

HOJAS DE SERVICIOS

DE

DON Isaac Peral y Caballero.

PRIMERA SUBDIVISIÓN

Cuerpo *General* de la Armada.

SEGUNDA SUBDIVISIÓN

HOJA de servicios del *Subyacente de Navio* D. *Isaac Pual y Caballero*
 natural de *Cartagena* provincia de *Murcia* su estado *Casado* salud *Muena*
 Nació en *1.º* de *Julio* de mil ochocientos *cincuenta y uno*
 Es hijo de *Don Juan Pual y Torres* y de Doña *Isabel Caballero*

FECHAS de las Reales órdenes de ascensos.			EMPLEOS Y GRADUACIONES EN SU CUERPO.	TIEMPO que sirvió cada empleo.			EMPLEOS Y GRADUACIONES EN OTROS CUERPOS.	FECHAS en que se le confirieron.		
Días.	Meses.	Años.		Años.	Meses.	Días.		Días.	Meses.	Años.
<i>1</i>	<i>Julio</i>	<i>1865</i>	<i>Aspirante</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>26</i>				
<i>26</i>	<i>Diciembre</i>	<i>1866</i>	<i>Guardia Marina 2.ª cl.</i>	<i>3</i>		<i>25</i>				
<i>31</i>	<i>Enero</i>	<i>1870</i>	<i>Don de 1.ª clase anti- güedad 21 Gen. 1870</i>	<i>2</i>						
<i>21</i>	<i>Marzo</i>	<i>1872</i>	<i>Alferez de Navio an- tigüedad 21 Gen. 1872</i>	<i>8</i>	<i>6</i>					
<i>21</i>	<i>Julio</i>	<i>1880</i>	<i>Subyacente de Navio (hasta 1.º Dtoe 1890)</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>9</i>				
TOTAL de servicio efectivo hasta 1.º de <i>Diciembre</i> de 1890				<i>25</i>	<i>5</i>	<i>00</i>	TOTAL de servicio efectivo hasta 1.º de <i>Dtoe</i> de 1890	<i>25</i>	<i>5</i>	<i>00</i>
Defecto de edad.....				<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Defecto de edad.....	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
TOTAL.....				<i>25</i>	<i>5</i>	<i>00</i>	TOTAL.....	<i>25</i>	<i>5</i>	<i>"</i>
Abonos para clasificación.....				<i>1</i>	<i>7</i>	<i>06</i>	Abonos para la Orden de San Her- menegildo.....	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>06</i>
TOTAL de servicios con abonos para ídem.....				<i>27</i>	<i>00</i>	<i>06</i>	TOTAL de servicios con abonos para ídem.....	<i>28</i>	<i>11</i>	<i>06</i>

	Años.	Meses.	Días.
Por la campaña de África, según Real decreto de 5 de Mayo de 1860.....			
Por el tiempo de estudios que adelantó á su ingreso en el servicio, según Reales órdenes de 23 de Junio de 1861, adicionadas con las de 4 de Marzo de 1862 y 7 de Junio de 1865.....			
<i>Para retiro (Desde 1º Junio 1865 q' cumplió los 14 años á ninguno)</i>	00	1	00
Por la campaña de Cochinchina, según Real orden de 6 de Septiembre de 1861.....			
Por la de Santo Domingo, según Reales órdenes de 12 de Septiembre de 1864 y 29 de Noviembre de 1882.....			
Por la del Pacífico, según Real decreto de 21 de Junio de 1866.....			
Por la exaltación al Trono de S. M. el Rey D. Amadeo I, según Real decreto de 3 de Febrero de 1871.....			
<i>Para la cruz de S^{ta} Hermenegildo</i>	1	00	00
Por la guerra civil de 1868 á 1876, según Real decreto de 16 de Mayo de 1876 y Reales órdenes de 5 de Junio de 1877 y 23 de Noviembre de 1878.....			
<i>Desde 9 Julio /75 á 22 Octubre /75 = Doble (Para cruz y retiro)</i>	00	3	13
Por la campaña de Cuba, según Real orden de 19 de Enero de 1884.....			
<i>Desde 15 Octubre /72 á 26 id id (1ª parte) — 00 — 00 — 02</i>	}	1	23
<i>id 26 Octubre á 2 Norte 72 (mitad) — 00 — 00 — 03</i>			
<i>id 2 Norte á 5 Norte 72 (doble) — 00 — 00 — 03</i>			
<i>id 5 Norte 72 á 30 Enero 74 (mitad) — 00 — 07 — 12</i>			
<i>id 30 Enero 74 á 24 febrero 74 (1ª parte) — 00 — 00 — 06</i>			
<i>id 24 febrero á 12 Marzo 74 (doble) — 00 — 00 — 18</i>			
<i>id 12 Marzo á 19 Abril 74 (1ª parte) — 00 — 00 — 09</i>			
<i>id 19 Abril á 19 Mayo 74 (mitad) — 00 — 00 — 15</i>			
<i>id 19 Mayo á 21 Mayo 74 (doble) — 00 — 00 — 02</i>			
<i>id 21 Mayo á 24 Junio 74 (doble) — 00 — 01 — 03</i>			
<i>id 24 Junio á 26 Junio 74 (mitad) — 00 — 00 — 02</i>			
<i>id 26 Junio á 25 Octubre 74 (doble) — 00 — 03 — 27</i>			
<i>id 25 Octubre á 6 Norte 74 (mitad) — 00 — 00 — 05</i>			
<i>id 6 Norte 30 Norte 74 (1ª parte) — 00 — 00 — 05</i>			
<i>Total Abonos por Cuba 1 — 02 — 23</i>			
<i>Total de abonos p' campañas y p' retiro</i>	1	7	06

QUINTA SUBDIVISIÓN

Buques en que estuvo embarcado

BUQUES	DESTINOS Á BORDO	FECHAS de embarco			FECHAS de desembarco			TIEMPO que estuvo embarcado			TIEMPO de embarco hábil para ascensos, etc.			DÍAS de mar
		Días	Meses	Años	Días	Meses	Años	Años	Meses	Días	Años	Meses	Días	
Villarde Bilbao	Guardia Marina de dotacion	21	Junio	1867	9	Julio	1867	"	5	15	"	5	15	51
Santa Maria	Idem	7	Julio	1867	13	Junio	1870	2	11	25	2	11	25	370
Victoria	Idem	13	Junio	1870	25	Dicte	1870	"	6	12	"	6	12	58
Sumancia	Idem	25	Dicte	1870	31	Dicte	1870	"	"	6	"	"	6	5
Victoria	Idem	31	Dicte	1870	1	Febr	1871	"	1 ^a	1	"	1	1	"
Arapiles	Idem	1	Febr	1871	20	Abril	1871	"	3	"	"	3	"	21
Vinuesa	Idem de transporte	30	Abril	1871	4	May	1871	"	"	4	"	"	4	3
Consuelo	Guardia Marina de dotacion	4	May	1871	24	Sete	1871	"	6	20	"	6	20	9
America	Idem de transporte	24	Sete	1871	28	Sete	1871	"	"	5	"	"	5	4
Naso Audalus	Idem	4	Dicte	1871	16	Dicte	1871	"	"	10	"	"	10	4
Ferrolana	Idem de dotacion	16	Dicte	1871	31	Junio	1872	"	1	18	"	1	18	"
Sirena	Oficial de dotacion	1	May	1872	20	May	1872	"	3	"	"	"	"	"
Vulcano	Idem	20	May	1872	24	Agto	1872	"	2	25	"	2	25	5
Canillas	Idem de transporte	20	Sept	1872	18	Octe	1872	"	"	19	"	"	19	15
Cuba	Idem	24	Octe	1872	26	Octe	1872	"	"	3	"	"	3	2
Septimo	Idem de dotacion	26	Octe	1872	23	Sete	1872	"	"	29	"	"	29	3
Dardo	Idem de dotacion	23	Sete	1872	30	Junio	1874	1	2	7	1	2	7	202
Saratoga	Idem de transporte	1	Febr	1874	3	Febr	1874	"	"	2	"	"	2	2
Gerona	Idem de dotacion	3	Febr	1874	14	Abril	1874	"	2	8	"	2	8	16
Gloria	Idem de transporte	15	Abril	1874	19	Abril	1874	"	"	5	"	"	5	5
Churrua	Idem de dotacion	20	Abril	1874	31	Octe	1874	"	6	10	"	6	10	72
Tragara	Idem de transporte	6	Sete	1874	8	Sete	1874	"	"	2	"	"	2	2
Raja	Idem de dotacion	8	Sete	1874	30	Sete	1874	"	"	23	"	"	23	"
Membres Luna	Idem de transporte	30	Sete	1874	18	Dicte	1874	"	"	18	"	"	18	15
Concepcion	Idem de dotacion	14	Junio	1875	23	Junio	1875	"	"	12	"	"	"	"
Sima	Idem id	23	Junio	1875	22	Octe	1875	"	9	"	"	9	"	76
Nicario Perez	Idem de transporte	23	Octe	1875	27	Octe	1875	"	"	5	"	"	5	4
Blanca	Idem de dotacion	27	Octe	1875	18	Julio	1876	"	8	23	"	8	23	99
Sumancia	Idem de dotacion	18	Julio	1876	8	Agto	1876	"	"	22	"	"	22	14
Blanca	Idem	8	Agto	1876	19	Octe	1876	"	2	11	"	2	11	39

