

**ENMIENDA**

001151

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA  
Programa 112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Subconcepto NUEVO CONCEPTO 62100 Nueva Sede Juzgados Ciutadella Menorca  
Importe: 3.500.000 euros

**BAJAS**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA  
Programa 11 KB C11.102 Proyectos Tractores de Digitalización de la Administración de Justicia  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 69 Inversiones reales y mecanismo de recuperación y resiliencia.  
Concepto  
Subconcepto  
Importe: 3.500.000 euros

**Justificación**

Dotación para la construcción nueva sede judicial Ciutadella Menorca, proyecto "2018 13 02 0001 Ciudadela, N,E.J"

**ENMIENDA**

001152

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA  
Programa 112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto: 620 Inversión Nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Subconcepto NUEVO CONCEPTO 62001 Segunda fase Nuevos Juzgados de Ibiza  
Importe: 2.200.000 euros

**BAJAS**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA  
Programa 112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto  
Subconcepto  
Importe: 2.200.000 euros

**Justificación**

Dotación para la segunda fase los nuevos Juzgados de Ibiza proyecto "2007 13 02 0019 IBIZA, N.E.J."

**ENMIENDA**

001153

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA  
Programa 112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo 2 Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo 22 Material, suministros y otros.  
Concepto NUEVO CONCEPTO 22714 Creación de una Oficina de Atención a las Víctimas del volcán de La Palma encargada de prestar asesoramiento jurídico, acompañamiento en los procesos que se deriven, así como para el estudio y determinación, caso a caso, de la situación jurídica de los inmuebles, bienes y actividades económicas afectadas por el volcán.  
Subconcepto  
Importe 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA  
Programa 112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La entrada en erupción del volcán de La Palma genera una gran incertidumbre jurídica relacionada con la situación en la quedan los bienes y negocios enterrados y/o afectados por la lava, siendo necesario crear una oficina encargada de aclarar la situación jurídica de cada inmueble así como de asesorar y ayudar a las víctimas en los procesos administrativos y judiciales que se deriven de tal situación.

**ENMIENDA**

001154

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA  
Programa 112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo 2 Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo 22 Material, suministros y otros.  
Concepto NUEVO CONCEPTO 22715 Para el refuerzo de los órganos jurisdiccionales de La Palma para recuperar el régimen de actividad previo a la erupción del volcán.  
Subconcepto  
Importe 250.000 euros

**BAJA**

Sección 13 MINISTERIO DE JUSTICIA  
Servicio 02 SECRETARÍA DE ESTADO DE JUSTICIA  
Programa 112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 250.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La entrada en erupción del volcán de La Palma ha afectado al funcionamiento ordinariamente de los juzgados de La Palma que necesitarán de un Plan de Refuerzo para recuperar su actividad ordinaria.

**ENMIENDA**

001155

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

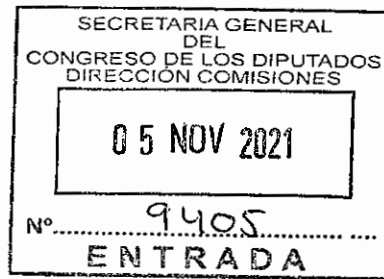
Sección	13 MINISTERIO DE JUSTICIA
Servicio	02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA
Programa	112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal
Capítulo	4 Transferencias corrientes
Artículo	48 A familias e instituciones sin ánimo de lucro Material
Concepto	NUEVO CONCEPTO 486 Para el Ilustre Colegio de Abogados de Santa Cruz de La Palma para el refuerzo de la actividad formativa a sus colegiados en todas las cuestiones jurídicas y procesales derivadas de la situación excepcional creada por la erupción del volcán, así como para hacer frente a las situaciones de especial vulnerabilidad de sus colegiados motivados por la erupción del volcán.
Subconcepto	
Importe	500.000 euros

**BAJA**

Sección	13 MINISTERIO DE JUSTICIA
Servicio	02 SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTICIA
Programa	112A Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto	
Subconcepto	
Importe	500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La entrada en erupción del volcán de La Palma va a generar una intensa actividad jurídica y procesal que requerirá de una formación específica para garantizar el derecho a la tutela judicial efectiva, así como para salvaguardar los derechos de los afectados ante esta excepcional situación.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 14, Ministerio de Defensa**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1156)

001156

## **ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN**

### SECCIÓN 14: MINISTERIO DE DEFENSA

#### **JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas de subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantástico cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y

1156 cont.

largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de las "Sección 14 Ministerio de Defensa" que apoyan su devolución. En concreto, el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2022 experimentan un incremento significativo en el apartado de inversiones reales del Capítulo 6, en los Programas 122A (Modernización) y sobre todo el 122B (Programas Especiales), haciéndolo, una vez más, a costa de una considerable reducción en los otros dos Programas del mismo apartado vinculados al Adiestramiento y el Sosténimiento de los Sistemas de Armas, el 122M (Gastos Operativos) y el 122N (Apoyo Logístico).



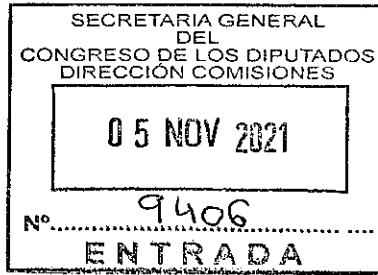
1156 cont.

Nuevamente también, en consecuencia, se experimenta una importante reducción en inversiones reales vinculadas a Operaciones en el exterior incluidas en el Programa 122M, con lo que se incrementa la distancia hacia el objetivo de asumir progresivamente los costes de estas Operaciones con el Presupuesto de Defensa, confiándolos nuevamente, de manera creciente, a los fondos de contingencia del Ministerio de Hacienda, con lo que ello representa de improvisación y alejamiento de los criterios de previsión y planificación.

Estos presupuestos, a juicio del Grupo Popular, no se corresponden con los compromisos de mantener el nivel actual de contribución a nuestras operaciones en el exterior, destinadas a la lucha contra el terrorismo, la proyección de la estabilidad y la defensa del territorio aliado, potenciar la Diplomacia de Defensa y promover las relaciones con otros países, además de la proyección internacional de nuestra industria de defensa y en el ámbito de la Unión Europea, nuestro compromiso con el impulso y reforzamiento de la Europa de la Defensa, en estrecha coordinación con la Organización del Tratado del Atlántico Norte.

Por otro lado, los presupuestos no deben de ser ajenos, en la medida de lo posible a las propuestas que se acuerdan entre los Grupos Parlamentarios en las Cortes, incluyendo, por supuesto, las que se aprueban en la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados. Entre ellas destaca la de acometer una subida lineal de 100 euros en las retribuciones de los militares, a la espera de que se produzca el estudio de asimilación de las retribuciones de los militares a las del resto de funcionarios de la Administración General del Estado, subida que no se reflejó en los presupuestos de 2021 y que nuevamente volvemos a requerir en los actuales con un incremento de la cantidad a asignar, cifrada para este año, dado el incremento de la diferencia salarial experimentado, en un total de 160 euros mensuales.

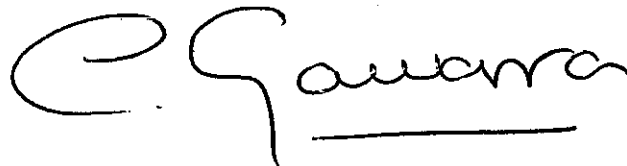
Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la Sección 14 del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 14, Ministerio de Defensa**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1157-1172)

001157

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 12 EJÉRCITO DE TIERRA  
Programa 122N Apoyo Logístico  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 66 Inversiones militares asociadas al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 65 Inversiones militares en infraestructuras y otros bienes  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Equilibrar las inversiones en nuevo equipamiento (122A) con las inversiones de Apoyo Logístico (122N) en el Ejército de Tierra.

001158

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 17 ARMADA  
Programa 122N Apoyo Logístico  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 66 Inversiones militares asociadas al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa 122A Modernización de las Fuerzas Armadas.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 65 Inversiones militares en infraestructuras y otros bienes  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Equilibrar las inversiones en nuevo equipamiento (122ª) con las inversiones de Apoyo Logístico (122N) en la Armada.

001159

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 22 EJÉRCITO DEL AIRE  
Programa 122N Apoyo Logístico  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 66 Inversiones militares asociadas al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 65 Inversiones militares en infraestructuras y otros bienes  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Equilibrar las inversiones en nuevo equipamiento (122A) con las inversiones de Apoyo Logístico (122N) en el Ejército del Aire.

001160

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 01 MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA  
Programa 121N Formación del Personal de las Fuerzas Armadas  
Capítulo 7 Transferencias de capital.  
Artículo 740 Centros Universitarios de la Defensa  
Concepto NUEVO CONCEPTO: Formación específica en CIBERSEGURIDAD  
Subconcepto  
Importe 500.000 euros

**BAJA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
Programa 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 65 Inversiones militares en infraestructuras y otros bienes  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar a los miembros de las Fuerzas Armadas de formación especializada en Ciberseguridad.

001161

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	14. Ministerio de Defensa
Servicio	22 Ejército del Aire
Programa	122A Modernización de las Fuerzas Armadas
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes
Concepto	650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes
Subconcepto	NUEVO SUBCONCEPTO Centro de Excelencia U.A.S.
Importe	150.000 €

**BAJA**

Sección	14. Ministerio de Defensa
Servicio	03 SECRETARÍA DE ESTADO
Programa	122A Modernización de las Fuerzas Armadas
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes
Concepto	.
Subconcepto	
Importe	150.000 €

**JUSTIFICACIÓN:**

Inicio actuaciones de transformación de la Escuela de Sistemas Aéreos no tripulados de la Base Aérea de Matacán (Salamanca) en un Centro de Excelencia de U.A.S.

001162

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	14. Ministerio de Defensa
Servicio	03 SECRETARÍA DE ESTADO
Programa	122A Modernización de las Fuerzas Armadas
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes
Concepto	650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes
Subconcepto	Proyecto: 2022 14 03 1008 Cuartel Monte La Reina (Zamora).
Importe	2.000.000 € (incremento)

**BAJA**

Sección	14. Ministerio de Defensa
Servicio	03 SECRETARÍA DE ESTADO
Programa	122A Modernización de las Fuerzas Armadas
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes
Concepto	.
Subconcepto	
Importe	2.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar la dotación presupuestaria asignada en 2.000.00 miles de € con el fin de acelerar los trabajos del acuartelamiento de Monte la Reina para la que se ha estimado una inversión total de 85.000.000 €, a pesar de que el anexo de inversiones sólo fija como "inversión total" de 20 millones para el Proyecto completo denominado 2022 14 03 1008 Cuartel Monte La Reina (Zamora).



001163

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
Programa 464A Investigación y estudio de las Fuerzas Armadas  
Capítulo 6 Inversiones reales.  
Artículo 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
Concepto PROGRAMA CEUS  
Subconcepto  
Importe 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa 464A Investigación y estudios de las Fuerzas Armadas  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 67 Gastos militares de inversiones de carácter inmaterial  
Concepto  
Subconcepto  
Importe 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Es un proyecto pendiente. Ha de iniciarse y acometerse cuanto antes, puesto que de sufrir más retrasos podría perderse. Existe una amplia conciencia social para su realización y consenso entre las administraciones local, provincial y autonómica para llevarlo a cabo.

001164

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas.  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto: NUEVO CONCEPTO Ampliación y construcción de nuevo edificio para el Archivo Histórico Militar en Guadalajara  
Subconcepto:  
Importe: 2.000.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto:  
Subconcepto:  
Importe: 2.000.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar de crédito la ampliación y construcción de nuevo edificio de Archivo Histórico Militar en Guadalajara.

001165

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto: NUEVO CONCEPTO Dotación Unidad Militar de Emergencias.  
Subconcepto:  
Importe: 2.000.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto:  
Subconcepto:  
Importe: 2.000.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación inicial para la instalación de una Pequeña Unidad de las Unidad Militar de Emergencias en Guadalajara.

001166

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 113 INSTITUTO SOCIAL DE LAS FUERZAS ARMADAS

Programa: 222M Prestaciones económicas del Mutualismo Administrativo

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 62 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: NUEVO CONCEPTO Mejora del Proyecto 2020 14 113 1003 Reposición de maquinaria, mobiliario y equipos informáticos con inversión en Barcelona

Subconcepto:

Importe: 50.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 113 INSTITUTO SOCIAL DE LAS FUERZAS ARMADAS

Programa: 222M Prestaciones económicas del Mutualismo Administrativo

Capítulo: 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.

Artículo: 22 Arrendamientos y cánones

Concepto: 202 Arrendamientos de edificios y otras construcciones

Subconcepto:

Importe: 50.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar con presupuesto la actuación de referencia para que se realicen inversiones en la Delegación del Instituto Social de las Fuerzas Armadas en Barcelona. No hay ninguna inversión de este Ministerio en la Provincia de Barcelona.

001167

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA

Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.

Concepto: NUEVO CONCEPTO Mejoras en la Academia General Básica de Suboficiales del Ejército de Tierra (Talam)

Subconcepto:

Importe: 1.000.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA

Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.

Concepto:

Subconcepto:

Importe: 1.000.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

La Academia General Básica de Suboficiales del Ejército de Tierra de España, que se encuentra en Talam, es el centro de formación de los futuros Suboficiales del Ejército de Tierra. La mejora de sus instalaciones es demandada por profesores y alumnos.

001168

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas.  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto: NUEVO CONCEPTO Obras de mejora en el Castillo de San Fernando en Figueres  
Subconcepto:  
Importe: 400.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto:  
Subconcepto:  
Importe: 400.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Obras de mejora en el Castillo de San Fernando en Figueres. Fortaleza militar más grande de su modelo.

001169

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
Programa: 122B Programas especiales de modernización  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes  
Concepto: NUEVO CONCEPTO Construcción de un barco puente de BAM-AOR para Navantia-Ferrol  
Importe: 15.000.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto:  
Importe: 15.000.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

La carga de trabajo en el astillero de Ferrol ha llegado a su fin, las gradas han quedado vacías y son numerosas las empresas auxiliares que despidieron a sus trabajadores debido a la falta de trabajo. Por eso es necesario incluir una partida específica y suficiente, así como anualidades para los siguientes ejercicios, que permitan la construcción de un BAM-AOR para Navantia-Ferrol.

001170

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA

Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

Estatal

Concepto: NUEVO CONCEPTO A SEPI para compensación a los ayuntamientos de Cádiz, Cartagena y Ferrol de los tributos de naturaleza urbana por la concesión demanial a NAVANTIA de los terrenos afectos a la defensa nacional

Importe: 2.000.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO

Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.

Concepto:

Importe: 2.000.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

La empresa pública Navantia, 100% propiedad de SEPI, en virtud de una concesión demanial, viene utilizando para su actividad industrial terrenos afectos a la defensa nacional, sin compensación alguna a los Ayuntamientos donde se asientan las factorías (debido a la exención tributaria de la que gozan los mismos), soportando estos los costes urbanísticos, servicios etc..., propios de las entidades municipales.



1170 cont.

Durante el Gobierno de J. L. Rodríguez Zapatero, debido a la reclamación de los Ayuntamientos al Ministerio de Defensa para que tributara el IBI de los mencionados terrenos, el PSOE estableció una compensación que desapareció a partir de la crisis de 2008, por lo que se considera necesario volver a activarla.

001171

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto: NUEVO CONCEPTO Obras de urbanización de la Ciudad del Aire de San Javier.  
Importe: 24.000.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO  
Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
Concepto:  
Importe: 24.000.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Obras pendientes de ejecutar de acuerdo a convenio.

001172

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 14. MINISTERIO DE DEFENSA**

**ALTA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA

Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.

Concepto: NUEVO CONCEPTO Rehabilitación y mejora del entorno e iluminación de la estación RADIONAVAL de Guardamar de Segura

Subconcepto:

Importe: 250.000 de euros

**BAJA**

Sección: 14 MINISTERIO DE DEFENSA

Servicio: 03 SECRETARÍA DE ESTADO

Programa: 122A Modernización de las Fuerzas Armadas

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.

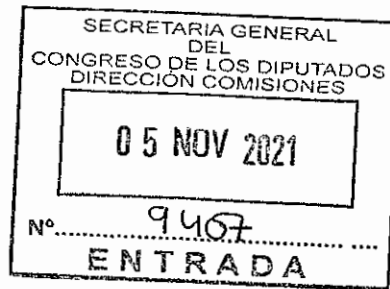
Concepto:

Subconcepto:

Importe: 250.000 de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Obras de rehabilitación y mejora del entorno e iluminación de la estación RADIONAVAL de Guardamar de Segura



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 15, Ministerio de Hacienda y Función Pública**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1173)

001173

## **ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN A**

SECCIÓN 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA

### **JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas de subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantasioso cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

1173 cont.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

La responsabilidad de todo lo anterior recae especialmente en dos ministerios: el de Asuntos Económicos y Transformación Digital que ostenta la vicepresidenta primera que, además, es responsable de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, y el de Hacienda y Función Pública.

A este segundo le correspondía presentar unas cuentas rigurosas y prudentes, que aprovecharan la reducción del gasto coyuntural asociado a la pandemia para apoyar de forma decidida a las familias, autónomos y pymes para reforzar la recuperación económica y la creación de empleo, al tiempo que se señalizase nuestro compromiso con la disciplina fiscal que lleva reclamando AIREF los dos últimos años; en definitiva, unas cuentas que antepusieran el interés general de los españoles y no el interés

1173 cont.

personal de Sánchez de seguir amarrado al sillón de la Moncloa. Por desgracia, nada de esto ha sucedido.

Una vez más, la variable que centra todas las cuentas públicas es el nivel de gasto, que se quiere que sea el más alto de la historia como si eso fuera, per se, algo positivo. De nada sirve que AIReF haya encontrado más de 32.000 millones de euros susceptibles de revisión en sus diferentes “spending reviews”, o que se estime que se podría mantener la misma calidad en los bienes y servicios públicos reduciendo un 14% el gasto público si nuestra eficiencia se igualase a la media de los países de la OCDE, o que mantengamos al Gobierno más numeroso y caro de la democracia. A diferencia de lo que hemos tenido que hacer todas las familias, ajustarnos el cinturón, este Gobierno ha decidido mantener el gasto público -que se disparó como consecuencia de la pandemia- en esos mismos niveles máximos, a pesar de que se ha reducido el gasto coyuntural asociado a la misma: el gasto en sanidad, en educación, en prestaciones por desempleo y en todos aquellos gastos asociados a los estabilizadores automáticos.

Un nivel de gasto insostenible que se paga hoy, con una nueva subida de impuestos, y que se pagará mañana, a través de un aumento de deuda que -en palabras de Calviño- “pagarán nuestros hijos y nuestros nietos”. Que la subida de impuestos es algo ideológico y no necesario, lo demuestra el hecho de que la izquierda los sube siempre, sea cual sea la coyuntura económica y social. De hecho, España es el único país europeo que ha subido impuestos en plena pandemia.

La lista de impuestos que subieron en 2021 es interminable: Impuesto de Sociedades, Impuesto sobre la Renta, Impuesto sobre el Ahorro, IVA, Impuesto de Patrimonio, Impuesto sobre las Primas de Seguros, Impuesto sobre Transacciones Financieras, Impuesto sobre Determinados Servicios Digitales y Cotizaciones a la Seguridad Social (que es un impuesto sobre el trabajo).

En 2022 perseveran en el error y, además del impacto recaudatorio de las medidas aprobadas en 2021, añaden a la lista: los nuevos impuestos verdes tramitados a lo largo de este año (Impuesto sobre Residuos e Impuesto sobre los Plásticos de un solo

1173 cont.

uso), una nueva reducción del límite de las aportaciones a los planes privados de pensiones de 2.000 a 1.500 euros, el tipo mínimo del 15% en el Impuesto de Sociedades, la subida del 1% de las tasas fijas, la subida del 20% en el impuesto de matriculación y las subidas de las cotizaciones sociales, tanto las máximas de los trabajadores por cuenta ajena, como todas las cotizaciones de los autónomos (entre 96 y 225 euros).

Y aún queda pendiente la gran subida de impuestos que tienen comprometidos con Bruselas (peajes por usar carreteras convencionales, subida de diésel, supresión de la reducción por tributación conjunta, cotizaciones sociales de autónomos...), al menos, hasta que se presente el informe de expertos en los primeros meses de 2022.

Una subida de impuestos que ahoga a familias, autónomos y pymes, nos hace perder competitividad y frena la incipiente recuperación económica. Quizá esta sea una de las razones por las que, mientras la media de países europeos ha alcanzado prácticamente el PIB previo a la pandemia, España aún tiene que recuperar un 6,6% de PIB. O en términos micro, explique por qué ha saltado la desigualdad y el riesgo de pobreza a los mismos niveles que teníamos en lo peor de la crisis financiera de 2008: hoy tenemos 12,5 millones de personas en riesgo de pobreza y 3,3 millones de personas en situación de carencia material severa.

A pesar de este infierno fiscal, estas cuentas añaden 80.000 millones adicionales al déficit público, para completar un agujero de 300.000 millones de euros en 3 años, que ha disparado la deuda pública a máximos históricos (1,419 billones de euros), un 122,3% del PIB, y que sólo se podrá reducir en términos relativos (deuda/PIB) por el aumento del denominador, ya que con un déficit estructural próximo al 5% tenemos garantizado que la deuda seguirá aumentando en términos absolutos.

En esta situación debería ser preferente la reducción de la estructura del Gobierno, pero, muy al contrario, el sanchismo apuesta por el derroche multiplicando vicepresidencias, ministerios, altos cargos, asesores, etc.



1173 cont.

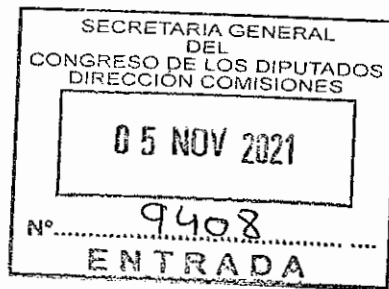
Han creado la Administración Pública más mastodóntica de la democracia (22 ministros, de los cuales hay 3 vicepresidentas; 30 Secretarios de Estado; 50 Subsecretarios o cargos con rango equivalente; 54 Directores de Gabinete; 136 Directores Generales; 25 Secretarías Generales Técnicas; etc...). Solo en altos cargos, el Gobierno de Sánchez nos cuesta 108 millones de euros más que el último Gobierno del PP.

Mientras las familias, autónomos y empresas tienen que ajustarse el cinturón (pagando más impuestos, con un precio inasumible de la luz y con la subida de la cesta de la compra en máximos de 30 años) el Gobierno sigue burlándose de los españoles sin hacer el más mínimo ajuste en su gasto improductivo.

Pero no solo es desorbitado el número y el gasto en altos cargos, es que en lo que se refiere al personal eventual, el gasto asciende a más de 65 millones de euros. Esto es lo que nos cuesta a los españoles la escandalosa cifra de los 1252 asesores de este Gobierno, de los que una tercera parte, 400 asesores, no tienen ningún tipo de titulación de grado medio o superior. Es decir, los méritos para ser contratados son la afinidad ideológica, el carné del partido y en algún Ministerio, además, el haber sido condenado judicialmente.

En definitiva, Sánchez es un irresponsable que, para mantenerse en la Moncloa, hipoteca el futuro de todos los españoles con la connivencia de un Ministerio de Hacienda y Función Pública que cuadra a martillazos las cuentas públicas, incluidas las de la propia sección 15, a sabiendas de que -como ha sucedido en 2021- son irrealizables.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 15 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 15, Ministerio de Hacienda y Función Pública**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1174 - 1179)

001174

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 15 MINISTERIO HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA**

**ALTA**

Sección: 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 337-B  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 446 TRANSFERENCIA EXTRAORDINARIA AL CONSORCIO DE LA CIUDAD DE TOLEDO  
Importe: 1.000,00 miles

**BAJA**

Sección: 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
Servicio: 04 DIRECCIÓN GENERAL DEL PATRIMONIO DEL ESTADO  
Programa: 467-G  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto: 640 Gastos en inversiones de carácter inmaterial  
Importe: 1.000,00 miles

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para rehabilitar calles y viviendas del Casco Histórico de Toledo patrimonio de la Humanidad, dañado por las últimas tormentas de septiembre de 2021.

