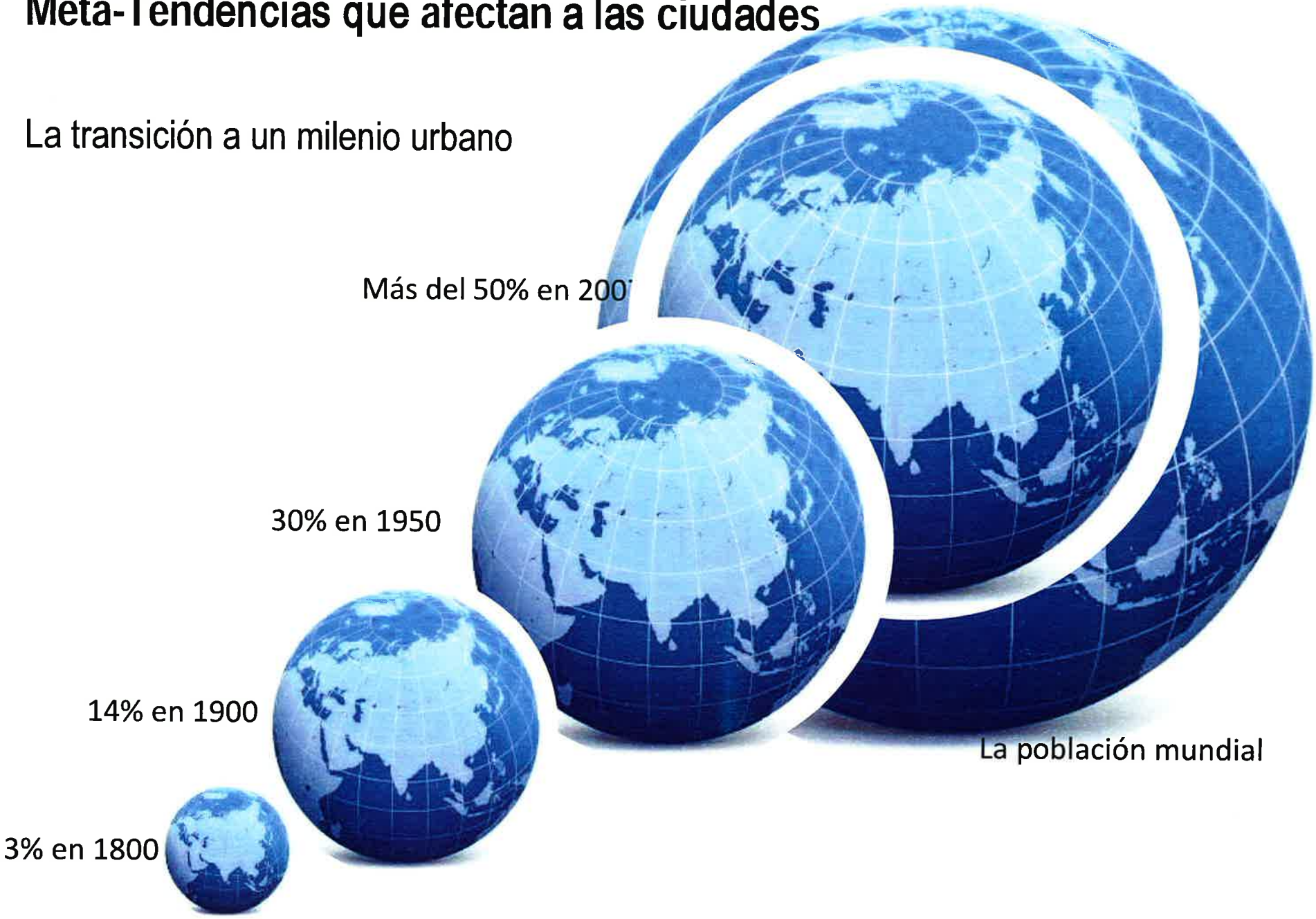
- Salvará vidas y reducirá lesiones
- Aumentará la eficiencia en el transporte debido al menor número de accidentes
- Reducirá el consumo de combustible y de las emisiones gracias a la eficiencia en el transporte

La conducción autónoma es un factor clave para llevar a cabo la Visión de Seguridad 2020 de Volvo ya que más del 90% de los accidentes en la actualidad se deben al error humano.

ANEXO 5

Meta-Tendencias que afectan a las ciudades

La transición a un milenio urbano



Transporte urbano sostenible & desarrollo

Características

- Uso compacto, mixto
- Infraestructura próxima, de gran calidad para peatones, ciclistas y el tráfico
- Servicios cercanos, espacios verdes y actividades recreativas
- Reducción del tráfico que mantiene las velocidad baja para los coches o los separa de los usuarios vulnerables

Resultados

- Reducción del tráfico de vehículos y los accidentes
- Reducción de la velocidad, menos accidentes y menos graves
- Tráfico, ciclismo y caminar más seguros

Las instalaciones prioritizan las preocupaciones de los usuarios vulnerables

- La consecuencia de montar en bicicleta y caminar más seguro es residentes más activos físicamente, aire más limpio y mejor calidad de vida