SÉPTIMA SUBDIVISIÓN

Mandos y destinos que desempeñó en tierra

FECHAS en que se le nombró				FECHAS en que tomó posesión			FECHAS en que cesó			TIEMPO que lo sirvió		
Días	Meses	Años		Días	Meses	Años	Días	Meses	Años	Años	Meses	Días
22	Sept	1876	Oficial alumno del curso de estudios superiores en el Observatorio de Marina de San Fernando - - - - - Destinado de Real orden	1	Nov	1877	31	Sept	1880	4	"	"
6	Agto	1881	Eventualidades en Cairte	6	Agto	81	8	Sept	1881	"	1	2
17	Sept	1881	Cefe interino del Detalle de Sugerencia del Armar de Cairte	8	Sept	1881	3	Oct	1881	"	"	26
16	Oct	1882	Profesor del curso de estudios de amphiacion	1	Nov	1882						
20	Nov	1887	Constructor del Submarino Peral en la Camaca	21	Oct	1887	1	Sept	1888			

OCTAVA SUBDIVISIÓN

Extracto de las navegaciones á Ultramar, mares en que navegó y combates
y acciones de guerra en que se halló

AÑOS		TIEMPO QUE PERMANECIÓ EN ULTRAMAR								
		África			Asia			América		
		Años	Meses	Días	Años	Meses	Días	Años	Meses	Días
1867	Un Crucero de 30 dias de mar en la Corbeta Villa de Bilbao pa el Mediterraneo									
1867	Un viage de Cadix á Manila y de									
1868	Manila á Cadix por el cabo de Buena									
1869	Esperanza en la Urcá Santa									
1870	Maria									
1870	Varios Cruceros pa el Mediterraneo									
1871	y Atlantico en la Escuadra del Mediterraneo.									
	Viage á Italia y buelta conduciéndolo á S. M. el Rey Don Amadeo 1º									
	Viage de ida y buelta á las Islas Canarias y bueros en ellas en la Corbeta Corculo.		6	20						
1872	Un viage de recaudacion á la costa de Marruecos en el Vapor Vulca			9						
1872	no Viage de Cadix á la Habana de									
1873	aquí á Suvitás y 202 dias de Crucero									
1874	no sobre Suvitás, Puerto Padre, Gibara y Guanaja en el Canonero Dorado									
	El 14 de Julio de 1873 habiendo atacado á Suvitás una partida de cubanos insurrectos saltó á tierra mandando el grupo de desembarco del Canonero Dorado para defender la Plaza en union del ejercito; el enemigo despues de un corto tiroteo se retiró al campo.									
	El 24 de Agosto de 1873 á las 3 de									
1874	la madrugada fué escaltada la pro-									

Las Filipinas
1 10 26

AÑOS

TIEMPO QUE PERMANECIÓ EN ULTRAMAR

África			Asia			América		
Años	Meses	Días	Años	Meses	Días	Años	Meses	Días

Clacion de Suvitas por varias parti-
das insurrectas; este oficial saltó a tierra
con 12 hombres del fanfara Dardo ata-
có al enemigo, lo desalojó de sus posicio-
nes y los dispersó, causandole heridos
recupero gran parte de botin y armas
pasando luego a ocupar el puesto mas
avanzado de la linea de defensa
hasta la llegada de refuerzos y retira-
da del enemigo.

Con la madrugada del 13 de Octubre
de 1873 fue atacada de nuevo la
poblacion de Suvitas; este oficial
con 15 hombres saltó a tierra ocupan-
do el ala izquierda de la linea de
defensa; se cruzaron varios disparo-
ros de fusil y cañon permaneciendo
en su puesto 25 horas hasta la llega-
da de refuerzos y retirada del enemi-
go.

Fragata "Gerona"

Viaje de Suvitas a la Habana y
un crucero entre cabo San Antonio
y Cardenas.

Vapor Chimenea

Viaje de Matanzas a Cuba; cruceros
en la costa de Cuba; viaje a Suvitas
cruceros en Suvitas; viaje a Cuba; cru-
ceros en la costa de Cuba; viaje a la
Habana; y de la Habana a España
en el buque Suvitas.

2 2 18

1875 Goleta Sirena; viajes por el Medi-
teraneo hasta los Alfaques remol-

AÑOS

TIEMPO QUE PERMANECIÓ EN ULTRAMAR

África

Asia

América

Años

Meses

Días

Años

Meses

Días

Años

Meses

Días

cancho buques de Vapor armadas
contra los Carlistas.

Viage a Cadix y crucero de guarda
costas en Cadix.

Viage a Fenol convoyando al monitor
Pulgarcá

Viage a San Sebastian para reun-
tarnos a la Escuadra de operaciones
sobre la costa del cantabrico y varios
cruceros sobre dicha costa.

El 29 de Julio de 1875 bombardeamos
a Blanchove, el enemigo contestó con
fuego de cañon y fusileria desde
los montes vecinos y despues de apa-
gar sus fuegos continuamos el bom-
bardeo.

El 30 del mismo mes y año bombar-
deamos a Bermeo que contestó con
2 baterias desde los montes vecinos; se
continúo el bombardeo bajo el fuego
enemigo.

El 3 de Agosto por la noche bom-
bardamos de nuevo a Bermeo y
Blanchove bajo el fuego de sus ba-
terias.

El 25 del mismo mes y año bombar-
deamos de nuevo a Bermeo tambien
por la noche y bajo un nutrido fue-
go de cañon.

