



BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

IX LEGISLATURA

Serie D:
GENERAL

13 de octubre de 2010

Núm. 458

ÍNDICE

Páginas

Control de la acción del Gobierno

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

184/090294	Autor: Hernando Fraile, Rafael Antonio Sanciones disciplinarias impuestas a mandos del Ejército de arma de Artillería en los últimos dos años (núm. reg. 139182)	20
184/090295	Autor: Cosidó Gutiérrez, Ignacio Motivos para trasladar el puesto de la Guardia Civil de Alcolea a Sigüenza (Guadalajara) (núm. reg. 139183).....	20
184/090296	Autor: Ricomà de Castellarnau, Francesc Exigencia de determinados certificados y licencias a las embarcaciones de recreo de menos de 24 metros de eslora (núm. reg. 139184).....	20
184/090297	Autor: Ricomà de Castellarnau, Francesc Motivos por los que se exige la denominada Licencia de Estación de Barco a las embarcaciones de recreo mayores de 2,5 metros de eslora, así como censo de las mismas, ingresos obtenidos por la emisión de dicha licencia y sanciones producidas por no llevarla (núm. reg. 139185)	20
184/090298	Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera V-11 entre los puntos kilométricos 0 y 1,5 (núm. reg. 139186).....	21
184/090299	Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-344 entre los puntos kilométricos 128,3 y 131 (núm. reg. 139187)	21
184/090300	Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-332 entre los puntos kilométricos 205,2 y 268,2 (núm. reg. 139188)	21

	Páginas
184/090301 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-3 entre los puntos kilométricos 276,3 y 277,9 (núm. reg. 139189)	22
184/090302 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-6 entre los puntos kilométricos 298 y 299,7 (núm. reg. 139190)	22
184/090303 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-120 entre los puntos kilométricos 307, 8 y 341,3 (núm. reg. 139191)	22
184/090304 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-6 entre los puntos kilométricos 332,6 y 375,9 (núm. reg. 139192).....	22
184/090305 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-502 entre los puntos kilométricos 104,4 y 133,8 (núm. reg. 139193)	23
184/090306 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-403 entre los puntos kilométricos 51,5 y 53 (núm. reg. 139194)	23
184/090307 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-301 entre los puntos kilométricos 79,9 y 80,9 (núm. reg. 139195)	23
184/090308 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-7 entre los puntos kilométricos 479,6 y 480,6 (núm. reg. 139196).....	24
184/090309 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-35 entre los puntos kilométricos 13,9 y 38,9 (núm. reg. 139197).....	24
184/090310 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-3 entre los puntos kilométricos 253,5 y 319,6 (núm. reg. 139198).....	24
184/090311 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 969 y 1058,2 (núm. reg. 139199)	24
184/090312 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-238 entre los puntos kilométricos 0 y 8,7 (núm. reg. 139200)	25
184/090313 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-232 entre los puntos kilométricos 5,1 y 6,1 (núm. reg. 139201)	25
184/090314 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-5 entre los puntos kilométricos 36,9 y 141 (núm. reg. 139202).....	25
184/090315 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 35,9 y 114,4 (núm. reg. 139203).....	26
184/090316 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-320 entre los puntos kilométricos 298,4 y 310,3 (núm. reg. 139204)	26

	Páginas
184/090317 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 72,3 y 138,9 (núm. reg. 139205).....	26
184/090318 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-420 entre los puntos kilométricos 418,1 y 433,4 (núm. reg. 139206)	26
184/090319 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-400 entre los puntos kilométricos 94 y 101,7 (núm. reg. 139207)	27
184/090320 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-310 entre los puntos kilométricos 153,8 y 175,2 (núm. reg. 139208)	27
184/090321 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-301 entre los puntos kilométricos 150,9 y 151,9 (núm. reg. 139209)	27
184/090322 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-3 entre los puntos kilométricos 83 y 84,5 (núm. reg. 139210)	28
184/090323 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-31 entre los puntos kilométricos 20,7 y 21,7 (núm. reg. 139211).....	28
184/090324 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-3 entre los puntos kilométricos 166,6 y 245,9 (núm. reg. 139212).....	28
184/090325 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-225 entre los puntos kilométricos 50,3 y 51,3 (núm. reg. 139213)	28
184/090326 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 709,4 y 796,3 (núm. reg. 139214)	29
184/090327 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-332 entre los puntos kilométricos 39,5 y 204,9 (núm. reg. 139215)	29
184/090328 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-3 entre los puntos kilométricos 72,8 y 166,3 (núm. reg. 139216).....	29
184/090329 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-430 entre los puntos kilométricos 285,3 y 318,8 (núm. reg. 139217)	30
184/090330 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-420 entre los puntos kilométricos 151,3 y 161,9 (núm. reg. 139218)	30
184/090331 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-401 entre los puntos kilométricos 150,3 y 151,3 (núm. reg. 139219)	30
184/090332 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-43 entre los puntos kilométricos 20 y 21 (núm. reg. 139220).....	30

	Páginas
184/090333 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 218,1 y 244,7 (núm. reg. 139221).....	31
184/090334 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-325 entre los puntos kilométricos 12 y 18,9 (núm. reg. 139222)	31
184/090335 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-77 entre los puntos kilométricos 0,8 y 1,8 (núm. reg. 139223).....	31
184/090336 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-70 entre los puntos kilométricos 16,6 y 22,1 (núm. reg. 139224).....	32
184/090337 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-7 entre los puntos kilométricos 712,9 y 748,8 (núm. reg. 139225).....	32
184/090338 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-332 entre los puntos kilométricos 35,4 y 36,4 (núm. reg. 139226)	32
184/090339 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-7 entre los puntos kilométricos 762,2 y 763,8 (núm. reg. 139227).....	32
184/090340 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-6 entre los puntos kilométricos 46,4 y 47,4 (núm. reg. 139228)	33
184/090341 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-400 entre los puntos kilométricos 24,7 y 25,7 (núm. reg. 139229)	33
184/090342 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-320 entre los puntos kilométricos 322,3 y 328 (núm. reg. 139230)	33
184/090343 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-3 entre los puntos kilométricos 22,9 y 35,8 (núm. reg. 139231)	34
184/090344 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera M-50 entre los puntos kilométricos 48,7 y 55,7 (núm. reg. 139232).....	34
184/090345 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera M-40 entre los puntos kilométricos 18,1 y 31,1 (núm. reg. 139233).....	34
184/090346 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-6 entre los puntos kilométricos 16,8 y 34 (núm. reg. 139234).....	34
184/090347 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-5 entre los puntos kilométricos 11,6 y 26,2 (núm. reg. 139235).....	35
184/090348 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-42 entre los puntos kilométricos 8,3 y 28,8 (núm. reg. 139236).....	35

	Páginas
184/090349 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 22,1 y 29,2 (núm. reg. 139237).....	35
184/090350 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 136,1 y 218 (núm. reg. 139238).....	36
184/090351 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-430 entre los puntos kilométricos 510 y 511 (núm. reg. 139239)	36
184/090352 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-322 entre los puntos kilométricos 306,4 y 317,3 (núm. reg. 139240)	36
184/090353 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-310 entre los puntos kilométricos 133,4 y 134,4 (núm. reg. 139241)	36
184/090354 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-301 entre los puntos kilométricos 195,2 y 196,2 (núm. reg. 139242)	37
184/090355 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera S-10 entre los puntos kilométricos 1,4 y 7,1 (núm. reg. 139243)	37
184/090356 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-634 entre los puntos kilométricos 173,6 y 270,9 (núm. reg. 139244)	37
184/090357 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-623 entre los puntos kilométricos 93,1 y 99,1 (núm. reg. 139245)	38
184/090358 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-621 entre los puntos kilométricos 187,3 y 188,3 (núm. reg. 139246)	38
184/090359 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-611 entre los puntos kilométricos 143,4 y 201,4 (núm. reg. 139247)	38
184/090360 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 10,6 y 20,6 (núm. reg. 139248).....	38
184/090361 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-3 entre los puntos kilométricos 11,6 y 63,2 (núm. reg. 139249).....	39
184/090362 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 4,9 y 16,2 (núm. reg. 139250).....	39
184/090363 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-1 entre los puntos kilométricos 22,4 y 71,6 (núm. reg. 139251).....	39
184/090364 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-232 entre los puntos kilométricos 421,9 y 453,8 (núm. reg. 139252)	40

	Páginas
184/090365 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-12 entre los puntos kilométricos 8 y 9 (núm. reg. 139253).....	40
184/090366 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-640 entre los puntos kilométricos 149,1 y 234,1 (núm. reg. 139254)	40
184/090367 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-555 entre los puntos kilométricos 0,5 y 2 (núm. reg. 139255)	40
184/090368 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-554 entre los puntos kilométricos 4,9 y 5,9 (núm. reg. 139256)	41
184/090369 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-552 entre los puntos kilométricos 0,1 y 1,1 (núm. reg. 139257)	41
184/090370 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-550 entre los puntos kilométricos 114,6 y 131,7 (núm. reg. 139258)	41
184/090371 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-541 entre los puntos kilométricos 63,5 y 88,5 (núm. reg. 139259)	42
184/090372 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-525 entre los puntos kilométricos 310,9 y 311,9 (núm. reg. 139260)	42
184/090373 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-8 entre los puntos kilométricos 140,2 y 232,8 (núm. reg. 139261).....	42
184/090374 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-67 entre los puntos kilométricos 183,5 y 197,9 (núm. reg. 139262).....	42
184/090375 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-640 entre los puntos kilométricos 0 y 8,2 (núm. reg. 139263)	43
184/090376 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-634 entre los puntos kilométricos 300,3 y 538 (núm. reg. 139264)	43
184/090377 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-632 entre los puntos kilométricos 110,1 y 112,8 (núm. reg. 139265)	43
184/090378 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-525 en los puntos kilométricos 276 y 307,1 (núm. reg. 139266).....	44
184/090379 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-120 en los puntos kilométricos 623,6 y 649,6 (núm. reg. 139267).....	44
184/090380 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-541 en los puntos kilométricos 27 y 28 (núm. reg. 139268).....	44

	Páginas
184/090381 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-525 en los puntos kilométricos 172 y 173 (núm. reg. 139269).....	44
184/090382 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-120 en los puntos kilométricos 468,8 y 469,8 (núm. reg. 139270).....	45
184/090383 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-52 en los puntos kilométricos 223,9 y 234 (núm. reg. 139271).....	45
184/090384 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-642 en los puntos kilométricos 27,5 y 53,2 (núm. reg. 139272).....	45
184/090385 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-640 en los puntos kilométricos 13,4 y 87,4 (núm. reg. 139273).....	46
184/090386 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-634 en los puntos kilométricos 565,3 y 606,3 (núm. reg. 139274).....	46
184/090387 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-6 en los puntos kilométricos 504,6 y 505,6 (núm. reg. 139275).....	46
184/090388 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-547 en los puntos kilométricos 18,8 y 42,1 (núm. reg. 139276).....	46
184/090389 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-540 en los puntos kilométricos 17,7 y 61,9 (núm. reg. 139277).....	47
184/090390 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-632 en los puntos kilométricos 0,1 y 24,9 (núm. reg. 139278).....	47
184/090391 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-630 en los puntos kilométricos 36,5 y 83,3 (núm. reg. 139279).....	47
184/090392 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-625 en los puntos kilométricos 154,6 y 158 (núm. reg. 139280).....	48
184/090393 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-66 en los puntos kilométricos 25,1 y 59,3 (núm. reg. 139281).....	48
184/090394 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-64 en los puntos kilométricos 30,2 y 31,2 (núm. reg. 139282).....	48
184/090395 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-330 en los puntos kilométricos 418,7 y 448,5 (núm. reg. 139283).....	48
184/090396 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-232 en los puntos kilométricos 187,8 y 218,2 (núm. reg. 139284).....	49