001175

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Servicio: Sociedad Estatal de Participaciones Industriales. SEPI.  
Programa:  
Capítulo:  
Artículo:  
Concepto: Redacción de estudios, procedimientos, planes y proyectos para el Parque Logístico y Agroalimentario de Valladolid.  
Importe: **1.600,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Servicio: 50  
Programa: 94KC  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Para modernización de CCAA. MRR  
Importe: **1.600,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar con cuantía suficiente a la SEPI, como accionista principal de MERCASA, para que esta última, realice la redacción del estudio y proyecto de Parque logístico y agroalimentario en la ciudad de Valladolid (desarrollo de plataforma comercial).

001176

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Organismo SEPI Sociedad Estatal de Participaciones Industriales  
Programa  
Capítulo  
Artículo  
Concepto Dotación para la transformación de las oficinas de correos en oficinas multiservicios, con instalación de cajeros, venta de billetes de RENFE, loterías y apuestas del estado, acceso a WIFI, etc. en territorios rurales despoblados de Castilla y León en las provincias de León, Palencia, Burgos, Soria, Zamora, Valladolid, Salamanca, Avila y Segovia.  
Importe 9.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Servicio: 50  
Programa: 94KC  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Para modernización de CCAA. MRR  
Importe 9.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Por la necesidad de cubrir estos servicios a todos los ciudadanos sin discriminar a las zonas rurales de menor población.

001177

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Organismo SEPI Sociedad Estatal de Participaciones Industriales  
Programa  
Capítulo  
Artículo  
Concepto Dotación para el estudio e implantación de parques agroalimentarios en territorios rurales despoblados de Castilla y León en las provincias de León, Palencia, Burgos, Soria, Zamora, Valladolid, Salamanca, Avila y Segovia.  
Subconcepto  
Importe 5.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Servicio: 50  
Programa: 94KC  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Para modernización de CCAA. MRR  
Importe 9.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Por la necesidad de impulsar el sector y especialmente en las zonas rurales de los territorios despoblados.

001178

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Organismo SEPI Sociedad Estatal de Participaciones Industriales  
Programa  
Capítulo  
Artículo  
Concepto Dotación para la transformación de las oficinas de correos en oficinas multiservicios, con instalación de cajeros, venta de billetes de RENFE, loterías y apuestas del estado, acceso a WIFI, etc. en territorios rurales despoblados de Castilla y León en las provincias de León, Palencia, Burgos, Soria, Zamora, Valladolid, Salamanca, Avila y Segovia.

Subconcepto  
Importe 9.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Servicio: 50  
Programa: 94KC  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Para modernización de CCAA. MRR  
Importe 9.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Por la necesidad de cubrir estos servicios a todos los ciudadanos sin discriminar a las zonas rurales de menor población.

001179

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Organismo SEPI Sociedad Estatal de Participaciones Industriales  
Programa  
Capítulo  
Artículo  
Concepto Dotación para el estudio e implantación de parques agroalimentarios en territorios rurales despoblados de Castilla y León en las provincias de León, Palencia, Burgos, Soria, Zamora, Valladolid, Salamanca, Avila y Segovia.  
Subconcepto  
Importe 5.000,00 miles de €

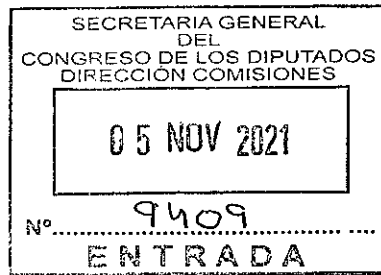
**BAJA**

Sección: 15 Ministerio de Hacienda y Función Pública  
Servicio: 50  
Programa: 94KC  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto: Para modernización de CCAA. MRR  
Importe 5.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Por la necesidad de impulsar el sector y especialmente en las zonas rurales de los territorios despoblados.

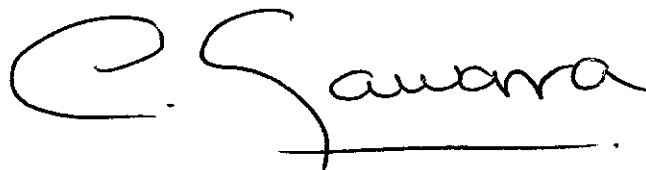




A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 16, Ministerio del Interior**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1180)

**ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN A**  
**SECCIÓN 16: MINISTERIO DEL INTERIOR.**

**JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantástico cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra

1180 cont.

economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de las sección 16 que apoyan su devolución.

El compromiso presupuestario con la seguridad ciudadana es del 2,2% del total del presupuesto, el menor de todos los servicios públicos básicos, los cuales suponen un gasto medio en los PGE 2022 del 5,3% (en los PGE 2018 los servicios públicos básicos alcanzaron el 5,7%).

1180 Cont .

El gasto porcentual en seguridad se reduce en dos décimas, desde el 2,4 % del 2018 al 2,2 % del 2022 sobre el total del gasto presupuestado en los respectivos PGE. En 2022 se gastará en seguridad 2,2 euros de cada 100 presupuestados, en 2018 con un Gobierno del Partido Popular se gastaron 2,4.

El Gobierno incumple con todos los compromisos y promesas realizadas a los diferentes sectores del Ministerio del Interior tanto en infraestructuras, como en dotación de material, cobertura de plantillas o mejoras laborales.

El Gobierno mantiene el incumplimiento del Acuerdo de Equiparación aprobado en 2018 por el Gobierno Popular en relación con la inclusión de una partida de 300 millones para la segunda actividad y la reserva de las FFCCSSEE y respecto a la aprobación de una Ley de Retribuciones.

También el Gobierno se comprometió con la aprobación de un Estatuto o Ley de Prisiones. Las promesas de una equiparación salarial de los funcionarios de prisiones, del reconocimiento de la condición de agentes de la autoridad y de la mejora de su estatus profesional, siguen paralizadas después de tres años de Sánchez al frente del Gobierno. Los funcionarios tienen planteado un conflicto colectivo contra la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias.

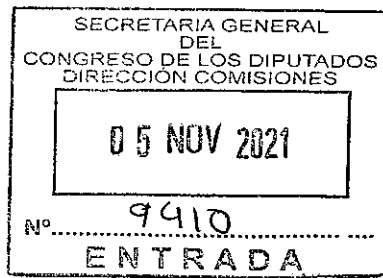
Se mantienen congeladas desde hace años las subvenciones a las fundaciones y asociaciones de víctimas del terrorismo. El proyecto de PGE para 2022 fija la misma cantidad que en 2018, 2019 y 2021 para la Fundación Víctimas del Terrorismo (335.000 euros) y para la Fundación Centro de la Memoria de las Víctimas del Terrorismo que fluctúa entre 1,7 y 1,6 millones, para este ejercicio serán 1,7 millones. Las subvenciones para las asociaciones de víctimas del terrorismo también permanecen prácticamente congeladas ascendiendo de 960.000 euros al millón de euros, mientras que las indemnizaciones a las víctimas permanecen inalterables en 13,59 millones.

1180 cont.

Es una muestra más del abandono al que somete a las víctimas del terrorismo el Gobierno sanchista en su política de pactos con los herederos de ETA. No podemos olvidar que al frente del ministerio se mantiene Marlaska, el ministro con mayor nivel de rechazo público y que acumula un sinfín de escándalos en su nefasta gestión.

Son unas cuentas que solo saldrán adelante si las apoyan los independentistas, simplemente porque, como han confesado, "no pueden dejar caer al gobierno de Sánchez". Sin olvidar los pagos y cesiones a sus socios que dañan al conjunto de los ciudadanos y a las instituciones y territorios no gobernados por nacionalistas. Entre las cesiones que afectan al ministerio del interior están, la transferencia de prisiones al País Vasco, quizás a Navarra, el repliegue de la Guardia Civil de Navarra, el acercamiento de presos de ETA en un proceso encaminado a su rápida liberación y al blanqueo de sus herederos políticos, la falta de diligencia y de incentivos para cubrir las plazas vacantes de las FFCCSSEE en Cataluña y otros territorios gobernados por nacionalistas.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 22 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 16, Ministerio del Interior**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1181-1347)

001181

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección Civil

Capítulo 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES

Artículo 48 A familias e instituciones sin fines de lucro

Concepto 4 80 Subvenciones según el artículo 65 de la Ley 29/2011, de 22 de septiembre, de Reconocimiento y Protección Integral a las Víctimas del Terrorismo, a asociaciones, fundaciones y entidades sin ánimo de lucro cuyo objetivo sea la representación y defensa de los intereses de las víctimas del terrorismo

Importe 600,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio 1 6.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección Civil

Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL

Artículo 15 Incentivos al rendimiento

150 Productividad

Importe 600,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Aumentar la transferencia tras años congelada. Es necesario para preservar la defensa de las víctimas del terrorismo.

001182

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior  
Servicio 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS  
GENERALES  
Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección  
Civil  
Capítulo 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto 440 A la Fundación Víctimas del Terrorismo para el desarrollo de  
sus actividades

Importe 100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 16 Ministerio del Interior  
Servicio 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS  
GENERALES  
Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección  
Civil  
Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL  
Artículo 15 Incentivos al rendimiento  
150 Productividad  
Importe 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Aumentar la transferencia tras años congelada. Es necesario para preservar la memoria de las víctimas del terrorismo.



001183

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior  
Servicio 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS  
GENERALES  
Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección  
Civil  
Capítulo 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto 441 A la Fundación Centro para la Memoria de las Víctimas del  
Terrorismo  
Importe 300,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 16 Ministerio del Interior  
Servicio 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS  
GENERALES  
Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección  
Civil  
Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL  
Artículo 15 Incentivos al rendimiento  
150 Productividad  
Importe 300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Aumentar la transferencia tras años congelada. Es necesario para preservar la memoria de las víctimas del terrorismo.

001184

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección Civil

Capítulo 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES

Artículo 48 A familias e instituciones sin fines de lucro

Concepto 4 80 Subvenciones según el artículo 65 de la Ley 29/2011, de 22 de septiembre, de Reconocimiento y Protección Integral a las Víctimas del Terrorismo, a asociaciones, fundaciones y entidades sin ánimo de lucro cuyo objetivo sea la representación y defensa de los intereses de las víctimas del terrorismo

Importe 600,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio 1 6.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

Programa 131M Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección Civil

Capítulo 1 GASTOS DE PERSONAL

Artículo 15 Incentivos al rendimiento

150 Productividad

Importe 600,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Aumentar la transferencia tras años congelada. Es necesario para preservar la defensa de las víctimas del terrorismo.

001185

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 132B Seguridad Vial  
Capítulo: 1 Gastos de personal  
Artículo: 13 Laborales  
Concepto: 131 Laboral eventual  
Subconcepto: 13101 Bolsa de examinadores itinerantes  
Importe: 4.000'00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 000X TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40. A la Administración del Estado  
Concepto: 410 Al Estado  
Importe: 4.000'00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Acabar con el colapso del servicio público de exámenes de tráfico para la obtención de los permisos y licencias de conducción en las Jefaturas de Galicia, Málaga y resto de provincias con serios retrasos

001186

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 132B Seguridad Vial  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: NUEVO ARTÍCULO 46 A Entidades Locales  
Concepto: NUEVO CONCEPTO 461 Apoyo al cambio de señalética en vías  
Importe: 14.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 000X TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40. A la Administración del Estado  
Concepto: 410 Al Estado  
Importe: 14.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Tras la entrada en vigor del Reglamento de Circulación en lo relativo al cambio de los límites de velocidad en determinadas vías, la mayoría de las cuales son titularidad de entidades locales.

001187

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 132B Seguridad Vial  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto: 488X Ayudas públicas a menores de 26 años para la obtención del permiso de conducir  
Importe: 10.000'00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 000X TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40. A la Administración del Estado  
Concepto: 410 Al Estado  
Importe: 10.000'00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia para cumplir con la proposición no de ley aprobada en la Comisión sobre Seguridad Vial el 18 de febrero de 2021 por la que se insta al Gobierno a "impulsar ayudas económicas a jóvenes de hasta 26 años para la obtención del permiso de conducir con las siguientes características:

Que las ayudas se dirijan a jóvenes en situación de desempleo y con mayores dificultades económicas

Que las ayudas sean compatibles con el subsidio de desempleo y otras ayudas de subsistencia.

Buscar los mecanismos necesarios para que las ayudas se concedan con cargo a la recaudación que la D.G.T. realiza en concepto de sanciones"

001188

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 132B Seguridad Vial  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto: 488X Ayudas públicas a las personas físicas titulares de vehículos para la instalación de sistemas de ayuda a la conducción (ADAS)  
Importe: 20.000'00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 000X TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40. A la Administración del Estado  
Concepto: 410 Al Estado  
Importe: 20.000'00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Contribuir a la promoción de los sistemas de ayuda a la conducción (ADAS) atendiendo do al Reglamento de la Unión Europea 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, en lo que respecta a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifican diversos reglamentos.

001189

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 132B Seguridad Vial  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto: 488X Ayudas públicas a las personas físicas titulares de motocicletas en la adquisición de elementos de protección de los motoristas.  
Importe: 20.000'00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 000X TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40. A la Administración del Estado  
Concepto: 410 Al Estado  
Importe: 20.000'00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Contribuir a la adquisición de los elementos de protección de los motoristas para contribuir a cumplir el objetivo de reducción del 50% de fallecidos y lesionados por accidente de tráfico en 2030.

001190

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 132B Seguridad Vial  
Capítulo: 4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro  
Concepto: 488 Ayudas a asociaciones de víctimas de tráfico  
Importe: Incrementar en 250.000 euros el importe inicial

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO  
Programa: 000X TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES  
Artículo: 40. A la Administración del Estado  
Concepto: 410 Al Estado  
Importe: 250'00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia



001191

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 02  
Programa: 132 – A  
Capítulo: 2  
Artículo: 22702  
Concepto: FORMACIÓN Y ESPECIALIZACIÓN EN CIBERSEGURIDAD  
PARA MIEMBROS DE LAS FCSE  
Importe: 500,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 02  
Programa: 132 – A  
Capítulo: 2  
Artículo: 22706  
Concepto: Estudios y trabajos técnicos  
Importe 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Fundamental y necesaria la formación y especialización de los miembros de las FCSE en Ciberseguridad, y reforzar esta formación de forma específica. La Secretaría de Estado de Seguridad-SES del Ministerio del Interior y, concretamente, la Dirección General de Estudios y Coordinación , responsable para PN y GC de gestionar todo lo relativo a formación de los miembros de las FCSE sería la encargada de prestar estos servicios formativos.

De la SES depende el Centro Nacional de Infraestructuras y Ciberseguridad-CNPIC y la Oficina de Coordinación Cibernética-OCC, que están trabajando en la ciberseguridad

001192

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 16.04 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
Programa: a: 132A Seguridad ciudadana  
Capítulo: 1 GASTOS DE PERSONAL  
Artículo: 15 Incentivos al rendimiento  
Concepto: 150 Productividad  
Importe 16.000,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 02  
Programa: 132 – A  
Capítulo: 4  
Artículo: 49 Al exterior  
Concepto: 494 Cooperación internacional  
Importe 16.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Cumplimiento sentencia del Tribunal Supremo sobre actualización de productividad al complemento de destino de Guardia Civil

001193

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

ALTA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.05

PROGRAMA 133A Centros e Instituciones Penitenciarias

CAPÍTULO 1

ARTÍCULO 12

PROYECTO 121 Retribuciones complementarias

SUBCONCEPTO 12101 Complemento específico

IMPORTE 62.736,80 ( miles de euros)

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 22.736,80 ( miles de euros)

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.01

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 48

PROYECTO 485 Financiación partidos políticos

IMPORTE 5.000,00 ( miles de euros)

1193 cont.

ALTA INGRESOS

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.102

CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES

ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales

PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales

IMPORTE 35.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Incremento de las retribuciones de los funcionarios de prisiones

001194

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

ALTA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.05

PROGRAMA 133A Centros e Instituciones Penitenciarias

CAPÍTULO 1

ARTÍCULO 13

PROYECTO 131 Retribuciones complementarias

SUBCONCEPTO 13101 Complemento específico

IMPORTE 5.446,00 (miles de euros)

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.05

CAPÍTULO 1

ARTÍCULO 15

PROYECTO 150

IMPORTE

5.446,00 ( miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Incremento de las retribuciones del personal laboral de instituciones penitenciarias

001195

**ENMIENDA  
MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 04 DG Guardia Civil

Programa: 132- A

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 63 inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: Elementos de transporte. Vehículos 2004 16 04 3069

Importe: incrementar en 2.500,00€

**BAJA**

**SECCIÓN 16**

**SERVICIO 16.02**

**CAPÍTULO 4**

**ARTÍCULO 49**

**PROYECTO 449 cooperación internacional**

**IMPORTE 2.500,00 ( miles de euros)**

**Justificación**

Es necesario reforzar la renovación de la flota de vehículos

001196

**ENMIENDA  
MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 04 DG Guardia Civil

Programa: 132- A

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 63 inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto INFRAESTRUCTURAS 2004 16 04 8001

Importe: incrementar en 4.000,00€

**BAJA**

**SECCIÓN 16**

**SERVICIO 16.02**

**CAPÍTULO 4**

**ARTÍCULO 49**

**PROYECTO 449 cooperación internacional**

**IMPORTE 4.000,00 ( miles de euros)**

**Justificación**

Es urgente la rehabilitación de los cuarteles de la Guardia Civil.

001197

**ENMIENDA  
MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 03 DG de la Policía

Programa: 132- A

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 63 inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto Elementos de transporte. Vehículos.2004 16 03 3069

Importe 2.500,00€

**BAJA**

**SECCIÓN 16**

**SERVICIO 16.02**

**CAPÍTULO 4**

**ARTÍCULO 49**

**PROYECTO 449 cooperación internacional**

**IMPORTE 2.500,00 ( miles de euros)**

justificación

Es necesario reforzar la renovación de la flota de vehículos



001198

**ENMIENDA  
MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 03 DG de la Policía

Programa: 132- A

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 63 inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto INFRAESTRUCTURAS 2004 16 03 8001

Importe: incrementar en 4.000,00€

**BAJA**

**SECCIÓN 16**

**SERVICIO 16.02**

**CAPÍTULO 4**

**ARTÍCULO 49**

**PROYECTO 449 cooperación internacional**

**IMPORTE 4.000,00 ( miles de euros)**

**Justificación**

Es urgente la rehabilitación de las comisarías de la Policía Nacional.

001199

**ENMIENDA  
MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 03 DG de la Policía

Programa: 132– A

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 63 inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto Material equipamiento específico de protección 2004 16 03 3075

Importe 500,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 500,00 ( miles de euros)

**Justificación**

Aumentar la dotación de chalecos antibalas

001200

**ENMIENDA  
MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 04 DG de la Guardia Civil

Programa: 132- A

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 63 inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto Material equipamiento específico de protección 2004 16 04 3075

Importe 500,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 500,00 miles €

Justificación

Aumentar la dotación de chalecos antibalas

001201

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DEL INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:16Ministerio del Interior

Programa:132A Seguridad Ciudadana

Capítulo:7Transferencias de capital

Artículo:74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto:741Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74101 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva. Cuartel Guardia Civil Almazora (Castellón), con código de proyecto 0437

Importe: 250,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 250,00 miles €

**Justificación**

Transferir a SIEPE la dotación de la construcción del Cuartel Guardia Civil de Almazora (Castellón).

001202

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:16Ministerio del Interior

Programa:132A Seguridad Ciudadana

Capítulo:7Transferencias de capital

Artículo:74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales.

Concepto:741Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74101 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva. Comisaría CNP Vila-real (Castellón), código de proyecto 0382, para el inicio de obras en la anualidad del 2021.

Importe:750,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 750,00 miles €

**Justificación**

Transferir a SIEPE la dotación de la construcción de la nueva Comisaría de Vila-real (Castellón).

001203

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:

16 Ministerio del Interior

Servicio:04

Programa:132- A Seguridad Ciudadana

Capítulo:6

Artículo:63 Inversiones de Reposición asociadas al funcionamiento del servicioConcepto:

Plan de rehabilitación y reforma de los Cuarteles de la Guardia Civil de la provincia de Castellón.

Importe:1.000,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para ejecutar un plan de reformas y rehabilitación de los Cuarteles de la Guardia Civil en la provincia de Castellón.

001204

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:16Ministerio del Interior

Programa:132A Seguridad Ciudadana

Capítulo:7Transferencias de capital

Artículo:74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales.

Concepto:741Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74101 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva. Cuartel Guardia Civil Onda (Castellón). Redacción proyecto (actualización).

Importe: 60,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 60,00 miles €

**Justificación**

Dotación para transferir a SIEPE la dotación para la actualización de la redacción del proyecto de construcción del Cuartel Guardia Civil Onda (Castellón). En el 2010 (BOE del 20 de febrero de 2010) se licitó la obra de construcción, para la que había ya proyecto, pero no se llegó a ejecutar por falta de presupuesto. El proyecto debe actualizarse, antes de salir de nuevo a licitación

001205

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:16 Ministerio del Interior

Programa:132A

Capítulo:7

Artículo:74 A Sociedades, entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.

Concepto:

Subconcepto:741 Transferencia a SIEPSE

74101 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva. Comisaría CNP Vila-real (Castellón), código de proyecto 0382

Importe:300,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 300,00 miles €



1205 cont.

#### JUSTIFICACIÓN

Transferir a SIEPE la aportación para la construcción de la nueva Comisaría de Vila-real (Castellón) para el inicio de las obras en la anualidad 2022.

001206

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:5

Programa: 132- A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7

Artículo: 74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE.

Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE Anexo de inversiones reales y Programación

Plurianual para cuartel de la Guardia Civil en Villafranca del Cid (Castellón)

Importe: 150,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 150,00 miles €

1206 cont.

#### JUSTIFICACIÓN

Dotación para transferir al SIEPE los fondos para la construcción de un nuevo Cuartel de la Guardia Civil en Villafranca del Cid (Castellón) en una primera anualidad de 2022, a completar en sucesivos ejercicios.

001207

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:

16 Ministerio del Interior

Programa:

132A

Capítulo:

7 Transferencia de capital

Artículo:

74A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.

Concepto:

Subconcepto:

741 Transferencia a SIEPSE

74103 Aportación a SIEPSE. Anexo de inversiones reales y programación plurianual para cuartel de la Guardia Civil en Benicàssim (Castellón)

Importe:

150,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

*1207 cont.*

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 150,00 miles €

### JUSTIFICACIÓN

Dotación para transferir al SIEPSE la cantidad para la construcción del Cuartel de la Guardia Civil de Benicàssim (Castellón) en una primera anualidad para el 2022 a completar en sucesivos ejercicios.

001208

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 132A SEGURIDAD CIUDADANA

Programa:334A Promoción y cooperación cultural

Capítulo:7 Transferencia capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal entidades Locales.

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva, comisaría de la Policía Nacional en Benidorm (Alicante), Código de Proyecto 0381.

Importe:1.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Estamos ante uno de los proyectos más importantes para la ciudad de Benidorm, que se debía haber iniciado en 2019 y cuyo inicio de las obras prevé el gobierno para 2025. Por ello, pedimos se adelante el inicio a 2022 y que se finalice en 2024.