1875 Vapor Alicia Peris; un viage a Fenol

y Fragata Blanca; varios cruceros insub-

1876 sendo guardias Marinas por el Medi-

teraneo y Atlantico

AÑOS	TIEMPO QUE PERMANECIÓ EN ULTRAMAR								
	África			Asia			América		
	Años	Meses	Días	Años	Meses	Días	Años	Meses	Días
	Fragata Sumancia; viages por el Canario conduciendo a S. M. la Reina D. ^{ca} Isabel II. ^a								
	Fragata Blanca; cruceros por el Atlántico hasta Cádiz.								
1881	Salio para Filipinas en el correo de Manila el 22 de Junio 1881 desde Cádiz fondeando en Manila el 6 de Agosto y navegó por el Archipiélago de los buques "Panay", "Mindoro" y Caviteño regresando a la Península en el Vapor "Cercos" Barcelona que salio de Manila el día 1. ^o de Setiembre 1882 fondeando en Barcelona el 8 de Diciembre de 1882.								
				1	5	8			

NOVENA SUBDIVISIÓN

Cruces y condecoraciones españolas y extranjeras

FECHAS en que se le concedieron			
Días	Meses	Años	
7	Sept	1870	Caballero de la orden de la Corona de Italia por pertenencia a la Escuadra que condujo a España a S. M. el Rey Don Amadeo 1. ^o
8	Sept	1871	Medalla conmemorativa a la Escuadra que condujo a España a S. M. el Rey D. Amadeo 1. ^o
7	Sept	1873	Cruz roja del Merito Naval de 1. ^a clase por la depusa de Puercitas contra los insurrectos de Cuba.
28	Octe	1878	Cruz Blanca del Merito Naval de 1. ^a clase por la redacion de una memoria sobre Huracanes
13	Junio	1870	Cruz roja de 2. ^a clase del Merito Naval por el resultado de las pruebas de navegacion del Submarino.

DÉCIMA SUBDIVISIÓN

Licencias

FECHAS de la concesión			TIEMPO Y CONCEPTO	FECHAS en que empezó á usarla			FECHAS en que cesó			TIEMPO que la disfrutó		
Días	Meses	Años		Días	Meses	Años	Días	Meses	Años	Años	Meses	Días
31	Jul.	1872		<p><i>Un mes de licencia reglamentaria para asuntos propios al terminar sus exámenes de Alférez de Navio</i></p>	1.	Sept.	1872	1.	Oct.	1872	"	1
19	Oct.	1876	<p><i>Dos meses de licencia por enfermo no reglamentaria</i></p>	19	Oct.	1876	19	Dici.	1876	"	2	"

UNDÉCIMA SUBDIVISIÓN

Causas ó sumarias que se le formaron, el concepto por qué y resultado de ellas

AÑOS

1889

Habiendose ausentado del punto de su residencia con objeto de adquirir aparatos que necesitaba para continuar las experiencias, pero sin haber solicitado antes autorización de sus Jefes fue arrestado de Real orden en el Arsenal de la Carraca y se le formó sumaria, cuyo resultado fue según acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina de 8 de Enero del 90 que no pudiendo calificarse el hecho como delito se procedió al sobreseimiento y adscribir al interesado que no incurra en lo sucesivo en hechos análogos.

DUODÉCIMA SUBDIVISIÓN

HISTORIAL

1.º de Julio de 1865 á 30 de Junio de 1866.

Ingresó como aspirante en el Colegio Naval Militar en 1.º de Julio de 1865. donde continuó

1.º de Julio de 1866 á 30 de Junio de 1867.

Examinado y aprobado de navegación en 7 de Diciembre de 1866. Obtuvo carta orden de guardia Marina de 2.ª clase por Real orden de 26 de Diciembre de 1866; sentó plaza en 17 de Enero siguiente y embarcó el 21 en la Corbeta Villa de Bilbao. Salió de Cádiz el 23 de Abril y fondeó en Málaga el 26 del mismo mes. Salió de Málaga el 30 y fondeó en Santa Pola el 10 de Mayo. El 12 salió para Alicante donde fondeó el mismo día. El 13 salió para Rosas donde fondeó el 15. El 17 salió para Barcelona y fondeó el 20. Salió para cruzar el 28 y fondeó el 31 en la rada. Salió el 1.º de Junio y fondeó el 6 en Palma de Mallorca. El 8 salió para Mahón y fondeó el 11. Salió el 14 para Cartagena y fondeó el 16. El 18 salió para Cádiz y fondeó el 25.

1.º de Julio de 1867 á 30 de Junio de 1868

Trasbordó á la Ulca Santa Maria en 7 de Julio del mismo año. Salió de Cádiz para Filipinas el 26 de Atoche y fondeó el 6 de Setiembre en Santa Cruz de Tenerife. Salió el 9 del mismo y fondeó en Angra (Isla de Tava) el 26 de Abril de 1868. Salió para Manila el 28 del mismo mes donde fondeó el 14 de Junio. El 17 del mismo mes y año salió para Cavite donde fondeó el mismo día.

1.º de Julio de 1868 á 30 de Junio de 1869.

El 6 de Mayo de 1869 salió de Cavite y fondeó en Manila. Salió para Ceylán el día 8 y fondeó el 22 de Junio en Anjumanan (Isla de Ceylán) salió de esta rada el 26.

1.º de Julio de 1869 á 30 de Junio de 1870

El 28 de Agosto fondeó en la de Jame-Coru (Isla de St. Helena) salió el 5 de Septiembre y fondeó en Cádiz el 22 de Octubre del mismo año. El 13 de Junio de 1870 trasbordó á la Fragata Victoria de la Escuadra del Mediterraneo. Salió para Vigo en la Escuadra el 28 del mismo mes.

1.º de Julio de 1870 a 30 de Junio de 1871.

Fondeó en dicha Ría el 10 de Julio. El 17 salió para Ferrol donde fondeó el 19. El 27 salió para Mahon donde fondeó el 10 de Agosto. El 11 de Setiembre salió y fondeó en Cartagena el 18. El 25 salió para Genova donde fondeó el 29. El 18 de Octubre salió para Serrín y fondeó el 19. El 25 trasbordó provisionalmente a la Fragata Su Emancipación para dar la guardia de honor a S. M. el Rey Don Amadeo I.º. Salió de este puerto el 26 del mismo mes conduciendo a S. M. y fondeó en Cartagena el 30 del mismo. Trasbordó a la Fragata Victoria el 31 y el 4.º de Febrero 1871 trasbordó a la Arapiles. Salió de Cartagena el 10 de Marzo y fondeó el 11 en Alicante donde permaneció a guardias de mar hasta el 17 que salió para Cabo San Antonio conduciendo una comisión del Almirantazgo y regresó a dicho puerto el 19 enviando a S. M. la Reina y continuó a guardias de mar. Salió para Cartagena el 23 donde fondeó el 24. Salió el mismo día para Málaga donde fondeó el 28. Salió el mismo día para Tangier donde fondeó el 26. El mismo día salió para Cartagena donde fondeó el 28. El 29 salió para Barcelona donde fondeó el 31. El 30 de Abril de orden del Almirantazgo embarcó de transporte en el Vapor Vinuesa. Salió de Barcelona el mismo día y fondeó en Valencia el 1.º de Mayo. Salió el mismo día y fondeó en Málaga el 3.º. Salió el mismo día y fondeó en Cádiz el 4.º. Trasbordó el mismo día a la Corbeta Conculé. Salió de Cádiz el 8 del mismo mes y fondeó en Santa Cruz de Tenerife el día 13. El 17 de Junio salió de este puerto conduciendo al Capitán General de las Islas y fondeó el 18 en el puerto de las Palmas. Salió el 22 y fondeó el 23 en Puerto Real. El 24 salió y fondeó el mismo día en el de Anzures. Salió el 27 y fondeó el 28 en Santa Cruz de Tenerife.

1.º de Julio de 1871 a 30 de Junio de 1872.