	Páginas
184/090397 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-2 en los puntos kilométricos 333,3 y 342,1 (núm. reg. 139285).....	49
184/090398 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-125 en los puntos kilométricos 7,7 y 9,2 (núm. reg. 139286).....	49
184/090399 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-122 en los puntos kilométricos 73,4 y 92,5 (núm. reg. 139287).....	50
184/090400 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-121 en los puntos kilométricos 1,1 y 2,1 (núm. reg. 139288).....	50
184/090401 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-68 en los puntos kilométricos 245,5 y 265,5 (núm. reg. 139289).....	50
184/090402 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-2 en los puntos kilométricos 293,2 y 325,2 (núm. reg. 139290).....	50
184/090403 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-540 en los puntos kilométricos 6,2 y 7,2 (núm. reg. 139291).....	51
184/090404 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-120 en los puntos kilométricos 472,8 y 545,8 (núm. reg. 139292).....	51
184/090405 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-6 en los puntos kilométricos 475,2 y 530,6 (núm. reg. 139293).....	51
184/090406 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-634 en los puntos kilométricos 671 y 685,8 (núm. reg. 139294).....	52
184/090407 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-6 en los puntos kilométricos 581,6 y 587,5 (núm. reg. 139295).....	52
184/090408 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-550 en los puntos kilométricos 40,9 y 83,6 (núm. reg. 139296).....	52
184/090409 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-547 en los puntos kilométricos 48,6 y 87,6 (núm. reg. 139297).....	52
184/090410 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera AC-12 en los puntos kilométricos 3,5 y 6,1 (núm. reg. 139298)	53
184/090411 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera AC-11 en los puntos kilométricos 2,8 y 3,8 (núm. reg. 139299)	53
184/090412 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-54 en los puntos kilométricos 0 y 4,6 (núm. reg. 139300).....	53

	Páginas
184/090413 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-630 entre los puntos kilométricos 464 y 636,4 (núm. reg. 139301)	54
184/090414 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-435 entre los puntos kilométricos 35 y 36,5 (núm. reg. 139302)	54
184/090415 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-432 entre los puntos kilométricos 95,5 y 113,1 (núm. reg. 139303)	54
184/090416 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-430 entre los puntos kilométricos 100 y 101 (núm. reg. 139304)	54
184/090417 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-420 entre los puntos kilométricos 801,6 y 867,4 (núm. reg. 139305)	55
184/090418 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 1178,7 y 1190,5 (núm. reg. 139306)	55
184/090419 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 184 y 291,5 (núm. reg. 139307).....	55
184/090420 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-234 entre los puntos kilométricos 150,5 y 151,5 (núm. reg. 139308)	56
184/090421 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-232 entre los puntos kilométricos 136,7 y 166,5 (núm. reg. 139309)	56
184/090422 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-230 entre los puntos kilométricos 134,7 y 140,2 (núm. reg. 139310)	56
184/090423 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-330 entre los puntos kilométricos 604,8 y 640,4 (núm. reg. 139311)	56
184/090424 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-240 entre los puntos kilométricos 142,6 y 307,8 (núm. reg. 139312)	57
184/090425 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-230 entre los puntos kilométricos 34,9 y 114,2 (núm. reg. 139313)	57
184/090426 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-123 entre los puntos kilométricos 2,3 y 9 (núm. reg. 139314)	57
184/090427 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-23 entre los puntos kilométricos 568 y 573,8 (núm. reg. 139315).....	58
184/090428 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 1060,3 y 1168,3 (núm. reg. 139316)	58

	Páginas
184/090429 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 288,8 y 290,4 (núm. reg. 139317)	58
184/090430 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-240 entre los puntos kilométricos 46,9 y 48,8 (núm. reg. 139318)	58
184/090431 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-230 entre los puntos kilométricos 7,6 y 163,8 (núm. reg. 139319)	59
184/090432 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-145 entre los puntos kilométricos 1,8 y 2,8 (núm. reg. 139320)	59
184/090433 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-260 entre los puntos kilométricos 40,9 y 42,5 (núm. reg. 139321)	59
184/090434 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-2 entre los puntos kilométricos 772,5 y 773,5 (núm. reg. 139322)	60
184/090435 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-152 entre los puntos kilométricos 112,1 y 113,1 (núm. reg. 139323)	60
184/090436 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-2 entre los puntos kilométricos 636,8 y 637,8 (núm. reg. 139324)	60
184/090437 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-234 entre los puntos kilométricos 348,5 y 357,6 (núm. reg. 139325)	60
184/090438 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-122 entre los puntos kilométricos 102,3 y 241,2 (núm. reg. 139326)	61
184/090439 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-111 entre los puntos kilométricos 151 y 223,5 (núm. reg. 139327)	61
184/090440 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 265,2 y 283,5 (núm. reg. 139328)	61
184/090441 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-331 entre los puntos kilométricos 107,9 y 108,9 (núm. reg. 139329)	62
184/090442 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-7 entre los puntos kilométricos 163,1 y 276,2 (núm. reg. 139330).....	62
184/090443 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-45 entre los puntos kilométricos 132,7 y 154,2 (núm. reg. 139331).....	62
184/090444 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-432 entre los puntos kilométricos 365,9 y 396,2 (núm. reg. 139332)	62

	Páginas
184/090445 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-323 entre los puntos kilométricos 22,7 y 33,8 (núm. reg. 139333)	63
184/090446 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-322 entre los puntos kilométricos 202,6 y 204,1 (núm. reg. 139334)	63
184/090447 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 140 y 180,8 (núm. reg. 139335).....	63
184/090448 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-603 entre los puntos kilométricos 69,4 y 75,5 (núm. reg. 139336)	64
184/090449 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-6 entre los puntos kilométricos 56,8 y 85,3 (núm. reg. 139337)	64
184/090450 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-110 entre los puntos kilométricos 201,3 y 209,4 (núm. reg. 139338)	64
184/090451 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-1 entre los puntos kilométricos 95,7 y 140,4 (núm. reg. 139339).....	64
184/090452 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-627 entre los puntos kilométricos 66,3 y 67,3 (núm. reg. 139340)	65
184/090453 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-623 entre los puntos kilométricos 16,9 y 17,9 (núm. reg. 139341)	65
184/090454 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-122 entre los puntos kilométricos 273 y 292,2 (núm. reg. 139342)	65
184/090455 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-120 entre los puntos kilométricos 120 y 121 (núm. reg. 139343)	66
184/090456 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-322 entre los puntos kilométricos 176 y 196,3 (núm. reg. 139344)	66
184/090457 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-44 entre los puntos kilométricos 31,3 y 71,5 (núm. reg. 139345).....	66
184/090458 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 245,2 y 324,5 (núm. reg. 139346).....	66
184/090459 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-432 entre los puntos kilométricos 425,9 y 427,4 (núm. reg. 139347)	67
184/090460 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 341,7 y 342,7 (núm. reg. 139348)	67

	Páginas
184/090461 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-323 entre los puntos kilométricos 134,4 y 157,1 (núm. reg. 139349)	67
184/090462 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-120 entre los puntos kilométricos 66,9 y 79,2 (núm. reg. 139350)	68
184/090463 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-1 entre los puntos kilométricos 154,4 y 336,2 (núm. reg. 139351)	68
184/090464 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera A-62 entre los puntos kilométricos 13,5 y 16 (núm. reg. 139352).....	68
184/090465 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-1 entre los puntos kilométricos 178,1 y 236,4 (núm. reg. 139353).....	68
184/090466 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-323 entre los puntos kilométricos 173,2 y 185,5 (núm. reg. 139354)	69
184/090467 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-44 entre los puntos kilométricos 116,6 y 126,7 (núm. reg. 139355).....	69
184/090468 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 383,6 y 533,8 (núm. reg. 139356)	69
184/090469 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-7 entre los puntos kilométricos 410 y 559,7 (núm. reg. 139357).....	70
184/090470 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera A-1 entre los puntos kilométricos 141,2 y 176,3 (núm. reg. 139358).....	70
184/090471 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en el tramo de concentración de accidentes de la carretera N-502 entre los puntos kilométricos 9 y 10 (núm. reg. 139359)	70
184/090472 Autor: Gómez Darmendrail, Javier Actuaciones de mejora realizadas en los tramos de concentración de accidentes de la carretera N-501 entre los puntos kilométricos 45,5 y 48,9 (núm. reg. 139360)	70
184/090473 Autor: Fernández Davila, M. ^a Olaia Proceso de regularización de las embarcaciones y problemas de la flota de bajura de Galicia al respecto (núm. reg. 139362)	71
184/090474 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Medidas para facilitar la generación de empleo de las entidades del Tercer Sector) (núm. reg. 139366).....	72
184/090475 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Valoración de la generación de empleo por parte de las entidades del Tercer Sector (núm. reg. 139368).....	72
184/090476 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Previsiones acerca de impulsar o apoyar la reforma del Panel Intergubernamental para el Cambio Climático (IPCC) (núm. reg. 139369).....	72

	Páginas
184/090477 Autor: Macias Arau, Pere Calendario previsto para la aprobación definitiva del estudio informativo de la duplicación de la vía ferroviaria entre Montcada y Vic, en la línea Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà, así como previsiones acerca de modificar el calendario de las próximas fases del proyecto de duplicación de la vía ferroviaria entre Montcada y Vic (núm. reg. 139374)	72
184/090478 Autor: Díez González, Rosa María Situación de incertidumbre que rodea a los préstamos renta que concede el Ministerio de Educación para el curso 2010-2011 (núm. reg. 139397).....	73
184/090479 Autor: Pastor Julián, Ana María Ramallo Vázquez, María Pilar Pérez Arca, Jesús Trazado del proyecto constructivo «Carretera N-640 de Vegadeo a Vilagarcía de Arousa. Tramo: Variante de A Estrada» (núm. reg. 139401)	73
184/090480 Autor: Cosidó Gutiérrez, Ignacio Previsiones acerca de licitar la redacción de los proyectos de soterramiento del ferrocarril en Palencia (núm. reg. 139402)	73
184/090481 Autor: Cosidó Gutiérrez, Ignacio Previsiones acerca de iniciar la obra de aparcamiento en la estación de tren de Palencia (núm. reg. 139403)	74
184/090482 Autor: Cosidó Gutiérrez, Ignacio Previsiones acerca de construir un desvío ferroviario para mercancías en la ciudad de Palencia (núm. reg. 139404)	74
184/090483 Autor: Cosidó Gutiérrez, Ignacio Mejoras realizadas en el cuartel de la Guardia Civil en Palmanova, en el municipio de Calvià (Mallorca) durante el último año (núm. reg. 139405)	74
184/090484 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Valoración del estudio de la Universidad de Oxford según el cual el aumento de desempleo disminuye un 1,4% las muertes ocasionadas por accidentes de tráfico (núm. reg. 139406)	74
184/090485 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca de si disminuyen las muertes ocasionadas por accidentes de tráfico con el aumento del desempleo (núm. reg. 139407)	74
184/090486 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Conocimiento que tiene el Gobierno acerca de la búsqueda por la Autoridad Portuaria del Peñón de Gibraltar de más espacios fuera de la bahía para la práctica del bunkering, planteándose usar la costa de Levante o sustituir los almacenes flotantes por otros en tierra (núm. reg. 139408).....	74
184/090487 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Conocimiento que tiene el Gobierno sobre el tipo de estación generadora de electricidad que tiene previsto construir Gibraltar para su abastecimiento (núm. reg. 139409).	75
184/090488 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca de si la construcción de una estación generadora de electricidad en Gibraltar podría afectar al medioambiente en la bahía de Algeciras y su entorno (núm. reg. 139410).....	75
184/090489 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Contactos entre el Gobierno de España y el de Gibraltar para tratar sobre el abastecimiento de energía eléctrica desde nuestro país a la colonia británica (núm. reg. 139411)	75