001209

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección:16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa:132A Seguridad Ciudadano

Capítulo:7 Transf. De Capital

Artículo:74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y Resto De Entidades Del Sector Público Estatal. Entidades Locales

Concepto:Transferencia a SIEPSE

Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE. Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual para nueva casa cuartel de la Guardia Civil en Finestrat

Importe:1.000,00 miles €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Necesidad de unas nuevas instalaciones dado el crecimiento experimentado por la localidad en los últimos años y teniendo en cuenta que el terreno para tal infraestructura se encuentra cedido desde hace años.

001210

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16

Ministerio de Interior

Servicio

Programa

132ª Seguridad Ciudadana

Capítulo

7 Transferencia de Capital

Artículo

74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal y entidades Locales

Concepto

Transferencia la SIEPSE

Subconcepto

74103 Aportación a SIEPSE. Anexo de inversiones reales y programación plurianual para la construcción de la Casa Cuartel de la Guardia Civil de Benidorm

Importe

1.000,00 miles €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101



1210 cont.

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Necesidad de remodelar y modernizar las instalaciones y viviendas de la casa cuartel de la G.C en Benidorm.

001211

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16

Ministerio de Interior

Servicio

Programa

132ª Seguridad Ciudadana

Capítulo

7 Transferencia de Capital

Artículo

74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal y entidades Locales

Concepto

Transferencia la SIEPSE

Subconcepto

74103 Aportación a SIEPSE. Anexo de inversiones reales y programación plurianual para la construcción de la Casa Cuartel de la Guardia Civil de Campello.

Importe

100,00 miles €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

*121 cont.*

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia

001212

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16

Ministerio de Interior

Servicio

Programa

132ª Seguridad Ciudadana

Capítulo

7 Transferencia de Capital

Artículo

74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal y entidades Locales

Concepto

GC Alicante-Mutxamel

Subconcepto

74103 Aportación a SIEPSE. Anexo de inversiones reales y programación plurianual para la construcción de la Casa Cuartel de la Guardia Civil de Alicante - Mutxamel ( San Juan de Alicante ).

Importe

2.005,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

*12/12 cont.*

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 2.005,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia

001213

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16

Ministerio de Interior

Servicio

Programa

132ª Seguridad Ciudadana

Capítulo

7 Transferencia de Capital

Artículo

74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal y entidades Locales

Concepto

Transferencia la SIEPSE

Subconcepto

74103 Aportación a SIEPSE. Anexo de inversiones reales y programación plurianual para la construcción de la Casa Cuartel de la Guardia Civil de Villajoyosa.

Importe

100,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

1213 cont.

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 100,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia

001214

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 7A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 741 Transferencias a SIEPSE

Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

Código Proyecto: 0359 CNP Rehabilitación integral de Zapadores Valencia.

Importe: 3.000,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 3.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar a la actuación de referencia convenientemente.



001215

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 7A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 741 Transferencias a SIEPSE

Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

Código Proyecto: 0359 CNP Rehabilitación Comisaría Policía Nacional de Torrent (Valencia).

Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar a la actuación de referencia convenientemente.

001216

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 7A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 741 Transferencias a SIEPSE

Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

Código Proyecto: Rehabilitación Cas Cuartel de la Guardia Civil de Requena (Valencia).

Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar a la actuación de referencia convenientemente.

001217

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 7A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 741 Transferencias a SIEPSE

Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

Código Proyecto: Rehabilitación integral de la Comisaría de Policía Nacional de Xàtiva (Valencia).

Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar a la actuación de referencia convenientemente

001218

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 16 MINISTERIO DEL INTERIOR**

ALTA

Sección:16 Ministerio del interior

Servicio:3 Dirección General de la Policía

Programa:132A Seguridad ciudadana

Capítulo:6 Inversiones Reales

Artículo:63

Concepto: X Rehabilitación de la fachada de la Comisaría de la Policía Nacional en Gandia (Valencia)

Importe: 100,00 miles €

BAJA

16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio:02

Programa:132 – A

Capítulo:2

Artículo:22706

Concepto: Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Es urgente rehabilitar unos daños graves y progresivos

001219

**16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 3 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Nuevo Cuartel de la Guardia Civil en Jumilla

Importe: 100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario iniciar las obras del nuevo cuartel de la Guardia Civil de Jumilla.

001220

**ENMIENDA**

**MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nueva Comisaría Alcantarilla

Importe: 100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Se deben empezar a realizar las obras de la nueva Comisaría de Alcantarilla.

001221

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

CÓDIGO PROYECTO 0387 CNP. Nueva Comisaría en Yecla

Importe: 2.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 2.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Las obras de la nueva comisaría son imprescindibles para que finalicen lo antes posible, por eso es necesario aumentar la dotación presupuestaria.

001222

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:4

Programa:132-A

Capítulo: 6

Artículo: XXX

Concepto: REFORMA CASAS CUARTELES GUARDIA CIVIL DE NAVARRA

Importe: 8.000.000 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 8.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Acometer la imprescindible mejora de las casa cuartel de Navarra



001223

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento de la Seguridad del Estado  
Programa: 132A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto: Reformas en cuarteles de la Guardia Civil en la provincia de Córdoba  
Importe: 3.000,00 miles €

**ALTA INGRESOS**

SECCIÓN 16  
SERVICIO 16.102  
CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES  
ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales  
PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales  
IMPORTE 3.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001224

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: 16.102 Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento de la Seguridad del Estado  
Programa: 132A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 6  
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto: Construcción Comisarías de Distrito (CNP) Córdoba  
Importe: 600,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 600,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001225

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio:  
Programa: 32 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales  
Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE  
Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nueva Comisaría de Policía de Andújar.  
Código del proyecto 0370  
Importe: 1.225,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16  
SERVICIO 16.02  
CAPÍTULO 4  
ARTÍCULO 49  
PROYECTO 449 cooperación internacional  
IMPORTE 1.225,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

La comisaría de policía de Andújar está situada sobre los antiguos laboratorios de la Fábrica de Uranio, además de ser un edificio obsoleto y en malas condiciones, implica problemas de seguridad y salud para la plantilla de la Policía Nacional, ya en 2011 se proyectaron obras por el importe reseñado. Se refuerza la financiación del 2022 y se propone adelantar la finalización de la obra en un año, para que no sea un año más retrasada por el gobierno.

001226

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa: 132 A A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de Capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nueva Comisaría de Policía de Jaén.  
Código del proyecto 0369

Importe: 1.250,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.250,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

La comisaría de policía de Jaén forma parte de una reivindicación histórica, así como una promesa recurrente que no se llega a realizar. Se pretende dotar de presupuesto suficiente para la construcción de la comisaría sobre los terrenos que ya cedió el Ayuntamiento de Jaén.

001227

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: 04  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 63  
Concepto: Cuartel Guardia Civil en Arroyo del Ojanco (Obra Nueva) (Jaén)  
Importe: 200,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Redacción del proyecto para dotar al municipio De Arroyo del Ojanco de un Cuartel de la Guardia Civil.

001228

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: 04  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 63  
Concepto: Cuartel Guardia Civil La Guardia de Jaén  
Importe: 200,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Redacción del proyecto para dotar al municipio de La Guardia de Jaén de un Cuartel de la Guardia Civil.

001229

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio:  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales  
Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE  
Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Galería de Tiro en Linares  
Importe: 500,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Actualmente en la provincia de Jaén, no existe ninguna infraestructura adecuadamente dotada para las prácticas de tiro de los agentes del Cuerpo Nacional de Policía, teniendo que estos desplazarse hasta provincias limítrofes para poder practicar y hacer prácticas de tiro como uno de los entrenamientos esenciales para el adecuado ejercicio de su actividad. Es una vieja pretensión dotar a la provincia de Jaén de una galería de tiro, adecuadamente equipada para la realización de estas prácticas, que no solo mejorase la calidad de entrenamiento de los agentes sino que también supone un ahorro importante en desplazamientos y dietas para los propios miembros del cuerpo que en la actualidad tiene que realizarlas en otras provincias.

001230

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: 03 Dirección General de la Policía  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 1 Personal  
Artículo: 12 Funcionarios  
Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la provincia de Jaén  
Importe: 100,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

La creación de la U.P.R. Para la provincia de Jaén, es una deuda histórica con la seguridad de la provincia y con la prestación de un adecuado servicio por parte del Ministerio del Interior en nuestra tierra. No puede hacerse en la provincia de Jaén un adecuado control con medios personales y materiales, adecuadamente instruidos para espectáculos públicos, grandes concentraciones, eventos deportivos, manifestaciones... que tienen que hacerse con la exigua plantilla existente. Es por lo que se precisa necesario dotar al Cuerpo Nacional de Policía de los medios adecuados y suficientes para garantizar el mantenimiento del orden público y la seguridad ciudadana para eventualidades en las que los que la plantilla resulta insuficiente.



001231

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: 03 Dirección General de la Policía  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 2 Gastos Corrientes en bienes y servicios  
Artículo: 22 material suministros y otros  
Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la provincia de Jaén  
Importe: 10,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 10,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

La creación de la U.P.R. Para la provincia de Jaén, es una deuda histórica con la seguridad de la provincia y con la prestación de un adecuado servicio por parte del Ministerio del Interior en nuestra tierra. No puede hacerse en la provincia de Jaén un adecuado control con medios personales y materiales, adecuadamente instruidos para espectáculos públicos, grandes concentraciones, eventos deportivos, manifestaciones... que tienen que hacerse con la exigua plantilla existente. Es por lo que se precisa necesario dotar al Cuerpo Nacional de Policía de los medios adecuados y suficientes para garantizar el mantenimiento del orden público y la seguridad ciudadana para eventualidades en las que los que la plantilla resulta insuficiente

001232

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: 03 Dirección General de la Policía  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la provincia de Jaén  
Importe: 90,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 90,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

La creación de la U.P.R. Para la provincia de Jaén, es una deuda histórica con la seguridad de la provincia y con la prestación de un adecuado servicio por parte del Ministerio del Interior en nuestra tierra. No puede hacerse en la provincia de Jaén un adecuado control con medios personales y materiales, adecuadamente instruidos para espectáculos públicos, grandes concentraciones, eventos deportivos, manifestaciones... que tienen que hacerse con la exigua plantilla existente. Es por lo que se precisa necesario dotar al Cuerpo Nacional de Policía de los medios adecuados y suficientes para garantizar el mantenimiento del orden público y la seguridad ciudadana para eventualidades en las que los que la plantilla resulta insuficiente

001233

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16  
Programa: 132 A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Construcción de la nueva Comisaría del Polígono Sur (Sevilla). La dotación presupuestaria que contemplan estos presupuestos inicia en el 2023 y finaliza en el 2025 y no hay nada presupuestado para el 2021 y 2022.  
Importe: 2.000,00 miles euros

**ALTA INGRESOS**

SECCIÓN 16  
SERVICIO 16.102  
CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES  
ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales  
PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales  
IMPORTE 2.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001234

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16  
Servicio: 04  
Programa: 132 A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Construcción de la nueva Comisaría del distrito de Nervión (Sevilla). La dotación presupuestaria que contemplan estos presupuestos inicia en el 2023 y finaliza en el 2025 y no hay nada presupuestado para el 2021 y 2022.  
Importe: 2.510,00 miles €

**ALTA INGRESOS**

SECCIÓN 16  
SERVICIO 16.102  
CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES  
ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales  
PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales  
IMPORTE 2.510,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Para financiar la partida

001235

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16  
Servicio: 04  
Programa: 132 A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Construcción del nuevo cuartel de la Guardia Civil de Herrera (Sevilla)  
Importe: 1.500,00 (Miles euros)

**BAJA**

SECCIÓN 16  
SERVICIO 16.02  
CAPÍTULO 4  
ARTÍCULO 49  
PROYECTO 449 cooperación internacional  
IMPORTE 1.500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. El cuartel existente es de 1937 y se necesita un nuevo cuartel en Herrera para que dé servicio a toda la Sierra Sur de la provincia de Sevilla.

001236

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16  
Servicio: 04  
Programa: 132 A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Obras de ampliación y restauración de la Casa Cuartel de la Guardia Civil de Mairena del Alcor (Sevilla)  
Importe: 2.500,00 (Miles euros)

**ALTA INGRESOS**

SECCIÓN 16  
SERVICIO 16.102  
CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES  
ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales  
PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales  
IMPORTE 2.500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Para financiar la partida

001237

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16  
Servicio: 04  
Programa: 132 A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Mejora de habitabilidad del Cuartel de la Guardia Civil de Lora del Río (Sevilla)  
Importe 100,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Financiar la partida.

001238

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa: 132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de Capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

741 Transferencia a SIEPSE

74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nuevo código de proyecto LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORA DE COMISARÍAS Y CUARTELES EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ

Importe INCREMENTAR EN 5.000.000, 00 DE EUROS

**ALTA INGRESOS**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.102

CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES

ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales

PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales

IMPORTE 5.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Urgente construcción y mejora de cuarteles y comisarías en la provincia de Cadiz



001239

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa: 132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de Capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

741 Transferencia a SIEPSE

74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nuevos Cuarteles Guardia Civil en Gádor, Huércal de Almería, Níjar, El Ejido y Dalías

Importe: 2.000,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 2.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001240

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa: 132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de Capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto:

Subconcepto

741 Transferencia a SIEPSE

74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nueva Comisaría de CNP Almería.

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001241

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa: 132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de Capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto:

Subconcepto

741 Transferencia a SIEPSE

74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y  
PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nuevo Cuartel de la Guardia Civil en Vera.

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1,000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001242

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa: 132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de Capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto:

Subconcepto

741 Transferencia a SIEPSE

74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Nuevo Cuartel en Roquetas

Importe 1.000,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001.243

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales  
Concepto:  
741 Transferencia a SIEPSE  
Subconcepto:  
74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para la Reforma del Cuartel de la Guardia Civil en Alhaurin De la Torre. Código de proyecto 0430  
Importe: Incrementar en 300,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001244

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales  
Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE  
Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para la Reforma del Cuartel de la Guardia Civil en Antequera. Código de proyecto 0423  
Importe: Incrementar en 300,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001245

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales  
Concepto:  
741 Transferencia a SIEPSE  
Subconcepto:  
74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Proyectos en la provincia de Málaga SIEPSE Cuerpo Nacional de Policía. Estepona. Código de proyecto 0372.  
Importe: Incrementar en 200,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001246

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales  
Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE  
Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Proyectos en la provincia de Málaga SIEPSE Cuerpo Nacional de Policía. Nueva Comisaría Distrito Oeste - Málaga Capital. Código de proyecto 0372.  
Importe: Incrementar en 200,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



001247

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Programa: 132 A Seguridad Ciudadana  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales  
Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE  
Subconcepto: 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Proyectos en la provincia de Málaga SIEPSE Cuerpo Nacional de Policía. Marbella. Código de proyecto 0373.  
Importe: Incrementar en 200,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001248

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16.03 Ministerio del Interior  
Servicio 03  
Programa 132 A  
Capítulo 6  
Artículo 63  
Concepto Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Subconcepto adecuación de Instalaciones del Cuerpo Nacional de Policía en Huelva y Ayamonte  
Importe 300,00 Miles de €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Necesidad de adecuación de Instalaciones del Cuerpo Nacional de Policía en Huelva y Ayamonte

001249

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16.04 Ministerio del Interior  
Servicio 04  
Programa 132 A  
Capítulo 6  
Artículo 63  
Concepto Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Subconcepto adecuación y reparación en Casas Cuarteles de la Provincia de Huelva  
Importe 500,00 Miles de €

**BAJA**

Sección: 16  
Servicio: 16.01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa: 131M  
Capítulo: 2 GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS  
Artículo: 22 Material, suministros y otros  
Concepto: 22608 Gastos reservados  
Importe: 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Obras de adecuación y reparación en Casas Cuarteles de la Provincia de Huelva. Están en estado deficientes.

001250

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:16 Ministerio del interior

Servicio:3 Dirección General de la Policía

Programa:132A

Capítulo:6

Artículo:63

Concepto:Proyecto 2004 16 03 3061

Obras en Madrid ( Comisarías Locales)

Importe:Aumentar 1.000, 00 miles €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio:02

Programa:132 – A

Capítulo:2

Artículo:22706

Concepto: Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia con el presupuesto necesario para la mejora de las distintas comisarías de la Comunidad de Madrid

001251

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del interior  
Servicio: 3 Dirección General de la Policía  
Programa: 132A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Proyecto Proyecto 2004 16 03 3092  
Obras en Madrid ( Comisarías Locales de Distrito de Madrid)  
Importe: Aumentar 1.000, 00 miles €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 02  
Programa: 132 – A  
Capítulo: 2  
Artículo: 22706  
Concepto: Estudios y trabajos técnicos  
Importe 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia con el presupuesto necesario para la mejora de Mejora de las Comisarías de Madrid Capital

001252

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16 MINISTERIO DEL INTERIOR**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior  
Servicio: 4 Dirección General de la Guardia Civil  
Programa: 132A  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Proyecto 2008 16 04 3028  
Obras en Madrid  
Importe: Aumentar en 2.000,00 €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
Servicio: 02  
Programa: 132 – A  
Capítulo: 2  
Artículo: 22706  
Concepto: Estudios y trabajos técnicos  
Importe 2.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia con el presupuesto necesario para la mejora de las distintas comisarías de la capital

001253

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva. Comisaría de la Policía Nacional en Mahón Menorca, Código de proyecto 0377

Importe: 1.250,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.250,00 miles €

**Justificación**

Transferir a SIEPSE la dotación de la construcción de la comisaría de la Policía Nacional en Mahón Menorca

001254

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección

16 Ministerio Interior

Servicio 16.02

Programa

132A Seguridad Ciudadana

Capítulo

6 inversiones reales

Artículo

Concepto

Adquisición y puesta en servicio SIVE Formentera

Subconcepto

Importe 1.000,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.000,00 miles €



1254cont.

### JUSTIFICACIÓN:

Cerca de 2.000 inmigrantes en condiciones de irregularidad han alcanzado las costas del archipiélago balear a lo largo del presente año.

Las cifras ya no dejan lugar a dudas, sino que confirman por sí mismas la existencia de una ruta permanente y en creciente evolución entre Argelia y las Islas Baleares. En el año 2019 llegaron a través de esta ruta un total de 507 personas. En el año 2020, en plena pandemia, llegaron un total de 1.464. A mediados del mes de octubre del presente año 2021 ya se han superado las cifras del año anterior, pues se registraron 1.472 entradas irregulares, según últimos datos publicados por la Delegación de Gobierno balear a los que hay que sumar las últimas embarcaciones llegadas de forma masiva en los últimos días.

Se da la circunstancia de que la mayoría de embarcaciones llegan a alcanzar la costa sin que sean interceptadas en el mar. Tanto es así que los cuerpos de seguridad y emergencias activan sus protocolos cuando son alertados de la llegada por un particular o por la tripulación de otra embarcación que previamente los ha avistado.

Qué duda cabe que resulta del todo necesario e imprescindible no sólo tener un control sobre nuestras fronteras en el litoral sino también, y más importante todavía, avistar la llegada de personas para evitar que sus vidas corran peligro en el mar o bien socorrerlas en caso de producirse una situación de emergencia. Cabe recordar que recientemente una embarcación de este tipo naufragó con 17 personas a bordo en el entorno marítimo de la isla de Cabrera.

Para evitar dramas innecesarios resulta necesario que las islas dispongan de medios adecuados para interceptar estas embarcaciones en nuestro entorno marítimo y así también poder atender y gestionar adecuadamente la llegada de estos flujos migratorios.

Los radares incorporados al sistema SIVE, Servicio Integral de Vigilancia Exterior, han constituido una herramienta útil para lograr interceptar estas embarcaciones en el mar.

La isla de Formentera ha recibido un elevado número de personas procedente de estos flujos migratorios, entre otras circunstancias, por encontrarse localizada geográficamente en el punto más cercano de las costas de Argelia. A pesar de ello esta isla sigue sin contar con un dispositivo que permita avistar embarcaciones procedentes de la inmigración irregular. En consecuencia, y por todo lo anterior, se hace necesario la instalación de un radar en la isla de Formentera en el marco del sistema SIVE, Servicio Integral de Vigilancia Exterior.

001255

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio Interior

Servicio: 16.02

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo

Concepto: Adquisición y puesta en servicio SIVE Menorca

Subconcepto

Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 16 Ministerio Interior

Servicio 16.02

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 79 al exterior

Concepto: 794 Ayudas y subvenciones en el ámbito de la cooperación policial internacional

Subconcepto

Importe: 1.000,00 miles €

1255 cont.

#### JUSTIFICACIÓN:

Cerca de 2.000 inmigrantes en condiciones de irregularidad han alcanzado las costas del archipiélago balear a lo largo del presente año.

Las cifras ya no dejan lugar a dudas, sino que confirman por sí mismas la existencia de una ruta permanente y en creciente evolución entre Argelia y las Islas Baleares. En el año 2019 llegaron a través de esta ruta un total de 507 personas. En el año 2020, en plena pandemia, llegaron un total de 1.464. A mediados del mes de octubre del presente año 2021 ya se han superado las cifras del año anterior, pues se registraron 1.472 entradas irregulares, según últimos datos publicados por la Delegación de Gobierno balear a los que hay que sumar las últimas embarcaciones llegadas de forma masiva en los últimos días.

Se da la circunstancia de que la mayoría de embarcaciones llegan a alcanzar la costa sin que sean interceptadas en el mar. Tanto es así que los cuerpos de seguridad y emergencias activan sus protocolos cuando son alertados de la llegada por un particular o por la tripulación de otra embarcación que previamente los ha avistado.

Qué duda cabe que resulta del todo necesario e imprescindible no sólo tener un control sobre nuestras fronteras en el litoral sino también, y más importante todavía, avistar la llegada de personas para evitar que sus vidas corran peligro en el mar o bien socorrerlas en caso de producirse una situación de emergencia. Cabe recordar que recientemente una embarcación de este tipo naufragó con 17 personas a bordo en el entorno marítimo de la isla de Cabrera.

Para evitar dramas innecesarios resulta necesario que las islas dispongan de medios adecuados para interceptar estas embarcaciones en nuestro entorno marítimo y así también poder atender y gestionar adecuadamente la llegada de estos flujos migratorios.

Los radares incorporados al sistema SIVE, Servicio Integral de Vigilancia Exterior, han constituido una herramienta útil para lograr interceptar estas embarcaciones en el mar.

La isla de Menorca ha recibido un porcentaje importante de estos flujos migratorios. A pesar de ello esta isla sigue sin contar con un dispositivo que permita avistar embarcaciones procedentes de la inmigración irregular. En consecuencia, y por todo lo anterior, se hace necesario la instalación de un radar en la isla de Menorca en el marco del sistema SIVE, Servicio Integral de Vigilancia Exterior.

001256

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección:16Ministerio del Interior

Programa:132A Seguridad Ciudadana

Capítulo:7Transferencias de capital

Artículo:74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto:741Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74102 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva. Cuartel Guardia Civil San José de sa Talaia en la isla de Ibiza, código de proyecto 0418

Importe:1.600,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 1.600,00 miles €

**Justificación**

Transferir a SIEPSE la dotación de la construcción del Cuartel Guardia Civil sant Josep de sa Talaia en la isla de Ibiza

001257

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7Transferencias de capital

Artículo: 74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto:741Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE para infraestructura nueva. Cuartel Guardia Civil Sant Joan de Labritja en la isla de Ibiza

Importe: 600,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 600,00 miles €

**Justificación**

Transferir a SIEPSE la dotación de la construcción del Cuartel Guardia Civil Sant Joan de Labritja en la isla de Ibiza

001258.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7Transferencias de capital

Artículo:74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto:741Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74102 Aportación a SIEPSE para infraestructura Cuartel Guardia Civil Ciutadella Menorca

Importe: 200,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 200,00 miles €

**Justificación**

Transferir a SIEPSE la dotación del Cuartel Guardia Civil Ciutadella Menorca

001259

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio de Interior

Servicio: 03

Programa: 132 – A

Capítulo:6

Artículo: 63

Concepto: MEJORA COMISARÍA DE POLICÍA NACIONAL DE VALENCIA DE ALCÁNTARA  
(CÁCERES)

Importe:250,00 miles €

**BAJA**

Sección 16: Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 250,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para mejorar las condiciones.