De una malísima a una buena
Seguridad Vial y Seguridad en Ciudades Habitables

Los países asiáticos piden la Visión 3Z

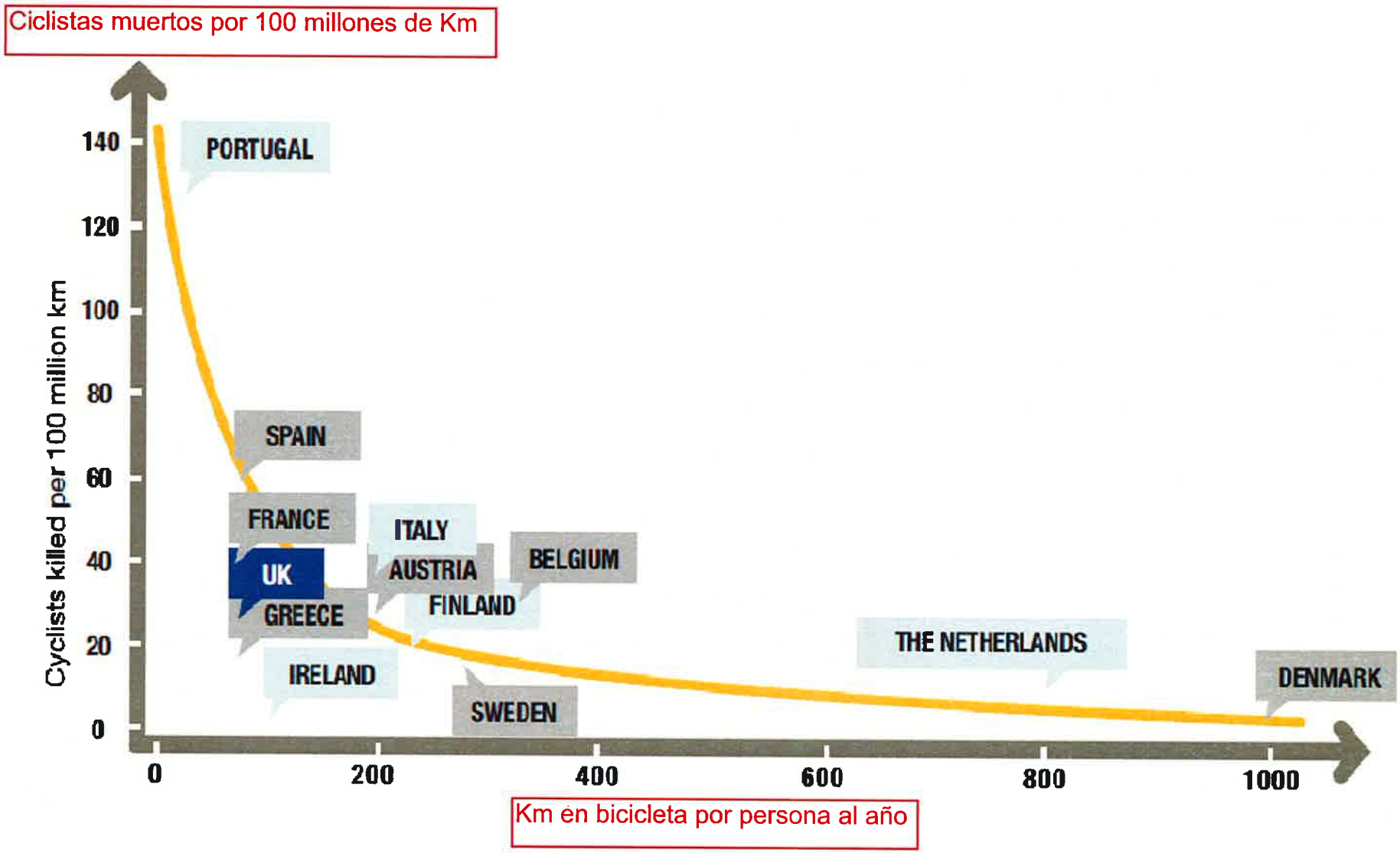
En 2013, 600 representantes gubernamentales de 28 países asiáticos aprobaron la Visión Tres Ceros : Cero víctimas, Cero contaminación y Cero congestión.

"la necesidad de alternativas de transporte limpias y asequibles ...
planificación de las
vías que incluya todos los métodos de movilidad; mejoras en la seguridad, incluidas las autopistas rurales; igualdad y acceso de las personas más pobres y con discapacidad y consideraraciones de seguridad para mujeres y niños."

Declaración de Bali, EST Forum.

Negociaciones paralelas con representantes del gobierno de América latina y África en colaboración con el Secretario-General Ban Ki-Moon, ONU y el UNCRD, Nagoya.

Aumentar el uso de la bicicleta y la seguridad deben ir de la mano



Nuestros objetivos paralelos

- Entornos donde las personas se sienten seguras y bienvenidas – por calidad de vida y el éxito económico
- Entornos de desplazamientos que fomentan el uso de la bicicleta, caminar y la conexión mediante transporte público - con un resultado más seguro

ANEXO 6

"LA VIDA CONECTADA", INFORME MACHINA & GSMA 2012:

Las 10 mejores aplicaciones de Vida Conectada

- Impacto global de 4,5 billones de USD en 2020

1. El coche conectado

2. Vigilancia clínica remota

3. Servicios de asistencia

4. Seguridad

5. Seguro de vehículos de "pago por uso"

6. Nuevos modelos de negocio para el uso del automóvil

7. Contadores inteligentes

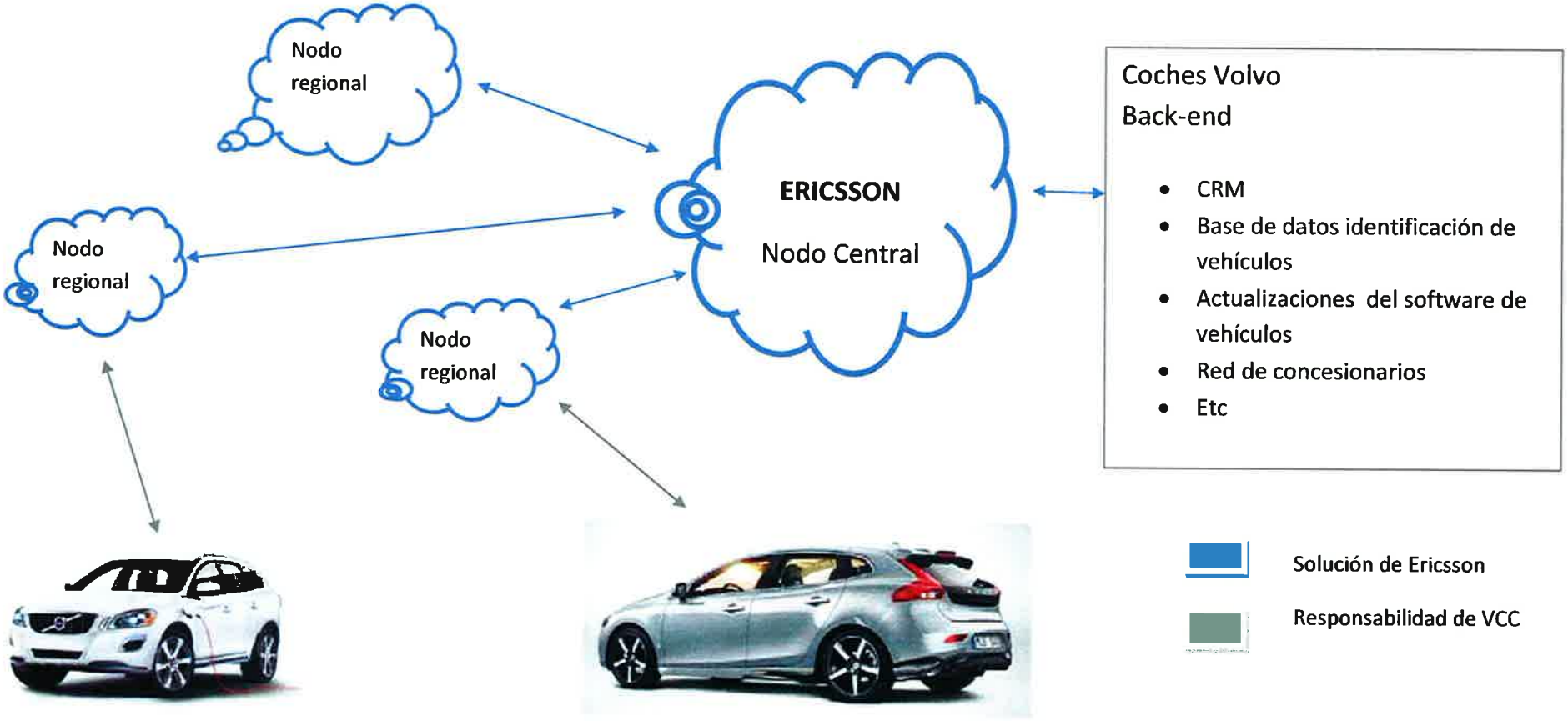
8. Gestión del tráfico

9. Recarga de vehículos eléctricos

10. Automatización de edificios

ERICSSON CONECTA LOS COCHES VOLVO A LA NUBE

VEHÍCULOS VOLVO CONECTADOS A LA NUBE



LA COOPERACIÓN ENTRE SECTORES ES ESENCIAL

- Entre los agentes
  - Autoridades / operarios de carreteras / ferrocarriles, industria automovilística, sector de las Tecnologías de la Información y la Comunicación
  - Entre modos de transporte
- Utilizar los catalizadores de las Tecnologías de la Información y la Comunicación juntos
- Llegar a más usuarios de vía
- Facilitar más funciones deseadas
  - Seguridad, Eficiencia, Entorno
- Acelerar y abaratar su aplicación

SEGURIDAD DEL TRANSPORTE CONECTADO

RESUMEN Y CAMINO POR RECORRER

- Llevar la Seguridad en el Transporte al siguiente nivel, los vehículos, la infraestructura y los usuarios deben estar conectados y cooperar
- Los vehículos *y* los usuarios *estarán* conectados de diversas formas
- Las redes móviles permiten un rápido despliegue, cobertura global y funcionalidad de la nube
- Se pueden poner en marcha los Servicios de Seguridad Conectados en el Transporte
- La cooperación entre los distintos sectores es esencial para que se haga realidad

Conectividad y Comunicación segura

Conferencia Towards Zero
Estocolmo, 4-5 junio 2013

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

Principios básicos en comunicación (segura)