	Páginas
184/090490 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Previsiones acerca de incluir en la próxima reunión interministerial del Foro Tripartito de Diálogo entre España, Reino Unido y Gibraltar la posibilidad de que la colonia lleve a cabo un proyecto de construcción de una estación generadora de electricidad en la colonia británica y su posible repercusión en la comarca del Campo de Gibraltar (núm. reg. 139412).....	75
184/090491 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Valoración de las declaraciones del Defensor del Pueblo Andaluz abogando por el cierre de los centros de internamiento de inmigrantes (núm. reg. 139413)	75
184/090492 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Valoración de la campaña especial de vigilancia de los autobuses realizada por la Dirección General de Tráfico entre los días 19 y 25/07/2010 (núm. reg. 139414)	76
184/090493 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Número de infracciones denunciadas por la Dirección General de Tráfico en la campaña especial de vigilancia de los autobuses realizada entre los días 19 y 25/07/2010 (núm. reg. 139415)	76
184/090494 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Previsiones acerca de ampliar la campaña especial de vigilancia de autobuses en los mismos términos que la realizada por la Dirección General de Tráfico entre los días 19 y 25/07/2010 (núm. reg. 139416).....	76
184/090495 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Recaudación obtenida durante la campaña especial de vigilancia de los autobuses realizada por la Dirección General de Tráfico entre los días 19 y 25/07/2010 (núm. reg. 139417)	76
184/090496 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Conocimiento que tiene el Gobierno de la denuncia efectuada en prensa por la Asociación Unificada de la Guardia Civil sobre la falta de plantilla y la carencia de infraestructuras en el Campo de Gibraltar (Cádiz) (núm. reg. 139418).....	76
184/090497 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca del cumplimiento del objetivo de creación de una línea de comunicación constante entre los dos puertos de la zona para temas ambientales y accidentes marítimos, tratados en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres (núm. reg. 139419).....	77
184/090498 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca del cumplimiento del objetivo de colaboración en el tratamiento de residuos sólidos entre España y Gibraltar, tratado en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres (núm. reg. 139420)	77
184/090499 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca del cumplimiento del objetivo de colaboración en el inicio de negociaciones para cerrar un acuerdo de intercambio de información fiscal entre España y Gibraltar, tratado en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres (núm. reg. 139421).....	77
184/090500 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca del cumplimiento del objetivo de colaboración en la apertura del Instituto Cervantes en Gibraltar, tratado en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres (núm. reg. 139422)	77
184/090501 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca del cumplimiento del objetivo de cooperación aduanera y policial entre España y Gibraltar, tratado en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres (núm. reg. 139423)	77

	Páginas
184/090502 Autor: Torrado de Castro, Marta Justificación de las declaraciones de la Subdelegada del Gobierno en Alicante que culpa a los políticos del Partido Popular de crear una situación alarmista, con declaraciones que animan a los inmigrantes ilegales a que vengan a España, a través de las costas de la Comunitat Valenciana, porque no hay vigilancia (núm. reg. 139424)	78
184/090503 Autor: Torrado de Castro, Marta Previsiones acerca de readmitir a la mujer militar a la que en el año 2008 se le denegó la renovación de su plaza en las Fuerzas Armadas por no haber podido realizar las pruebas físicas pertinentes al estar embarazada (núm. reg. 139425)	78
184/090504 Autor: Torrado de Castro, Marta Medidas ante el incremento de llegada de pateras a las costas de la Comunitat Valenciana (núm. reg. 139426).....	78
184/090505 Autor: Torrado de Castro, Marta Medidas para solucionar los problemas de los costosos radares del Sistema Integral de Vigilancia Exterior (SIVE) que no detectan la llegada de embarcaciones a las costas de la Comunitat Valenciana (núm. reg. 139427).....	78
184/090506 Autor: Torrado de Castro, Marta Previsiones acerca de sustituir los radares del Sistema Integral de Vigilancia Exterior (SIVE) por otros de mayor alcance (núm. reg. 139428)	78
184/090507 Autor: Torrado de Castro, Marta Actuaciones para el rescate de los ocupantes de los cayucos presumiblemente ahogados en la costa de Alicante (núm. reg. 139429)	78
184/090508 Autor: Torrado de Castro, Marta Previsiones acerca de incrementar las medidas de vigilancia de las costas de la Comunitat Valenciana y los recursos de la Guardia Civil costera (núm. reg. 139430).....	79
184/090509 Autor: Torrado de Castro, Marta Previsiones acerca de dotar de medios a la Guardia Civil costera destinada en la Comunitat Valenciana ante la masiva llegada de pateras a las costas de Alicante (núm. reg. 139431)	79
184/090510 Autor: Torrado de Castro, Marta Previsiones acerca de convocar a la Comisión Mixta para abordar el problema de la masiva llegada de pateras a la costa de la Comunitat Valenciana (núm. reg. 139432) ..	79
184/090511 Autor: Torrado de Castro, Marta Número de presas y balsas existentes en la Comunitat Valenciana con obligación de contar con un plan de emergencias (núm. reg. 139433).....	79
184/090512 Autor: Torrado de Castro, Marta Número de presas y balsas de la Comunitat Valenciana que disponen de un plan de emergencias (núm. reg. 139434)	79
184/090513 Autor: Torrado de Castro, Marta Plazo para aprobar los planes de emergencia para presas y balsas de la Comunitat Valenciana pendientes (núm. reg. 139435)	80
184/090514 Autor: Torrado de Castro, Marta Plazo previsto para que la Comisión Nacional de Protección Civil informe los planes de emergencia (núm. reg. 139436).....	80
184/090515 Autor: Torrado de Castro, Marta Explicación de la discriminación constante existente en materia de seguridad de la prisión de Picassent (Valencia) según denuncias de la Agrupación de los Cuerpos de la Administración de Instituciones Penitenciarias (ACAIP) (núm. reg. 139437).....	80

	Páginas
184/090516 Autor: Torrado de Castro, Marta Constancia que tiene el Ministerio del Interior de la escasez de personal, de la falta de medios materiales y del insuficiente presupuesto existente para el mantenimiento de las instalaciones de la cárcel de Picassent (Valencia) según denuncia el sindicato de los Cuerpos de la Administración de Instituciones Penitenciarias (ACAIP) (núm. reg. 139438)	80
184/090517 Autor: Torrado de Castro, Marta Previsiones acerca de tomar las medidas correspondientes para que los arcos detectores de metales estropeados en la cárcel de Picassent (Valencia) funcionen correctamente (núm. reg. 139439)	80
184/090518 Autor: Torrado de Castro, Marta Fecha prevista para la sustitución por arcos de seguridad de las raquetas utilizadas por los funcionarios de la cárcel de Picassent (Valencia) para detectar metales a los presos (núm. reg. 139440)	80
184/090519 Autor: Torrado de Castro, Marta Previsiones acerca del arreglo de las alarmas antiincendios defectuosas existentes en la cárcel de Picassent (Valencia) (núm. reg. 139441)	81
184/090520 Autor: Torrado de Castro, Marta Motivos por los que se concedieron ayudas de alquiler a jóvenes con rentas superiores a las permitidas y ahora se ha decidido retirarles dichas ayudas (núm. reg. 139442)....	81
184/090521 Autor: Torrado de Castro, Marta Fecha prevista para informar a la Generalitat Valenciana de la cifra definitiva de jóvenes afectados en la Comunitat Valenciana a los que se les va a retirar las ayudas de alquiler (núm. reg. 139443)	81
184/090522 Autor: Torrado de Castro, Marta Forma en la que se explicará a los afectados la retirada y devolución del importe dado a los jóvenes para las ayudas de alquiler (núm. reg. 139444)	81
184/090523 Autor: Torrado de Castro, Marta Tramitación de la retirada y devolución del importe dado a los jóvenes por ayudas en alquiler (núm. reg. 139445)	81
184/090524 Autor: Torrado de Castro, Marta Cuantía que se prevé recuperar por la devolución de las ayudas de alquiler para jóvenes que se están retirando (núm. reg. 139446)	82
184/090525 Autor: Torrado de Castro, Marta Motivos por los que el Ministerio del Interior no asume el coste de la instalación de aire acondicionado en las dependencias del departamento de Intervención de Armas y Explosivos del Cuartel de la Guardia Civil de Torrevieja (Alicante) (núm. reg. 139447)	82
184/090526 Autor: Torrado de Castro, Marta Abono del gasto de instalación de aire acondicionado utilizado para que los guardias civiles del departamento de Intervención de Armas y Explosivos del Cuartel de la Guardia Civil de Torre- vieja (Alicante), no estuvieran soportando en su trabajo una temperatura superior a 40 grados (núm. reg. 139448)	82
184/090527 Autor: Romero Girón, Aurelio Criterios seguidos para la concesión de subvenciones para paliar los daños producidos por los incendios forestales y otras catástrofes naturales de conformidad a la orden TER/1005/2010, de 22 de abril (núm. reg. 139449)	82
184/090528 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de septiembre de 2009 (núm. reg. 139450)	82

	Páginas
184/090529 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de octubre de 2009 (núm. reg. 139451).....	82
184/090530 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de noviembre de 2009 (núm. reg. 139452).....	83
184/090531 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de diciembre de 2009 (núm. reg. 139453).....	83
184/090532 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de enero de 2010 (núm. reg. 139454).....	83
184/090533 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de febrero de 2010 (núm. reg. 139455).....	83
184/090534 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de marzo de 2010 (núm. reg. 139456).....	83
184/090535 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de abril de 2010 (núm. reg. 139457).....	83
184/090536 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de mayo de 2010 (núm. reg. 139458).....	84
184/090537 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de junio de 2010 (núm. reg. 139459).....	84
184/090538 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de julio de 2010 (núm. reg. 139460).....	84
184/090539 Autor: Fabra Fernández, Andrea Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de agosto de 2010 (núm. reg. 139461).....	84
184/090540 Autor: Fabra Fernández, Andrea Criterios de productividad que aplica el Ministerio del Interior respecto de la Guardia Civil en la provincia de Castellón (núm. reg. 139462).....	84
184/090541 Autor: Fabra Fernández, Andrea Periodicidad con la que se abonan los créditos de productividad a la Guardia Civil por horas de exceso en la provincia de Castellón (núm. reg. 139463).....	84
184/090542 Autor: Jorquera Caselas, Francisco Xesús Decisión del Ministerio de Fomento de recortar la plantilla de trabajadores en labores de salvamento marítimo (núm. reg. 139465).....	85
184/090543 Autor: Díez González, Rosa María Investigación llevada a cabo acerca del accidente de MD-82 de Spanair ocurrido en el aeropuerto de Barajas el día 20/08/2008 y en relación a la nota de progreso A-032/2008 emitida por la CIAIAC el día 17/08/2008 sobre dicha investigación (núm. reg. 139528).....	85