001260

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio DEL INTERIOR

Servicio: 38

Programa: 131 – M

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: VIVIENDAS MINISTERIO DE INTERIOR SUERTE DE SAAVEDRA ( BADAJOZ)

Importe: 450,00 miles €

ALTA INGRESOS

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.102

CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES

ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales

PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales

IMPORTE 450,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente



001261

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio de Interior

Servicio: 03

Programa: 132 – A

Capítulo: 1

Artículo: 10

Concepto: AMPLIACION PLANTILLA POLICÍA NACIONAL PLASENCIA

Importe:500,00 miles €

ALTA INGRESOS

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.102

CAPÍTULO 6 ENAJENACIÓN DE INVERSIONES REALES

ARTÍCULO 61 De las demás inversiones reales

PROYECTO 619 Venta de otras inversiones reales

IMPORTE 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001262

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio de Interior

Servicio: 03

Programa: 132 – A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: COMISARIA POLICIA NACIONAL NAVALMORAL DE LA MATA  
( CÁ CERES )

Importe: 200,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001263

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio de Interior

Servicio: 01

Programa: 134 – M

Capítulo: 7

Artículo: 762

Concepto: PLAN BÁSICO NUCLEAR DE EMERGENCIA DE ALMARAZ ( CÁCERES)

Importe 300,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe:

300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para finalizar la obra.

001264

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio de Interior

Servicio: 03

Programa: 132 – A

Capítulo:6

Artículo: 63

Concepto: Obras en Badajoz. Terminación obras comisaría de policía de Almendralejo (Badajoz)

Importe: 500,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.04

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para finalizar la obra.

001265

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16. Ministerio del Interior

Servicio 04. Dirección General de la Guardia Civil.

Programa: 132A Seguridad ciudadana.

Capítulo 6. Inversión Real.

Artículo: 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

Proyecto: (Nuevo) CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL EN VILLAMEDIANA. LA RIOJA.  
1ª fase.

Importe: Incrementar 500,00 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Por razones de seguridad ciudadana y de organización de los miembros del Cuerpo de la Guardia Civil, es necesario la construcción de un nuevo cuartel comprometido por el Gobierno de España.

001266

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16. Ministerio del Interior

Servicio 04. Dirección General de la Guardia Civil.

Programa: 132A Seguridad ciudadana.

Capítulo 6. Inversión Real.

Artículo: 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

Proyecto: (Nuevo) CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL EN ALFARO. LA RIOJA. 1ª fase.

Importe: Incrementar 500,00 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Por razones de seguridad ciudadana y de organización de los miembros del Cuerpo de la Guardia Civil, es necesario la construcción de un nuevo cuartel comprometido por el Gobierno de España.

001267

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO

Programa: 132B Seguridad Vial

Capítulo: 4 INVERSIONES REALES

Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: NUEVO CONCEPTO: Construcción pista de tráfico nueva de la DGT en Logroño.

Subconcepto:

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 101 JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO

Programa: 000X TRANSFERENCIAS CORRIENTES

Capítulo: 4. TRANSFERENCIAS CORRIENTES

Artículo: 40. A la Administración del Estado

Concepto: 410 Al Estado

Importe: 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar de crédito la construcción de una pista de tráfico nueva de la DGT en Logroño

001268

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16:Ministerio del Interior

Servicio 03: Dirección general de la Policía

Programa 132ª Seguridad ciudadana

Capítulo 6 Inversión real

Artículo 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto Nuevo. Construcción de la nueva Comisaría de Policía en Lugo

Subconcepto

Importe 2.000,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 2.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Cumplir con los compromisos ya adquiridos en ejercicios presupuestarios anteriores y dar los primeros pasos para contar con un proyecto que permita iniciar en el menor tiempo posible la construcción de una nueva comisaría de policía en la ciudad de Lugo



001269

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132A

Capítulo:1 Personal

Artículo: 12 Funcionarios

Concepto: Nuevo. Creación de una unidad de seguridad ciudadana en la Comandancia de la Guardia Civil (USECIC) en Lugo

Importe 100,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Es un grupo multifunción que además de lo anteriormente mencionado dan apoyo al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) para la prevención de incendios forestales, un servicio de crucial importancia en la provincia de Lugo, que año tras año sufre la barbarie de los incendios y que con la creación de esta Unidad se vería reforzada la prevención. Por último, la provincia de Lugo concentra un porcentaje muy alto de su población en el rural lo

1269 cont.

que también hace necesaria y urgente la creación de la USECIC que reforzaría la seguridad en zonas de escasa población.

El Gobierno del Partido Popular estaba realizando ya los estudios precedentes sobre la creación de esta Unidad y la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Guardia Civil en la provincia de Lugo con la finalidad de cubrir dichos puestos, comprobando que resultaba posible y además necesaria su creación. Al mismo tiempo que solicitada por todas las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil en Lugo.

001270

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132A

Capítulo: 2 Gastos Corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22 Material suministros y otros

Concepto: Nuevo. Creación de una unidad de seguridad ciudadana en la Comandancia de la Guardia Civil (USECIC) en Lugo

Importe: 50,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Es un grupo multifunción que además de lo anteriormente mencionado dan apoyo al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) para la prevención de incendios forestales, un servicio de crucial importancia en la provincia de Lugo, que año tras año sufre la barbarie de los incendios y que con la creación de esta Unidad se vería reforzada la prevención. Por último, la provincia de Lugo concentra un porcentaje muy alto de su población en el rural lo que también hace necesaria y urgente la creación de la USECIC que reforzaría la seguridad en zonas de escasa población.

1270 cont.

El Gobierno del Partido Popular estaba realizando ya los estudios precedentes sobre la creación de esta Unidad y la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Guardia Civil en la provincia de Lugo con la finalidad de cubrir dichos puestos, comprobando que resultaba posible y además necesaria su creación. Al mismo tiempo que solicitada por todas las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil en Lugo.

001271

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132A

Capítulo:6 Inversiones Reales

Artículo: 63 Inversión asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: Nuevo. Creación de una unidad de seguridad ciudadana en la Comandancia de la Guardia Civil (USECIC) en Lugo

Importe: 50,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Es un grupo multifunción que además de lo anteriormente mencionado dan apoyo al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) para la prevención de incendios forestales, un servicio de crucial importancia en la provincia de Lugo, que año tras año sufre la barbarie de los incendios y que con la creación de esta Unidad se vería reforzada la prevención. Por último, la provincia de Lugo concentra un porcentaje muy alto de su población en el rural lo

1271 cont.

que también hace necesaria y urgente la creación de la USECIC que reforzaría la seguridad en zonas de escasa población.

El Gobierno del Partido Popular estaba realizando ya los estudios precedentes sobre la creación de esta Unidad y la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Guardia Civil en la provincia de Lugo con la finalidad de cubrir dichos puestos, comprobando que resultaba posible y además necesaria su creación. Al mismo tiempo que solicitada por todas las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil en Lugo.

001272

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16: Ministerio del Interior

Servicio 04: Dirección general de la Guardia Civil.

Programa 132<sup>a</sup>: Seguridad ciudadana

Capítulo 6: Inversión real

Artículo 63: Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto Nuevo. Creación de una unidad de seguridad ciudadana en la Comandancia de la Guardia Civil (USECIC) en Lugo

Importe 200,00 miles €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 02

Programa: 132 – A

Capítulo: 2

Artículo: 22706

Concepto: Estudios y trabajos técnicos

Importe 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Es un grupo multifunción que además de lo anteriormente mencionado dan apoyo al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) para la prevención de incendios forestales, un servicio de crucial importancia en la provincia de Lugo, que año tras año sufre la barbarie de los incendios y que con la creación de esta Unidad se vería reforzada la prevención. Por último, la provincia de Lugo concentra un porcentaje muy alto de su población en el rural lo

1272cont.

que también hace necesaria y urgente la creación de la USECIC que reforzaría la seguridad en zonas de escasa población.

El Gobierno del Partido Popular estaba realizando ya los estudios precedentes sobre la creación de esta Unidad y la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Guardia Civil en la provincia de Lugo con la finalidad de cubrir dichos puestos, comprobando que resultaba posible y además necesaria su creación. Al mismo tiempo que solicitada por todas las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil en Lugo.



001-273

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo:1 Personal

Artículo: 12 Funcionarios

Concepto: Nuevo Creación de una unidad de Prevención y Reacción de la Policía Nacional en Lugo

Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Fue aprobada la creación de una Unidad de Prevención y Reacción en la Comisaría de la Policía Nacional en Lugo en la Comisión de Interior del Congreso el 12 de marzo de este año 2021. Responde a una demanda social en Lugo y de los representantes sindicales del Cuerpo Nacional de Policía

001274

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo: 2 Gastos Corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22 Material suministros y otros

Concepto: Nuevo Creación de una unidad de Prevención y Reacción de la Policía Nacional en Lugo

Importe: 50,00 miles de €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles

**JUSTIFICACIÓN:**

Fue aprobada la creación de una Unidad de Prevención y Reacción en la Comisaría de la Policía Nacional en Lugo en la Comisión de Interior del Congreso el 12 de marzo de este año 2021. Responde a una demanda social en Lugo y de los representantes sindicales del Cuerpo Nacional de Policía

001275

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo:6 Inversiones Reales

Artículo: 63 Inversión asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: Nuevo Creación de una unidad de Prevención y Reacción de la Policía Nacional en Lugo

Importe: 50,00 miles de €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Fue aprobada la creación de una Unidad de Prevención y Reacción en la Comisaría de la Policía Nacional en Lugo en la Comisión de Interior del Congreso el 12 de marzo de este año 2021. Responde a una demanda social en Lugo y de los representantes sindicales del Cuerpo Nacional de Policía

001276

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio Programa 132ª Seguridad ciudadana

Capítulo 7 Transferencias de capital

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

COD. Proyecto: 0255 2º PLAN REFORMAS C.P. BONXE

Importe 40,00 miles €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 02

Programa:

132 – A

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: 22706

Estudios y trabajos técnicos

Importe 40,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

La primera consignación prevista para este proyecto figura en la anualidad de 2024. Se propone su adelanto a 2022.

001277

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16: Ministerio del Interior

Servicio: Programa 132 Seguridad ciudadana

Capítulo 7 Transferencias de capital

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

COD. Proyecto: 0257 2º PLAN REFORMAS C.P. MONTERROSO

Importe 60,00 miles €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 02

Programa: 132 – A

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: 22706

Estudios y trabajos técnicos

Importe 60,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

La primera consignación prevista para este proyecto figura en la anualidad de 2023. Se propone su adelanto a 2022.

001278

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio Programa 132A Seguridad ciudadana

Capítulo 7 Transferencias de capital

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL COD. Proyecto: 0440 G.C. LUGO-FONSAGRADA

Importe 50,00 miles €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 02

Programa: 132 – A

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: 22706

Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

La primera consignación prevista para este proyecto figura en la anualidad de 2025. Se propone su adelanto a 2022.

001279

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

Código Proyecto: 0256: 2º PLAN DE REFORMAS PEREIRO DE AGUIAR

Importe: 150,00 miles de €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 150,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

El Centro Penitenciario de Pereiro de Aguiar, en Ourense, todavía pendiente de ejecutar una serie de actuaciones incluidas en el plan de reformas y sin embargo en los PGE para 2022 no hay dotación alguna para este fin.

001280

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132A

Capítulo:1 Personal

Artículo: 12 Funcionarios

Concepto: Nuevo CREACIÓN DE UNA UNIDAD DE SEGURIDAD CIUDADANA DE COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL (USECIC) EN OURENSE.

Importe 100,00 miles €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Fue aprobada la creación de una USECIC de la Comandancia de la Guardia Civil de Ourense, en la Comisión de Interior del Congreso en el año 2021. Es importante la creación de esta Unidad por ser la provincia de Ourense fronteriza con Portugal y que reforzaría aquellas zonas fronterizas en las que hay Cuarteles con un número escaso de Agentes de la Guardia Civil.



1280 Sout.

Es un grupo multifunción que además de lo anteriormente mencionado dan apoyo al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) para la prevención de incendios forestales, un servicio de crucial importancia en la provincia de Ourense, que año tras año sufre la barbarie de los incendios y que con la creación de esta Unidad se vería reforzada la prevención. Por último, la provincia de Ourense concentra el 70 % de su población en el rural lo que también hace necesaria y urgente la creación de la USECIC que reforzaría la seguridad en zonas de escasa población.

El Gobierno del Partido Popular estaba realizando ya los estudios precedentes sobre la creación de esta Unidad y la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Guardia Civil en la provincia de Ourense con la finalidad de cubrir dichos puestos, comprobando que resultaba posible y además necesaria su creación. Al mismo tiempo que solicitada por todas las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil en Ourense.

001281

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132A

Capítulo: 2 Gastos Corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22 Material suministros y otros

Concepto: Nuevo CREACIÓN DE UNA UNIDAD DE SEGURIDAD CIUDADANA DE COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL (USECIC) EN OURENSE.

Importe: 50,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Fue aprobada la creación de una USECIC de la Comandancia de la Guardia Civil de Ourense, en la Comisión de Interior del Congreso en el año 2021. Es importante la creación de esta Unidad por ser la provincia de Ourense fronteriza con Portugal y que reforzaría aquellas zonas fronterizas en las que hay Cuarteles con un número escaso de Agentes de la Guardia Civil.

1281 cont.

Es un grupo multifunción que además de lo anteriormente mencionado dan apoyo al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) para la prevención de incendios forestales, un servicio de crucial importancia en la provincia de Ourense, que año tras año sufre la barbarie de los incendios y que con la creación de esta Unidad se vería reforzada la prevención. Por último, la provincia de Ourense concentra el 70 % de su población en el rural lo que también hace necesaria y urgente la creación de la USECIC que reforzaría la seguridad en zonas de escasa población.

El Gobierno del Partido Popular estaba realizando ya los estudios precedentes sobre la creación de esta Unidad y la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Guardia Civil en la provincia de Ourense con la finalidad de cubrir dichos puestos, comprobando que resultaba posible y además necesaria su creación. Al mismo tiempo que solicitada por todas las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil en Ourense.

001282

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132A

Capítulo:6 Inversiones Reales

Artículo: 63 Inversión asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: Nuevo CREACIÓN DE UNA UNIDAD DE SEGURIDAD CIUDADANA DE COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL (USECIC) EN OURENSE.

Importe: 50,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Fue aprobada la creación de una USECIC de la Comandancia de la Guardia Civil de Ourense, en la Comisión de Interior del Congreso en el año 2021. Es importante la creación de esta Unidad por ser la provincia de Ourense fronteriza con Portugal y que reforzaría aquellas zonas fronterizas en las que hay Cuarteles con un número escaso de Agentes de la Guardia Civil.

12/2/2014

Es un grupo multifunción que además de lo anteriormente mencionado dan apoyo al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) para la prevención de incendios forestales, un servicio de crucial importancia en la provincia de Ourense, que año tras año sufre la barbarie de los incendios y que con la creación de esta Unidad se vería reforzada la prevención. Por último, la provincia de Ourense concentra el 70 % de su población en el rural lo que también hace necesaria y urgente la creación de la USECIC que reforzaría la seguridad en zonas de escasa población.

El Gobierno del Partido Popular estaba realizando ya los estudios precedentes sobre la creación de esta Unidad y la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Guardia Civil en la provincia de Ourense con la finalidad de cubrir dichos puestos, comprobando que resultaba posible y además necesaria su creación. Al mismo tiempo que solicitada por todas las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil en Ourense.

001283

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 04

Programa: 132A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Proyecto: 200416 04 3032 OBRAS EN CUARTELES DE LA GUARDIA CIVIL EN OURENSE.

Subconcepto:

Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 7

ARTÍCULO 79 Al exterior

PROYECTO 794 Ayudas y subvenciones en el ámbito de la cooperación policial

internacional

IMPORTE 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** El proyecto 200416 04 3036 se refiere a obras de la Dirección General de la Guardia Civil y tenía una consignación en el proyecto de PGE de 2022 de 286 mil euros. Se considera necesario que se incremente esta partida en 500 mil euros más, habida cuenta de la situación grave en la que se encuentran en la actualidad los Cuarteles de Lobios, Bande, Maceda, O Barco de Valdeorras y Carballiño. Se propone una enmienda en la suma indicada para incrementar la partida correspondiente al proyecto de PGE 2022.

001284

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 03 D.G. de la Policía

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: MEJORAS EN LA COMISARÍA PROVINCIAL DE OURENSE

Subconcepto:

Se propone una enmienda para dotar la partida correspondiente al proyecto de PGE 2022 del siguiente modo:

Importe: 450,00 miles de euros

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 7

ARTÍCULO 79 Al exterior

PROYECTO 794 Ayudas y subvenciones en el ámbito de la cooperación policial  
internacional

IMPORTE 450,00 miles €

*1284 cont.*

**JUSTIFICACIÓN:**

En el año 2015 se ha creado la UPR en la Comisaría provincial creciendo en la actualidad de material y vehículos. Es necesario incluir en los Presupuestos una partida para la adquisición de furgonetas UPR, vehículos tipo combi (para más de dos Policías) con mampara para detenidos.

Es necesario también proceder a la renovación de vehículos camuflados. Fundas antihurto. Cascos de protección. Material informático: más ordenadores de sobremesa; ordenadores portátiles, escáner e impresora para delitos tecnológicos.



001285

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio:

Programa:

Capítulo

Concepto: CREACIÓN DE UNA OFICINA EXTRANJERÍA Y DEL DNI EN O BARCO DE VALDEORRAS (OURENSE)

Subconcepto:

Importe: 50,00 miles €

**BAJA**

16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio:

16.01

Programa:

132 – M

Capítulo:

2

Artículo: 20 arrendamientos y cánones

Concepto: 202 arrendamientos de edificios y otros

Importe 50,00 miles €

1285644.

**JUSTIFICACIÓN:**

La creación de una oficina de extranjería y del DNI en O Barco de Valdeorras es una demanda unánime de todos los grupos representados en la Corporación y de la ciudadanía en general.

Siendo Valdeorras una de las comarcas más pobladas de la provincia y al mismo tiempo más alejada de la capital provincial, esta carencia ocasiona a los ciudadanos graves trastornos a la hora de desplazarse para hacer los trámites en la Comisaría de Ourense. Se propone una enmienda para crear la partida correspondiente al año 2022.

001286

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Organismo 03 DG de la Policía

Programa 132A

Capítulo 1 Gastos de personal

Artículo 12 funcionarios

Plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela

Importe 150,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA ORGÁNICA 16.02

CAPÍTULO 4

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

Importe:150,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** En 2022 se celebra uno de los acontecimientos más relevantes de movimiento de personas en toda España, el Xacobeo 21/22. Es imprescindible aprobar un plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela, donde confluyen todas las vías de peregrinación, su catedral, como núcleo neurálgico de la actividad turística en la ciudad, y los propios caminos a Santiago.

001287

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Organismo 04 DG de la Guardia Civil

Programa 132A

Capítulo 1 Gastos de personal

Artículo 12 funcionarios

Plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela,

Importe 150,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA ORGÁNICA 16.02

CAPÍTULO 4

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

Importe: 150,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** En 2022 se celebra uno de los acontecimientos más relevantes de movimiento de personas en toda España, el Xacobeo 21/22. Es imprescindible aprobar un plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela, donde confluyen todas las vías de peregrinación, su catedral, como núcleo neurálgico de la actividad turística en la ciudad, y los propios caminos a Santiago.

001288

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Organismo 03 DG de la Policía

Programa 132A

Capítulo 2 Gastos corrientes

Artículo 22 material, suministros y otros

Plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela,

Importe 25,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA ORGÁNICA 16.02

CAPÍTULO 1

ECONÓMICA 10. Altos cargos

Importe: 25,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** En 2022 se celebra uno de los acontecimientos más relevantes de movimiento de personas en toda España, el Xacobeo 21/22. Es imprescindible aprobar un plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela, donde confluyen todas las vías de peregrinación, su catedral, como núcleo neurálgico de la actividad turística en la ciudad, y los propios caminos a Santiago.

001289

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Organismo 04 DG de la Guardia Civil

Programa 132A

Capítulo 2 Gastos corrientes

Artículo 22 material, suministros y otros

Plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela,

Importe 25,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA ORGÁNICA 16.02

CAPÍTULO 1

ECONÓMICA 10. Altos cargos

Importe: 25,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** En 2022 se celebra uno de los acontecimientos más relevantes de movimiento de personas en toda España, el Xacobeo 21/22. Es imprescindible aprobar un plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela, donde confluyen todas las vías de peregrinación, su catedral, como núcleo neurálgico de la actividad turística en la ciudad, y los propios caminos a Santiago.

001290

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Organismo 03 DG de la Policía

Programa 132A

Capítulo 6 Inversiones Reales

63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
Equipamiento para los superproyectos 2004 16 03 9001

Plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela,

Importe 50,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA ORGÁNICA 16.02

CAPÍTULO 1

ECONÓMICA 11 Personal eventual

Importe: 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** En 2022 se celebra uno de los acontecimientos más relevantes de movimiento de personas en toda España, el Xacobeo 21/22. Es imprescindible aprobar un plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela, donde confluyen todas las vías de peregrinación, su catedral, como núcleo neurálgico de la actividad turística en la ciudad, y los propios caminos a Santiago.

001291

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Organismo 04 DG de la Guardia Civil

Programa 132A

Capítulo 6 Inversiones Reales

63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
Equipamiento para los superproyectos 2004 16 04 9001

Plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela,

Importe 50,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA ORGÁNICA 16.02

CAPÍTULO 1

ECONÓMICA 11 Personal eventual

Importe: 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** En 2022 se celebra uno de los acontecimientos más relevantes de movimiento de personas en toda España, el Xacobeo 21/22. Es imprescindible aprobar un plan de seguridad para reforzar a la ciudad de Santiago de Compostela, donde confluyen todas las vías de peregrinación, su catedral, como núcleo neurálgico de la actividad turística en la ciudad, y los propios caminos a Santiago.



001292

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Organismo 04

Programa 132A

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto: Rehabilitación de la Casa Cuartel de la Guardia Civil de Ferrol

Importe 750,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 750,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:** Continuar con las obras de mejora ya iniciadas en el año 2015 de las instalaciones de la Casa Cuartel de Ferrol.

001293

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo: 1 Personal

Artículo: 12 Funcionarios

Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la Comisaría de la ciudad de Pontevedra

Subconcepto:

Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

**Justificación**

Estimamos necesaria la creación de una U.P.R. en Pontevedra por los siguientes motivos: — Es una ciudad donde es necesario y urgente establecer las actuaciones a que se refieren muchas de las funciones enumeradas. — En Pontevedra no se establecen controles habituales por carecer de este tipo de Unidades. Y los que se están haciendo lo realizan unos

1293 cont.

pocos funcionarios y sin los medios necesarios para ello. — No existe en Pontevedra una Unidad que pueda hacer frente, con la dotación de medios humanos y materiales, y con la preparación técnica adecuada, a grandes concentraciones o manifestaciones. Por lo que hay que utilizar unidades de otras plantillas. — Lo mismo ocurre con los dispositivos de seguridad en espectáculos públicos, deportivos, eventos sociales o concentraciones de masas en general. Es de destacar la utilidad de las UPR para colaborar con Unidades de lucha contra la droga y el crimen organizado, ya implantadas en Pontevedra, como el GRECO Galicia y la UDYCO, o la Brigada de Extranjería en relación con la inmigración ilegal. De suma importancia resultaría la implantación de la UPR en Pontevedra como refuerzo, en determinados momentos, a otras Comisarías de la zona norte de la provincia de Pontevedra, como Marín y Vilagarcía de Arousa, ya por sí muy disminuidas de personal. Ni que decir tiene su reacción e intervención ante hechos imprevistos de suma gravedad, atentados o amenazas terroristas o ante catástrofes públicas.