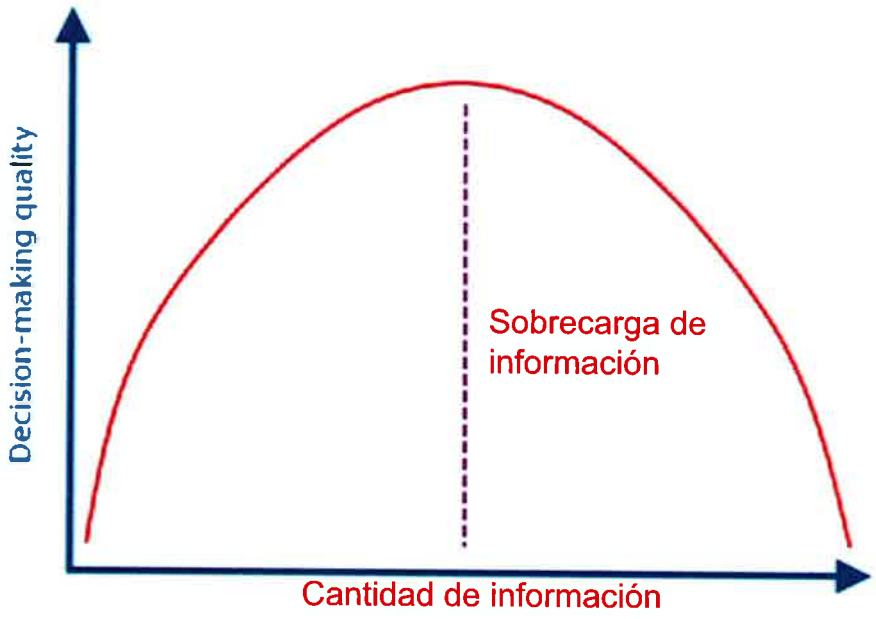
Algunos datos sobre comunicación

a Quién?

- Personas?
  - 96,9 M personas (46,9 M nacionales + 50 M turistas)
  - Instituciones (e.g., llamadas emergencia)
- Conductores?
  - 26,3 M nacionales + 1 M canjes + 20 M turistas que conducen + + 0,5 M conductores en tránsito
- Vehículos?
  - 33,2 M vehículos matriculados (50% + 7 años de antigüedad)
- Carreteras?
  - 300.000 km (50% urbanas, 8000 propietarios, 50% interurbanas 80 propietarios)

Vigilancia continua

Qué se comunica?



Ref: P. Morville

- En tiempo real
  - Gestión del Tráfico (en carreteras urbanas excepto Cataluña y Euskadi)
    - Policía de tráfico (10000 efectivos)
    - Tecnología: 19 helicópteros, 750 radares, 150 lectores de matrícula, 1500 cámaras, 8000 bucles de detección, 600 estaciones meteorológicas
  - Accidentes
- En otras ocasiones:
  - Mensaje preventivo; factores de riesgo; otros

