

INFORME DEL VIAJE DE LA COMISIÓN PARA EL ESTUDIO DEL CAMBIO CLIMÁTICO A COPENHAGUE LOS DÍAS 25 a 27 de MARZO DE 2012 PARA ASISTIR A LA CONFERENCIA DE ENCUENTRO DE LAS COMISIONES DE CLIMA, ENERGÍA, FOMENTO Y TRANSPORTES

La delegación estaba compuesta por la Sra. Diputada Doña Águeda Fumero Roque (GP) en representación del Presidente de la Comisión para el Estudio del Cambio Climático y el Señor Diputado Don Celso Delgado Arce (GP), Presidente de la Comisión de Fomento, al tratarse de una delegación mixta de ambas comisiones.

De igual manera una delegación mixta de las Comisiones de Fomento y de Industria del Senado se desplaza en las mismas fechas a Copenhague como representación de la Cámara Alta en la conferencia.

El día 25 de marzo por la tarde se produce la llegada a Copenhague y la delegación del Congreso y la delegación del Senado son recibidas en la residencia del Embajador de España con el que se intercambia información relativa a la situación política y económica del país anfitrión.

El día 26 de marzo se inaugura la conferencia con el saludo del señor Steen Gade, Presidente de la Comisión del Clima, la Energía y las Infraestructuras del Parlamento Danés.

El Ministro danés del Clima, el señor Martín Lidegaard expone a continuación los trabajos de la presidencia danesa de la Unión Europea a favor de la agenda verde de Europa. Asimismo de manera detallada relata el ambicioso Plan energético de Dinamarca consistente en el acuerdo de todas las fuerzas políticas con representación parlamentaria que propiciará que para el año 2050 que el porcentaje de participación de la energía eólica en el mix energético de Dinamarca alcance la cifra del 40% y que el porcentaje de las fuentes de energía renovables represente el 35% del total, doblando así las exigencias de eficiencia energética establecidas en la Directiva europea de idéntico nombre.

El coste de la implantación de estas medidas para el año 2020 se estima en 3500 millones de coronas en concepto de inversiones en energías renovables pero el Sr. Ministro añade que el beneficio estimado de la implantación de estas medidas supondría una cuantía de 6300 millones de coronas. De igual modo plantea que los beneficios del Plan energético de Dinamarca se harían sentir en el empleo y en la existencia de un suministro de energía más estable y eficaz.

Ante la imposibilidad manifiesta de conseguir unanimidad en el seno de la Unión Europea en relación a los objetivos establecidos para 2050, insta a que al menos se dote a los inversores de una hoja de ruta en el horizonte de 2020 que sirva como estabilizador para los inversores y mercados.

En relación a la pasada cita de Durban, manifiesta su opinión del relativo éxito de la cumbre si bien acusa la falta de ambiciones a nivel global. En este sentido añade que Dinamarca se encuentra a la cabeza de los países que apuestan por el segundo grado de Kioto.

Tras su intervención se abre un debate en el que intervienen entre otros asistentes a la Conferencia, el Sr. Diputado Celso Delgado Arce, que preside la delegación española del Congreso de los Diputados, y que interpela al compareciente sobre si son conscientes de los graves problemas de financiación del sector privado y en qué medida estos acuerdos podrían suponer dificultades añadidas a la crisis económica, preguntando de igual modo, qué medidas de estímulo se podrían establecer para alcanzar los ansiados objetivos de eficiencia energética.

Como respuesta a la pregunta planteada, el Sr. Lidegaard considera que la energía asequible supone un estímulo para la economía por el rédito sobre el dinero invertido y porque esto genera a su vez puestos de trabajo y crecimiento económico, además de una seguridad en el abastecimiento. En su opinión todo ello acarrea un aumento de la competitividad y considera que es necesario exigir actuación a las empresas aún sin dejar de ser conscientes de las dificultades por las que atraviesan. Como posible solución a la falta de financiación propone los Fondos Estructurales como mecanismos para trabajar en esta dirección.

A continuación la señora Britta Thomsen, Eurodiputada, expone en su intervención de manera detallada el contenido de la Directiva de Eficiencia Energética.

Identifica como principales problemas energéticos europeos: el agotamiento y dependencia energética y el elevado coste de los precios en materia de energía. Asimismo muestra su preocupación por los datos que indican que no se cumplirán los objetivos de la estrategia 20/20 o al menos solo en una tercera parte.

Por todo ello, presenta la Directiva, como una necesidad imperiosa que ha de operar la reducción en el consumo energético en sectores tales como:

- edificios públicos cuyo reducción de consumo se cifra en un 2,5% en el artículo 4 de la Directiva

- consumo privado, con la sustitución de calderas y sistemas de eficiencia energética de los edificios, contadores inteligentes.
- Organismos Públicos, con la obligación establecida en el artículo 5 de la Directiva que establece la obligación para los mismos de comprar productos de eficiencia energética.
- Las Auditorías energéticas que se generalizan.

Denuncia la falta de objetivos vinculantes de la misma y considera que el impulso para el cumplimiento puede venir a través de incentivos por la vía de la utilización de los Fondos Estructurales.

En la siguiente ponencia interviene el Sr. Lars Aagard de la Asociación Danesa de la Energía que expone los beneficios que en Dinamarca ha supuesto la implantación del sistema de activación de la calefacción a distancia y la utilización del sistema fiscal para crear en el ciudadano conciencia sobre el consumo energético.