	Páginas
184/090544 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Justificación de la existencia de agentes no nacionales en los aeropuertos españoles realizando actividades impropias de un Estado democrático (núm. reg. 139585).....	86
184/090545 Autor: Fernández Davila, M. ^a Olaia Medidas a adoptar en el sector lácteo (núm. reg. 140138).....	87
184/090546 Autor: Luis Rodríguez, Teófilo de Operativo desarrollado por miembros de la Seguridad del Estado de la República de Cuba contra doce defensores de la libertad y los derechos humanos en el municipio de Playa (núm. reg. 140170).....	87
184/090547 Autor: Ayllón Manso, José Luis Motivos y actividades del Ministro de Educación que le impiden asistir a la sesión de control prevista para el día 22/09/2010 (núm. reg. 140171).....	88
184/090548 Autor: Ayllón Manso, José Luis Motivos y actividades de la Ministra de Igualdad que le impiden asistir a la sesión de control prevista para el día 22/09/2010 (núm. reg. 140172).....	88
184/090549 Autor: Fernández Davila, M. ^a Olaia Problemas generados en la parroquia de Figueirido, en el concejo de Vilaboa (Pontevedra) debido a la paralización y el retraso en la construcción de los puentes sobre las vías del tren (núm. reg. 140267)	88
184/090550 Autor: Ayllón Manso, José Luis Motivos y actividades del Ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación que le impiden asistir a la sesión de control prevista para el día 22/09/2010 (núm. reg. 140278) ..	89
184/090551 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Conocimiento que tiene el Gobierno del incidente producido cuando se disputaba el Gibraltar Festival Cup entre el equipo local de La Línea de la Concepción (Cádiz) y un combinado gibraltareño en el cual la Policía de Gibraltar le confiscó una bandera española a un aficionado linense alegando que era una provocación para el público (núm. reg. 140279).....	89
184/090552 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Previsiones acerca de presentar una queja formal ante el Gobierno Británico en relación a la previsión del Peñón de Gibraltar en ampliar el negocio del bunkering, planteando incluso usar la costa de levante para tal fin (núm. reg. 140280).....	89
184/090553 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Conocimiento que tiene el Gobierno de que el día 16/07/2010 patrulleras de la Royal Navy con base en Gibraltar realizaron prácticas de tiro con fuego real en la zona de la Bahía de Algeciras y Estrecho de Gibraltar (núm. reg. 140281).....	89
184/090554 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Comunicación oficial recibida de autoridades británicas en Gibraltar acerca de la realización el día 16/07/2010 de prácticas de tiro con fuego real en la zona de la Bahía de Algeciras y Estrecho de Gibraltar por las patrulleras de la Royal Navy (núm. reg. 140282)	90
184/090555 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Opinión del Gobierno acerca de la realización de prácticas de tiro por la Royal Navy en las aguas territoriales españolas que rodean el Peñón de Gibraltar (núm. reg. 140283)	90
184/090556 Autor: Landaluce Calleja, José Ignacio Información recibida por el Gobierno acerca de las prácticas de tiro que realizan de manera periódica las embarcaciones de la Royal Navy en las aguas territoriales españolas que rodean Gibraltar (núm. reg. 140284)	90

	Páginas
184/090557 Autor: Landaluze Calleja, José Ignacio Garantías de que las prácticas de tiro que realizan de manera periódica las embarcaciones de la Royal Navy en las aguas territoriales españolas que rodean Gibraltar no suponen ningún riesgo para las embarcaciones que circulan por dicha zona (núm. reg. 140285)	90
184/090558 Autor: Landaluze Calleja, José Ignacio Realización del preceptivo «aviso a navegantes» por las autoridades de Gibraltar cuando la Royal Navy ejecuta prácticas de tiro en las aguas territoriales españolas que rodean Gibraltar (núm. reg. 140286).....	90
184/090559 Autor: Landaluze Calleja, José Ignacio Temas que consideró prioritarios el Gobierno, tratados en la reunión del Foro de Diálogo con Gibraltar celebrada los días 21 y 22/07/2010 (núm. reg. 140287).....	91
184/090560 Autor: Landaluze Calleja, José Ignacio Consideración como tema prioritario de los conflictos entre patrulleras españolas y embarcaciones de la Policía gibraltareña que se vienen produciendo en las aguas españolas que rodean a Gibraltar, en la reunión del Foro de Diálogo celebrada los días 21 y 22/07/2010 (núm. reg. 140288).....	91
184/090561 Autor: Gutiérrez Molina, Antonio Previsiones acerca de conceder la Cruz del Mérito Policial a las mujeres policías nacionales que fueron vejadas e insultadas por agitadores marroquíes y que desarrollan una admirable labor en la frontera de Melilla y Marruecos (núm. reg. 140290).....	91
184/090562 Autor: Gutiérrez Molina, Antonio Previsiones acerca de cumplir las líneas establecidas en el Plan Director de Cooperación 2009-2012 referidas a la ayuda de España a Marruecos (núm. reg. 140291)	91
184/090563 Autor: Gutiérrez Molina, Antonio Criterios seguidos en el Plan Director de Cooperación hasta el año 2012 para considerar a Marruecos país prioritario (núm. reg. 140292).....	91
184/090564 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Previsiones acerca de reconsiderar los requisitos del Real Decreto 1851/2009, de jubilación anticipada de afectados por el síndrome post-polio (núm. reg. 140300).....	92
184/090565 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Motivos de la exclusión de la población canaria de <i>Cymodocea nodosa</i> del listado de especies silvestres en régimen de protección especial (núm. reg. 140301)	92
184/090566 Autor: Herrera Torres, Joan Apoyo del Gobierno a la política migratoria del presidente Sarkozy y los trámites de las deportaciones (núm. reg. 140510)	92

CONTROL DE LA ACCIÓN DEL GOBIERNO

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

La Mesa de la Cámara ha acordado publicar en el Boletín Oficial de las Cortes Generales las preguntas de los señores Diputados para las que se solicita respuesta por escrito, que figuran a continuación.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena la publicación de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de septiembre de 2010.—P. D. El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Manuel Alba Navarro**.

184/090294

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Rafael Hernando Fraile, Diputado por Almería, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál es el número de sanciones disciplinarias que en los últimos dos años se han impuesto a mandos del Ejército de arma de Artillería?

¿Cuántos de éstos se han impuesto en el Grupo de Artillería V?

¿Cuántas de esas sanciones han conllevado retirada de algún complemento, o han consistido en sanciones económicas?

¿Cuál ha sido en cada uno de los casos la causa que provocó la sanción?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de agosto de 2010.—**Rafael Antonio Hernando Fraile**, Diputado.

184/090295

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Ignacio Cosidó Gutiérrez, Diputado por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuáles han sido los motivos para trasladar el puesto de la Guardia Civil de Alcolea a Sigüenza?

Palacio del Congreso de los Diputados, 3 de septiembre de 2010.—**Ignacio Cosidó Gutiérrez**, Diputado.

184/090296

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francisco Ricomà de Castellarnau, Diputado por Tarragona, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la mayoría de países europeos la documentación obligatoria exigible a las embarcaciones de recreo de menos de 24 metros de eslora se ciñe al Permiso de Navegación (título de propiedad y abanderamiento) y al Seguro de Responsabilidad Civil. En base a ello se desea saber:

¿Qué criterio sustenta la exigencia en España de determinados certificados y licencias al margen de las referidas?

¿Tiene previsto el Gobierno analizar una posible modificación sobre la documentación exigible para esta tipo de embarcaciones en la línea de lo que viene sucediendo en Europa?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de septiembre de 2010.—**Francisco Ricomà de Castellarnau**, Diputado.

184/090297

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francisco Ricomà de Castellarnau, Diputado por Tarragona, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En relación a las embarcaciones de recreo mayores de 2,5 metros de eslora se desea saber:

¿Porqué se exige la denominación Licencia de Estación de Barco cuando lo que en ella se certifica ya aparece en el Certificado de Navegabilidad del Barco?

¿Cuál es el censo de este tipo de navegaciones en España, cuáles los ingresos anuales obtenidos por la emisión de dicha licencia y si se han producido sanciones por no llevarla?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de septiembre de 2010.—**Francisco Ricomà de Castellarnau**, Diputado.

184/090298

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera V-11 entre los puntos kilométricos 0 y 1,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090299

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el

honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-344 entre los puntos kilométricos 128,3 y 131?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090300

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los nueve «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-332 entre los puntos kilométricos 205,2 y 268,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090301

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-3 entre los puntos kilométricos 276,3 y 277,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090302

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-6 entre los puntos kilométricos 298 y 299,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090303

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-120 entre los puntos kilométricos 307,8 y 341,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090304

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-6 entre los puntos kilométricos 332,6 y 375,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090305

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 2 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-502 entre los puntos kilométricos 104,4 y 133,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090306

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el

honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-403 entre los puntos kilométricos 51,5 y 53?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090307

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-301 entre los puntos kilométricos 79,9 y 80,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090308

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera A-7 entre los puntos kilométricos 479,6 y 480,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090309

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera A-35 entre los puntos kilométricos 13,9 y 38,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090310

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 10 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-3 entre los puntos kilométricos 253,5 y 319,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090311

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 11 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 969 y 1.058,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090312

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-238 entre los puntos kilométricos 0 y 8,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090313

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el

honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-232 entre los puntos kilométricos 5,1 y 6,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090314

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-5 entre los puntos kilométricos 36,9 y 141?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090315

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 35,9 y 114,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090316

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera N-320 entre los puntos kilométricos 298,4 y 310,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090317

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 72,3 y 138,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090318

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-420 entre los puntos kilométricos 418,1 y 433,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090319

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-400 entre los puntos kilométricos 94 y 101,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090320

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y

siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-310, entre los puntos kilométricos 153,8 y 175,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090321

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-301, entre los puntos kilométricos 150,9 y 151,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090322

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-3 entre los puntos kilométricos 83 y 84,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090323

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera A-31, entre los puntos kilométricos 20,7 y 21,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090324

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los seis «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-3, entre los puntos kilométricos 166,6 y 245,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090325

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-225, entre los puntos kilométricos 50,3 y 51,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090326

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 709,4 y 796,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090327

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 23 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-332, entre los puntos kilométricos 39,5 y 204,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090328

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 18 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-3, entre los puntos kilométricos 72,8 y 166,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090329

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-430, entre los puntos kilométricos 285,3 y 318,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090330

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera N-420, entre los puntos kilométricos 151,3 y 161,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090331

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-401, entre los puntos kilométricos 150,3 y 151,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090332

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera A-43, entre los puntos kilométricos 20 y 21?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090333

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-4, entre los puntos kilométricos 218,1 y 244,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090334

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-325, entre los puntos kilométricos 12 y 18,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090335

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera A-77, entre los puntos kilométricos 0,8 y 1,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090336

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-70, entre los puntos kilométricos 16,6 y 22,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090337

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera A-7, entre los puntos kilométricos 712,9 y 748,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090338

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-332, entre los puntos kilométricos 35,4 y 36,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090339

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera A-7, entre los puntos kilométricos 762,2 y 763,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090340

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-6, entre los puntos kilométricos 46,4 y 47,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090341