El 24 de Setiembre trasbordó al Vapor conde America. Salió el mismo día de Santa Cruz y fondeó en Cádiz el 28. Embarcó el 4 de Octubre de transporte en el Vapor Vasco Andaluz. El 7 salió de Cádiz y fondeó el 11 en Vigo. El 13 salió de Vigo y fondeó en Coruña. Salió el mismo día y fondeó en Comua el 14. Trasbordó en este día a la Corbeta Ferrolana. Se examinó y fue aprobado de Alférez de Navio el 31 de Enero de 1872 en cuyo día desembarcó obtuvo un mes de licencia para asuntos propios y se trasladó a Cádiz. Cumplió el 1.º de Marzo y embarcó en la Goleta Sima. Trasbordó el 30 de Mayo al Vapor Vulcano. El 3 de Junio salió a recaudar

a la costa de Marruecos tocando en los puertos de Tangier, Larache, Rabat, Dar-el-bida Saffi, Mogada y Maraghan regresando a Cadix el 16 del mismo mes.

1.º de Julio de 1872 a 20 de Junio de 1873.

El 22 de Agosto recibí orden para pasar a la Isla de Cuba por lo que desembarqué el 24 del mismo mes. El 30 de Septiembre embarqué en el Vapor correo familias salió el mismo día para las Antillas y fondeó en Puerto Rico el 14 de Octubre salió el mismo día para Habana donde fondeó el 19. El 24 embarqué de transporte en el Vapor Cuba. El mismo día salió para Sruvitas donde fondeó el 26 en cuyo día trasladó al Vapor Septimo. El 2 de Noviembre salió para Puerto Padre arribando a Sruvitas por mal tiempo. El 4 volvió a salir dando fondeo en Puerto Padre el mismo día. El 5 salió conduciendo un batallón de ejército y fondeó el mismo día en Sruvitas. El 23 del mismo mes embarqué de 2.º Comandante del cañonero Dardo.

1.º de Julio de 1873 a 20 de Junio de 1874.

Continúa de 2.º Com.º del cañonero Dardo. El 30 de Enero de 1874 desembarqué habiendo pertenecido en dicho tiempo a la 4.ª División del cañonero del norte de Cuba y permanecí cruzando entre los meridianos de Puerto Padre y Sruvitas y desempeñé otras comisiones a Gibara y Guanaja en cuyo tiempo hizo 202 días de mar habiéndome encontrado en las acciones de guerra siguientes. El 14 de Julio de 1873 habiendo atacado a Sruvitas una partida de cubanos insurrectos, saltó a tierra mandando 15 hombres de desembarco para defender la plaza en unión del Ejército; el enemigo después de un corto tiroteo se retiró al campo. El 24 de Agosto de 1873 a las 3 de la mañana fue asaltada la población de Sruvitas por varias partidas insurrectas; este oficial saltó a tierra con 12 hombres del cañonero Dardo, atacó al enemigo lo desalojó de sus posiciones y los dispersó causándole heridos, recuperó gran parte de botín y armas pasando luego a ocupar el puesto más avanzado de la línea de defensa hasta la llegada de refuerzos y retirada del enemigo por cuyos servicios le concedió el Gobierno la Cruz roja del Mérito Naval en 7 de Noviembre de 1873. En la mañana del 15 de Octubre de 1873 fue atacada de nuevo la población de Sruvitas; este oficial saltó a tierra con 15 hombres ocupando el ala izquierda de la línea de defensa, se cruzaron varios disparos de fusil y cañón permaneciendo en su puesto 25 horas hasta la llegada de refuer-

ros y retirada de enemigos. El 1.º de Febrero de 1874, embarcó de transporte en el Vapor Paratoga salió el mismo día de S. Lúcas y fondió en la Habana el 2 del mismo mes en cuyo día trasbordó a la Fragata Gerona. El 24 del mismo mes salió a cruzar entre C.º San Antonio y Cardenas y el 12 de Marzo fondió en la Habana desembarcando el 14 de Abril. El 15 embarcó de transporte en Patabano en el Vapor Gloria; salió el mismo día y tocando en los puertos de Cienfuegos, Casilda, Las Cunas Santa Cruz y Mandrillo fondió el 19 en Santiago de Cuba trasbordando el 20 al Vapor Churruma. Verificó varios cruces en la costa de Guantnamo a Cabo Cruz. El 1.º de Mayo salió para S. Lúcas donde fondió el 21; permaneció cruzando entre Parídon y Puerto Padre hasta el 22 de Junio, salió en este día para Cuba donde fondió el 24. El 28 salió a la mar

1.º de Julio de 1874 a 20 de Junio de 1875

Sigue cruzando entre Guantnamo y Cabo Cruz hasta el 25 de Octubre en cuyo tiempo hizo 72 días de mar. El 21 de Octubre embarcó de transporte en el Vapor Niagara y el 6 de Noviembre salió de Cuba donde fondió en la Habana el 8 habiendo tocado en Gibara y S. Lúcas. El 8 trasbordó al Vapor San Juan de Boya y el 20 embarcó de transporte en el Vapor correo Mender y Turber; salió el mismo día de la Habana y fondió en Cadix el 15 de Diciembre. El 11 de Enero de 1875, embarcó en la Fragata Concepcion y el 23 trasbordó a la golita Sierra. El 26 salió remolcando una lancha de Vapor con destino a los Alfaques y por la noche fondió en Gibraltar de donde salió por la madrugada fondiendo el 28 en Cartagena. El 4 de Febrero salió remolcando dos lanchas de vapor y el 5 fondió en Valencia salió el 6 y por la tarde fondió en los Alfaques. Salió el 7 y fondió el 8 en Barcelona. Salió el 23 conduciendo presos y fondió en Carragona el mismo día. Salió el 26 con efectos de Guerra que dejó en Anpolla el mismo día donde fondió luego en los Alfaques. Salió el 2 de Marzo y fondió en Vinaros donde tomó a remolque una lancha de Vapor; salió inmediatamente y fondió por la tarde en Valencia. El 4 salió de Valencia y habiendo encontrado mucha mar arribó a Calpe. Con la madrugada del 5 salió y fondió por la tarde en el Estacio. El 6 salió y fondió el mismo día en Cartagena donde se entregó la lancha. El 14 salió y fondió el 16 en Cádiz quedando asignada a la seccion de guarda costas. El 22 salió de Cádiz y fondió por la tarde en San Lúcar de Barrameda. El 23 salió de San Lúcar y fondió por la tarde en Huelva. Salió el 25 y fondió

en Cádiz el mismo día. El 15 de Abril salió de Cádiz y fondeó el 16 en Huelva; el 20 salió de Huelva y fondeó por la noche en Cádiz. El 19 de Mayo salió conyugando el Monitor Puigcerdá con destino a la Escuadra de operaciones del Cantábrico, y el 18 fondeó en Lagos (Portugal). El 24 salió de Lagos y el 25 fondeó en Lisboa. El 4 de Julio salió de Lisboa y fondeó en Cascaes. Salió el 7 y fondeó en Peniche por la tarde. Salió el 8 y fondeó el 9 de Agosto. Salió el 24 y fondeó el mismo día en Vigo. Salió el 29 y fondeó por la tarde en Murros.