Apoyo al conductor

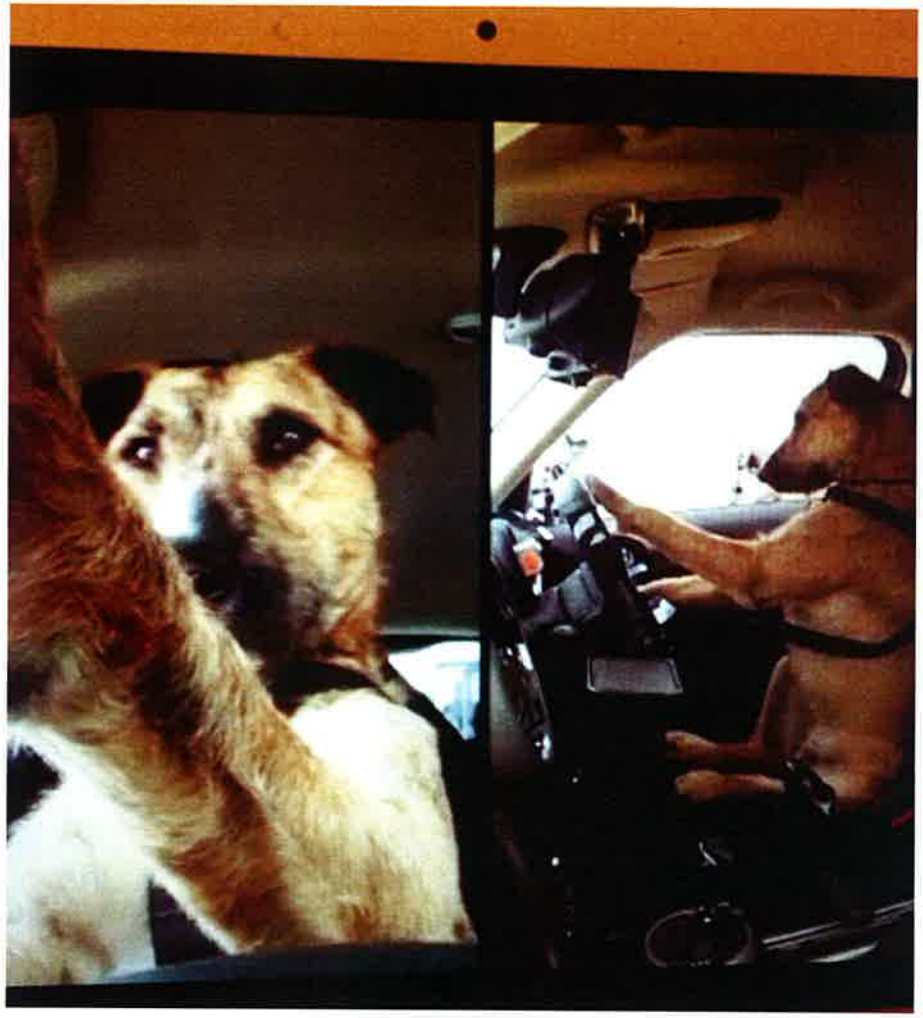
Cómo se comunica

- Vehículo-a-vehículo
- Carretera-a-vehículo
- Vehículo-a-unidades de emergencia

- Hardware
- Software
- Protocolos
  - Seguridad
  - Privacidad

- Paneles variables
- Instrumentación a bordo del vehículo
- Radio
- (e-)cartas

Superando los límites



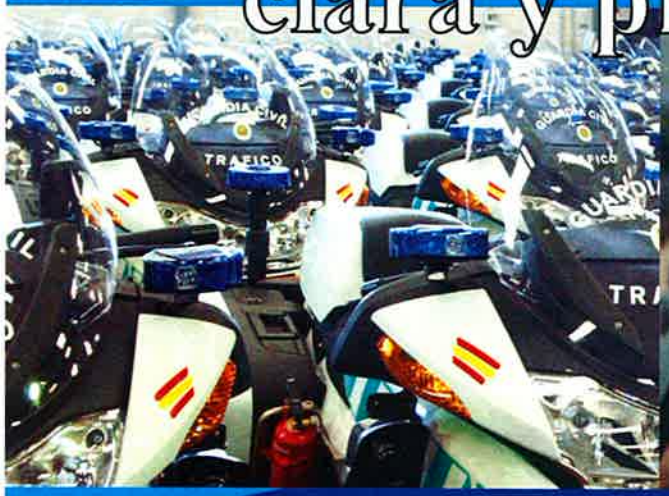
- Ganadores del premio *EasyWay*
- “Conducción" supervisada sin piloto conductor (más de 100 km recorridos)
- Líderes en el proyecto E-call (Pilar V)

Ref: NZ 2013

No olvidemos los principios básicos

- ¿Por qué no informamos de los resultados y los factores de riesgo?
  - Ejemplo1. 2012 --4 M multas; 45% exceso de velocidad; 9% ITV; 5% cinturón seguridad & casco; 3% tlf. móvil; 3% alcohol & estupefacientes
  - Ejemplo 2. Desde 2008, 128 M personas-año con sanción administrativa: 14% personas repiten el mismo tipo de infracción (12% en las mismas)

Es preciso que la información sea clara y precisa



Gracias

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General de Tráfico

ANEXO 7

TOWARDS ZERO CONFERENCE

STOCKHOLM

4-5 JUNE 2013

STRIVING FOR EXCELLENCE IN TRANSPORT SAFETY

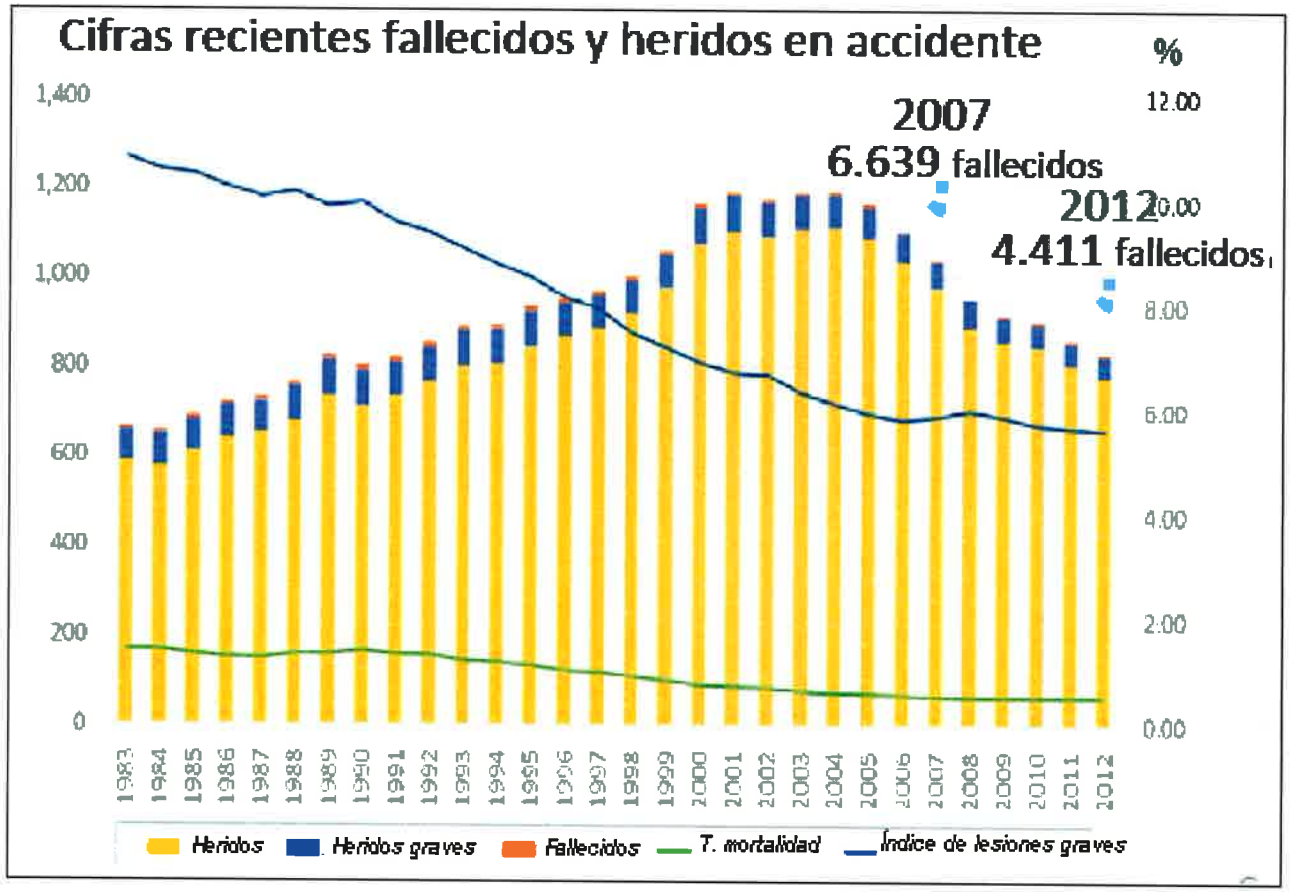
TRAFIKVERKET
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION

Sesión E – Gestión de la Seguridad

Kazuo Yagi

Características de los accidentes de tráfico en Japón

	Japón	EEUU	Francia	Suecia
Año estadístico	2.007	2.008	2.007	2.007
Fallecidos	6,639	42,642	4,620	471
Población (1.000 personas)	127,771	299,398	61,538	9,113
Fallecidos / 1 milón personas	52.0	142.4	75.1	51.7
Área (1.000km²)	378	9,629	552	450
Fallecidos / 1.000km² (personas)	17.6	4.4	8.4	1.0
Vehículos (1millón de vehículos)	74,407	235,591	36,661	4,696
Fallecidos / 1 millón vehículos	0.089	0.181	0.126	0.100
Distancia recorrida por los vehículos (1.000 millones km)	762.6	4794.3	525.4	66.8
Fallecidos / 1.000 millones km	8.71	8.89	8.79	7.05


Cifras recientes fallecidos y heridos en accidente
%
2007
6.639 fallecidos
2012
4.411 fallecidos
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
Heridos
Heridos graves
Fallecidos
T. mortalidad
Índice de lesiones graves

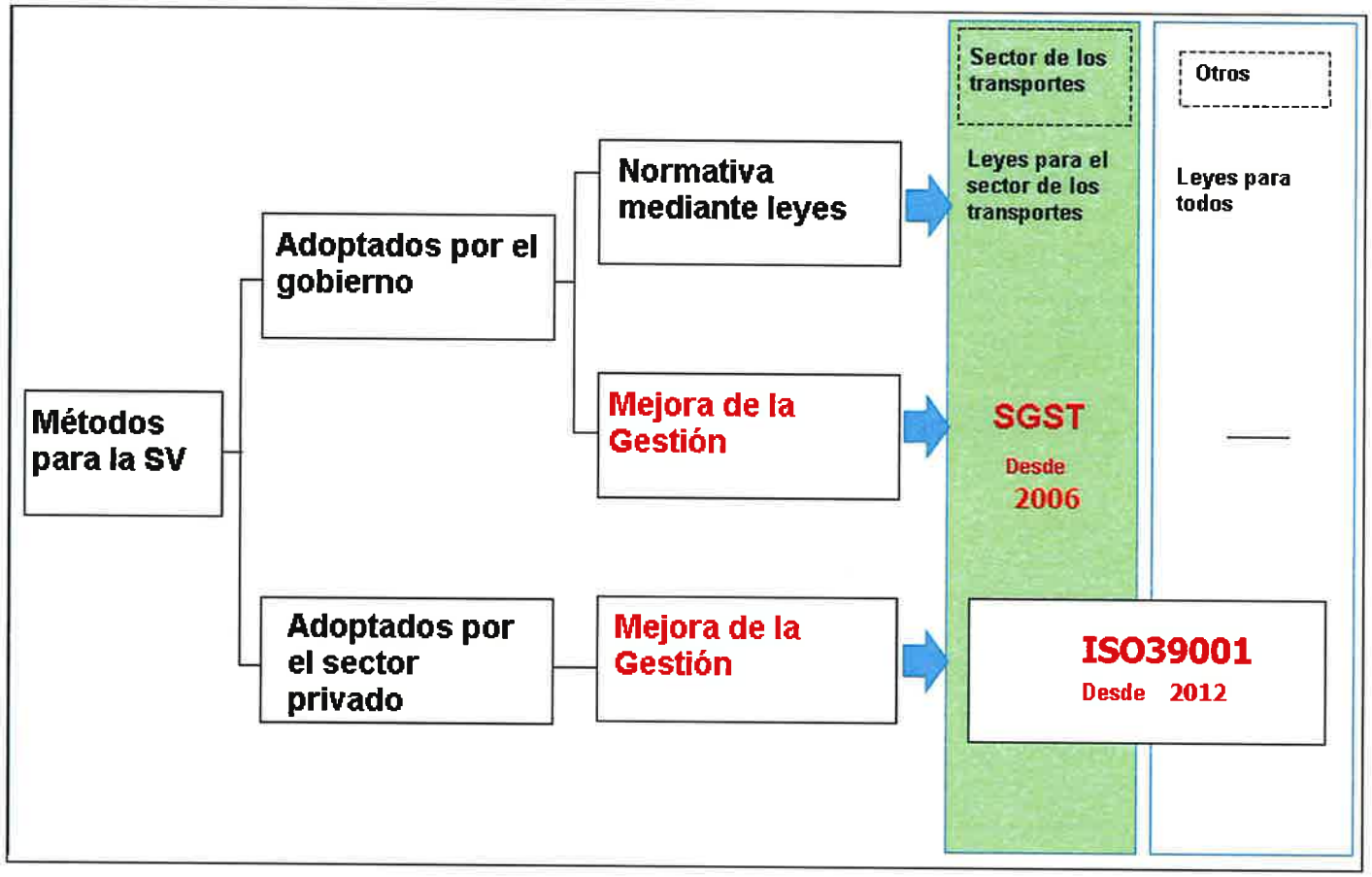
- **La proporción de personas mayores y peatones entre los fallecidos es comparativamente muy elevada.**