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-400, entre los puntos kilométricos 24,7 y 25,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090342

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-320, entre los puntos kilométricos 322,3 y 328?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090343

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-3, entre los puntos kilométricos 22,9 y 35,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090344

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera M-50, entre los puntos kilométricos 48,7 y 55,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090345

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentabilidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera M-40, entre los puntos kilométricos 18,1 y 31,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090346

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-6 entre los puntos kilométricos 16,8 y 34?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090347

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-5 entre los puntos kilométricos 11,6 y 26,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090348

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-42 entre los puntos kilométricos 8,3 y 28,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090349

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 22,1 y 29,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090350

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 13 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 136,1 y 218?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090351

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-430 entre los puntos kilométricos 510 y 511?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090352

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-322 entre los puntos kilométricos 306,4 y 317,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090353

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-310 entre los puntos kilométricos 133,4 y 134,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090354

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-301 entre los puntos kilométricos 195,2 y 196,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090355

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera S-10 entre los puntos kilométricos 1,4 y 7,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090356

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-634 entre los puntos kilométricos 173,6 y 270,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090357

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-623 entre los puntos kilométricos 93,1 y 99,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090358

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-621 entre los puntos kilométricos 187,3 y 188,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090359

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los seis «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-611 entre los puntos kilométricos 143,4 y 201,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090360

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-4 entre los puntos kilométricos 10,6 y 20,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090361

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 11 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-3 entre los puntos kilométricos 11,6 y 63,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090362

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 4,9 y 16,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090363

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-1 entre los puntos kilométricos 22,4 y 71,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090364

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-232 entre los puntos kilométricos 421,9 y 453,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090365

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera A-12 entre los puntos kilométricos 8 y 9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090366

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los ocho «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-640 entre los puntos kilométricos 149,1 y 234,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090367

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-555 entre los puntos kilométricos 0,5 y 2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090368

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-554 entre los puntos kilométricos 4,9 y 5,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090369

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-552 entre los puntos kilométricos 0,1 y 1,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090370

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-550 entre los puntos kilométricos 114,6 y 131,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090371

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-541 entre los puntos kilométricos 63,5 y 88,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090372

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-525 entre los puntos kilométricos 310,9 y 311,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090373

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellas para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 10 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-8 entre los puntos kilométricos 140,2 y 232,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090374

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-67 entre los puntos kilométricos 183,5 y 197,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090375

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-640 entre los puntos kilométricos 0 y 8,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090376

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 26 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-634 entre los puntos kilométricos 300,3 y 538?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090377

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-632 entre los puntos kilométricos 110,1 y 112,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090378

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-525 entre los puntos kilométricos 276 y 307,1 ?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090379

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera N-120 entre los puntos kilométricos 623,6 y 649,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090380

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-541 entre los puntos kilométricos 27 y 28?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090381

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-525 entre los puntos kilométricos 172 y 173?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090382

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-120 entre los puntos kilométricos 468,8 y 469,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090383

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-52 entre los puntos kilométricos 223,9 y 234?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090384

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los seis «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-642 entre los puntos kilométricos 27,5 y 53,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090385

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los siete «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-640 entre los puntos kilométricos 13,4 y 87,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090386

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los siete «Tramos de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-634 entre los puntos kilométricos 565,3 y 606,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090387

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-6 entre los puntos kilométricos 504,6 y 505,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090388

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-547 entre los puntos kilométricos 18,8 y 42,1 ?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090389

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los ocho «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-540 entre los puntos kilométricos 17,7 y 61,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090390

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-632 entre los puntos kilométricos 0,1 y 24,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090391

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los siete «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-630 entre los puntos kilométricos 36,5 y 83,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090392

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-625 entre los puntos kilométricos 154,6 y 158?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090393

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los ocho «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera A-66 entre los puntos kilométricos 25,1 y 59,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090394

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera A-64 entre los puntos kilométricos 30,2 y 31,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090395

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ella pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-330 entre los puntos kilométricos 418,7 y 448,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090396

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-232 entre los puntos kilométricos 187,8 y 218,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090397

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-2 entre los puntos kilométricos 333,3 y 342,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090398

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-125 entre los puntos kilométricos 7,7 y 9,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090399

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes de la carretera» N-122 entre los puntos kilométricos 73,4 y 92,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090400

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-121 entre los puntos kilométricos 1,1 y 2,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090401

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-68 entre los puntos kilométricos 245,5 y 265,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090402

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 293,2 y 325,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090403

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-540 entre los puntos kilométricos 6,2 y 7,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090404

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los nueve «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-120 entre los puntos kilométricos 472,8 y 545,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090405

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-6 entre los puntos kilométricos 475,2 y 530,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090406

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-634 entre los puntos kilométricos 671 y 685,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090407

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de acci-

dentales» de la carretera N-6 entre los puntos kilométricos 586,1 y 587,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090408

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-550 entre los puntos kilométricos 40,9 y 83,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090409

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los seis «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-547 entre los puntos kilométricos 48,6 y 87,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090410

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera AC-12 entre los puntos kilométricos 3,5 y 6,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090411

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera AC-11 entre los puntos kilométricos 2,8 y 3,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090412

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-54 entre los puntos kilométricos 0 y 4,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090413

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-630 entre los puntos kilométricos 464 y 636,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090414

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-435 entre los puntos kilométricos 35 y 36,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090415

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-432 entre los puntos kilométricos 95,5 y 113,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090416

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-430 entre los puntos kilométricos 100 y 101?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090417

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-420 entre los puntos kilométricos 801,6 y 867,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090418

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-340 entre los puntos kilométricos 1178,7 y 1190,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090419

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes» que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 13 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-2 entre los puntos kilométricos 184 y 291,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090420

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-234, entre los puntos kilométricos 150,5 y 151,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090421

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los «Tramos de concentración de acciden-

tes» de la carretera N-232, entre los puntos kilométricos 136,5 y 166,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090422

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-230, entre los puntos kilométricos 134,7 y 140,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090423

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los seis «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-330, entre los puntos kilométricos 604,8 y 640,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090424

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los nueve «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-240, entre los puntos kilométricos 142,6 y 307,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090425

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-230, entre los puntos kilométricos 34,9 y 114,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090426

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-123, entre los puntos kilométricos 2,3 y 9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090427

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-23, entre los puntos kilométricos 568 y 573,8

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090428

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera N-230, entre los puntos kilométricos 1.060,3 y 1.168,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090429

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 288,8 y 290,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090430

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-240, entre los puntos kilométricos 46,9 y 48,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090431

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-230, entre los puntos kilométricos 7,6 y 163,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090432

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-145, entre los puntos kilométricos 1,8 y 2,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090433

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-260, entre los puntos kilométricos 40,9 y 42,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090434

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-2, entre los puntos kilométricos 772,5 y 773,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090435

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera N-152, entre los puntos kilométricos 112,1 y 113,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090436

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-2, entre los puntos kilométricos 636,8 y 637,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090437

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-234, entre los puntos kilométricos 348,5 y 757,6?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090438

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los ocho «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-122, entre los puntos kilométricos 102,3 y 241,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090439

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-111, entre los puntos kilométricos 151 y 223,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090440

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 265,2 y 283,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090441

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-331, entre los puntos kilométricos 107,9 y 108,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090442

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los nueve «Tramos de concentración de

accidentes» de la carretera A-7, entre los puntos kilométricos 163,1 y 276,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090443

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los seis «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-45, entre los puntos kilométricos 132,7 y 154,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090444

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los tres «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-432, entre los puntos kilométricos 365,9 y 396,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090445

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-323, entre los puntos kilométricos 22,7 y 33,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090446

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-322, entre los puntos kilométricos 202,6 y 204,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090447

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cinco «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-2, entre los puntos kilométricos 140 y 180,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090448

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-603, entre los puntos kilométricos 69,4 y 75,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090449

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de

accidentes» de la carretera N-6, entre los puntos kilométricos 56,8 y 85,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090450

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunta

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-110, entre los puntos kilométricos 201,3 y 209,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090451

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los ocho «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-1, entre los puntos kilométricos 95,7 y 140,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090452

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-627, entre los puntos kilométricos 66,3 y 67,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090453

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-623, entre los puntos kilométricos 16,9 y 17,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090454

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-122, entre los puntos kilométricos 273 y 292,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090455

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-120, entre los puntos kilométricos 120 y 121?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090456

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de acci-

dentos» de la carretera N-322, entre los puntos kilométricos 176 y 196,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090457

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-44, entre los puntos kilométricos 31,3 y 71,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090458

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 14 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-4, entre los puntos kilométricos 245,2 y 324,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090459

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-432, entre los puntos kilométricos 425,9 y 427,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090460

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 341,7 y 342,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090461

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-323, N-323A, entre los puntos kilométricos 134,4 y 157,1?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090462

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-120, entre los puntos kilométricos 66,9 y 79,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090463

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los seis «Tramos de concentración de

accidentes de la carretera N-1, entre los puntos kilométricos 154,4 y 336,2?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090464

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera A-62, entre los puntos kilométricos 13,5 y 16?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090465

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 17 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-1, entre los puntos kilométricos 178,1 y 236,4?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090466

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-323 entre los puntos kilométricos 173,2 y 185,5?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090467

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor

de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los cuatro «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-44, entre los puntos kilométricos 116,6 y 126,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090468

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los ocho «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 383,6 y 533,8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090469

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los 10 «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera A-7, entre los puntos kilométricos 410 y 559,7?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090470

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los ocho «Tramos de concentración de

accidentes de la carretera A-1, entre los puntos kilométricos 141,2 y 176,3?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090471

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en el «Tramo de concentración de accidentes» de la carretera N-502, entre los puntos kilométricos 9 y 10?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090472

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Javier Gómez Darmendrail, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

En la Red de Carreteras del Estado existen 776 «Tramos de concentración de accidentes», que es la denominación que el Ministerio de Fomento utiliza para definir aquellas zonas que Presentan un riesgo de accidente significativamente superior a la media.

Según una contestación del Gobierno a este Diputado, el Ministerio de Fomento realiza estudios detallados en cada uno de ellos para poder definir y programar las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura, para reducir la accidentalidad de los mismos.

Por ello, pregunto:

¿Cuáles son las actuaciones de mejora que se han realizado en los dos «Tramos de concentración de accidentes» de la carretera N-501, entre los puntos kilométricos 45,5 y 48,9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de julio de 2010.—**Javier Gómez Darmendrail**, Diputado.

184/090473

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Olaia Fernández Davila, Diputada del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por escrito, relativa al proceso de regularización de las embarcaciones y problemas de la flota de bajura de Galicia al respecto.

La Comisión de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca aprobó, el 14 de abril de este año 2010, una Proposición no de Ley del BNG, que, en resumen, insta al Gobierno a incrementar la potencia autorizada para las embarcaciones pesqueras de menos de 15 metros de eslora, que incluye a la flota de bajura, marisqueo y extracción de percebe en Galicia.

El texto definitivo aprobado en la Comisión es el siguiente: El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a «modificar la normativa vigente en materia de potencia propulsora máxima permitida a buques menores de 15 metros de eslora total para su adaptación a la realidad y a las necesidades de la flota pesquera gallega y nacional, al objeto de posibilitar el incremento de la potencia propulsora y, por tanto, la legalización plena y viabilidad en el futuro de estas embarcaciones con puerto base en Galicia y el resto de España, así como la navegación de las mismas con criterios de seguridad en la mara y mayor calidad de vida en su trabajo».