001294

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo: 2 Gastos Corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22 Material suministros y otros

Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la Comisaría de la ciudad de Pontevedra

Subconcepto:

Importe: 10,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 10,00 miles €

**Justificación**

Estimamos necesaria la creación de una U.P.R. en Pontevedra por los siguientes motivos: — Es una ciudad donde es necesario y urgente establecer las actuaciones a que se refieren muchas de las funciones enumeradas. — En Pontevedra no se establecen controles habituales por carecer de este tipo de Unidades. Y los que se están haciendo lo realizan unos

1294 cont.

pocos funcionarios y sin los medios necesarios para ello. — No existe en Pontevedra una Unidad que pueda hacer frente, con la dotación de medios humanos y materiales, y con la preparación técnica adecuada, a grandes concentraciones o manifestaciones. Por lo que hay que utilizar unidades de otras plantillas. — Lo mismo ocurre con los dispositivos de seguridad en espectáculos públicos, deportivos, eventos sociales o concentraciones de masas en general. Es de destacar la utilidad de las UPR para colaborar con Unidades de lucha contra la droga y el crimen organizado, ya implantadas en Pontevedra, como el GRECO Galicia y la UDYCO, o la Brigada de Extranjería en relación con la inmigración ilegal. De suma importancia resultaría la implantación de la UPR en Pontevedra como refuerzo, en determinados momentos, a otras Comisarías de la zona norte de la provincia de Pontevedra, como Marín y Vilagarcía de Arousa, ya por sí muy disminuidas de personal. Ni que decir tiene su reacción e intervención ante hechos imprevistos de suma gravedad, atentados o amenazas terroristas o ante catástrofes públicas.

001295

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo:6 Inversiones Reales

Artículo: 63 Inversión asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la Comisaría de la ciudad de Pontevedra

Subconcepto:

Importe: 90,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 90,00 miles €

**Justificación**

Estimamos necesaria la creación de una U.P.R. en Pontevedra por los siguientes motivos: — Es una ciudad donde es necesario y urgente establecer las actuaciones a que se refieren muchas de las funciones enumeradas. — En Pontevedra no se establecen controles habituales por carecer de este tipo de Unidades. Y los que se están haciendo lo realizan unos

1295 cont.

pocos funcionarios y sin los medios necesarios para ello. — No existe en Pontevedra una Unidad que pueda hacer frente, con la dotación de medios humanos y materiales, y con la preparación técnica adecuada, a grandes concentraciones o manifestaciones. Por lo que hay que utilizar unidades de otras plantillas. — Lo mismo ocurre con los dispositivos de seguridad en espectáculos públicos, deportivos, eventos sociales o concentraciones de masas en general. Es de destacar la utilidad de las UPR para colaborar con Unidades de lucha contra la droga y el crimen organizado, ya implantadas en Pontevedra, como el GRECO Galicia y la UDYCO, o la Brigada de Extranjería en relación con la inmigración ilegal. De suma importancia resultaría la implantación de la UPR en Pontevedra como refuerzo, en determinados momentos, a otras Comisarías de la zona norte de la provincia de Pontevedra, como Marín y Vilagarcía de Arousa, ya por sí muy disminuidas de personal. Ni que decir tiene su reacción e intervención ante hechos imprevistos de suma gravedad, atentados o amenazas terroristas o ante catástrofes públicas.

001296

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo:6 Inversiones Reales

Artículo: 63 Inversión asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: Proyecto de un nuevo Cuartel de la Guardia Civil en Vilagarcía de Arousa

Subconcepto:

Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

**Justificación**

La creación de un nuevo cuartel de la Guardia Civil en Vilagarcía de Arousa es una demanda que se arrastra desde hace muchos años. Con esta enmienda se dotan recursos para la redacción de un proyecto para su construcción



001297

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo:7 Transferencias de Capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto:74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL Proyecto Creación de un tercer Distrito en la Comisaría de Vigo-Redondela

Importe: 200,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 200,00 miles €

129x cont.

### Justificación

Se trata de una demanda realizada por unanimidad de todos los grupos representados en el Ayuntamiento de Redondela y que cuenta con el respaldo de todos los sindicatos policiales.

El nuevo distrito englobaría territorialmente al Ayuntamiento de Redondela y a una parte importante del Concello de Vigo. Esto haría más eficiente la actuación policial en la propia comisaría y daría mayor seguridad y servicio a los ciudadanos de Redondela.

001298

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio: 05 Secretaría General de Instituciones Penitenciarias

Programa: 133A

Capítulo: 6. Inversión real.

Artículo: 63

Proyecto: Mejora del Centro de Inserción Social "Carmen Avendaño" de Vigo

Importe: 300,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 300,00 miles €

**Justificación**

Inicio de las obras de ampliación del centro de inserción social (CIS) Carmen Avendaño ya que mantener la masificación del CIS entorpece la integración estable de las personas en régimen abierto o semiabierto.

001299

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo:1 Personal

Artículo: 12 Funcionarios

Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la Comisaría del Ferrol

Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Responde a una demanda social en Ferrol y de los representantes sindicales del Cuerpo Nacional de Policía

001300

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo: 2 Gastos Corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22 Material suministros y otros

Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la Comisaría el Ferrol

Subconcepto:

Importe: 50,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Responde a una demanda social en Ferrol y de los representantes sindicales del Cuerpo Nacional de Policía

001301

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16 Ministerio del Interior.

Servicio: 03 Dirección General de la Policía

Programa: 132A

Capítulo:6 Inversiones Reales

Artículo: 63 Inversión asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto: Creación de una Unidad de Prevención y Reacción (UPR) en la Comisaría del Ferrol

Subconcepto:

Importe: 50,00 miles de €

**BAJA**

Sección 16

Orgánica 16.03

Programa 132A

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Responde a una demanda social en Ferrol y de los representantes sindicales del Cuerpo Nacional de Policía

001302

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Obras de mejora en el Castillo de Sant Fernando en Figueres. Fortaleza militar más grande de su modelo.

Importe 400,00 miles €.

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 400,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la obra propuesta

001303

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Reforma edificio Comisaría Policía Tarragona

Importe 800,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 800,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Sorprende que el Ministerio del Interior a través de la Dirección General de Policía, prevea inversión en todas las sedes de Catalunya excepto en la de Tarragona. Es imprescindible realizar obras de rehabilitación de la sede del CNP, mientras se estudia la construcción del nuevo edificio.



001304

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Obras en la Provincia de Barcelona.

Códigos 0354 CNP Vía Laietana.

Importe: incrementar en 400,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

494 Cooperación internacional

Importe: 400,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia en el anexo de inversiones

SEPSE

001305

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 03 DG Policía

Programa: 132 — A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Proyecto: 2004 16 03 3059

Concepto: Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

Obras en Barcelona (Comisarías Locales).

Importe: Incrementar en 500,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia.

001306.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Obras en la Provincia de Tarragona. Nuevo código de proyecto para la Comisaría CNP de Tarragona

Importe: 200,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia en el anexo de inversiones SEPSE para su inicio en 2021.

001307

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 16 Ministerio del Interior

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto: 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para Obras en la Provincia de Tarragona Código 0436 GC Tarragona Amposta.

Importe: Incrementar 200,00 miles €

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 200,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia en el anexo de inversiones SEPSE para su inicio en 2021.

001308

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 16. Ministerio del INTERIOR

Orgánico 16.04 Dirección General de la Guardia Civil

Servicio Programa 132 – A

Capítulo

Artículo 63

Proyecto 2004 16 04 3008

Concepto Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Subconcepto Obras en Barcelona

Importe Incremento en 50.000 miles €

**BAJA**

Sección: 16

PROGRAMA 132A SEGURIDAD CIUDADANA

ORGÁNICA 16.02

ECONÓMICA 49. Transferencias corrientes al exterior

494 Cooperación internacional

Importe: 50,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia.

001309

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección:

16 Ministerio de Interior

Programa:

132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo:

7 Transferencia de capital

Artículo:

74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público Estatal

Concepto:

741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto

74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL. PARA CÓDIGO DE PROYECTO 0365-S CNP. PROYECTO INTEGRAL DE MODERNIZACIÓN DE LA ESCUELA DE POLICÍA DE ÁVILA

Importe:

4.000,00 miles €

1309 cont.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 4.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001310

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

ALTA

Sección:

16 Ministerio de Interior

Servicio:

20

Programa:

453-A

Capítulo:

6

Artículo:

60

Concepto:

CREACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO UNIVERSITARIO DE LA POLICÍA NACIONAL, con sede principal y única en la Escuela Nacional de Policía de Ávila

Importe:

4.000,00 miles €



1310 Govt.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 4.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Creación y puesta en funcionamiento del Centro Universitario de Formación de la Policía Nacional, con sede principal y única en Ávila.

001311

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección:

16 Ministerio de Interior

Programa:

132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo:

7 Transferencia de capital

Artículo:

74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de.  
Entidades del Sector Público Estatal

Concepto:

741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto

74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y  
PROGRAMACIÓN PLURIANUAL. Para Plan de Reformas Centro Penitenciario de  
Breiva

Importe:

300,00 miles €

1311 cont.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 300,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001312

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR.**

ALTA

Sección:

16 Ministerio de Interior

Servicio:

04 DG Guardia Civil

Programa:

132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo:

6 Inversiones reales

Artículo:

63 Inversión en reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

Concepto:

INFRAESTRUCTURAS 2004 16 04 8001 Obras de mejora y mantenimiento en cuarteles de la Provincia de Ávila, en los municipios de ADANERO, ARENAS DE SAN PEDRO, AREVALO, EL BARRACO, BURGOHONDO, CABEZAS DEL VILLAR, CANDELEDA, CASAVIEJA, CEBREROS, CRESPOS, BARCO DE AVILA, EL HOYO DE PINARES, EL TIEMBLO, FONTIVEROS, LA ADRADA , LA HORCAJADA, MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES, MARTINEZ, MOMBELTRÁN, MUÑO GALINDO, NAVALUENGA, NAVARREDONDA DE GREDOS, LAS NAVAS DEL MARQUES, PEDRO BERNARDO, PIEDRAHITA, SAN PEDRO DEL ARROYO, SOTILLO DE LA ADRADA Y VILLANUEVA DE GOMEZ.

Importe:

4.000,00 miles €

13/2 cont.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 4.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

La partida propuesta es absolutamente insuficiente para atender las necesidades y el estado de conservación de las infraestructuras de seguridad y habitacionales de la Guardia Civil en la provincia de Ávila.

001313

**ENMIENDA  
DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

ALTA

Sección:

16 Ministerio de Interior

Servicio:

4

Programa:

132 – A

Capítulo:

6

Artículo:

63

Concepto:

Obras en Valladolid (instalaciones Guardia Civil)

Importe:

Aumentar en 500,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

1313 cont.

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 500,00 miles €

#### JUSTIFICACIÓN

Si bien no se plantea la construcción de nuevas instalaciones, las obras de mantenimiento y modernización que precisan muchos de los edificios de la Guardia Civil en la provincia de Valladolid hacen que la partida prevista de 50.000€ sea absolutamente insuficiente, por lo que se plantea aumentar dicha partida.

001314

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 16

Ministerio INTERIOR

Servicio 04,

DIRECCIÓN GUARDIA CIVIL

Programa

132-A

Capítulo

6

Artículo

63

Concepto

NUEVO EDIFICIO CUARTEL GUARDIA CIVIL EN TÉRMINO MUNICIPAL DE LA  
LASTRILLA (SEGOVIA)

Subconcepto

Importe

1.000,00 miles €



1314 cont.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dada la configuración de Segovia y su provincia, la escasez de medios técnicos y espacio, y la situación del actual cuartel de la Guardia Civil en Segovia capital, se ve muy necesario y urgente, iniciar la construcción de un cuartel adicional de la Guardia Civil en el término municipal de La Lastrilla (Segovia), con financiación plurianual.

001315

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

ALTA

Sección:

16 Ministerio de Interior

Servicio:

04

Programa:

132 – A

Capítulo:

6

Artículo:

63

Concepto:

OBRAS EN SORIA. MEJORA DE LAS CASAS CUARTEL DE LA PROVINCIA DE SORIA

Importe:

1.000,00 miles €

1315 cont.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida presupuestaria de la actuación de referencia.

001316

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

ALTA

Sección 16

Ministerio de Interior

Órgano:

16.04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa

132 A Seguridad Ciudadana

Capítulo

Artículo

63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Concepto

Nuevo. Obras en Cuartel de Puebla de Sanabria (Zamora)

Subconcepto

Importe

100,00 miles €

1316 cont.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 100,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Rehabilitación del cuartel y viviendas de la Guardia Civil en Puebla de Sanabria (Zamora) que se encuentra en una situación muy deficitaria, con más de 15 años sin llevar a cabo ninguna actuación.

001317

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección:16 Ministerio del Interior

Servicio:04

Programa:132-A

Capítulo:6

Artículo:63

Concepto:Cuartel Guardia Civil en Villasana de Mena (obra nueva) (Burgos)

Subconcepto:

Importe: 200,00 miles de euros

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 200,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Redacción de proyecto para la construcción del Nuevo Cuartel.

001318

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección:16 Ministerio del Interior

Servicio:04

Programa:132-A

Capítulo:6

Artículo:63

Concepto:Cuartel Guardia Civil en Quintanar de la Sierra (obra nueva) (Burgos)

Subconcepto:

Importe: 200,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 200,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Redacción de proyecto para la construcción del Nuevo Cuartel.

001319

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16. Ministerio del Interior

Servicio 04

Programa 000 X Transferencias Internas

Capítulo 7. Transferencias de Capital

Artículo 71. A Organismos Autónomos

Concepto 102 Gerencia de Infraestructuras y equipamiento de la seguridad del Estado.

Subconcepto

Importe Incrementar en 1.000,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Mejora técnica



001320

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección

16. Ministerio del Interior

Servicio

102 Gerencia de Infraestructuras y equipamiento de la seguridad del Estado.

Programa

132A Seguridad Ciudadana.

Capítulo

6. Inversiones reales.

Artículo

63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

Concepto

Nuevo Cuartel Guardia Civil Ciudad Rodrigo

Subconcepto

Superproyecto 1998161020010

Importe

1.000,00 miles €

1320 cont.

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Mejora técnica

001321

**SECCIÓN 16. MINISTERIO INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del interior.

Servicio: 04 Secretaría general de la guardia civil

Programa: 132-A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Rehabilitación casas cuartel de la Guardia Civil ( Provincia de Cuenca)

Importe: 400,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 400,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001322

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DEL INTERIOR**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del interior.

Programa: 132ª Seguridad ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entidades del sector público estatal . Entidades Locales

Concepto:

Subconcepto: 741 Transferencia a SIEPSE 74103 Aportación a SIEPSE para crear un nuevo proyecto de infraestructura Centro Nacional de estudios penitenciarios con financiación plurianual en Cuenca.

Importe: 300,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 300,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001323

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DEL INTERIOR**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del interior.

Servicio: 04 Secretaría general de la guardia civil

Programa: 132-A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Rehabilitación casas cuartel de la Guardia Civil ( Provincia de Cuenca)

Importe:

400,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 400,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Construcción del edificio para prestar este nuevo servicio. Centro Nacional de estudios penitenciarios en la ciudad de Cuenca.

001324

**ENMIENDA**

**DE ALTA**

SECCIÓN 16 MINISTERIO DE INTERIOR

ALTA

Sección: 16 MINISTERIO DE INTERIOR

Servicio: 02 SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURIDAD

Programa: 132-A

Capítulo:

Artículo: 63

Concepto: MEJORAS Y MODERNIZACIÓN DE LA JEFATURA SUPERIOR DE POLICÍA EN LA CIUDAD DE TOLEDO

Importe: 300,00 miles

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001325

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16 MINISTERIO DEL INTERIOR**

ALTA

Sección:

16 Ministerio del Interior

Servicio:05 SECRETARIA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS

Programa: 133-A

Capítulo: Artículo:63

Concepto: REFORMAS Centro Penitenciario Ocaña I (Toledo)

Importe: 300,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Proyecto que ha sufrido constantes retrasos y es de vital importancia para trabajadores e internos.

001326

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16 MINISTERIO DEL INTERIOR**

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 05 SECRETARIA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS

Programa: 133-A

Capítulo:

Artículo:63

Concepto: REFORMAS Centro Penitenciario Ocaña II (Toledo)

Importe: 300,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Proyecto que ha sufrido constantes retrasos y es de vital importancia para trabajadores e internos.



001327

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR

ALTA

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 04 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

Programa: 132 – A

Capítulo:

Artículo: 63

Concepto: OBRAS NUEVO CUARTEL DE LA COMANDANCIA 2ª ZONA- EN LA CIUDAD DE TOLEDO

Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por la imperiosa necesidad de dotar a la Guardia Civil de Toledo, que reúna todos los requisitos necesarios para la labor que desempeñan.

001328

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

ALTA

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 04 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

Programa: 132A

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: MOBILIARIO Y ENSERES EN NUEVO CUARTEL DE LA COMANDANCIA 2ª  
ZONA- EN LA CIUDAD DE TOLEDO

Importe: 100,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por la imperiosa necesidad de dotar a la Guardia Civil de Toledo, que reúna todos los requisitos necesarios para la labor que desempeñan.

001329

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR

ALTA

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 04 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

Programa: 132 – A

Capítulo:

Artículo: 62

Concepto: OBRAS REHABILITACIÓN- CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL EN VALMOJADO (TOLEDO)

Importe: 100,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para rehabilitar un edificio histórico de gran valor cultural.

001330

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR

ALTA

Sección: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio: 04 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

Programa: 132 A

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: MOBILIARIO Y ENSERES CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL EN VALMOJADO (TOLEDO)

Importe: 100,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 100,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, para rehabilitar un edificio histórico de gran valor cultural.

001331

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

SECCIÓN 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

ALTA

Sección: 16 Ministerio del interior.

Servicio: 04 Secretaría general de la guardia civil

Programa: 132-A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Rehabilitación casas cuartel de la Guardia Civil Provincia de Ciudad Real.

Importe: 600,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 600,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001332

ENMIENDA

DE ADICIÓN

ALTA

Sección 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio 04 Dirección General de la Guardia Civil

Programa

132<sup>a</sup>

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto

Nuevo Cuartel en Miguelturra (Ciudad Real)

Subconcepto

Importe Incrementar en 1.800,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.800,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

001333

ENMIENDA

DE ADICIÓN

ALTA

Sección 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio 03 Dirección General de la Policía.

Programa 132<sup>a</sup>

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto

Reforma Comisaría de Alcázar de San Juan (Ciudad Real)

Subconcepto

Importe 40,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 40,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

001334

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

ALTA

Sección 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio 04. Dirección General de la Guardia Civil

Programa 132<sup>a</sup>

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto

Rehabilitación Comandancia de Ciudad Real

Subconcepto

Importe

1.000,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.



001335

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

ALTA

Sección 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio 04. Dirección General de la Guardia Civil.

Programa 132<sup>a</sup>

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto Nuevo Cuartel en Agudo (Ciudad Real)

Subconcepto

Importe 300,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 300,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

001336

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

ALTA

Sección 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

Servicio 03 Dirección General de la Policía

Programa 132<sup>a</sup>

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto Nueva Comisaría de Puertollano (Ciudad Real)

Subconcepto

Importe Incrementar en 2.500,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 2.500,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

001337

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio Programa 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo 7 Transferencias de capital

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal Entidades Locales

Concepto 741 Transferencia a SIEPSE

Subconcepto 74103 Aportación a SIEPSE ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL para PROYECTO: 0379 – CNP – Rehabilitación instalaciones GEO Guadalajara

Importe 500,00 miles de euros

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2022 una primera fase y finalizar con la dotación correspondiente a 2023, 2024 y 2025 de 3.500,00 miles de euros en cada uno de estos ejercicios. Con ello se adelanta esta infraestructura esencial en tres años.

001338

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección 16 Ministerio del Interior

Servicio 102

Programa 132 - A

Capítulo 6

Artículo 63

Concepto Centro de Coordinación de Protección Civil en Guadalajara. Primera fase.

Subconcepto

Importe 300,00 miles de euros

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 300,00 miles €

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia convenientemente para iniciar las fases plurianuales.

001339

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16 MINISTERIO DE INTERIOR

Servicio: 16.03 DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Artículo: Detalle de proyectos uniprovinciales

Concepto: Obras en Cantabria (Santander) - 2004 16 03 3039

Subconcepto:

Importe: 462,680 miles €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 462,680 miles €

JUSTIFICACIÓN

Se considera necesaria.

001340

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

ALTA

Sección: 16 MINISTERIO DE INTERIOR

Servicio: 16.04 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

Programa: 132A Seguridad Ciudadana

Capítulo: Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

Artículo: Detalle de proyectos uniprovinciales

Concepto: Obras en Santander - 2004 16 04 3039

Subconcepto:

Importe: 146,000 miles €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 146,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Se considera necesaria.

001341

**SECCIÓN 16. MINISTERIO DE INTERIOR**

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección:

16. Ministerio del Interior

Servicio: Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132-A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Rehabilitación depósito detenidos Calatayud

Subconcepto:

Importe: 200.000 mil €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 200,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación

001342

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16. Ministerio del Interior

Servicio: Dirección General de la Guardia Civil

Programa: 132-A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Inversión Reposición obras en Zaragoza. Cuartel Tauste

Subconcepto

Importe: 300.000 mil €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 300,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación



.001343

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16

Servicio: 04

Programa: 132 A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Construcción del nuevo cuartel de la Guardia Civil de Utrillas (Teruel)

Importe: 1.500,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.500,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia por estar proyectado.

001344

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

Sección: 16

Servicio: 04

Programa: 132 A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Construcción del nuevo cuartel de la Guardia Civil de Calanda (Teruel)

Importe: 1.500,00 miles €

BAJA

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 1.500,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. En la actualidad Calanda no dispone de cuartel de la Guardia Civil porque el anterior está en situación de ruina.

001345

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

SECCIÓN 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 04

Programa: 132A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Nuevo Cuartel en Mieres

Importe: incrementar en 700,00 miles €

( Total 2.052,00 miles €)

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 700,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Aumentar la partida para la actuación de referencia.

001346

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

SECCIÓN 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

ALTA

Sección: 16 Ministerio del Interior

Servicio: 03

Programa: 132A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: Nuevo Comisaría de distrito en El Coto Gijón donde están las actuales dependencias policiales

Importe: 100,00 miles €

BAJA

Sección 16

Orgánica 16.101

Programa 132B

Capítulo 2

Concepto 22

Subconcepto 22706 Estudios y trabajos técnicos

Importe 100,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar en concreto la actuación de referencia. Avanzar en convertir en Comisaría las actuales dependencias acorde con el aumento de número de habitantes de Gijón.

001347

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

SECCIÓN 16. MINISTERIO DEL INTERIOR

ALTA

Sección: 16 Ministerio del interior.

Programa: 132ª Seguridad ciudadana

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entidades del sector público estatal . Entidades Locales

Concepto:

Subconcepto: 741 Transferencia a SIEPSE

74103 Aportación a SIEPSE para 2º PLAN REFORMAS C.P. VALLADOLID

Importe: 150,00 miles €

**BAJA**

SECCIÓN 16

SERVICIO 16.02

CAPÍTULO 4

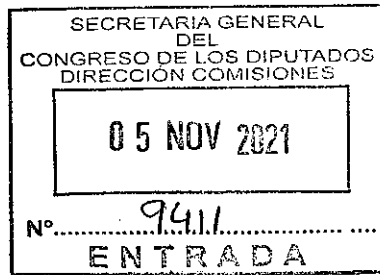
ARTÍCULO 49

PROYECTO 449 cooperación internacional

IMPORTE 150,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Construido en 1985, las instalaciones del centro penitenciario de Valladolid están obsoletas. Urge, entre otras necesidades, la modernización de los espacios de trabajo de los funcionarios de prisiones. Si bien se habla de un coste total del proyecto de 4.769.000€, para el 2022 se presupuestan 0€. Proponemos aumentar la cuantía para poder elaborar el proyecto-



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **enmienda a la totalidad de la Sección 17, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (121/000070), por la que se solicita su devolución al Gobierno.