1.º de Julio de 1875 a 20 de Junio de 1876

El 1.º de Julio fondeó en Ferrol el mismo día, quedando el Monitor en el Arsenal. El 8 salió para reunirse a la Escuadra del Cantábrico que encontró en 9 frente a Oudartoa recibiendo orden de dirigirse a Santander donde fondeó el 10. Salió el 14 fondeando en Santona. Salió el 27 para cruzar y el 29 por la mañana bombardeó a Blanchove previa señal de aviso a la población; el enemigo contestó con fuego de cañon y fusil desde los montes vecinos y después de apagar sus fuegos continuó el bombardeo. El 30 bombardeó a Bermeo que contestó con 3 baterías desde los montes vecinos; se continuó el bombardeo bajo el fuego enemigo. El 6 de Agosto fondeó en Santona. El 15 salió de Santona y fondeó en Santander el mismo día. El 26 salió para cruzar hasta el 8 de Septiembre que fondeó en Santona. El 11 salió y fondeó en Santander el mismo día. El 21 salió para cruzar y el 23 de Agosto por la noche bombardeó a Bermeo y Blanchove bajo el fuego de sus baterías. El 25 bombardeó de nuevo a Bermeo también por la noche y bajo un muy traido fuego de cañon. El 2 de Octubre fondeó en Santona. El 8 salió para Santander arribando a Santona por mal tiempo. Salió el 10 y fondeó en Santander el mismo día. Salió de Santander el 17 para cruzar y arribó a Santona por mal tiempo. El 22 de Octubre de embarcó de este buque por haber sido destinado a la Fragata Blanca para instruir guardias Marinas. El 23 embarcó de transporte en Santander en el Vapor Arcadio y el 25 fondeó en Ferrol bombardeando a la Fragata Blanca de su destino. El 18 de Noviembre salió para Vigo donde

fondeó el 19. Salio el 24 y fondeó el 28 en Cádiz. Salio el 10 de Diciembre y fondeó el 11 en Cádiz. Salio el 12 para Puerto Mallorca donde fondeó el mismo día. El 15 salio para Cartagena donde fondeó el 21. El 2 de Enero de 1876 salio para Alicante y fondeó el 4. El 5 salio para Valencia y fondeó el 8. Salio el 10 y fondeó en Santa Pola el 11. Salio el 17 y fondeó en Barcelona el 20. Salio el 28 y fondeó el 29 en Mahón. Salio el 2 de Febrero y fondeó el 4 en Palma de Mallorca. Salio el 5 para Cartagena donde fondeó el 8. Comprendió nuevo curso el 4 de Abril y tocando el 11 en Málaga fondeó en Cádiz el 16. El 18 salio y fondeó en Angra (Isla Encina) el 17 de Mayo. El 18 salio para Ferrol donde fondeó el 27 del mismo mes.

1.º de Julio de 1876 a 20 de Junio de 1877.

El 18 de Julio trasladó a la Fragata *Humancia* con destino de auxiliar del *Ayudante de Demora* y encargado de guardias Marinas. El 24 del mismo mes fue nombrado oficial de ordenes de la Division Naval del Cantabrico continuando en sus cargos anteriores. El 24 salio a la mar en union del *Demolidor* y el 26 fondeó en el Sardinero (Santander) Salio a la mar el 27 amaneciendo el 28 frente a San Juan de Luz en cuyo punto pasó a tierra acompañando al *Señor Jefe de la Division* para recibir a S. M. la Reina Doña Isabel 2.ª y Augusta familia lo que verificó el 29 embarcando el mismo día en la *Humancia* y dirigiéndose a Santander donde fondeó el 30. Salio el 2 de Agosto para Ferrol donde fondeó el 4. El 5 cesó en el cargo de oficial de ordenes por haberse disuelto la Escuadra. El 7 salio a la mar para probar la maquina regresando a puerto el mismo día y el 8 trasladó a la Fragata *Blanca* con destino de encargado de guardias Marinas. El 12 salio a cruzar a la vela fondeando en Vigo el 21 del mismo mes. Salio el 28 y fondeó en Mahón el 6 de Septiembre. En la tarde del mismo día salio para San Sebastian donde fondeó el 9. Salio el 13 y fondeó el 14 en Santander. Salio el 22 y fondeó el 24 en Ferrol. El 1.º de Octubre salio para Cádiz arribando el día siguiente a Ferrol por mal tiempo; continuó a guardias de mar y el día 4 volvió a salir arribando el 5 a Vigo. Salio el 5 dando fou

do en Madrid el 11. El 19 desembarcó por disposición
del Excelentísimo Señor Capitán General del
Departamento para empezar a disputar dos me-
ses de licencia por enfermo que cumplió el 19 de
Noviembre. Habiendo sido nombrado de Real
orden para cursar los estudios de ampliación en
el Observatorio astronómico de San Fernando; in-
gresó como oficial alumno en este Establecimien-
to en 1.º de Enero de 1847 empezando desde luego
a cursar; Álgebra Superior, Geometría Analítica, Geo-
metría Descriptiva, Química, Idioma Alemán, y
Dibujo Topográfico de cuyas materias prestó el
examen reglamentario en el curso de dicho año.

1.º de Julio de 1847 a 20 de Junio de 1848.

En 1.º de Enero de 1848 empezó a estudiar Calculo
Diferencial, Física experimental, Dibujo lineal
y continua con el Idioma Alemán. En 30 de Junio
que se cierra esta hoja continua estudiando las
mismas materias

N.º de Julio de 1878 a 30 de Junio de 1879

En 1.º de Julio de 1878 se encontraba estudiando Cálculo Diferencial, Física experimental, Dibujo Lineal y continuaba con el Idioma alemán. En 15 de Julio prestó el examen reglamentario de las 1.ª materias y empezó a estudiar Mecánica Racional e Idioma Inglés, continuando con la Física Dibujo y Alemán. Prestó el examen reglamentario de fin de curso y empezó el 79 estudiando Astronomía, Inglés, Física y Dibujo.

En 28 de octubre de 1878 se le concedió la Cruz Blanca de 1.ª clase del Mérito Naval por la redacción de una memoria sobre Huracanes.

N.º de Julio de 1879 a 30 de Junio de 1880

En Diciembre de 1879 prestó el examen reglamentario correspondiente al año 1879 y a esta fecha continúa cursando el 1.º año de estudios de ampliación.

N.º de Julio de 1880 a 30 de Junio de 1881

Ascendió a Teniente de Navío de 2.ª clase en 21 de Julio. De 1.º de Julio a 31 de Diciembre continuó cursando las materias correspondientes y después de prestar el examen reglamentario cesó en este destino quedando para eventualidad en el Departamento de Cádiz desde 1.º de Enero.

En 1.º de Enero fue destinado para eventualidades en el Departamento de Cádiz y el 18 de Mayo fue pasaporteado para Cartagena por haber sido destinado a la Escuela de Instrucción.

Regresó a este Departamento por haber sido destinado por Real orden de 20 de Mayo a Filipinas y sale para dicho puerto en 22 de Junio en el Vapor correo "Oria".

Vapor Correo "Oria". Embarké en este buque en Cádiz el 22 de Junio de 1881 para ser conducido a Manila a donde había sido destinado y salimos en la madrugada del 23 poriendo en Cartagena el 25, el mismo día salimos para Valencia dando fondo el 26 que salimos para Barcelona poriendo el 27. El 30 de Junio en que termina esta hoja continuaba fondeado el Puerto de Barcelona.