Se añadía otro punto: «Para la fijación y determinación de los nuevos topes y condiciones de propulsión se contará con el contraste y la participación de técnicos competentes y de las entidades y organizaciones del sector pesquero gallego y nacional de bajura, marisqueo a flote y extracción de percebe».

Esta Diputada ya señalaba en el debate de la Proposición no de Ley que el Real Decreto 1579/2009, del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, sobre ordenación del sector pesquero y adaptación al

Fondo Europeo de la Pesca, del 10 de octubre de 2009, había mejorado algo, pero los nuevos parámetros de potencia autorizada en los motores seguían siendo insuficientes para la flota gallega, ya que el binomio entre potencia de los motores y el esfuerzo pesquero no se corresponde con la realidad.

Es necesario poner de manifiesto que la norma recoge en su artículo 50 las limitaciones de potencia máxima en los buques de hasta 12 metros de eslora.

Se trata de una medida válida para embarcaciones del Mediterráneo, pero totalmente inservible para la flota gallega. El Gobierno debe tener presente que las características del mar en la costa gallega, peores condiciones meteorológicas y de la mar, hacen que los barcos precisen mayor potencia de motor.

Los datos que han trascendido respecto al número de embarcaciones gallegas que podrían ser dadas de baja son lo suficientemente alarmantes como para que el Gobierno tome note y actúe en consecuencia. En una reciente sesión en el Parlamento gallego, el Director Xeral de Competitividad e Innovación Tecnolóxica explicó que el sector gallego presentó 2.440 solicitudes, y sólo 901 obtuvieron un informe favorable para su regularización mientras que 1.142 obtuvieron informes negativos. Dentro de los expedientes negativos, los 1.142, la Xunta explicó que 530 deben aportar bajas para cubrir el exceso de tonelaje para continuar en el censo y 571 se encuentran en lo que se ha denominado «limbo administrativo» que significa que no pueden ser regularizadas porque se sometieron a un proceso previo en 1999.

Es evidente que el Gobierno no ha atendido el mandato del Parlamento cuando la situación actual de la flota gallega de bajura es la que hemos descrito. El 24 de octubre terminan las prórrogas de seis meses que solicitó la Xunta al Gobierno para ultimar el proceso de regularización, y, dada la situación, sería deseable por el bien del empleo y el futuro de la flota más importante del Estado, que el Gobierno prorrogue una vez más el proceso y proceda a modificar la norma en la línea de lo aprobado en el Congreso de los Diputados.

¿Qué medidas ha adoptado el Gobierno para cumplir con la proposición no de ley aprobada en el Congreso el 14 de abril respecto a la potencia propulsora permitida a buques de menos de 15 metros de eslora?

¿Se ha reunido el Gobierno con la flota de bajura de Galicia, principal perjudicada por una norma que obvia las características específicas de la pesca y del mar en Galicia?

¿Va el Gobierno a atender esta demanda justa del sector pesquero gallego?

Dados los datos que se conocen respecto a las 2.440 solicitudes presentadas, de las que sólo obtuvieron informe favorable 901 y 1.142 con expedientes negativos, ¿no considera el Gobierno que debe proceder a modificar la norma y adaptarla a las necesidades de las embarcaciones gallegas?

¿Cuál es la disposición del Gobierno a establecer una nueva prórroga a fin de poder solucionar la mala situación en la que se encuentra más de mil barcos de bajura gallegos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**María Olaia Fernández Davila**, Diputada.

184/090474

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadès, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué medidas tiene previsto el Gobierno promover para facilitar la generación de empleo de las entidades del tercer sector?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Carles Campuzano i Canadès**, Diputado.

184/090475

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadès, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué valoración realiza el Gobierno de la generación de empleo por parte de las entidades del tercer sector?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Carles Campuzano i Canadès**, Diputado.

184/090476

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadès, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Conver-

gència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Apuesta el Gobierno por impulsar o apoyar la reforma del Panel Intergubernamental para el Cambio Climático (IPCC), tal y como han recomendado recientemente una reciente investigación independiente encargada por el Secretario General de las Naciones Unidas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Carles Campuzano i Canadès**, Diputado.

184/090477

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Pere Macias i Arau, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

Antecedentes

El Ministerio de Fomento, en septiembre de 2008, sometió a información pública el estudio informativo de la duplicación de vía entre Montcada y Vic, continuando pendiente, dos años después, de su aprobación definitiva para poder iniciar la licitación del proyecto constructivo.

Por todo ello, se pregunta para su respuesta por escrito:

¿Cuál es el calendario previsto para la aprobación definitiva del estudio informativo de la duplicación de la vía ferroviaria entre Montcada y Vic, en la línea Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà?

¿Se va a modificar el calendario de las próximas fases del proyecto de duplicación de la vía ferroviaria entre Montcada y Vic (licitación del proyecto y posterior obra), a causa de la disminución de inversiones anunciada por el Ministerio de Fomento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Pere Macias i Arau**, Diputado.

184/090478

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Rosa Díez González, Diputada de Unión Progreso y Democracia, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por escrito sobre la situación de incertidumbre que rodea a los Préstamos Renta que concede el Ministerio de Educación para el curso 2010-2011.

El programa de Préstamos Renta consiste en una serie de préstamos ligados a la renta futura del prestatario iniciado en 2007. Dicho préstamo se concede sin necesidad de aval con un interés del 0% y consiste en una ayuda inicial así como, en su caso, de una renta mensual que se concede a los estudiantes que lo deseen.

En vista de la precariedad laboral de este país, sumada a la escandalosa cifra de paro entre los jóvenes españoles, muchos estudiantes que tenían pensado iniciar estudios de máster o doctorado utilizando esta fuente de financiación, por ser la única a la que podían acceder, han visto a lo largo de este verano cómo el momento de iniciar el trámite para la concesión del préstamo no llegaba, sin siquiera un anuncio por parte del Ministerio, y han debido abandonar la posibilidad de iniciar sus estudios en septiembre.

A la vista de lo expuesto, se le pregunta al Gobierno lo siguiente:

1. ¿Se mantiene el programa de préstamos renta para el curso académico 2010-2011?
2. ¿A qué motivo se debe el hecho de que el curso académico 2010-2011 vaya a comenzar y los alumnos interesados no hayan recibido anuncio alguno que les permita decidir sobre ello?
3. ¿Existe partida presupuestaria destinada para la dotación de dichos préstamos? En caso de existir las referidas partidas ¿A cuánto ascienden?
4. En caso de existir convocatoria, ¿Cual es el calendario que maneja el Ministerio de Educación? ¿Qué motiva al Ministerio a no anunciar estas medidas con el suficiente tiempo para que los jóvenes puedan tomar esta decisión con la suficiente antelación??

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Rosa Díez González**, Diputada.

184/090479

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Ana María Pastor Julián, doña María Pilar Ramallo Vázquez y don Jesús Pérez Arca, Diputados por

Pontevedra y pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tienen el honor de formular las siguientes preguntas de las que desean obtener respuesta por escrito.

El BOE de 3 de agosto de 2009 publica la resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se aprueba el expediente de información pública y de aprobación definitiva a nivel de trazado del proyecto constructivo, «Carretera N-640 de Vegadeo a Vilagarcía de Arousa. Tramo: Variante de A Estrada».

Esta es una infraestructura tan necesaria como largamente esperada por los ciudadanos de A Estrada. Con la puesta en marcha de esta nueva variante se dotará a la ciudad de una circunvalación que servirá para evitar que el tráfico de la N-640 tenga que atravesar obligatoriamente la ciudad por el centro.

Dada la importancia de este infraestructura para mejorar las comunicaciones, la seguridad vial y la calidad de vida de los estradenses y teniendo en cuenta que en una reciente visita a A Estrada, el Ministro de Fomento aseguró que la obra estaría licitada antes de las próximas elecciones municipales de 2011.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. Teniendo en cuenta que el proyecto constructivo fue aprobado en agosto de 2009. ¿Por qué después de un año la obra no está ya licitada y en ejecución?
2. ¿Se ha visto afectada esta obra por el recorte presupuestario de 6.400 millones de euros en el Ministerio de Fomento para el 2011 y 2012?
3. ¿Mantiene el Ministerio de Fomento el compromiso de licitar la variante de A Estrada, antes de las elecciones municipales de mayo de 2011, tal y como dijo el Ministro en su visita a la ciudad?
4. ¿Cuándo está previsto que empiecen las obras para construir la variante de A Estrada?
5. ¿Cuándo se prevé que pueda entrar en funcionamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de septiembre de 2010.—**Ana María Pastor Julián, María Pilar Ramallo Vázquez y Jesús Pérez Arca**, Diputados.

184/090480

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Ignacio Cosidó Gutiérrez, Diputado por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuándo tiene previsto el Gobierno licitar la redacción de los proyectos de soterramiento del ferrocarril en Palencia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2010.—**Ignacio Cosidó Gutiérrez**, Diputado.

184/090481

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Ignacio Cosidó Gutiérrez, Diputado por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuándo tiene previsto el Gobierno iniciar la obra del aparcamiento en la estación de tren de Palencia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2010.—**Ignacio Cosidó Gutiérrez**, Diputado.

184/090482

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Ignacio Cosidó Gutiérrez, Diputado por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno construir un desvío ferroviario para mercancías en la ciudad de Palencia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2010.—**Ignacio Cosidó Gutiérrez**, Diputado.

184/090483

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Ignacio Cosidó Gutiérrez, Diputado por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuáles han sido las mejoras realizadas en el cuartel de la Guardia Civil en Palmanova, en el municipio mallorquín de Calvià, durante el último año?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Ignacio Cosidó Gutiérrez**, Diputado.

184/090484

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Ignacio Cosidó Gutiérrez, Diputado por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

Según un estudio de la Universidad de Oxford, el aumento de desempleo disminuye un 1,4 % las muertes ocasionadas por accidentes de tráfico ¿Qué valoración le merece al Gobierno este estudio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Ignacio Cosidó Gutiérrez**, Diputado.

184/090485

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluce Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que disminuyen las muertes ocasionadas por accidentes de tráfico con el aumento de desempleo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluce Calleja**, Diputado.