- **Las vías son estrechas, en numerosas cuidades no existe suficiente separación entre los vehículos y las personas.**

PRINCIPALES VÍCTIMAS	Japón	EE.UU.	Francia	Suecia
peatones (%)	**33.3**	**11.2**	**12.1**	**12.3**
conduct. etc (%)	**66.7**	**88.8**	**87.9**	**87.7**

EDAD DE LAS VÍCTIMAS	Japón	EE.UU.	Francia	Suecia
mayores de 65 años (%)	**48.4**	**15**	**19.1**	**22.3**
menos de 65 años (%)	**51.6**	**85**	**80.9**	**77.7**

Métodos para mejorar la seguridad vial en Japón



■ SGST(2) – El papel del MTITT de Japón

NASVA

El MTITT publica "directrices" para los SGST y los operadores de transporte establecen su propio sistema con arreglo a ellas.

Las directrices exigen que se establezca el sistema del ciclo PHRA (idea base de la ISO 9001)

** PHRA = Planificar, hacer, revisar, actuar*

- (1) Obligaciones del equipo directivo
- (2) Políticas de Seguridad
- (3) Medidas y políticas que se centran en la seguridad
- (4) Oblig. de controladores de seguridad
- (5) Responsabilidades y competencia de los miembros del personal
- (6) Intercambio de información y comunicación humana
- (7) Recopilar y utilizar información sobre accidentes, posibles errores graves etc.
- (8) Respuesta a accidentes graves etc.
- (9) Garantizar el cumplimiento de leyes y normativa pertinentes
- (10) Educación y formación etc. necesarias para construir y mejorar el sistema de gestión de la seguridad
- (11) Auditoría interna
- (12) Revisión de la gestión y mejora continua
- (13) Creación y gestión de documentación
- (14) Archivo y mantenimiento de los registros

Fuente : Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo

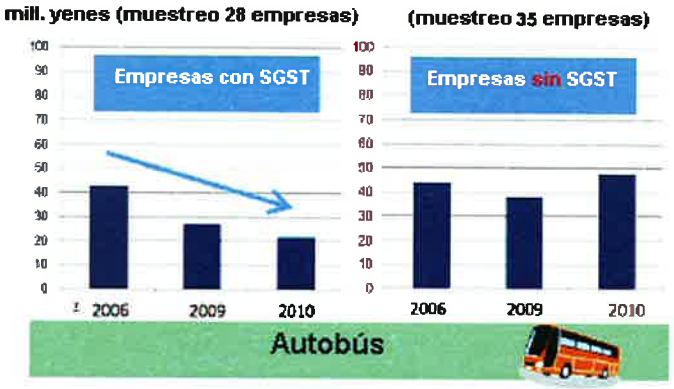
Los propios funcionarios del MTITT llevan a cabo la evaluación of de los SGST

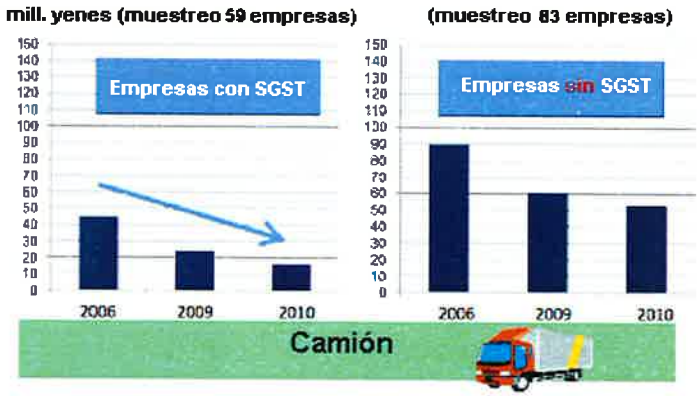
- **Duración: 1 – 2 días**
- **Lugar: Sede central de la empresa, etc.**
- **Detalles del trabajo: Entrevistas al equipo directivo y al departamento de control y revisión de documentación**
- **Criterios de evaluación: " Directrices"**

SGST(3) - Efectividad

NASVA

Las reclamaciones de indemnización a empresas con SGST se han reducido prácticamente a la mitad, la reducción no es tan pronunciada en el caso de las empresas sin SGST