1º de Julio de 1881 a 10 de Junio de 1882

En 1º de Julio de 1881 sali de Barcelona para Manila en el Vapor correo "Asia" que fondeó en dicho puerto el 6 de Agosto, habiendo tocado en los Puertos de Port Said, Canal de Suez, Aden y Singapur e = Oportadero de Filipinas = El 6 de Agosto de 1881 quedi destinado en Cavite para eventualidades. El 8 de Setiembre fue nombrado interinamente Jefe del Detall de Ingenieros = Detall de Ingenieros = El 8 de Setiembre me embarqué interinamente de esta Dependencia y ademas de las Secciones 2ª y 4ª y talleres de la 2ª del mismo Ramo y reconvinientos de efectos; continúe sirviendo estos destinos hasta el 2 de Octubre que los entregué al Comandante de Ingenieros, habiendo sido destinado el día 1º a la Comision Hidrografica = Vapor Correo Panay = Embarqué en este buque en Manila el día 10 de Octubre de 1881 de transporte para Haubounga, donde embarqué el 17 del mismo mes y año = Cañonero Almirante Comision Hidrografica = Embarqué en este buque con destino a oficial de esta Comision el 17 de Octubre perteneciendo a ella hasta el 15 de Noviembre que cesé para embarcarme del mando del Cañonero Caviteño = Escopia de la hoja general de servicios autorizada

Cañonero Caviteño, Embarqué y tomé el mando de este buque en 15 de Noviembre; el 19 sali de Haubounga para la Estacion de Soló, a donde llegué el siguiente día habiendo traido en la de la Gabela. El 27 sali para Maibung con una Comision una del Sr. C. Sultan, regresando por la tarde del mismo día. Desde el 8 de Diciembre al 12 estuve sobre Vapor; este día sali en Comision cerca del Sr. Jefe de la Division del Sur, llegué a la Gabela el 13 y el mismo día regresé a Soló donde di fondeo al siguiente, terminaba mi Comision. Del 25 al 1º de Enero estuve con los fuegos encendidos. El 13 los volvi a encender por el mal estado del tiempo; el 14 sali para Haubounga y por esta causa arribé a Soló en la madrugada del 15. El 17 volvi a salir para Haubounga en cuya rada, di fondeo al siguiente día habiendo hecho escala en la Gabela, en esta misma plaza me embarqué por ausencia del Sr. Jefe de la Division del Sur, del despacho ordinario de los asuntos de la Comandancia de la misma. El 21 sali para la Gabela regresé a Haubounga el 22; el 24 por la noche sali para Caunt a buscar el Practico a la Division y no existiendo por dicho

punto ni sus creencias regresó a Hambuanga en la tarde del siguiente día. El 30 salió para la Gabela a efectuar algunas composiciones en el Buque y regresó el 4 de febrero a Hambuanga. El 6 volvió a la Gabela y regresó el mismo día a Hambuanga conyugando a la Goleta Santa Felomena. El 5 creó en el despacho ordinario de los asuntos de la Comandancia de la División. El 10 salió para la Gabela a seguir las reparaciones que necesitaba el Buque; terminadas estas salió con el a las puercas el 18 de abril y el 20 salió para Hambuanga donde fondeó el mismo día. El 22 salió de esta rada en viaje de correo para Gabela, Tolo y Bongao en el mismo día fondeó en la Gabela, al siguiente salió para Tolo y fondeó en esta rada; el 24 salió de Tolo y fondeó a la puerta del sol en Bar-Par; al día siguiente salió para Bongao donde fondeó el mismo día. El 26 salió para el Canal de Simanulé para proceder a levantar el plano de dicho canal en unión del Cañonero Paragua; empezados ya estos trabajos el 28 salió para Bongao en unión de dicho Cañonero, fondeando el mismo día y volvió a salir para Simanulé al siguiente a continuar los trabajos empezados. El 4 de Mayo debimos salir el Paragua para Hambuanga volvió a Bongao; el 6 salió de nuevo para el mencionado canal a continuar los trabajos auxiliares por el Cañonero Calamian. El día 10 terminada la triangulación sondeas avaluamiento del canal, salió para Bongao, fondeando el mismo día. El 14 salió en viaje de correo para Tolo fondeando en Bacatacan el mismo día, al siguiente salió para Tolo correo fondeó. El 20 salió en viaje de correo para Siari y Bongao y fondeó el mismo día en Siari; salió el 22 de este Puerto y fondeó el mismo día en el de "Dos Amigos" al siguiente salió para Bongao correo fondeó el mismo día. El 25 salió para Bacatacan y después de hacer agua se dirigió a fondear en Simanulé para rectificar su plano avaluar los bajes y buscar un paso al Canal del mismo nombre. Terminadas estas operaciones se dirigió por dicho Canal a Bongao el 27 fondeando el mismo día. El 31 salió en viaje de correo para Siari Tolo Gabela y Hambuanga, fondeando el mismo día en Siari; salió el 2 de Junio y fondeó en Tolo el mismo día. El 3 salió para Gabela donde fondeó el día siguiente y el mismo por la tarde en Hambuanga. El 6 salió en viaje de correo para Bongao y Seabas fondeando en la Gabela el mismo día; salió el 9 y fondeó en Tolo el 10; salió el 11 fondeando el mismo día en Siari; salió el 13 y fondeó en Bacatacan; el 14 después de hacer agua se dirigió a Bongao donde fondeó el mismo día. El 27 salió para el Canal de Simanulé con objeto de levantar algunas valizas caídas

y afirmar otras, El 24 sali' para Pongao donde fondee el
mismo dia, El 28 sali' en viaje de correo para Tambora y Escala
fondee el mismo dia en Tataban y despues de hacer aguada
me diriji' a Bas-Bas fondeando el mismo dia, por la noche sali'
de esta Silanga y fondee en la de Siani el 29; sali' el mismo dia
y fondee por la noche en Solo; el 30 sali' para la Gabela en donde
di' fondeo el 1º de Julio.

1º de Julio de 1882 a 30 de Junio de 1883

El 1º de Julio de 1882 que me hallaba mandando el Cañonero
Caviteño quedo' en cuarentena en Gabela de Basilan por venir
de Solo donde habia colera, El 4 sali' para Tambora y oí' fondeo
el mismo dia, El 11 sali' para Gabela donde quedo' de cuarentena
por 14 dias por haber sufrido el colera en Tambora, El 16 sali'
para Tambora a comunicar con el Jefe de la Division y hecho
esto regresó a Gabela, El 22 sali' para Tambora con igual objeto
regresando a Gabela el mismo dia, El 24 sali' para Tambora
navigando a Gabela el mismo dia, El 26 nos pusieron a libre plaza pero
el 28 se declaro' el colera en Gabela y quedamos de nuevo incomuni-
cados, El 2 de agosto se encendio' para ir a Tambora teniendo que
apagar por averias en la caldera y maquinias, El 19. con puesta pro-
visionalmente la caldera se encendio' fuimos a Tambora donde
a rumbo de la Necedora salimos el mismo dia para Manila en
donde fondeamos el 23 y por haber colera en Manila salimos sali'
mos para Cavite el 24 amanecimos en el canal, Haberose de
claro tambien el colera en Cavite fue' designado este buque para
comunicar con Corregidor y Mariveles, El 21 sali' para llevar al vapor
Correo la correspondencia y regresé el mismo dia, El 1º de Setiembre sali'
para Corregidor en uniera con la Necedora a llevar tropas regresando
en la mañanaca al siguiente dia, El 4 salimos para llevar viveres
a Mariveles y Corregidor volviendo a Cavite por la noche, El 6 fuimos
a Manila a recoger tropas del Correo de España despues de lo cual
fuimos al Corregidor y regresamos el mismo dia, El 18 salimos de
nuevo para Corregidor pero una hora despues avilamos con ave-
ria en el condensador, Se prepara el bano para vapor y conspues
El 14 de octubre fui' destinado a la Península por hallarme enfer-
mo y el 25 entregue' el mando de este buque
Vapor Correo "Barcelona", Embarque' en este buque el 1º de Noviem-
bre y en el mismo dia salimos para España y traemos en la Puerta

de Singapur, Punta de Gales, Suez, y Port-Saïd llegamos el 8 de Diciembre á Barcelona. El 7 salimos para Mahon á cumplir diez días de cuarentena. El 21 salimos de Mahon y llegamos á Barcelona el 22 que desembarque.