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1348)

001348

## **ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN A**

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

### **JUSTIFICACIÓN**

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 representan la quintaesencia de la nociva política económica y fiscal del Gobierno de Pedro Sánchez, que ha hundido a España en la sima populista de la peor crisis económica y social del mundo desarrollado. Proyecciones macroeconómicas adulteradas, gasto electoralista con objetivos clientelares, cotas intolerables de paro y desigualdad, y trágicas de subidas fiscales a todos los españoles para financiar unos niveles de déficit estructural y de endeudamiento público insostenibles en el tiempo.

El fantasioso cuadro macroeconómico que sirve de base a los presupuestos invalida de partida todo el Proyecto de Ley, como una ficha de dominó que, al caer, derriba todas las demás. Las previsiones gubernamentales de crecimiento tanto para 2021 como para 2022 han sido impugnadas de forma unánime por todos los organismos y servicios de análisis nacionales e internacionales. El inédito recorte del INE a la estimación de crecimiento del segundo trimestre de este año y el avance de la Contabilidad Nacional del tercer trimestre desmontan definitivamente el embuste sobre el que se sostiene un plan presupuestario elaborado a espaldas de la realidad de una crisis energética e inflacionista cristalizada en una subida de precios que alcanza ya el 5,5% en la cesta de la compra.

Los presupuestos sustituyen descaradamente el espacio fiscal que deja la retirada de las medidas para luchar contra la Covid por un gasto electoralista que no cuenta con una fuente de financiación permanente, lo que incrementa la vulnerabilidad de nuestra economía y pone en riesgo la sostenibilidad de nuestras finanzas públicas a medio y largo plazo, como ya hizo otro Gobierno socialista, el de Rodríguez Zapatero, en la crisis financiera de 2008.

1348 cont.

A contracorriente de las grandes naciones de nuestro entorno, como Alemania, Francia o Italia, que han impulsado ambiciosas rebajas fiscales a sus ciudadanos y empresas para potenciar el crecimiento económico y a la creación de empleo, el Gobierno de Sánchez vuelve a cargar todo el esfuerzo de esta frágil recuperación económica sobre las espaldas de familias y autónomos, mediante una nueva subida ideológica de impuestos de más de 4.000 millones de euros.

Las cesiones extrapresupuestarias a los socios de Sánchez son igualmente calamitosas para el futuro de la economía española y para el crédito y prestigio de nuestro marco institucional. Figura entre ellas una ley de vivienda que vacía de contenido los principios de propiedad privada y de libertad de empresa, al tiempo que dinamita la seguridad jurídica necesaria para la inversión en España, socavada ya por la incautación autoritaria de los beneficios de las empresas del sector eléctrico a cuenta de una crisis en el recibo de la luz que ha puesto de manifiesto la chapucera inoperancia de este Gobierno.

Los límites éticos del proyecto presupuestario quedan retratados, por otra parte, en el canje de presupuestos por presos revelado de forma estentórea por Arnaldo Otegi. Solo por esta infame componenda para la memoria de las víctimas del terrorismo y para la dignidad de nuestra democracia, estos presupuestos merecen el rechazo categórico de toda la sociedad española.

A estas consideraciones generales, hay que añadir los aspectos específicos de la sección 17 que apoyan su devolución.

Si hay un ministerio que se ha mostrado incapaz de gestionar es el de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. A 31 de agosto había ejecutado 58 M€ de los 4.696 M€ de fondos europeos presupuestados (el 2,2%) y 2.993 M€ de los 9.494 M€ presupuestados (el 30,1%). Por eso carece de total credibilidad para ejecutar los 11.841 M€ que han presupuestado (7.040 M€ nacionales más 4.801 M€ de fondos europeos).



1348 cont.

La nueva ministra nos debe explicar por qué quiere que los españoles paguemos por el uso de unas carreteras cuya construcción ya hemos pagado.

Igualmente, debería explicar por qué Sánchez se ceba contra Madrid, reduciendo las inversiones territoriales en 103 M€ en esta comunidad autónoma, -8,3%, a pesar de que la inversión regionalizable sube en 941 M€ para el conjunto del país, +7,8%.

Seguramente la disminución de inversiones en País Vasco (-19,6 M€) y Navarra (-11 M€) no sea más que una estrategia para negociar el apoyo del PNV y Bildu a estas cuentas, y se corrija con enmiendas propuestas por estos socios del Gobierno.

Por otro lado, en materia de vivienda, se vuelve a confirmar que a este gobierno se le da mejor la propaganda que la gestión. Nos vendió hasta en una decena de veces el Plan de Recuperación y ahora nos vuelve a vender los mismos fondos que no ha ejecutado este año. Así, hay 2.489 M€ para políticas de vivienda, un 51% más que en 2021, cuando a 31 de agosto no se ha ejecutado ni un solo euro de los 1.651 M€ presupuestados.

Los datos reales tumban el argumentario populista de Podemos con el que pretenden justificar una Ley de Vivienda intervencionista que ataca tanto la propiedad privada como la libertad empresarial. Eurostat ha publicado la evolución de los precios de la vivienda en comparación con las rentas de los alquileres en la UE (2010=100). Desde entonces hasta el segundo trimestre de 2021, las rentas de los alquileres se incrementaron un 15,7% y los precios de la vivienda un 34,4% de media en Europa. En cambio, España es uno de los cuatro países (junto con Chipre, Italia y Grecia) en los que el precio de la vivienda en el segundo trimestre de 2021 es menor que en 2010 (-2,5%), y es el tercero en el que menos han subido las rentas de los alquileres (+4,4%).

La inseguridad jurídica que ha introducido en el sector el anuncio de esta Ley de Vivienda, junto a la ineficaz gestión de un Ministerio que a 31 de agosto sólo ha ejecutado el 17,7% del presupuesto nacional y cero euros de los fondos europeos

1348 Cont.

para este año, hacen totalmente estériles los anuncios de inversión en esta política, que se anuncia que crece un 46,3%.

Además, es curiosa la dotación de 200 millones para el bono alquiler para jóvenes menores de 35 años, esta cuantía sólo permitiría emanciparse a 66.000 jóvenes, un porcentaje ridículo de los 4.639.000 menores de 35 años que actualmente están trabajando. Mucha propaganda y poca realidad.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta esta enmienda de devolución de la sección 17 del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.



A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **enmiendas a la Sección 17, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. (121/000070)

Madrid, 5 de noviembre de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO

PORTAVOZ

(1349 - 2214)

001349

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N.

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

Concepto: Nuevo.

Subconcepto: Subvención a las Comunidades Autónomas para desarrollo de un  
"Plan Estratégico de Vivienda para Jóvenes".

Importe: 555.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N.

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

Concepto: 753 Subvenciones Estatales Planes de Vivienda

Importe: 355.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N.

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

Concepto: 754 Bono alquiler joven

Importe: 200.000.000 euros

1349 cont.

**JUSTIFICACIÓN:**

Es necesario un conjunto de medidas para propiciar que los jóvenes accedan a la vivienda. Dichas medidas han de garantizar el acceso a la compra, la rehabilitación y la seguridad en el alquiler, los incentivos al ahorro y la flexibilización de condiciones urbanísticas y administrativas para la producción de vivienda para jóvenes.

001350

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39 Dirección General de Transporte Terrestre  
Programa: 453M Ordenación e Inspección del transporte terrestre  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 77 A empresas privadas  
Concepto: Programa de medidas de mejora del sector del transporte por carretera  
Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Como medida para contribuir a la reestructuración social del sector del transporte por carretera, y al no haberse previsto en la legislación social la posibilidad de que los transportistas puedan acogerse a la jubilación anticipada pese a tratarse de una actividad penosa y peligrosa, el Ministerio de Transportes instauró en los años 90 un Plan de Ayudas para la retirada incentivada a los transportistas de edad avanzada o en situación declarada de invalidez, que anualmente se viene

1350 cont.

convocando para permitir el abandono del sector de los transportistas que más lo necesitan por su edad o su estado de salud.

Sin embargo, en los últimos tres años la partida presupuestaria se ha reducido de forma considerable de modo que la mayor parte de las solicitudes presentadas quedan excluidas por falta de presupuesto. Así en la convocatoria de este año 2021, que estaba dotada de un presupuesto de 9'9 millones de euros, benefició exclusivamente a tan sólo 312 transportistas (un número similar en el año anterior) habiendo quedando excluidas más de un 60% de las solicitudes, en concreto, 487 transportistas, es decir, casi 2 de cada 3 solicitantes.

Sin embargo, pese a las demandas reiteradas de las asociaciones representativas del sector, una vez más la partida presupuestaria prevista para 2022 se mantiene en términos similares a los de años anteriores, en concreto, 9.9 millones de euros, pese a que el Presupuesto del Ministerio de Transportes se ha incrementado este año en torno a un 15% adicional al 50% del año anterior. Por ello, resulta imprescindible que, de cara a la aprobación de la Ley de Presupuestos para 2022, se incremente de forma sustancial el presupuesto destinado a tal fin social, con el objetivo de posibilitar un retiro digno al mayor número posible de transportistas que más lo necesitan.

001351

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre.

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: 47 A empresas privadas.

Concepto: (Nuevo) A empresas del sector de transporte de viajeros por carretera  
para compensar el déficit producido por la crisis del Covid.

Importe: 50.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 50.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Ayudas económicas al sector del autobús para paliar las consecuencias de la crisis sanitaria y económica generada por el COVID 19



001352

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre.

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: 47 A empresas privadas.

Concepto: (Nuevo) A empresas del sector de transporte de mercancías por carretera  
para compensar el déficit producido por la crisis del Covid.

Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Ayudas económicas al sector del transporte de mercancías por carretera para paliar  
las consecuencias de la crisis sanitaria y económica generada por el COVID 19

001353

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 47 A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Ayudas para renovación de la flota de autobuses.  
Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Promover la eficiencia energética en el transporte.

001354

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 34 Dirección General de Aviación Civil

Programa: 441O Subvenciones y apoyo al transporte aéreo

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: 47 A empresas privadas.

Concepto: (Nuevo) Para reestructuración de OSP en función de las necesidades de movilidad en rutas de mayor demanda y cohesión territorial.

Importe: 15.000.000 euros.

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 15.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Compensación económica para reestructuración de OSP necesarias y suprimidas por ajustes de las compañías adjudicatarias de la OSP por las consecuencias de la crisis sanitaria y económica del COVID 19.

001355

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: (Nuevo) A las Comunidades Autónomas para Plan de Renovación de  
Estaciones de autobuses.

Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Fomento de la intermodalidad

001356

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre.  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 47 A empresas privadas  
Concepto: (Nuevo) Plan de Ayudas para la retirada de transportistas  
Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliación de partida por resultar insuficiente.

001357

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre.

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: 47 A empresas privadas

Concepto: (Nuevo) Plan de Ayudas para la formación de profesionales para el sector  
del transporte

Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliación de partida por resultar insuficiente.

001358

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 34 Dirección General de Aviación Civil

Programa: 4410 Subvenciones y apoyo al transporte aéreo

Capítulo: 4 Transferencias corrientes

Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro

Concepto: (Nuevo) Subvención al tráfico aéreo regular de menores no emancipados.

Importe: 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.

Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto  
de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Igualdad de oportunidades para menores no emancipados hijos de residentes extrapeninsulares.

001359

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09 Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: (Nuevo) Subvención a las Comunidades Autónomas para desarrollo de un Plan específico de actuaciones de mejora de la Accesibilidad Universal en edificios públicos y privados.

Importe: 100.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 26BA Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: 750 Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 100.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El Real Decreto Ley 11/2020 aprobado tras la declaración del Estado de Alarma y las Ordenes Ministeriales que lo han desarrollado, permitieron a las CCAA traspasar todos los fondos del Plan Estatal 2018-2021 a ayudas al alquiler. Esto ha tenido como consecuencia un déficit en las ayudas destinadas a accesibilidad en la rehabilitación de viviendas, que no se ha recuperado con los programas propuestos por el Gobierno.



001360

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09 Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: (Nuevo) Subvención a las Comunidades Autónomas para seguros de Alquiler

Importe: 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 26BA Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: 750 Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dar seguridad jurídica y protección a arrendadores y arrendatarios, como medida estimuladora del mercado del alquiler. Con las características del Plan 20.000 resulta inviable la ejecución de la anualidad que se le asigna, como se ha demostrado en la ejecución de presupuestos anteriores.

001361

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09 Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 77 A Empresas privadas

Concepto: (Nuevo) A empresas del sector de la construcción para un Plan de Activación de Mecanismos de utilización de materiales eficientes energéticamente.

Importe: 10.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 26BA Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: 750 Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Fomentar la industrialización del sector vinculado a la eficiencia energética.

001362

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09 Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: (Nuevo) Subvención a las Comunidades Autónomas para desarrollo de un Plan de acceso a la vivienda en el medio rural afectado por problemas de despoblación

Importe: 200.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 26BA Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: 750 Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 200.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La pandemia Covid-19 ha puesto aún más en evidencia que la falta de vivienda genera serios problemas para aquellas personas pueden querer ir a vivir al medio rural, y la posibilidad de repuntar la población en estas zonas. Por ello es extremadamente urgente que en el Marco presupuestario en el que la UE tiene expresamente la lucha contra la despoblación entre sus objetivos, se priorice esta medida que permita disponer de mano de obra y con ello facilite el desarrollo empresarial en las zonas menos pobladas y haga realista la igualdad de oportunidades para quienes puedan optar por vivir en los pueblos.

001363

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09 Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a  
vivienda

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 78 A Familias e instituciones sin fines de lucro

Concepto: (Nuevo) A los Colegios Profesionales para realización de informes de  
licencias de obras y actividades previo Convenio con los Ayuntamientos.

Importe: 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 26BA Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social  
en entornos residenciales.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: 750 Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social.  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Fomentar la agilización administrativa.

001364

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09 Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 78 A Familias e instituciones sin fines de lucro

Concepto: (Nuevo) A las Federaciones de la Construcción para ayudas a la innovación y digitalización de empresas del sector.

Importe: 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 26BA Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto: 750 Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Fomentar la digitalización como mecanismo de dinamización del mercado.

001365

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 03 Secretaría General Técnica  
Programa: 491N Servicio Postal Universal  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 440  
Concepto: Sociedad estatal Correos y Telégrafos S.A. para la prestación del Servicio Postal Universal. Pendiente de liquidación  
Importe: 150.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales  
Servicio: 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.  
Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 75  
Concepto:  
Importe: 150.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001366

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39 Dirección General de Transporte Terrestre  
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.  
Concepto: Renfe Viajeros, S.M.E., S.A. para la compensación de las Obligaciones de Servicio Público, pendiente de liquidación.  
Importe: 200.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales  
Servicio: 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.  
Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 75  
Concepto:  
Importe: 200.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001367

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39 Dirección General de Transporte Terrestre  
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 46 A Entidades Locales  
Concepto: Programa para la financiación del transporte público en las grandes ciudades  
Importe: 400.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales  
Servicio: 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.  
Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 75  
Concepto:  
Importe: 400.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Establecer objetividad a través de la concurrencia competitiva (Ley General de Subvenciones) en el reparto de fondos para la financiación del transporte en los municipios de gran población (mayores de 500.000 habitantes) con consorcio de transportes, estableciéndose en la valoración de los fondos los criterios de población residente, superficie del municipio para atender el incremento del coste de las inversiones en infraestructuras de transporte, en la renovación de las flotas de vehículos y en la mejora de los medios de gestión y de información al usuario.



001368

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-67 enlace Sierrapando-Barreda.  
Importe: **42.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **42.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001369

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-67 tercer carril tramo Polanco-Santander.  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001370

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-8 tercer carril tramo Laredo-LP Vizcaya.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001371

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: N-621 Variante de Potes.  
Importe: **3.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **3.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001372

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora accesos puerto de Los Tornos.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001373

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora accesos puerto de San Glorio.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001374

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Seguridad Vial S-10, N-611 y N-623.  
Importe: **1.400,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.400,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001375

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Reforma y enriquecimiento del Museo de Arte de Santander.  
Importe: **150,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **150,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



001376

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Rehabilitación palacio de Cortiguera (Santander).  
Importe: **300,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **300,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001377

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Estudios integración Torrelavega

Comunidad Cantabria

Autónoma:

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 1.600,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.600,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001378

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Integración Camargo

Comunidad Autónoma: Cantabria

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 2.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 2.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001379

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Cercanías Cantabria

Comunidad Cantabria

Autónoma:

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 30.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 30.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001380

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Cercanías y Movilidad Urbana

Comunidad Autónoma: Cantabria

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 25.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 25.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001381

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: LAV Palencia-Cantabria.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Cantabria

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 11.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 11.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001382

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: LAV a Cantabria. Unión Alar-Aguilar-Reinosa

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Cantabria

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 2.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 2.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001383

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Actuaciones en estaciones.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Cantabria.

PROVINCIA: Cantabria

Importe: Incremento 5.500,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Servicio: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2000 – Plan de compra de material.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 5.500,00 miles de euros



001384

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Servicio: 32  
Programa: 441N  
Capítulo: 4  
Artículo: 44  
Concepto: Compensación económica a Empresas Públicas o privadas de transporte marítimo por la prestación del servicio de navegadores de interés público.  
Importe: **10.000,00 miles de €.**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Servicio: 32  
Programa: 441N  
Capítulo: 4  
Artículo: 48  
Concepto: Subvenciones y apoyos al transporte marítimo.  
Importe: **10.000,00 miles de €.**

**JUSTIFICACIÓN**

Garantizar que la Obligación de Servicio Público Marítimo entre Melilla y la Península, incluida la línea Melilla-Motril disponga de una asignación presupuestaria de 15 M€ al objeto de garantizar la cobertura del servicio para los melillenses y la conectividad de Melilla con la península, garantizando la calidad de la prestación del servicio, recuperando frecuencias ahora pérdidas (divididas con Motril), eliminando los cupos de plazas sometidas a los precios públicos, ampliándolas a todas las plazas de pasajeros y vehículos y recuperando la calidad del servicio prestado, como mínimo, a los términos recogidos en el último contrato marítimo adjudicado por el PP.

001385

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Servicio: 34  
Programa: 4410  
Capítulo: 4  
Artículo: 47  
Concepto: Contrato de Servicio de Transporte Aéreo para garantizar la Oferta de Servicio Público en Melilla.  
Importe: **12.000,00 miles de €.**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Servicio: 34  
Programa: 4410  
Capítulo: 4  
Artículo: 48  
Concepto: Subvención al Transporte Aéreo Regular.  
Importe: **12.000,00 miles de €.**

**JUSTIFICACIÓN**

Declaración como Obligaciones de Servicio Público de las rutas aéreas desde Melilla a Málaga y Madrid y regreso con una dotación de 15 M€ para un servicio mínimo de cinco rutas de ida y vuelta diarias con Málaga y de tres con Madrid, actualmente reducidas como consecuencia del descenso de utilización acaecido durante la pandemia.

**ENMIENDA**

001386

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 20  
Programa: 441M  
Capítulo: 4  
Artículo: 47  
Concepto: Autopista concesionaria Astur Leonesa, S.A. por rebaja de peaje a vehículos ligeros y pesados  
Importe: **45.000,00 miles €**  
**(Incrementar 45.000 miles €, Total 54.161 miles €)**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 20  
Programa: 451N  
Capítulo: 4  
Artículo: 47  
Concepto: Transferencias corrientes a empresas privadas  
Importe: **45.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Incrementar la dotación de implantación plurianual, hasta el rescate total para paliar el agravio en comunicaciones de Asturias, siendo la autopista del Huerna la segunda más cara por km de toda la red estatal.

**ENMIENDA**

001387

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo enlace San Andrés de los Tacones  
Importe: **110,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **110,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001388

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora intersección de Castropol. Rotondas de acceso a la villa CN-640  
Importe: **120,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **120,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001389

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Proyecto estación intermodal La Zalia  
Importe: **110,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **110,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001390

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo enlace AS-63 – San Claudio  
Importe: **100,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **100,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001391

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Accesos al Musel. Vial de Jove.  
Importe: **4.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **4.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la actuación de referencia.



001392

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Accesos Oeste – Ronda Norte (Oviedo)  
Importe: **1.000,00 miles €**  
**(Incremento 1.000,00 miles €, Total 1.100 miles €)**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministro y otros  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001393

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo acceso al Puerto de Avilés  
Importe: **400,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **400,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la actuación de referencia.

001394

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: N-621. Travesía de Panes  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001395

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Estudio y proyecto del tratamiento de barrera ferroviaria de Avilés  
Importe: **600,00 miles €**  
**(Incremento 600,00 miles €, Total 727,83 miles €)**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministro y otros  
Importe: **600,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001396

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Redacción del proyecto acordado por la sociedad "Gijón al Norte". Plan de integración del fcc en Gijón. Manteniendo la centralidad urbana de la nueva estación  
Importe: **4.000,00 miles €**  
**(Incremento 4.000,00 miles €, Total 4.039,84 miles €)**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **4.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la actuación de referencia.

001397

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo enlace AS-II – Salida A-8, Ronda de Gijón  
Importe: **300,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministro y otros  
Importe: **300,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001398

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo enlace AS-II y A-66 en Robledo  
Importe: **300,00 miles €**  
**(Incrementar 300,00 miles €, Total 400 miles €)**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **300,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la actuación de referencia.

001399

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora de las intersecciones a Tapia de Casariego CN-634  
Importe: **1.500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **1.500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**

001400

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo enlace AS-63 – Las Regueras  
Importe: **120,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **120,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001401

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Rehabilitación del Monasterio de Cornellana en Salas. Asturias  
Importe: **1.100,00 miles €**  
**(Incrementar 1.100,00 miles €, Total 1.400 miles €)**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **1.100,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001402

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Intersección Jarrio  
Importe: **1.300,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **1.300,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001403

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Intersección Santianes-Ribadesella  
Importe: **130 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **130,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001404

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Rehabilitación del Monasterio de Cornellana en Salas. Asturias  
Importe: **200,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **200,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001405

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Instalación de pantallas acústicas en los tramos de la autovía A-66 a su paso por Mieres  
Importe: **1.300,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales)  
Importe: **1.300,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001406

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Instalación de pantallas acústicas en los tramos de la autovía A-8 a su paso por Tamón  
Importe: **700,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales)  
Importe: **700,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001407

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Instalación de pantallas acústicas en los tramos de la autovía A-8 a su paso por el Concejo de Ribera de Arriba  
Importe: **900,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales)  
Importe: **900,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**

001.408

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Mejoras en la carretera N-630 en su paso por Ribera de Arriba (Instalación de iluminación, barreras y señalización horizontal y vertical)  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales)  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001409

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 4  
Artículo: 47  
Concepto: Subvención al funcionamiento de la Autopista del Mar entre Gijón-Nantes  
Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 101  
Programa: 451M  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Impulso y reanudación de la autopista del mar Gijón-Nantes Saint Nazaret, con colaboración público-privada

**ENMIENDA**

001410

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Accesos al Musel, Lloreda-Veriña  
Importe: **15.200,00 miles €**  
**(Incremento 15.200 miles €, Total 15.300 miles €)**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **15.200,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar suficientemente la actuación de referencia.