De igual modo reflexiona sobre la posible carga que podría suponer la implantación obligatoria a los consumidores de los llamados contadores inteligentes.

Asimismo advierte que las decisiones energéticas han de ser tomadas con rapidez teniendo en cuenta el proceso que supone la implantación de determinadas infraestructuras, ejemplificando lo dicho con los parques eólicos pues los generadores que se construyan en el presente son los que potencialmente producirán energía en el año 2050, dado que la planificación de dichos parques eólicos comprende períodos de trabajo que oscilan entre 1 y 4 años, su construcción entre 2 y 8 años más añadidos y la operación comprende una vida útil que abarca entre 25 y 50 años.

Se aporta como documentación que acompaña a este informe el resumen de su presentación.

Tras un debate mantenido entre las peticiones de palabra solicitadas por los asistentes a la Conferencia y el relator, se da paso a la ponencia de el Señor Torben Esbensen, Director de la Consultoría de Ingeniería Industrial Esbensen que expone su trabajo en eficiencia energética de los edificios con las llamadas casas activa, basadas en el aprovechamiento de la luminosidad como fuente de reducción de la energía y las casas pasivas en las que mediante del sistema de ventilación, con la aseguración de las corrientes se evitan la necesidad de utilizar sistemas activos adicionales y con ello se propicia el ahorro energético.

El Sr. Esbensen aporta documentación sobre su presentación que se acompaña al presente informe.

Tras la finalización de la ponencia, los asistentes a la conferencia se desplazan a la Agencia Europea del Medioambiente para una visita en la que funcionarios de la Comisión expone detalladamente el trabajo en los diferentes ámbitos de la misma.

Se aporta como anexo a este informe, el documento “El medio Ambiente en Europa”, Estado y Perspectivas 2010, elaborado por la citada Agencia.

La jornada finaliza con una cena ofrecida por el Parlamento Danés a todos los asistentes a la Conferencia en el que las delegaciones españolas del Congreso y del Senado se acompañan de la delegación portuguesa en la Conferencia, aprovechando la ocasión para conversar sobre la situación política y económica de ambos países.

El día 27 de marzo se reanuda la Conferencia a las 09:00h de la mañana con el saludo del Sr. Benny Engelbrecht, Presidente de la Comisión de Transporte que preside la jornada.

Tras el mismo tienen lugar las conferencias de la Señora Ayfer Baykal, Concejala de Medio Ambiente de la ciudad de Copenhague y el Sr. Wolfgang Schade del Fraunhofer Institute que incide durante su exposición en el hecho de que es en el sector del transporte en donde se pueden realizar más esfuerzos para mejorar la capacidad de reducción de los Gases de Efecto Invernadero. Detalla los objetivos y posibilidades para los sectores aeronáutico, marítimo y ferroviario.

Se aporta como documentación anexa a este informe, un resumen de la presentación del señor Wolfgang Schade.

Tras el debate consiguiente, el Sr. Phillipe Doble responsable de la empresa Renault realiza interesantes reflexiones sobre el sector del automóvil y la eficiencia energética al indicar que el 25% del uso total del petróleo se destina a la industria del automóvil, suponiendo un total del 12% de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Las herramientas para la reducción del consumo pasan por actuaciones en campos como la masa del vehículo, la resistencia aerodinámica o el rodaje pero también todo lo relativo al powertrain efficiency y a la producción de energía.

Como solución para los desplazamientos urbanos, que comprende distancias inferiores a 60Km, apuesta indubitadamente por el vehículo eléctrico y pide estímulos para su fabricación y uso.

De igual manera y como contrapartida opina que es necesario que los poderes públicos realicen exigencias al sector del automóvil en la línea de la reducción energética de sus productos finales.

Como soluciones a la contaminación urbana producida por el automóvil propone la formación de los conductores en sistema de conducción energéticos, la armonización del límite máximo de la velocidad en toda Europa, elevándolo en el caso español a 130 Km/hora y la limitación al centro de las ciudades a coches que no utilicen energía limpia.

Al igual que el ponente anterior, el Señor Philippe Doublet apoya su exposición con documentación que se anexa al presente informe.

Como conclusiones de la conferencia presentadas por el Chairman de la jornada se destacan entre otras las siguientes:

- El gran potencial de ahorro y generación de empleo que surge con la nueva Directiva de Eficiencia Energética.
- La necesidad de inversión en energía por parte de los poderes públicos, destacando que el coste de no inversión es mucho mayor. En este sentido el sector privado ha de ser orientado hacia el ahorro energético y la inversión en energía limpia a través de la legislación pública.
- La necesaria planificación a largo plazo de la estrategia europea, como una demanda de la industria que rechaza las legislaciones cambiantes.
- La implantación de un sistema más eficaz en el transporte que comprenda cuestiones tales como la logística verde, la formación del conductor en sistemas de conducción eficiente y la limitación de las necesidades de transporte en la planificación urbana.

Tras una visita guiada a la sede del Parlamento Danés que incluyó la asistencia en tribuna a una parte de una sesión plenaria, se da por concluida la conferencia y la delegación española es conducida al aeropuerto para su traslado a Madrid.

Raquel Marañón Gómez

Letrada de la Comisión Para el Estudio del Cambio Climático.