Observatorio de Marina de San Fernando. Habiendo sido nombrado de Real orden Profesor de cursos de estudios de ampliacion me presenté en mi destino el día 1.º de Enero del 83 en el que continuo al terminar esta hoja anual

1.º de Julio de 1883 á 30 de Junio del 84

En el tiempo que comprende esta hoja anual, ha continuado desempeñando los deberes de su cargo como profesor de Física, Química e' Geología en el curso de estudios de ampliacion

1.º de Julio de 1884 á 30 de Junio de 1885

En el tiempo que comprende esta hoja anual, ha continuado desempeñando los deberes de su cargo como Profesor del curso de estudios de ampliacion.

1.º de Julio de 1885 á 30 de Junio del 86

En el tiempo que comprende esta hoja anual, ha seguido desempeñando los deberes de su cargo como profesor de Física en la nueva Academia de ampliacion. En el mes de Setiembre del 85 fue llamado á Madrid por el Excmo Señor Ministro de Marina para exponer su proyecto de Torpedero Submarino y regresó al departamento á los 20 días para efectuar las experiencias preliminares sin dejar de atender á los deberes de su cargo, y habiendo dado estas buen resultado, fue nuevamente llamado á Madrid el 11 de Junio del 86 para presentar los planos y memoria del proyecto definitivo quedando pendiente de la resolución del Gobierno al terminar esta hoja anual

1.º de Julio de 1886 á 30 de Junio 1887

En el tiempo que comprende esta hoja anual ha' continuado desempeñando los deberes de su cargo como profesor de Física en el curso de estudios de ampliacion. Simultaneamente a estos trabajos movió en la misma Academia un taller donde construyó el aparato de profundidades que habia de servir para el tor

pedero Submarino que habia proyectado. En 24 de Marzo despues de haber sido probado dicho aparato a presencia del Excmo Señor Capitan General del Departamento y de Junta tecnica nombrada al efecto, fue para portarlo para Madrid, a presentar dicho aparato a S. E. Ministro de Marina y habiendose examinado el referido aparato por S. M. la Reina y los S. S. Ministros de Marina y de la Guerra, se dispuso por Real Orden de 20 de Abril de 1887 que se procediese a la construccion del Submarino Peral bajo la direccion de este Oficial y con arreglo a los planos y presupuestos por el presentados. En 24 de Abril regreso a este Departamento para proceder a cumplir con lo mandado y en 21 de Mayo salio para Madrid, Bruselas, Paris, Berlin y Londres con objeto de adquirir materiales para dicha obra, continuando en dicho comision al terminar esta hoja anual.

Nº de Julio de 1887 a 30 de Junio de 1888

Por Real Decreto de 20 de Abril de 1887, se dispuso que bajo la direccion de este Oficial se construyera en el Arsenal de la Carraca, el Torpedero Submarino que habia proyectado y en su consecuencia fue destinado por Real Orden de 12 de Mayo del mismo año en comision al extranjero para adquirir materiales sin dejar de pertenecer a la Academia de Compuacion, el 27 de Mayo impero a desempeñar esta comision que termino el 16 de Setiembre del mismo año fecha en que se promovo de nuevo en su destino de Profesor de la Academia encargandose de la clase de Sinea que continua desempeñando actualmente.

Simultaneamente impero en 21 de Octubre del 87 a construir en el Arsenal de la Carraca y bajo su direccion el Torpedero Submarino "Peral" cuyo trabajo se esta ultimando actualmente.

Nº de Julio de 1888 a 30 de Junio de 1889

En el tiempo que comprende esta hoja anual ha continuado desempeñando los deberes de su cargo como Profesor de Sinea en el curso de estudios de compuacion encargandose el 8 de Setiembre del mando del Submarino de su nombre en cuya construccion y pruebas continua en el dia de la fecha.

El 6 de Marzo salio en este buque desde la puerta del Sigue nº 3 del Arsenal de la Carraca a practicar pruebas de velocidad y al llegar a la punta del Poedero habiendo notado falta de ariamiento en la balina del

motor de vapor regresó sobre la máquina de estibor a su am-
radero

1^o de Julio de 1889 a 30 de Junio de 1890

Durante el presente año verificó con el buque de su mando las espe-
riencias siguientes. El 17 de Julio la de velocidad en la Bahía de Cádiz.
El 26 de Agosto ensayos de velocidad en la mar y disparos de torpedos
a flote. El 1. de Setiembre al dirigirse a Cádiz varó en los caños del arse-
nal por efecto de la mucha neblina que había saliendo de la
varada con la marea en la tarde de dicho día y en la mañana
del siguiente se dirigió a Cádiz en cuyas aguas hizo ensayos de
estabilidad a flote y disparos de torpedos. El día 30 de Noviembre
entre las boyas de Traile y Diamante verificó pruebas de immer-
sion a bajo paraca. El 5 de Diciembre en el mismo sitio repitió las espe-
riencias de inmersion e hizo ensayos de navegacion en desplazamiento
mínimo. El 14 del mismo al dirigirse a Cádiz embistió a un falucho en
los caños del Arsenal regresando a este para recovrer la proa y
no teniendo novedad alguna en la mañana del 15 se dirigió
a Cádiz haciendo ensayos de regulacion final disparando dos
torpedos con el casco sumergido y uno a flote. El 17 del mismo en el
Placer de Nota hizo ensayos de navegacion sumergido y de esta-
bilidad en esta disposicion y el día 25 en las mismas aguas hizo
las de navegacion submarina a 9 metros de profundidad re-
corriendo 4 millas. El 16 de Enero en la boca del Puerto de Cádiz su-
mergió hasta la base de la torre optica hizo varias manio-
bras y disparó un torpedo al blanco. El 25 del mismo en los caños
del Arsenal hizo pruebas a diferentes velocidades en una milla
medida. Los días 21 y 22 de Mayo verificó ante la Junta pruebas ofi-
ciales de navegacion al regimen de medias baterias y el 24 salió
para consumir el resto de energia que quedaba al expresado regi-
men. El día 1^o de Junio salió del Arsenal para hacer pruebas
a 1/4 de regimen no pudiendo efectuarla por impedirlo el estado del
mar y condiciones del tiempo. El día 6 de Junio efectuó la prueba
oficial de un cuarto de regimen, e hizo ensayos de inmersion pre-
paratorios para la navegacion sumergido a rumbo durante
una hora y diez minutos de profundidad haciendo otras a
diferentes profundidades y duracion. El 21 de Junio verificó
contra el Colón los simulacros de combate de día y de noche
a cinco millas de Cádiz.
A propuesta del Excmo. Sr. Teniente General de Separ-

tan pronto por el resultado de las pruebas de navegacion Irib-
marina verificadas el dia 4 se le concedió la Cruz de 2ª clase del
Merito Naval con distintivo rojo cuya condecoracion le fue re-
galada por dicha superior autoridad.

En recompensa del feliz resultado de sus trabajos le fue re-
galada por S. M. la Reina un sable de honras como así mismo
recibió honrras felicitaciones de S. M. de los Individuos de la
Familia Real y de los Cuerpos Colegiados.

Personal y Cuadra
Regioiado 1.º

Don Enrique Abate y Tarter Capitan de Navio de la Armada y
Jefe del primer Regioiado de la Direccion del Personal en el Ministerio de
Marina de la que es Director el Excmo. Sr. Contralmirante de la Armada
Don Alejandro Arias Salgado.



Certifico: Que la presente copia de hoja de servicios
está conforme con la original que existe en esta Dependien-
cia de mi cargo durante el periodo que expresa. Y para
que conste lo firmo con el V.º B.º del Excmo. Señor Director
en Madrid a seis de Diciembre de mil ochocientos veinte

V.º B.º
El Director

Alejandro Arias
Salgado

El Jefe del Regioiado
Enrique Abate

Suma abonos al orden

PRIMERA SUBDIVISION.

OFICIALES
Asuntos personales

CUERPO *General 9* DE LA ARMADA.

SEGUNDA SUBDIVISION.