001411

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: LAV Asturias Variante de Pajares.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Asturias

PROVINCIA: Asturias

Importe: 15.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 15.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001412

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Superestructura Langreo y renovación integral Gijón-Laviana

Comunidad Autónoma: Asturias

Autónoma:

PROVINCIA: Asturias

Importe: 6.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 6.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001413

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Reparación pasarela Argañosa (Oviedo)

Comunidad Autónoma: Asturias

Autónoma:

PROVINCIA: Asturias

Importe: 50 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 50 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001414

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Nuevo puente en Vallobín (Oviedo)

Comunidad Autónoma: Asturias

Autónoma:

PROVINCIA: Asturias

Importe: 150 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 150 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001415

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Mejora línea Abaña-Collanzo

Comunidad Autónoma: Asturias

PROVINCIA: Asturias

Importe: 4.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 4.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia



001416

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Eliminación pasos a nivel en el Concejo de Ribera de Arriba

Comunidad Autónoma: Asturias

Autónoma:

PROVINCIA: Asturias

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001417

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Programa: 261N Promoción, rehabilitación y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades públicas empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector Público Estatal  
Concepto: 743 A SEPES  
Subconcepto: 74301 A SEPES Mercado Nou Ibiza  
Importe: 3.200,00 miles de euros

**BAJAS**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Programa: 261N Otras transferencias a Comunidades Autónomas  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto: 753 A Planes de Vivienda  
Importe: 3.200,00 miles de euros

**Justificación**

Dotación del proyecto Mercado Nou (Ibiza) ya dotado en los PGE 2018.

**ENMIENDA**

001418

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección: 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 766 Para financiar obras en los Convenios con los Consells Insulares de Mallorca, Menorca e Ibiza  
Subconcepto 76603 Convenio de carreteras Consell de Menorca  
Importe: 8.000,00 miles de euros

**BAJAS**

Sección: 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Importe: 8.000,00 miles de euros

**Justificación**

Dotación del convenio de carreteras de Menorca

**ENMIENDA**

001419

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección: 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 766 Para financiar obras en los Convenios con los Consells Insulares de Mallorca, Menorca e Ibiza  
Subconcepto 76602 Convenio de carreteras Consell de Ibiza  
Importe: 14.000,00 miles de euros

**BAJAS**

Sección: 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Importe: 14.000,00 miles de euros

**Justificación**

Dotación para convenio Carreteras Ibiza

001420

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección: 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 7 Transferencias de Capital  
Artículo: 76 A Entidades Locales  
Concepto: 766 Para financiar obras en los Convenios con los Consells Insulares de Mallorca, Menorca e Ibiza  
Subconcepto 76600 Convenio de carreteras Consell de Mallorca  
Importe: 44.000,00 miles de euros

**BAJAS**

Sección: 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Importe: 44.000,00 miles de euros

**Justificación**

Dotación para convenio de carreteras Mallorca

001421

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 . Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa : 261N

Capítulo : 7. Transferencias de capital

Artículo: 75. A Comunidades Autónomas.

Concepto: (Nuevo)

Subconcepto: A la Comunidad Autónoma de Canarias para Plan Extraordinario de Reposición de Infraestructuras y Vivienda en la Isla de La Palma.

Importe: 200.000.000 euros

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: 200.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Reestructuración del territorio en la Isla de la Palma y reposición de Infraestructuras y Vivienda tras la erupción volcánica.

001422

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:.....Empresas públicas. Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.  
Código de proyecto: 2116  
Concepto: ..... Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Redacción de proyecto de Ordenación del muelle de Los Cristianos.  
Dotación :.....50.000 euros

**BAJA**

Entidad: Puertos del Estado.

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 50.000 euros

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Ante las dificultades de accesibilidad y organización del muelle de los Cristianos, resulta urgente la previsión de una nueva Ordenación para el área, en paralelo con el desarrollo futuro del muelle de Fonsalía

001423

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 . Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Carreteras

Programa : 453 B

Capítulo : 7 Transferencias de capital

Artículo: 75

Concepto: Nuevo

Subconcepto: Actuaciones complementarias al Convenio de Carreteras con Canarias.

Reconstrucción de infraestructuras viarias en La Palma

Importe: 25.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 25.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Reconstrucción de infraestructuras viarias desaparecidas por la actividad volcánica e imprescindibles para la isla.



001424

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:.....Empresas públicas. Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.  
Código de proyecto: 2116  
Concepto: ..... Autoridad Portuaria de Las Palmas de Gran Canaria. Electrificación  
del muelle comercial de Puerto del Rosario.  
Dotación :.....2.000.000 euros

**BAJA**

Entidad: Puertos del Estado.

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 2.000.000 euros

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

Posibilitar la convivencia de las Viviendas de Puerto del Rosario con las instalaciones del muelle, con soluciones sostenibles que eliminen las constantes molestias y contaminación acústica.

001425

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Organismo 09 Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa : 261 N

Capítulo : 7 Transferencias de capital

Artículo: 78

Concepto: 7800

Subconcepto: A la CCAA de Canarias para Reposición de Viviendas de la Barriada de  
José Antonio.

Importe: 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades  
Autónomas.

Programa: 9410 Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Reposición de Viviendas con transformación urbanística. Sin cabida en las partidas  
habilitadas en el Presupuesto ni en el Real Decreto de Rehabilitación que lo  
instrumenta.

001426

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 . Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa : 261N

Capítulo : 7. Transferencias de capital

Artículo: 75. A Comunidades Autónomas.

Concepto: (Nuevo) Actuaciones complementarias al Plan de Vivienda en la Comunidad Autónoma de Canarias.

Importe: 12.000.000 euros

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: 12.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Reposición de la partida para actuaciones de rehabilitación de Viviendas, que al margen del Plan Estatal de Vivienda se han contemplado en presupuestos anteriores.

001427

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 . Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa : 261O

Capítulo : 7. Transferencias de capital

Artículo: 76.

Concepto: (Nuevo)

Subconcepto: Al Cabildo de Tenerife para actuaciones específicas en Patrimonio arquitectónico (Remodelación de la Plaza de la Basílica de Candelaria y su entorno).

Importe: 3.000.000 euros

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: 3.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

La Basílica de Nuestra Señora de Candelaria es el primer templo mariano del Archipiélago Canario , lo que hace objeto de ser un atractivo local y nacional. Siendo Bien de Interés Cultural y Patrimonio Histórico de España, necesita constante atención y adaptación del entorno a una situación de Movilidad que debe dar respuesta a todo su entorno, Plaza y alrededores igualmente catalogados.

El sentido de esta enmienda es la necesidad de financiación para la ejecución del entorno de la plaza y aparcamiento bajo la misma,cuyo proyecto ya ha sido redactado por el Cabildo Insular de Tenerife.

001428

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 . Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Carreteras

Programa : 453 B

Capítulo : 6

Artículo: 62

Concepto: 621 Actuaciones complementarias al Convenio de Carreteras con Canarias.

Túnel de la Vetita en TF-82 Tenerife

Importe: 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

La carretera TF- 82 en Tenerife, a su paso por el municipio De Santiago del Teide, es objeto de constantes desprendimientos en el tramo conocido por "La Vetita". Es necesaria una actuación urgente que las Administraciones locales no tienen capacidad de financiar . Al ser una obra que ha quedado al margen del Convenio de Carreteras, entendemos que es precisa una partida nominalizada para esta infraestructura, en aras de la seguridad de una carretera que ha aumentado su uso y afluencia a partir de la ejecución del anillo insular , si financiado a través del Convenio de Carreteras.

001429

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 . Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Organismo: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa : 2610

Capítulo : 7. Transferencias de capital

Artículo: 76.

Concepto: (Nuevo)

Subconcepto: Al Ayuntamiento de San Cristóbal de la Laguna para actuaciones específicas en Patrimonio Arquitectónico de tipología residencial en San Miguel de Geneto.

Importe: 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 9410 Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Revalorizar las zonas rurales de San Cristobal de la La Laguna mediante la intervención de su Patrimonio edificado y entorno, referentes de la Arquitectura domestica canaria.

001430

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Programa: 441P.

Capítulo: 4 Transferencias Corrientes.

Concepto: Subvención al transporte marítimo de mercancías entre las islas de Lanzarote y La Graciosa. Canarias.

Importe: 300.000€.

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Programa: 451N. Capítulo: 7 Transferencias de Capital.

Artículo: 76. A Entidades Locales.

Concepto: Estrategia Estatal por la Bicicleta.

Importe: 300.000€.

**JUSTIFICACIÓN**

Compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías, con origen o destino en Islas Canarias. Consiste en abaratar el coste efectivo del transporte marítimo y aéreo de mercancías entre las Islas Canarias, o entre éstas y la península, así como del efectuado entre dichas islas y otros territorios de Estados miembros de la Unión Europea y demás estados firmantes del Acuerdo sobre el espacio económico euro-peo. Este beneficio se recoge en los siguientes decretos:

- Real Decreto 170/2009, de 13 de febrero, modificado por Real Decreto 349/2011, de 11 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el Anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

1430 cont.

• Real Decreto 362/2009, de 20 de marzo, modificado por Real Decreto 350/2011, de 11 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el Anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, con origen o destino en las Islas Canarias. En el año 2018 y con la aprobación del nuevo Estatuto de Autonomía de Canarias se pasa de ser una comunidad fragmentada geográficamente hablando en siete islas habitadas y administrativamente independientes, a incluir una octava isla habitada, La Graciosa; reconociendo así una reclamación histórica de sus más de 700 vecinos aunque administrativamente sigue adscrita al municipio de Teguiise y por ende a la isla de Lanzarote. La única forma de acceder a esta pequeña isla del atlántico es a través de un ferry y es un pequeño barco de mercancías el que traslada toda lo necesario para el desarrollo de la vida diaria. Dado el poco volumen de género, este transporte se hace en pequeñas cajas apiladas en palets y no llega a tener la suficiente cantidad como para sistematizarlo como recogen los decretos que regulan que este transporte este subvencionado. La situación se ha alargado en el tiempo y supone un detrimento en la economía familiar viendo encarecida la cesta de la compra y los productos de primera necesidad en un 200% más. Los canarios tenemos que ser iguales en derechos y oportunidades con independencia de la isla en la que vivamos, en concreto lo que aquí se expone lo busca paliar el nuevo Régimen Económico y Fiscal de Canarias.

*Artículo 3 ter. Principios derivados de la cohesión social y territorial. 1. Las medidas compensatorias recogidas en la presente ley tendrán en cuenta, con carácter general, los costes adicionales derivados de las especiales condiciones de las islas no capitalinas.*



001431

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo. Programa: 261O.

Capítulo: 7 Transferencias de Capital.

Artículo:76

Concepto: Al Ayuntamiento de Arrecife para actuaciones específicas en Patrimonio (Remodelación y adecuación del antiguo Parador Nacional de Lanzarote hoy sede de la UNED).

Importe: 1.500.000€.

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 09. Dirección General de Vivienda y Suelo.

Programa: 261N. Capítulo: 7 Transferencias de Capital.

Artículo:74.

Concepto: A SEPES, Plan 20.000 viviendas.

Importe: 1.500.000€.

**JUSTIFICACIÓN**

En 1946 se aprueba la construcción del Parador-Club Náutico de Turismo de Arrecife en Lanzarote. La Dirección General de Turismo encargó el proyecto a Marrero Regalado y se adjudicó a la empresa Elejabeitia SA de Madrid. Fue inaugurado el 1 de junio de 1950. Parte de la decoración y mobiliario fue realizado por el señor Márquez. El propio Marrero Regalado también concibió la decoración. La ornamentación mural se encargó a César Manrique. En la fachada, Marrero añade a la estética neocanaria elementos del patrimonio insular como son las espirales que imitan a las de la iglesia de San Francisco de Tegui y las típicas grandes chimeneas de esta población. Este será el primer edificio que con fines turísticos se levante en Lanzarote. Sus expectativas pronto son cubiertas y en 1956 se llevará a cabo una ampliación. En sólo veinte años el edificio vio truncadas sus expectativas al considerársele inadecuado dentro de las directrices de la modernización. Se había decidido demolerlo porque el Ayuntamiento destinaría su solar para otros fines. Al mismo tiempo, se idea un nuevo edificio frente al castillo de San

149 cont.

Gabriel, donde estaba la fábrica de hielo Betancort y Coll. El proyecto fue encargado al arquitecto de la Dirección General, Juan Palazuelo. Este último proyecto no llegó a culminar, como tampoco la demolición del Parador, que aún hoy existe convertido en edificio de usos múltiples (UNED, Oficina Insular de Turismo, Consejería de Turismo, Biblioteca Municipal, junto a colectivos y asociaciones, etc). Dada la importancia histórica de este edificio y de los valores patrimoniales que atesoran en él, con obras de nuestro artista más celebre y universal Cesar Manrique, es necesario su reparación y adecuación.

001432

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-67 enlace Sierrapando-Barreda.  
Importe: **42.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **42.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001433

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-67 tercer carril tramo Polanco-Santander.  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001434

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-8 tercer carril tramo Laredo-LP Vizcaya.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001435

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: N-621 Variante de Potes.  
Importe: **3.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **3.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001436

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora accesos puerto de Los Tornos.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001437

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora accesos puerto de San Glorio.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



001438

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Seguridad Vial S-10, N-611 y N-623.  
Importe: **1.400,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.400,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001439

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Reforma y enriquecimiento del Museo de Arte de Santander.  
Importe: **150,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **150,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

001 440

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Rehabilitación palacio de Cortiguera (Santander).  
Importe: **300,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001441

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Estudios integración Torrelavega

Comunidad Cantabria

Autónoma:

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 1.600,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.600,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001442

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias  
(ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Integración Camargo

Comunidad Cantabria

Autónoma:

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 2.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias  
(ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 2.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001443

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Cercanías Cantabria

Comunidad Cantabria

Autónoma:

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 30.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 30.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001 444

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Cercanías y Movilidad Urbana

Comunidad Autónoma: Cantabria

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 25.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 25.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001445

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: LAV Palencia-Cantabria.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Cantabria

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 11.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 11.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**

001446

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: LAV a Cantabria. Unión Alar-Aguilar-Reinosa

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Cantabria

PROVINCIA: Cantabria

Importe: 2.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 2.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001447

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Actuaciones en estaciones.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Cantabria.

PROVINCIA: Cantabria

Importe: Incremento 5.500,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Servicio: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2000 – Plan de compra de material.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 5.500,00 miles de euros

001448

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Duplicación de acceso a Badajoz por la N-432.  
Importe: **9.500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **9.500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001449

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: RECUPERACIÓN DE LA ALCAZABA ÁRABE DE BADAJOZ.

Importe: **700,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:

Importe: **700,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente y prever los restantes 450.000 para el ejercicio 2022.

**ENMIENDA**

001450

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-58 TRAMO: A-66 RIO AYUELA  
Importe: **20.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto:  
Importe: **20.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para poder finalizar la infraestructura en 2024.

001451

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: CONSTRUCCION GLORIETA EN EL ACCESO AL BARRIO MIRADOR DEL CERRO GORDO DE BADAJOZ CON LA CARRETERA NACIONAL V.  
Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto:  
Importe: 1.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001452

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA N-430  
ADECUANDO EL TRAMO FINAL DE LA AVDA RICARDO CARAPETO DE  
BADAJOZ  
Importe: **450,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **450,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001453

ENMIENDA

DE ADICIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: CONEXIÓN DE LA A5 CON LA N432 ( PRIMER TRAMO DE LA A81)  
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20  
Programa: 451N  
Capítulo: 7  
Artículo: 75  
Concepto:  
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente



**ENMIENDA**

001454

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-43 TRAMO MÉRIDA – CIUDAD REAL  
Importe: **9.900,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451-N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **9.900,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001455

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: VARIANTE DE ZAFRA N 432 ( 8,9 Kms)  
Importe: **13.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **13.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente, aumentando la cantidad para reducir plazos de ejecución.

**ENMIENDA**

001456

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: DUPLICACIÓN A-81 BADAJOZ-ESPIEL  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente , aumentando la cantidad para poder comenzar con los estudios.

**ENMIENDA**

001457

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: ACTUACIONES Y PUESTA EN VALOR ZONA ARQUEOLÓGICA DEL CASTILLO DE MIRAMONTES EN AZUAGA ( BADAJOZ)

Importe: **150,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **150,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la NUEVA actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001458

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: ESTUDIO VARIANTE N432 A EX308 EN AZUAGA ( BADAJOZ) PARA EVITAR PASO DE VEHÍCULOS PESADOS POR EL PUEBLO  
Importe: **200,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **200,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la NUEVA actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001459

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: ACTUACIONES DE REHABILITACIÓN EN LOS BALUARTE DEL  
CASTILLO DE ALBURQUERQUE ( BADAJOZ)

Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:

Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la NUEVA actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001460

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: REHABILITACION DEL FIRME DE LA AVDA MARTIN PALOMINO  
(PLASENCIA)  
Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente como venía ya en los PGE de 2017 y 2018 y se ha eliminado.

**ENMIENDA**

001461

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Construcción nuevo puente sobre río Jerte en Plasencia ( Cáceres)  
Importe: **7.500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **7.500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para la construcción de esta infraestructura necesaria



**ENMIENDA**

001462

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Arreglo de la calzada Romana de Baños de Montemayor ( Cáceres)  
Importe: **450,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **450,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente para reparar una calzada histórica

001463

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio:	38
Programa:	453 – B
Capítulo:	6
Artículo:	61
Concepto:	Reordenación de los accesos, construcción de glorieta N630 PK 468,3 de Plasencia
Importe:	<b>1.234,40 miles €</b>

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	01
Programa:	451N
Capítulo:	2
Artículo:	22
Concepto:	
Importe:	<b>1.234,40 miles €</b>

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente como venía ya en los PGE de 2019

001464

ENMIENDA

DE ADICIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Ampliación peatonal y mejora del puente de Trujillo en Plasencia ( Cáceres)  
Importe: **200,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001465

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Reforma teatro Gabriel y Galán (Trujillo)  
Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 6  
Artículo: 64  
Concepto:  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001466

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: RONDA SUR DE CÁCERES ( Conexión A58 con A66)  
Importe: **900,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **900,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente tal y como figuraba en los PGE de 2018 y con programación plurianual

**ENMIENDA**

001467

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: NUEVO PUENTE EN CABEZUELA DEL VALLE  
Importe: **3.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **3.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente tal y como figuraba en los PGE de 2018 y con programación plurianual

**ENMIENDA**

001468

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
Importe: **4.400,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **4.400,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente tal y como figuraba en los PGE de 2018 y con programación plurianual para finalizar la infraestructura en 2023

ENMIENDA

001469

DE ADICIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: NUEVA VARIANTE DEL PUERTO DE TORNAVACAS EN N110 CONEXIÓN  
EXTREMADURA-CASTILLA Y LEON  
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para la contratación del estudio informativo de la obra



**ENMIENDA**

001470

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A83 CONEXIÓN PUERTO DE HUELVA-RUTA DE LA PLATA ( 175KMS)  
Importe: **4.900,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **4.900,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001471

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: ACONDICIONAMIENTO DE LA N502 TRAMO TALAVERA-ALMADEN  
Importe: **400,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **400,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001472

**ENMIENDA  
DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: REHABILITACIÓN SUPERFICIAL FIRME N430 PROVINCIA DE  
BADAJOZ  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente

**ENMIENDA**

001473

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio:  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: NUEVA ILUMINACIÓN CASTILLO DE CAPILLA  
Importe: **100,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **100,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia necesaria y convenientemente

**ENMIENDA**

001474

**DE ADICION**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: CONEXIÓN A5 CON N432 EN BADAJOZ.  
Importe: **5.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:  
Importe: **5.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia .

001475

**ENMIENDA DE**

**ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Remodelación de la travesía de la N-630 a su paso por la localidad de Villafranca de los Barros ( BADAJOZ) . Posible desdoblamiento, canalización de cunetas, semaforización y construcción de Acerados y carril bici  
Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto:  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Esta remodelación podría conllevar un convenio de cesión de esta travesía al Ayuntamiento

ENMIENDA

001476

DE ADICIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Glorieta N430 a su paso por las poblaciones de Valdivia y Zurbaran (Badajoz)

Importe: **300,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto:

Importe: **300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

001477

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 50  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Obras de mejora y desdoblamiento de la Avda. Felipe VI Mérida

Importe: **2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 50  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto:

Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia nominativamente



001478

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-66. ENLACE ALMENDRALEJO - SUR (ENLACE 654)

Importe: **900,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 01  
Programa: 451N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto:

Importe: **900,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente, aumentando la cantidad para reducir plazos de ejecución.

**ENMIENDA**

.001479

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 50  
Programa: 453 – C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Obras de mejora y desdoblamiento de la Avda. Felipe VI Mérida

Importe: 2.000,00 miles €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 50  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto:

Importe: 2.000,00 miles €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia nominativamente

**ENMIENDA**

001480

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: mejoras de la travesía de la N432 Badajoz-Granada en ZAFRA  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 2610  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto:  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Inversión en mejoras de la travesía de la N432 Badajoz-Granada, para después, una vez que se construya la variante, cederla al Ayuntamiento como vía urbana

**ENMIENDA**

001481

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: CORREDOR EXTREMADURA MERIDA-PUERTOLLANO

Comunidad Autónoma: EXTREMADURA

PROVINCIA: VARIAS

Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001482

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: LAV Madrid-Extremadura.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Extremadura

PROVINCIA: Varias

Importe: Incremento 50.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 50.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Incrementar la partida para realizar la infraestructura en las fechas comprometidas.

**ENMIENDA**

001483

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Arreglo paso a nivel Fregenal de la Sierra

Comunidad Autónoma: EXTREMADURA

PROVINCIA: Badajoz

Importe: 200,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 200,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001484

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Renovación vía Zafra-Huelva y Mérida-Los Rosales

Comunidad Autónoma: EXTREMADURA

PROVINCIA: VARIAS

Importe: **3.300,00 miles de euros**

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 3.300,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001485

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Renovación antigua estación Zafra-Huelva en Zafra

Comunidad Autónoma: EXTREMADURA

PROVINCIA: Badajoz

Importe: **400,00 miles €**

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 400,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia



001486

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Eliminación paso a nivel calle Lago de Alange (Almendralejo)

Comunidad Autónoma: EXTREMADURA

PROVINCIA: Badajoz

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001487

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Eliminación paso a nivel Llerena

Comunidad Autónoma: EXTREMADURA

PROVINCIA: Badajoz

Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001488

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Pasarela peatonal Medina de las Torres

Comunidad AUTONOMÍA

Autónoma:

PROVINCIA: Badajoz

Importe: **200,00 miles €**

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 200,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001489

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Estudio nueva línea Plasencia-Astorga

Comunidad Autónoma: EXTREMADURA

PROVINCIA: VARIAS

Importe: 1.000,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001490

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL**

**ALTA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Supresión paso a nivel carretera Villafranca de los Barros-Fuente del Maestre

Comunidad AUTÓNOMA

Autónoma:

PROVINCIA: Badajoz

Importe: **800,00 miles €**

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 800,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001491

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Soterramiento Navalmodal de la Mata.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Extremadura

PROVINCIA: Cáceres

Importe: 6.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 6.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001492

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Recuperación venta billetes presencial en estación Zafra.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Extremadura.

PROVINCIA: Badajoz

Importe: 60,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Servicio: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2000 – Plan de compra de material.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 60,00 miles de euros

001493

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF  
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
Concepto: (Nuevo) Para ejecución actuaciones Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza  
Comunidad Autónoma: Andalucía  
Provincia: Córdoba  
Importe: 4.000.000,00 euros

**BAJA**

**(parcial)**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 4.000.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora de la dotación presupuestaria para esta infraestructura.



001494

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Acondicionamientos.  
Concepto: A-81 AUTOVÍA BADAJOZ-GRANADA (N-432)  
Importe: 3.500.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 3.500.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001495

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Concepto: Instalación de pantalla antirruído en la Autovía del Sur, A-4 (E-5). P.K. 399,000 al 405,000 (Córdoba)  
Importe: 1.000.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para la actuación de referencia.