184/090486

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluce Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185

y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene conocimiento el Gobierno que tras el creciente negocio del «bunkering» en el Peñón de Gibraltar durante el año 2009 con un aumento del 12%, la Autoridad Portuaria del Peñón busca más espacios fuera de la bahía, planteándose usar la costa de Levante o como otra opción sustituir los almacenes flotantes por otros en tierra como se viene solicitando desde distintos ámbitos tanto españoles como ecologistas de la colonia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090487

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene conocimiento el Gobierno sobre el tipo de estación generadora de electricidad que tiene previsto construir Gibraltar para su abastecimiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090488

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que la construcción de una estación generadora de electricidad en Gibraltar podría afectar al medioambiente en la Bahía de Algeciras y su entorno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090489

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Han existido contactos entre el Gobierno de España y el de Gibraltar para tratar sobre el abastecimiento de energía eléctrica desde nuestro país a la colonia británica?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090490

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno incluir en la próxima reunión interministerial del Foro Tripartito de Diálogo entre España, Reino Unido y Gibraltar la posibilidad de que la colonia lleve a cabo un proyecto de construcción de una estación generadora de electricidad en la colonia británica y su posible repercusión en la comarca del Campo de Gibraltar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090491

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cómo valora el Gobierno las declaraciones realizadas por el Defensor del Pueblo Andaluz abogando por el cierre de la totalidad de los Centros de Internamiento de Inmigrantes existentes e el territorio nacional?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090492

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cómo valora el Gobierno la campaña especial de vigilancia de los autobuses realizada por la Dirección General de Tráfico entre los días 19 y 25 de julio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090493

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de infracciones denunciadas por la Dirección General de Tráfico en la campaña especial de vigilancia de los autobuses realizada entre los días 19 y 15 de julio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090494

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185

y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno ampliar la campaña especial de vigilancia de autobuses en los mismos términos que la realizada por la Dirección General de Tráfico entre los días 19 y 25 de julio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090495

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido la recaudación obtenida durante la campaña especial de vigilancia de los autobuses realizada por la Dirección General de Tráfico entre los días 19 y 25 de julio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090496

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene conocimiento el Gobierno de la denuncia efectuada en prensa por la Asociación Unificada de la Guardia Civil, el pasado 15 de julio de 2010, sobre la falta de plantilla y la carencia de infraestructuras en el Campo de Gibraltar (Cádiz), incluso llegando a puntos tercermundistas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090497

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que se ha cumplido el objetivo prioritario, de creación de una línea de comunicación constante entre los dos puertos de la zona para temas ambientales y accidentes marítimos, tratados en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090498

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que se ha cumplido el objetivo prioritario, de colaboración en el tratamiento de residuos sólidos entre España y Gibraltar, tratado en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090499

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que se ha cumplido el objetivo prioritario de colaboración en el inicio de negociaciones para cerrar un acuerdo de intercambio de información fiscal entre España y Gibraltar, tratado en el Foro Tripartito de Diálogo celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090500

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que se ha cumplido el objetivo prioritario de colaboración en la apertura del Instituto Cervantes en Gibraltar, tratado en el Foro Tripartito de Diálogo celebrado el mes de octubre de 2009 en Londres?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090501

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que se ha cumplido el objetivo prioritario, de cooperación aduanera y policial entre España y Gibraltar, tratado en el Foro de Diálogo con Gibraltar celebrado el pasado mes de octubre de 2009 en Londres?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090502

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Cómo puede justificar el Ministerio de Interior, las declaraciones de la Subdelegada del Gobierno en Alicante, que culpa a los políticos del Partido Popular de crear una situación alarmista, con declaraciones que animan a los inmigrantes ilegales a que vengan a España, a través de las costas de la Comunidad Valenciana, porque no hay vigilancia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090503

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene previsto el Ministerio de Defensa readmitir a la mujer militar que en el año 2008 se le denegó la renovación de su plaza en las fuerzas armadas por no haber podido realizar las pruebas físicas pertinentes al estar embarazada?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090504

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Qué medidas va adoptar el Ministerio de Interior ante el incremento de llegada de pateras a las costas de la Comunidad Valenciana durante este verano, con respecto al año 2009?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090505

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿El Ministerio de Defensa va a solucionar los problemas de los costosos radares del Sistema Integral de Vigilancia Exterior —SIVE— los cuales no detectan la llegada de embarcaciones a las costas de la Comunidad Valenciana, siendo avisadas las fuerzas de seguridad por vecinos de la zona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090506

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene previsto el Ministerio de Interior, sustituir los radares del Sistema Integral de Vigilancia Exterior —SIVE— por otros de mayor alcance ya que según la subdelegada del gobierno en Alicante, son de corto alcance y no pueden detectar pateras a determinada distancia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090507

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Cuáles son las actuaciones que el Ministerio de Interior está realizando para el rescate de los ocupantes de los cayucos, presumiblemente fallecidos ahogados en la costa alicantina?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090508

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene previsto el Ministerio de Interior incrementar las medidas de vigilancia de las costas de la Comunidad Valenciana y los recursos de la Guardia Civil costera, según solicitud de la Conselleria de Gobernación de la Generalitat Valenciana?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090509

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Va el Ministerio de Interior a dotar de medios a la Guardia Civil Costera destinada en la Comunidad Valenciana, para el cumplimiento eficaz de su trabajo, ante la masiva llegada de pateras a las costas alicantinas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090510

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno, a través del Ministerio de Interior, a convocar a la Comisión Mixta, para abordar el problema de la masiva llegada de pateras a la costa de la Comunidad Valenciana, según solicitud de la Conselleria de Gobernación de la Generalitat Valenciana?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090511

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántas presas y balsas, según el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino existen en la Comunidad Valenciana con obligación de contar con un Plan de Emergencias?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090512

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Según el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, cuántas presas y balsas de la Comunidad Valenciana disponen de un Plan de Emergencias?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090513

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿En qué plazo tiene previsto el Ministerio de Medio Rural y Marino aprobar los planes de emergencia para presas y balsas de la Comunidad Valenciana aún pendientes?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090514

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿En qué plazo está previsto que la Comisión Nacional de Protección Civil, dependiente del Ministerio del Interior, informe los Planes de emergencia ellos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090515

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Qué explicación tiene el Ministerio de Interior ante las constantes denuncias de la Agrupación de los Cuerpos de la Administración de Instituciones Penitenciarias —ACAIP— por la «discriminación constante» en materia de seguridad de la prisión de Picassent?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090516

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene constancia el Ministerio de Interior de la escasez de personal y falta de medios materiales e insuficiente presupuesto para el mantenimiento de las instalaciones de la cárcel de Picassent, según denuncia del sindicato de los Cuerpos de la Administración de Instituciones Penitenciarias —ACAIP—?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090517

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Cuándo el Ministerio de Interior va tomar las medidas correspondientes para que los arcos detectores de metales estropeados en la cárcel de Picassent y necesarios para el control efectivo de internos funcionen correctamente?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090518

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene conocimiento del Ministerio del Interior de cuándo se va a proceder a la sustitución por arcos de

seguridad de las raquetas utilizadas por los funcionarios de la cárcel de Picassent para detectar metales a los presos, un sistema que hace peligrar su seguridad, según denuncia el sindicato ACAIP?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090519

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, para que le sea contestada por escrito.

¿Cuándo tiene previsto Instituciones Penitenciarias, dependiente del Ministerio de Interior, se va a proceder a arreglar las alarmas antiincendios defectuosas de la cárcel de Picassent?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090520

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno para que le sea contestada por escrito.

¿Por qué el Ministerio de la Vivienda concedió ayudas de alquiler a jóvenes con rentas superiores a las permitidas y ahora ha decidido retirarles dichas ayudas y que devuelvan el importe ya dado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090521

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno para que le sea contestada por escrito.

¿Cuándo el Ministerio de Vivienda se va a poner en contacto con la Generalitat Valenciana, para informarle de la cifra definitiva de jóvenes afectados en la Comunidad Valenciana a los que se les va a retirar las ayudas de alquiler y devolver el importe ya dado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090522

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno para que le sea contestada por escrito.

¿De qué manera va a explicar el Ministerio de Vivienda a los afectados la retirada y devolución del importe dado a los jóvenes para las ayudas de alquiler?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090523

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno para que le sea contestada por escrito.

¿Cómo el Ministerio de Vivienda tiene previsto solucionar la tramitación en la retirada y devolución del importe dado a los jóvenes por ayudas en alquiler, si paralelamente ha anunciado la supresión a la financiación de las ventanillas únicas encargadas de dicho trámite de las Comunidades Autónomas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090524

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno para que le sea contestada por escrito.

¿Cuánto dinero tiene previsto el Ministerio de Vivienda recuperar por la devolución de las ayudas de alquiler para jóvenes que en estos momentos se están retirando?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090525

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es la explicación del Ministerio de Interior, de no asumir el coste de la instalación de aire acondicionado en las dependencias del departamento de Intervención de Armas y Explosivos del Cuartel de la Guardia Civil de Torreveja, donde el personal ha tenido que soportar temperaturas de más de 40 grados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090526

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Marta Torrado de Castro, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene previsto el Ministerio de Interior hacerse cargo del gasto de instalación de aire acondicionado, que ha supuesto un desembolso para la Asociación Unificada de la Guardia Civil, con el objetivo de que los Guardias

Civiles del departamento de Intervención de Armas y Explosivos del Cuartel de la Guardia Civil de Torreveja, no estuvieran soportando en su trabajo una temperatura superior a 40 grados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de septiembre de 2010.—**Marta Torrado de Castro**, Diputada.

184/090527

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Aurelio Romero Girón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

Criterios seguidos para la concesión de subvenciones para paliar los daños producidos por los incendios forestales y otras catástrofes naturales de conformidad a la orden TER/1005/2010, de 22 de abril.

Palacio del Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2010.—**Aurelio Romero Girón**, Diputado.

184/090528

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de septiembre de 2009.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090529

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y

siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de octubre de 2009.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090530

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de noviembre de 2009.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090531

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de diciembre de 2009.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090532

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de enero de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090533

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de febrero de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090534

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de marzo de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090535

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de abril de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090536

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de marzo de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090537

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de junio de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090538

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y

siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de julio de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090539

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Número de denuncias emitidas por la Guardia Civil en la provincia de Castellón en el mes de agosto de 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090540

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuáles son los criterios de productividad que aplica el Ministerio del Interior respecto de la Guardia Civil en la provincia de Castellón?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090541

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Andrea Fabra Fernández, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y

siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

Publicidad con la que se abonan los créditos de productividad a la Guardia Civil por horas de exceso en la provincia de Castellón.

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de septiembre de 2010.—**Andrea Fabra Fernández**, Diputada.

184/090542

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francisco Xesús Jorquera Caselas, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito relativas a la decisión del Ministerio de Fomento de recortar la plantilla de trabajadores en labores de salvamento marítimo.

Los importantes recortes de plantilla que el Ministerio de Fomento plantea en el ámbito del Salvamento Marítimo provocan una gran preocupación por lo que pueda afectar a la prestación del servicio en condiciones de seguridad y eficiencia en un ámbito no precisamente sobrado de medios materiales ni de personal.

El BNG siempre ha demandado el refuerzo de los efectivos destinados al Salvamento Marítimo puesto que estamos hablando de salvar vidas humanas y también de prevenir catástrofes como la del «Prestige». Precisamente, la decisión del Ministerio va en la dirección contraria y supone una grave disminución de la capacidad de actuación. La decisión de reducir en un 24% su presupuesto se ha traducido en la peor de las medidas: La pérdida de 104 puestos de trabajo, es decir, el 15% de la plantilla de la sociedad de capital público Remolques Marítimos. La medida ministerial se traduce en un plan de reducción de las tripulaciones de las embarcaciones de intervención rápida, remolcadores y patrulleras de Salvamento.

Las organizaciones sindicales representativas de los trabajadores destacan los porcentajes de pérdida de empleo por CC.AA.: Andalucía, Ceuta y Melilla sufrirían una merma del 29%, Galicia del 12%, Canarias del 32%, las distintas Comunidades del Cantábrico del 12% y Baleares, Catalunya y Murcia del 15%.

En el caso concreto de Galicia, la medida supone 12 despidos y afectaría a las tripulaciones del buque «Don Inda» y del buque «María Pita».

El Plan de recortes en la empresa pública Remasa introduce muchas dudas acerca de la eficacia en la vigilancia de unos 4.000 kilómetros de costa, y 1,5 millones de kilómetros cuadrados de responsabilidad SAR.

La plantilla actual ha logrado salvar unas 50.000 personas en un periodo de 4 años y ha evitado miles de naufragios y contaminaciones marítimas.