Hoja de servicios del *D. Juan Pidal y Caballero*
 natural de *Cartagena* provincia de *Murcia* su estado *salud*
 Nació en *1º* de *Junio* de mil ochocientos *cinuenta y uno*
 Es hijo de *Dn Juan Pidal y Torres* y de Doña *Isabel Caballero*

FECHAS de las Reales órdenes de ascensos.			EMPLEOS Y GRADUACIONES EN SU CUERPO.	TIEMPO que sirvió cada empleo.			EMPLEOS Y GRADUACIONES EN OTROS CUERPOS.	FECHAS en que se le confirieron.		
Días.	Meses.	Años.		Años.	Meses.	Días.		Días.	Meses.	Años.
<i>1º</i>	<i>Julio</i>	<i>1865</i>	<i>Aspirante</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>26</i>				
<i>26</i>	<i>Octo</i>	<i>1866</i>	<i>Guardia Marina de 2ª</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>25</i>				
<i>31</i>	<i>Enero</i>	<i>1870</i>	<i>Id. de 1ª Clase antgd 21 Ene 1870</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>				
<i>21</i>	<i>Abril</i>	<i>1872</i>	<i>Alferez de Navio antgd 21 Ene 1872</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>0</i>				
<i>25</i>	<i>Julio</i>	<i>1880</i>	<i>Comiente de Navio</i>	<i>50</i>	<i>5</i>	<i>14</i>				
<i>5</i>	<i>8º</i>	<i>95</i>	<i>Grancia absoluta</i>							
Total de servicio efectivo hasta							Total de servicio efectivo hasta			
<i>30 de Junio de 1878</i>				<i>13</i>	<i>00</i>	<i>00</i>	<i>30 de Junio de 1878</i>	<i>13</i>	<i>00</i>	<i>00</i>
Defecto de edad.....				<i>00</i>	<i>00</i>	<i>00</i>	Defecto de edad.....	<i>00</i>	<i>00</i>	<i>00</i>
TOTAL.....				<i>13</i>	<i>00</i>	<i>00</i>	TOTAL.....	<i>13</i>	<i>00</i>	<i>00</i>
Abonos para clasificacion.....				<i>2</i>	<i>6</i>	<i>00</i>	Abonos para la orden de San Her- menegildo.....	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>00</i>
Total de servicios con abonos para idem.....				<i>15</i>	<i>6</i>	<i>00</i>	Total de servicios con abonos para idem.....	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>00</i>

9. de Enero 1860

COLEGIO NAVAL

ce personal



Don Isaac Peral y Caballero

1.ª f.ª

Se le concede gracia de aspirante de Marina

Traslado á D.^a Isabel Caballero de Peral
(S. Fernando)

to Moque... No 93 104 a Gu 1860



Señora.

D^a Isabel Caballero de Peral, esposa del
Teniente de Art. de Marina D. Juan Manuel Peral,
actualmente destinado en el Apostadero de la Habana,
puesta a S. N. P. de V. M. con el respecto mas profun-
do, expone: Que deseando consagrar al servicio de V. M.
a su hijo D. Isaac Peral y Caballero de edad de siete
años como se demuestra en los Partidos de Quintero
uno que tiene el honor de acompañar; no puedo
sino de mayor honor acudir a S. P. del Fra-
nco de V. M. p. a

Concedido

Hecho en 9 de Enero 1860.

implorando se le conceda gracia de Aspirante de
Marina con uso de uniforme en el Colegio de
Art. Militar cuando cumpla la edad y llenar
todos los requisitos que el reglamento prescribe
En gracia que no duda alcanzar de V. M. cuya im-
portante en la ruego a Dios que, un a S. P. de
nada 22. Diciembre de 1859.

Señora.

A. S. N. P. de V. M.

Isabel Caballero de Peral



D. Vicente Monfort y Laberria Capellán de 1.ª clase
de la Armada y cura Católico por S. M. de la Parroquia
de este Plaza y Departamento. Certifico que en el libro 9.º de
Bautismos al f.º 44 se encuentra la partida que sigue
en la Parroquia Católica de S.º Fernando estableci-
da en la Iglesia de Santa María de Gracia de esta
Ciudad de Cartagena día tres de Junio de mil
ochocientos cincuenta y uno: Yo D. Francisco Esteva
de licencia Parroquial bauticé solemnemente y
bismá a Isaac José María Segundo que nació el
primero de dicho mes á las doce y tres cuartos de la
tarde hijo legítimo de Juan Manuel Peral pri-
mer, Contramaestre, digo Comestable de la tercera
Brigada del Cuerpo de Artillería natural de la
Isla de S.º Fernando y de Isabel Caballero natural
de esta Ciudad. Abuelos Paternos D. Pedro Peral
Capitán de Artillería de Marina natural de Al-
garve, Provincia de Albarata y D. María Infa Tor-
res natural de la Isla de S.º Fernando. Materos
Parral Caballero natural de Valencia y Josefa
Diaz natural del Provençis, Provincia de la Mancha
Padrinos Torral Caballero y Josefa Diaz á quienes
advertí su obligación y parentesco Espiritual; Testi-
gos José Martiniano y Agustín Galiano y para
que conste lo firmo — Francisco Esteva —
Cota conforme con su original á que me refiero. Para que

conste de lo presente que firmo en Cartagena
dos de Diciembre de mil ochocientos cincuenta
y nueve



V. de Montfort y Labernia

Los Escribanos publicos del Numero y Juzgado
de esta Ciudad que al fin al rigeamos y firmamos
damos fe: Que D. Vicente Montfort y Labernia sea
quiere apasarse autorizado el precedente documento
en como se titula y en actual y presente. Lo que
acreditamos sellando con el que usamos en Car-
tagena a nueve de dicho mes y año

Juan Martin
Escribano

Procurador
Real

Don Martin
Escribano

Deos. enatro



f.º 23-2º a

9. Enero 1860

M. de M.

Colegio naval

Dirección del personal.

f.º Al Capitán General del Departamento de Cuba

Como Sr. La Reina, q. D. g., se ha dignado conceder á D. Isaac Peral y Caballero gracia de aspirante de Marina, con uso de uniforme desde la edad de seis años y opción a plaza en el Colegio naval militar, cuando cumpla los requisitos que el reglamento previene. De Real orden lo digo á V. E. para su noticia y fines consiguientes. Dios C.º

f.º Traslado á D.º Isabel Caballero de Peral (Fernando).

M. de M.

Re:

Dirección del Personal

Fallecimiento.

Reg.º N.º 29



OFICIALES
Asuntos Personales

Don Isaac Peral y Caballero ex oficial
de la Armada.

24 Mayo de 1895

El Señor Ministro de Esta
do noticia el fallecimiento del
expresado ex oficial de la Ar
mada



Y falleció en Berlín el 22 Mayo del 95
se enterró el 8 de Julio del mismo año en un fran-
teón construido en una parcela de terreno en el
cuartel n.º 45. Calle de 1.º orden limitada por
la zona en 2.º clase de parrucas y con el fachón
de la casa opuesta del Cementerio de Ntra Señ
de la Abundancia

posa 2'20 poro'90 -

MINISTERIO
DE
ESTADO.

Telegrama. *Cifrado*

Berlin 24 de Mayo de 1895 a las 9, 25 m

Copia. Madrid 24 de Mayo de 1895 a las 11 m

El Emperador de España

Al Ministro de Estado

El ex-oficial de la Armada Pesce
ha fallecido a consecuencia operacion
hecha en la cabeza. Su viuda e
hijos salen mañana para esa con
cadaver y a pesar de seguridades que
aquí dan de que no habia dificultad
todas en Pontosa luego a V. S. proce
se se comuniquen ordenes para

que así sea - Mendez-Vigo -