001496

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: (Nuevo) Para ejecución tramo Antequera-Córdoba. Corredor Ferroviario Mediterráneo (TEN-T)

Comunidad Autónoma: Andalucía

Provincia: Córdoba

Importe: 2.000.000,00 euros

**BAJA (parcial)**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 2.000.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora de la dotación presupuestaria para esta infraestructura.

001497

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Acondicionamientos.  
Concepto: (Proyecto nuevo) Reforma trazado A-4 entre los p.k. 408 y 421. Eliminación de curvas.  
Importe: 250.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 250.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

La A-4 tiene varios tramos peligrosos, entre ellos destacan las zonas de curvas de los puntos kilométricos señalados, en los que se han registrado accidentes de forma trágicamente recurrente. Por ello se considera imprescindible abordar esta actuación de forma inmediata.

001498

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39 Dirección General de Transporte Terrestre  
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
Capítulo: 4 Transferencias corrientes  
Artículo: 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: Renfe Viajeros, S.M.E., S.A. para la compensación de la Obligación de Servicio Público. Cercanías entre Palma del Río y Villa del Río (Córdoba)  
Importe: 400.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 400.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001499

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Concepto: Enlace de la autovía A-45 a su paso por Montilla (Córdoba)  
Importe: 500.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 500.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación para la actuación de referencia.

001500

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura de transporte ferroviario  
Capítulo: 7 Transferencia de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: Adif para infraestructuras del metrotrén de Córdoba.  
Importe: 1.000.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001501

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto: Convenio con la Junta de Andalucía para la ejecución de la Fase 2 de la Variante oeste de Córdoba – CO-32  
Importe: 500.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Estas obras deben ser continuidad de la parte que está en servicio desde hace casi una década y que une las autovías de Madrid-Sevilla (A-4) con la carretera del Aeropuerto (N-437). El trazado que falta de la variante Oeste, bautizada como CO-32, es el que partirá de la carretera del Aeropuerto (N-437) y llegará a la carretera de Palma del Río (A-431). Cuando esa segunda fase esté ejecutada, el Parque Joyero y en él el futuro Centro de Exposiciones, Ferias y



15/6/2017

Convenciones (CEFC), contará con un acceso directo desde las dos autovías que pasan por la ciudad, al igual que el parque logístico de la carretera de Palma. El área logística, que depende de la Junta, es una instalación que lleva funcionando una década y que no tiene una entrada en condiciones desde las autovías, que es vital para el transporte de mercancías. Un barrio de futuro como el que se empieza a tramitar entre la variante Oeste y la ronda de Poniente, y entre la ABB y la antigua Facultad de Agrónomos, se beneficiará también de esta infraestructura.

001502

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453<sup>a</sup> Infraestructura de transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Para los estudios y proyectos necesarios para la continuación del soterramiento de la vía férrea a su paso por el casco urbano de Córdoba.  
Importe: 500.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001503

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453ª Infraestructura de transporte ferroviario  
Capítulo: 7 Transferencia de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: Adif para paso inferior en el municipio de Posadas (Córdoba)  
Importe: 300.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 300.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001504

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: A-4 SALIDA 403. Fase 2.  
Importe: 500.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Para el impulso inmediato y definitivo de la salida 403 de la A-4, por tratarse de un nefasto punto negro por el alto número de accidentes y por las retenciones, algo lesivo y dañino para la ciudad de Córdoba y su ciudadanía, con graves perjuicios para la seguridad vial y vidas que se ponen en riesgo a diario. El Gobierno Popular ejecutó la Fase 1 e inició la redacción del Proyecto de la Fase 2, cuya licitación e inicio de las obras es el objeto de esta enmienda.

001505

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Acondicionamientos.  
Concepto: (Proyecto nuevo) Variantes de El Viso, Alcaracejos y Santa Eufemia en la N-502.  
Importe: 150.000,00 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 150.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Se presenta la enmienda para mejorar desde el punto de vista de la seguridad vial la N-502, con obras para realizar las variantes en los distintos municipios que atraviesa

**ENMIENDA**

001506

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Entidad: Enaire

Comunidad Andalucía

Autónoma:

Provincia: Córdoba

Proyecto: (nuevo) Reforma de la terminal del Aeropuerto de Córdoba

Importe: 1.600.000 euros

Alta: Presupuestos de explotación y de capital

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo"

6. Pago de inversiones: e) Otros activos financieros

**BAJA**

Entidad: Enaire

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 1.600.000 euros

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

La finalidad de esta actuación es adecuar el edificio actual para que sea posible procesar los pasajeros de un vuelo comercial a través de la remodelación íntegra de la terminal. Así se mejorará el aspecto y la calidad de las instalaciones de cara a atender vuelos comerciales con el mayor número de pasajeros posible (aeronaves de entre 70 y 90).

001507

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 61 inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: A-81 Autovía Córdoba – Granada. Tramos provincia de Jaén  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA (parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Para el estudio e impulso de los tramos señalados.

001508

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: A-32 TRAMO: ARROYO DEL OJANCO – PUENTE DE GÉNAVE (15,6 KM.)  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA (par.)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La A-32 es una infraestructura que se está construyendo desde el año 1996, sucesivos retrasos han hecho que se prolongue durante años la ejecución de esta obra, se precisa de un impulso definitivo de la A-32 hasta el límite de provincia. Esta infraestructura forma parte de la conexión de Andalucía con el Levante, durante muchos años, se han dotado partidas para la redacción de proyectos que precisan de un impulso presupuestario nuevo para su realización.



001509

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: A-32 TRAMO: PUENTE DE GÉNAVE - L.P. ALBACETE (18,1 KM.)  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA (parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La A-32 es una infraestructura que se está construyendo desde el año 1996, sucesivos retrasos han hecho que se prolongue durante años la ejecución de esta obra, se precisa de un impulso definitivo de la A-32 hasta el límite de provincia.

001510

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes dest. al uso general  
Concepto: A-32 TRAMO: VILLANUEVA DEL ARZOBISPO – ARROYO DEL OJANCO  
(15,2 KM.)  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

(parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La A-32 es una infraestructura que se está construyendo desde el año 1996, sucesivos retrasos han hecho que se prolongue durante años la ejecución de esta obra, se precisa de un impulso definitivo de la A-32 hasta el límite de provincia. Esta infraestructura forma parte de la conexión de Andalucía con el Levante, durante muchos años, se han dotado partidas para la redacción de proyectos que precisan de un impulso presupuestario nuevo para su realización.

001511

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: ADIF

Programa: 453 – A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: Al anexo de inversiones reales y programación plurianual

Artículo:

Concepto: Corredor Mediterráneo Madrid - Jaén

Importe: **19.829,00 miles €**

**BAJA (parcial)**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: **19.829,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La falta de ejecución y de previsión de la partida para el corredor mediterráneo Madrid – Jaén, respecto a las previsiones de ejercicios presupuestarios anterior y debido al importante recorte de esta partida, se incluye para no bajar la capacidad de inversión ya prevista

001512

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 61 inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: A-32 Semienlace a Baeza  
Importe: **2.046,00 miles €**

**BAJA (parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **2.046,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Para la construcción y mejora de los accesos de la ciudad patrimonio de la humanidad de Baeza, con la A306 y A-32, después de un retraso de 3 años en esta obra.

001513

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: A-44 Semienlace a La Guardia de Jaén  
Importe: **1.200,00 miles €**

**BAJA** **(parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **1.200,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

El municipio de La Guardia de Jaén, en la provincia de Jaén, situado en la margen derecha de la A-44, ha experimentado un rápido crecimiento económico y demográfico, situado a kilómetros de la A-44, en la actualidad, los accesos al municipio se hacen por una pequeña carretera de titularidad provincial. Al objeto de mejorar la comunicación, mejorar la seguridad y dotar al municipio de una salida óptima para conectarlo con la vía de alta capacidad A-44, se precisa la construcción de un enlace entre La Guardia de Jaén y la A-44.

001514

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto SE-40 SECTOR SUROESTE. TRAMO: DOS HERMANAS (A-4)-CORIA DEL RÍO (SE-660). (5,5 KM.)

Importe 5.000 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 5.000 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001515

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR NORTE-NOROESTE. TRAMO: ESPARTINAS (A- 49)- VALENCINA DE LA CONCEPCIÓN (SE-510). (5,2KM.)

Importe 20.316 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 20.316 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001516

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR NORTE-NOROESTE. TRAMO: VALENCINA DE LA CONCEPCIÓN (SE-510)-SALTERAS (A-66). (8,9 KM)

Importe 20.000.000

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 20.000.000

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida



001517

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR NORTE-NOROESTE. TRAMO: SALTERAS (A-66)- LA ALGABA (A-431). (4,5 KM.)

Importe 513,93 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 513,93 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001518

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR -NOROESTE. TRAMO: LA ALGABA (A-431) – LA RINCONADA (4,2 KM.)

Importe 1.240 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.240 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001519

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR -NOROESTE. TRAMO: LA RINCONADA ACCESO NORTE – LA RINCONADA (12 , 4KM.)

Importe 1.136 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.136 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001520

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 45FC INTERMODALIDAD Y LOGISTICA

Capítulo 6

Artículo 69

Concepto Estudios, Proyecto y tramitación de ENLACE FERROVIARIO AEROPUERTO SAN PABLO SEVILLA ESTACION SANTAJUSTA

Importe 1000 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1000 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001521

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 45FC INTERMODALIDAD Y LOGISTICA

Capítulo 6

Artículo 69

Concepto Ampliación Red de Cercanías: Cartuja-Blas Infante (para conectar con el Metro) y ampliación de la Línea C-5

Importe 5.000 miles euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 5.000 miles euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001522

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras

Servicio 38

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 61 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto Pantallas acústicas Tomares ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES Y PANTALLAS ACUSTICAS) EN ANDALUCIA. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.

Importe 500 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 500 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001523

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto A-49 CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL. TRAMO: ENLACE GINÉS-BORMUJOS - ENLACE SANLUCAR-BENACAZÓN

Importe 3.000 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 3.000 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001524

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 45AA Zona de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano, Infraestructuras y ecosistemas resilientes.

Capítulo 6

Artículo 69

Concepto Impulso al desarrollo de la red completa de metro de Sevilla

Importe 5000 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 5000 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida



001525

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 45FC INTERMODALIDAD Y LOGISTICA

Capítulo 6

Artículo 69

Concepto Mejora de los aledaños de la Estación de Cercanías de Guadajoz

Importe 100 miles euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 100 miles euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001526

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 45FC INTERMODALIDAD Y LOGISTICA

Capítulo 6

Artículo 69

Concepto Ampliación del aparcamiento de la estación de tren en Villanueva del Ariscal. Mejora de accesibilidad y facilidad intermodal

Importe 100 miles euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 100 miles euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001527

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto A-49 TERCER CARRIL. BENACAZÓN-HUEVAR.

Importe 1.000 miles euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.000 miles euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001528

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto ELIMINACION PASO A NIVEL MARCHENA.

Importe 200 miles euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 200 miles euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001529

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto ELIMINACION PASO A NIVEL OSUNA.

Importe 200 miles euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 200 miles euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001530

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 40

Programa 453A Infraestructuras de transporte ferroviario

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto L.A..V. SEVILLA-HUELVA-FARO

Importe 4.400 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 4.400 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001531

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 26BB Programas de construcción de viviendas en alquiler social en edificios energéticamente eficientes

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto Viviendas sociales en el Cuartel de Artillería en Bellavista

Importe 3.000 miles euros

**BAJA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 26BB Programas de construcción de viviendas en alquiler social en edificios energéticamente eficientes

Capítulo 7

Artículo 75

Concepto 754 Programa de construcción de viviendas en alquiler social. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe 3.000 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Para financiar la partida

001532

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA

Servicio 38

Programa 453B CREACION DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y  
BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL

Concepto VARIANTE EXTERIOR DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS (CÁDIZ)

Importe 500.000,00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 500.000,00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE ACTUACIÓN INTEGRAL URGENTE PARA FACILITAR LA  
ACCESIBILIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ



001533

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA  
Servicio 38  
Programa 453B CREACION DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS  
Capítulo 6 INVERSIONES REALES  
Artículo 61 INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y  
BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL  
Concepto DESDOBLAMIENTO N340 VEJER-TARIFA-ALGECIRAS (CÁDIZ)  
Importe 8.000.000, 00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 8.000.000, 00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE ACTUACIÓN INTEGRAL URGENTE PARA FACILITAR LA  
ACCESIBILIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ

001534

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA

Servicio 38

Programa 453B CREACION DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y  
BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL

Concepto REMODELACIÓN ENLACE A7 Y AP7 TORREGUADIARO (CÁDIZ)

Importe 500.000, 00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 500.000, 00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE ACTUACIÓN INTEGRAL URGENTE PARA FACILITAR LA  
ACCESIBILIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO

001535

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa 453B CREACION DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS  
Capítulo 6 INVERSIONES REALES  
Artículo 60 INVERSIÓN NUEVA EN INFRAESTRUCTURA Y BIENES  
DESTINADOS AL USO GENERAL  
Concepto NUEVO ENLACE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE JEREZ DESDE  
AP 4  
Importe 500.000,00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500.000,00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE MEJORAR LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN JEREZ CON LA  
CONSTRUCCION DE LA NUEVA RONDA NORTE

001536

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 40  
Programa 453A INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
Capítulo 6 INVERSIONES REALES  
Artículo 60 INVERSIÓN NUEVA EN INFRAESTRUCTURA Y BIENES  
DESTINADOS AL USO GENERAL  
Concepto NUEVOS APEADEROS EN JEREZ DE LA FRONTERA (CÁDIZ)  
Importe 3.000.000,00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red  
Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 3.000.000,00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE MEJORAR LA MOVILIDAD EN JEREZ

001537

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio ADIF  
Programa AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN  
PLURIANUAL  
Comunidad ANDALUCÍA  
Provincia VARIAS  
Concepto INCREMENTO DE LA DOTACIÓN EN 2022 PARA EL CORREDOR  
MEDITERRÁNEO Y ATLÁNTICO RED BÁSICA TEN-T. RENOVACIÓN  
Y MEJORA BOBADILLA-ALGECIRAS. (CADIZ)  
Importe 100.000.000 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 100.000.000 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

IMPULSAR UN PROYECTO QUE ES ESTRATÉGICO PARA EL CAMPO DE  
GIBRALTAR Y PARA NUESTRO PAÍS

001538

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B CREACION DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL

Concepto ENLACE DE LA CA 33 CON EL POLÍGONO DE FADRICAS EN SAN FERNANDO (CÁDIZ)

Importe 500.000,00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 500.000,00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE ACTUACIÓN INTEGRAL URGENTE PARA FACILITAR LA ACCESIBILIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO

001539

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 38

Programa 453B CREACION DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL

Concepto DUPLICACIÓN DE LA N350 ACCESO SUR AL PUERTO DE ALGECIRAS (CÁDIZ)

Importe 8.000.000,00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 8.000.000,00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE ACTUACIÓN INTEGRAL URGENTE PARA FACILITAR LA ACCESIBILIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL CAMPO DE GIBRALTAR

001540

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA

Servicio 38

Programa 453B CREACION DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y  
BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL

Concepto VARIANTE DE CAMPAMENTO N351 (CÁDIZ)

Importe 500.000,00 EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 500.000,00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE ACTUACIÓN INTEGRAL URGENTE PARA FACILITAR LA  
ACCESIBILIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO EN LA PROVINCIA DE CADIZ



001541

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE AGENDA URBANA Y ARQUITECTURA  
Programa 2610 ORDENACIÓN Y FOMENTO DE LA EDIFICACION  
Capítulo 6 INVERSIONES REALES  
Artículo 61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y  
BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL  
Concepto SEGUNDA FASE DE RECUPERACIÓN DEL PUENTE SUAZO EN SAN  
FERNANDO (CÁDIZ)  
Importe 500.000,00 EUROS

**BAJA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE AGENDA URBANA Y ARQUITECTURA  
Programa 2610 ORDENACIÓN Y FOMENTO DE LA EDIFICACION  
Capítulo 6 INVERSIONES REALES  
Artículo 61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y  
BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL  
Concepto 611 OTRAS  
Importe 500.000,00 EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE ACTUACIÓN URGENTE POR LA IMPORTANCIA PATRIMONIAL Y  
EL VALOR HISTÓRICO

001542

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Entidad ENAIRE

Comunidad ANDALUCÍA

Provincia CÁDIZ

Proyecto AMPLIACIÓN PISTA AEROPUERTO DE JEREZ (CÁDIZ)

PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN Y DE CAPITAL. PRESUPUESTO DE CAPITAL

“ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO”. 6 PAGOS POR

INVERSIONES: E) OTROS ACTIVOS FINANCIEROS.

Importe 6.000.000 EUROS

**BAJA**

Entidad: Enaire

Baja: Presupuestos de capital “estado de flujos de efectivo”.

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 6.000.000 euros

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN**

NECESIDAD DE AMPLIACIÓN PISTA AEROPUERTO PARA POSIBILITAR EL  
NÚMERO DE VUELOS

001543

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	39 dirección general de transporte terrestre
Programa	441M subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo	4 transferencias corrientes
Artículo	44
Concepto	Estudio Informativo de reapertura de la línea férrea Guadix-Baza-Almanzora-Lorca (línea Murcia-Granada).
Importe	1.000.000 euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda
Servicio:	40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa:	453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo:	6 Inversiones Reales
Artículo:	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto:	601 Otras
Importe:	1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

- la línea férrea Guadix – Baza –Almanzora – Lorca (incluida en la línea Murcia – Granada) lleva cerrada más de 35 años, desde el 31/12/1984
- la línea férrea, que unía Andalucía y Murcia, es básica para vertebrar un territorio que abarca doce comarcas distribuidas en tres provincias y dos comunidades autónomas, con graves carencias socioeconómicas y en infraestructuras
- la reapertura de dicha línea férrea no solo es viable, según muestran los distintos estudios técnicos realizados, sino que su rentabilidad social y económica a medio plazo está garantizada según atestiguan organizaciones empresariales y profesionales de Andalucía-Murcia-Comunidad Valenciana, o los promotores del Corredor Ferroviario Mediterráneo (FERRMED), entre otros. Esta línea o ramal es complementaria con el corredor del mediterráneo. Incluso mejorará su funcionamiento.
- la llegada de fondos europeos de reconstrucción ligados al transporte ferroviario de mercancías (también pasajeros), así como la realización de las obras de dicho Corredor Mediterráneo, son una magnífica oportunidad para la vuelta del tren al sudeste peninsular, y una alternativa para plantar cara a la crisis COVID-19 desde estos territorios

001544

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio 39 dirección general de transporte terrestre  
Programa 441M  
Capítulo 4 transferencias corrientes  
Artículo 44  
Concepto Mejoras y refuerzo del AVE Granada

Importe: 10.000.000 euros

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:** Se requieren refuerzo en las frecuencias, con paradas de líneas en la ciudad de Loja; finalización lo antes posible de la variante de Loja; AVE Low Cost Granada-Madrid y Granada-Barcelona. Las frecuencias del AVE de Granada, tan sólo dos con Madrid, son algo escandaloso para la sociedad granadina, y diversas instituciones locales y provinciales ya se han pronunciado al respecto, exigiendo el aumento de frecuencias para que Granada se pueda desarrollar en igualdad de condiciones con respecto al resto del territorio español.

001545

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	39 dirección general de transporte terrestre
Programa	441M subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo	4 transferencias corrientes
Artículo	44
Concepto	Impulso a los estudios informativos del ferrocarril Almería/Motril/Málaga/Algeciras; Motril/Granada
Importe	10.000.000 euros

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:** El impulso de las líneas de tren y del corredor mediterráneo en la provincia de Granada es fundamental. De otro lado, tanto el puerto de Motril como los empresarios, la UGR y todo el tejido socioeconómico granadino han trabajado en un estudio que demuestra la necesidad y la viabilidad económica de una futura conexión ferroviaria entre Granada y Motril, para la que se solicita el apoyo del Gobierno de España.

001546

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	39 dirección general de transporte terrestre
Programa	441M
Capítulo	4 transferencias corrientes
Artículo	44
Concepto	Soterramiento de las vías del AVE a su paso por la Chana y Rosaleda

Importe 5.000.000 euros

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:** La unión y la mejora de la conexión del Ave a su entrada en Granada es fundamental para crear espacios urbanos sostenibles, para la calidad de vida de los granadinos y para mejorar la el servicio Público.

001547

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	38 dirección general de carreteras
Programa	453B creación de infraestructuras de carreteras
Capítulo	7 transferencias de capital
Artículo	76 A entidades locales
Concepto	Conexión de la segunda circunvalación con los polígonos de Marchalhendín y Escúzar
Importe	2.000.000 euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	38 Dirección General de Carreteras.
Programa:	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo:	6 Inversiones reales
Artículo:	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al u
Concepto:	601 Otras
Importe:	2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La segunda circunvalación de Granada va a ser una palanca de crecimiento y desarrollo económicos para la provincia de Granada, con un alto impacto no sólo en la zona más aliviada y agilizada en tráfico, sino con efectos positivos en toda la provincia, incluido el Puerto de Motril. Se hace necesario atender a nuevos desafíos, como los de dotar de comunicaciones rápidas con accesos directos a la segunda circunvalación a los polígonos industriales cercanos de Marchalendín y Escúzar, que ya están creciendo y lo harán aún más y de forma más rápida con unas comunicaciones adecuadas. Y ni que decir tiene que estamos hablando de una inversión de futuro ya que, por ejemplo, el proyecto del siglo 21 para Granada, el acelerador de partículas, tendrá su futura sede en el polígono industrial de Escúzar

001548

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	38 dirección general de carreteras
Programa	453B creación de infraestructuras de carreteras
Capítulo	7 transferencias de capital
Artículo	76 A entidades locales
Concepto	Mejora de los enlaces de la Gr 43 con Pinos Puente
Importe	800.000 euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	38 Dirección General de Carreteras.
Programa:	453C Conservación y explotación de carreteras.
Capítulo:	6 Inversiones reales
Artículo:	61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados general
Concepto:	611 Otras
Importe:	800.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:** El municipio de Pinos Puente necesita unos accesos con la Gr43, ahora en construcción, que le den un respaldo a su actividad económica y a la de todas las zonas industriales y de servicios existentes.



001549

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	38 dirección general de carreteras
Programa	453B creación de infraestructuras de carreteras
Capítulo	7 transferencias de capital
Artículo	76 A entidades locales
Concepto	Construcción de la Autovía Granada-Córdoba-Badajoz
Importe	40.000.000 euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	38 Dirección General de Carreteras.
Programa:	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo:	6 Inversiones reales
Artículo:	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso gen
Concepto:	601 Otras
Importe:	40.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Esta infraestructura es vital para la conectividad de la provincia de Granada y la vertebración de infraestructuras de Andalucía. Fundamental también para el desarrollo del tejido socioeconómico granadino. Además, hay algo muy importante: Su decidida construcción finalizará con una de las páginas más negras de siniestralidad que sigue, por desgracia, estando muy presente cada año. Es fundamental que se refuercen económicamente todos los tramos de esta infraestructura y se comiencen a redactar los proyectos que aún permanecen olvidados

001550

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	38 dirección general de carreteras
Programa	453B creación de infraestructuras de carreteras
Capítulo	7 transferencias de capital
Artículo	76 A entidades locales
Concepto	Accesos a Motril en la rotonda N340 en la entrada por Candelón-Haza de la Plata
Importe	600.000 euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	38 Dirección General de Carreteras.
Programa:	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo:	6 Inversiones reales
Artículo:	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso gen
Concepto:	601 Otras
Importe:	600.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Con esta pequeña obra de accesos a esta ciudad se resuelve uno de los puntos de más dificultad de acceso de tráfico al casco urbano de Motril, la segunda ciudad más poblada de la provincia de Granada.