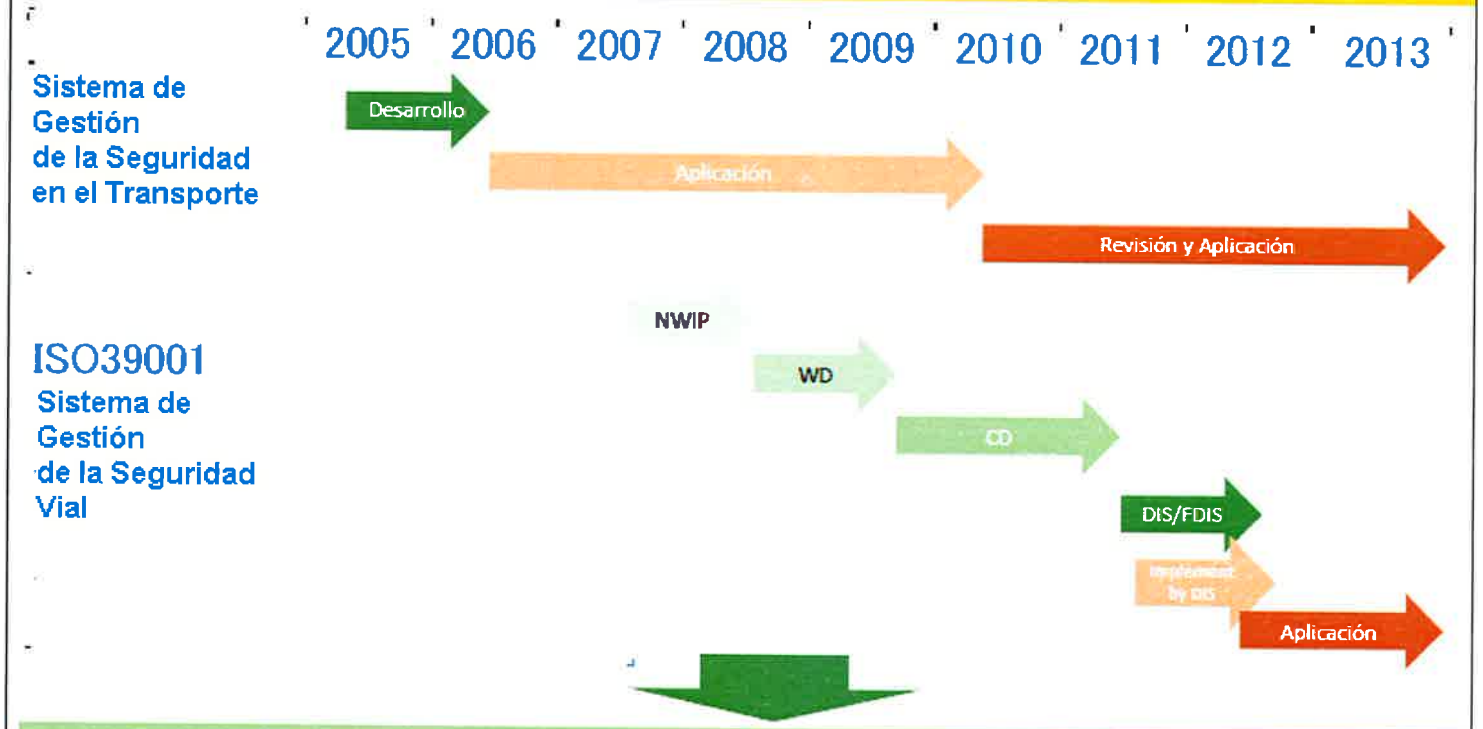
Las actividades de mejora de la SV* en las empresas operadoras continúan aumentando gracias a la evaluación de SGST.

Creación de un departamento para reclamaciones, etc.	6% → 34%
Esfuerzos realizados para mejorar la comunicación interdepartamental	5% → 66%

*** Ejemplos de actividades para mejorar la SV**

- Intercambio de información y comunicación en la empresa
- Recopilación y utilización de información sobre accidentes y posibles errores graves
- Aprendizaje y formación compartiendo experiencias sobre accidentes.

Aparición de la norma ISO 39001



≪Estado de la situación de la ISO39001 en Japón≫

- **A fecha 31 mayo 2013 aprox. 20 organizaciones cuentan con la certificación, que otorgan diversos organismos de certificación.**
- **El sistema de acreditación se está preparando.**

Qué dicen las organizaciones que han incorporado la Norma ISO3900

NASVA

≪Pregunta≫
¿Qué beneficios ha obtenido desde que adquirió la certificación ISO 39001?

(MEISHO UNYU Co.,Ltd. - Empresa de camiones)

- El número de accidentes se ha reducido a la mitad frente a lo anterior.
- Los gastos por indemnizaciones han disminuido a una décima parte de los niveles máximos.
- La ISO 39001 es fácil de entender porque los requisitos se adecúan a la actividad de las empresas de transporte , en comparación con la ISO9001.

(HITACHI JIDOSHA KOTSU Co.,Ltd. - Empresa de taxis y alquiler de coches,autobuses)

- Las cifras mensuales indican que el número de accidentes ha disminuido ligeramente.
- Ahora se tiene un mayor interés en reducir los accidentes en toda la empresa y esto ha propiciado el compromiso de no causar accidentes.

(NISSEI KOTSU Co.,Ltd. - Empresa de taxis)

- Hemos sido capaces de aplicar medidas de seguridad de forma más detallada y sistemática.
- Los informes sobre el número de incidentes de tráfico nos han ayudado a comprender las condiciones de las zonas de operación. (puntos peligrosos etc.)
- Nuestra programación anual ha quedado clara y esto ha mejorado el ciclo PHRA.

Copyright @ NASVA 2013 Fuente : Japan Quality Assurance Organization (JQA)

■ Por el futuro productivo de la ISO 39001

NASVA

Situación de Japón (especialmente para el sector transportes)

Ya queda claro qué hay que hacer. . . .

operador

test de aptitud

control de alcoholemia

tacógrafo

Cómo hacerlo es el principal problema. . . .

liderazgo

debate en grupos pequeños

sistema ciclo PHRA

La ISO39001 ofrece una buena herramienta para desarrollar realmente la gestión de la seguridad.

Tener un verdadero efecto en la reducción de accidentes

Tanto el "cómo hacer" como el "qué hacer" deben llevarse a cabo a la vez.

Si el "qué hacer" se juzga caso por caso, las medidas de SV con un verdadero efecto en la reducción de accidentes tienden a relajarse.

La situación no es la misma que con la ISO 9001.

Se podrían estudiar necesidades adicionales para el "qué hacer" según cada país, que se adecúen la situación de la seguridad vial en los mismos .