No se entiende la decisión de Fomento, máxime cuando en las propias auditorías internas de Sasemar, la empresa Remolques Marítimos ha obtenido excelentes valoraciones. Y es de esperar que su decisión afectará a la seguridad de las propias tripulaciones y a la eficacia del servicio.

Las organizaciones sindicales critican que sean los trabajadores los que tengan que padecer el grueso del recorte.

Dado que el Estado español es el Estado de la UE con más kilómetros de costa, sería pertinente que el Ministerio de Fomento rectificase en su idea de reducir la plantilla de la citada empresa pública.

¿Mantiene el Ministerio de Fomento su decisión de reducir la plantilla de la sociedad pública de salvamento marítimo, Remolques Marítimos, en 104 trabajadores?

De ser así ¿está dispuesto el Ministerio a rectificar esta decisión que puede tener una gran repercusión en la seguridad de los tripulantes y en la eficacia del servicio? ¿No cree que el Salvamento Marítimo en el Estado español, el Estado con más kilómetros de costa de la UE, no está precisamente sobrado de medios humanos y materiales? En este sentido, ¿no considera que ajustar la plantilla de trabajadores debería ser la última de las medidas?

¿Se va a mantener la doble estructura organizativa que duplica cargos directivos en Sasemar y Remasa?

¿Va el Ministerio a dialogar con los representantes de los trabajadores a fin de estudiar un plan de austeridad que no afecte a la plantilla y, por tanto, empeore un servicio tan necesario?

¿Es consciente el Ministerio que se está actuando en un ámbito en el que se juega con vidas de personas y con catástrofes marítimas muy contaminantes y que para ello se precisa de una estructura fuerte?

¿Cuál va a ser el futuro de Remolques Marítimos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de septiembre de 2010.—**Francisco Xesús Jorquera Caselas**, Diputado.

184/090543

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Rosa Díez González, diputada de Unión Progreso y Democracia, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por escrito sobre la investigación llevada a cabo acerca del accidente de MD-82 de Spanair ocurrido en el aeropuerto de Barajas el 20 de agosto de 2008 y en relación a la

nota de progreso A-032/2008, emitida por la CIAIAC el 17 de agosto de 2010 sobre dicha investigación.

La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (en adelante CIAIAC), en su nota de progreso A-032-2008 emitida el 17 de agosto de 2010 fija como hechos incontrovertidos, como resultado de la investigación llevada a cabo hasta la fecha los siguientes:

El despegue del avión MD-82, matrícula EC-HFP, el día 20-8-2008 se realizó con una configuración «inapropiada y no aprobada» en los Manuales de Vuelo de dicha aeronave, al estar los «flaps» y «slats» retraídos. El sistema de advertencia de configuración inadecuada para el despegue, «Take Off Warning System» (TOWS) no se activó.

Estas circunstancias de producirse el despegue con una configuración errónea, que el caso del avión accidentado de Spanair, debido a la concurrencia de factores tales como el peso del avión repleto de pasaje y combustible, temperatura en el mes de agosto en Barajas, etc., imposibilitan de hecho el despegue, al no estar desplegados los «flaps» y «slats», tienen precedentes casi idénticos en accidentes ocurridos con este mismo tipo de avión en Detroit en el año 1987 y Lanzarote en 2007, casos ambos donde tampoco funcionó el sistema de advertencia de configuración inadecuada para el despegue (TOWS).

En base al contenido de la nota de Progreso, el Ministro de Fomento don José Blanco hizo manifestaciones referentes a que el accidente se debió a errores humanos, pareciendo achacar en exclusiva al error de los pilotos al no desplegar los «flaps» y «slats» del avión antes del despegue, las causas del accidente.

Es patente que el error humano de los pilotos se produjo, pero no es menos obvio que si el TOWS, sistema prioritario esencial para el vuelo, sin cuyo funcionamiento no se puede «despachar» el avión para el vuelo, hubiera funcionado correctamente, dicho error de los pilotos nunca se hubiera producido al ser detectado y avisado por dicho sistema.

Los pilotos son el final de la cadena de decisión, pero estos de forma aislada y sin la ayuda de los sistemas de aviso e información de que disponen, no representan defensa suficiente, ni garantía para la seguridad de las operaciones aéreas. En el presente caso el mal funcionamiento del TOWS fue determinante, para que se pudiera producir el despegue sin los «flaps» y «slats» desplegados y con ello el accidente, al carecer la tripulación de un aviso esencial para configurar el avión para el despegue.

Los accidentes casi nunca obedecen a un hecho aislado y exclusivo y suelen deberse a una concatenación de factores que se dan simultáneamente. En este caso, al error humano, se antepuso principalmente un fallo de un sistema esencial para el vuelo, que privó a la tripulación de una advertencia vital, dándose a la par otros factores, tales como el peso de la aeronave, temperatura

en Barajas, estrés de la tripulación por el retraso acumulado, etc., que finalmente en su conjunción, impidieron que la aeronave pudiera mantenerse en vuelo sin los flaps desplegados y se estrellara.

Ha quedado demostrado por los precedentes existentes, que los fallos del TOWS se repiten más de lo deseable de forma periódica en los aviones de la serie MD-80, dejando a la tripulación sin un aviso esencial para la seguridad en el despegue

Por ello, se le formula al Gobierno las siguientes preguntas;

1. ¿Por qué después de los precedentes del accidente de Detroit de 1987, y del incidente de Lanzarote de 2007 acaecido en territorio español, donde se constata que los respectivos aviones despegan sin «flaps», sin que exista aviso del TOWS, ninguna de las partes acreditadas en la investigación de la CIAIAC, y concretamente la Dirección General de Aviación Civil por aquel entonces (hoy Agencia Estatal para la Seguridad Aérea), dependiente del Ministerio de Fomento, como máxima autoridad aeronáutica, inicia un procedimiento de alerta a los operadores sobre dicha anomalía vital para el despegue de las aeronaves?

2. ¿Por qué la Autoridad aeronáutica no ha obligado hasta la fecha a la verificación obligatoria del citado sistema TOWS antes de cada vuelo, (y no solo antes del primer vuelo de cada día), a todos los operadores aéreos que cuentan con aviones de la serie MD-80, dado los repetidos fallos de dicho sistema y la incidencia vital del mismo en la configuración de despegue de estas aeronaves?

3. ¿Ha comprobado la Autoridad aeronáutica si las tripulaciones de Spanair, en sus entrenamientos periódicos en simuladores de las aeronaves de la serie MD-80, se ven sometidos a maniobras que impliquen la pérdida de sustentación de la aeronave durante el despegue?

4. ¿Por qué la Autoridad aeronáutica no regula y limita el número máximo de averías «diferidas» con las que pueda despegar un avión», impidiendo que por criterios comerciales de las Compañías de índole económico, las aeronaves operen con verdaderos «historiales» interminables de averías diferidas cuya reparación se pospone una vez y otra, para no tener que parar el avión?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**Rosa Díez González**, Diputada.

184/090544

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

En los aeropuertos españoles, los pasajeros que pretendan coger un vuelo a Tel Aviv (Israel), además de cumplir con las medidas estándar de seguridad establecidas por las autoridades, se encuentran con agentes no nacionales que les hacen preguntas e interrogatorios que escapan a la lógica en materia de seguridad aérea.

Parece impropio que se realicen inquisiciones buscando datos de la vida o de las relaciones privadas de los pasajeros. Sus contactos fuera del territorio israelí, por ejemplo.

¿Cuál es la justificación, según el Gobierno, para que existan agentes no nacionales en los aeropuertos españoles realizando actividades impropias de un Estado democrático?

¿Cuál es la razón por la que el Gobierno consiente esta situación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de septiembre de 2010.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/090545

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Olaia Fernández Davila, Diputada del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por escrito, relativa al sector lácteo y medidas a adoptar por parte del Gobierno.

En el marco del Debate de Política General celebrado en el mes de julio, se aprobó una resolución del BNG sobre el sector lácteo y que instaba al Gobierno a:

«Continuar impulsando las relaciones contractuales entre el sector productivo y la industria con el objeto de fomentar los contratos formales por escrito y por adelantado que rijan las entregas de leche cruda, que contemple los volúmenes, los precios y la duración del contrato». En la misma resolución también se emplazaba al Ejecutivo a «trasladar la regulación de los contratos en el sector lácteo al ámbito de la Unión Europea a fin de que se proponga para su aplicación general en los países miembros, realizando las gestiones oportunas ante las Instituciones europeas para que se desarrollen las conclusiones adoptadas en el Grupo de Alto Nivel de expertos del sector lácteo».

Dada la situación del sector, resulta urgente impulsar las políticas que dicha resolución contempla. Nuestro sector lácteo a duras penas sobrevive, debido, sobre todo, a los bajos precios de la leche en origen.

No debe olvidarse que estamos hablando de un producto de primera necesidad en la alimentación humana, y es responsabilidad de las Administraciones implicadas garantizar que llegue al consumidor en las mejores condiciones sanitarias y al precio adecuado.

Precisamente, en junio pasado, la Comisión Nacional de la Competencia trasladó a la Comisión de Economía y Hacienda del Congreso de los Diputados un informe sobre «Competencia y Sector Agroalimentario» que, por su ambigüedad, ha dado lugar a interpretaciones que, desde nuestro punto de vista, no son positivas ni para el sector agroganadero, ni para la economía del Estado, ni para los consumidores. La CNC considera que «el actual marco de interrelación entre las normas de competencia y las que regulan el sector agroalimentario, que parte de la aplicabilidad general de aquéllas a este sector, debe seguir constituyendo la base jurídica sobre la cual vertebrar el futuro funcionamiento de la producción agraria».

Dada la ambigüedad de este informe, lo que ha trascendido en algunos medios de comunicación, y seguramente con acierto, es que la CNC recela de los contratos en la industria láctea.

¿Va el Gobierno a dar cumplimiento a la resolución sobre el sector lácteo aprobada en el Congreso de los Diputados en el marco del Debate de Política General de este año 2010? ¿No cree que se trata de medidas que el sector necesita? En ese sentido, ¿ha realizado alguna actuación al respecto? De ser así, ¿de qué actuaciones se trata? En caso negativo, ¿va a adoptar alguna de las medidas contempladas?

¿Conoce el Gobierno el informe que la CNC ha remitido a la Comisión de Economía y Hacienda del Congreso? ¿Qué valoración hace del mismo? ¿Considera que cuestiona las relaciones contractuales entre el sector lácteo y la industria con el fin de garantizar un precio justo a los ganaderos?

En caso de que desde la Comisión Nacional de la Competencia se pongan objeciones a la referida relación contractual, ¿cuál va a ser la posición del Gobierno sobre esta cuestión?

¿No considera el Gobierno que un producto de primera necesidad como es la leche, debe contar con una consideración específica?

Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de septiembre de 2010.—**María Olaia Fernández Davila**, Diputada.

184/090546

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Teófilo de Luis Rodríguez, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Regla-

mento del Congreso, formula las siguientes preguntas, de las que desea obtener respuesta por escrito.

El jueves 2 de septiembre miembros de la Seguridad del Estado de la República de Cuba, desarrollaron un amplio operativo contra 12 defensores de la libertad y los derechos humanos en el municipio de Playa.

La actividad represiva intentaba detener una actividad pacífica organizada por Sergio García Argentel y Leydi Coca Quesada, miembros del Partido Cuba Independiente y Democrática, resultando detenidos Jorge Arufe Carbonell, Julio César Gálvez del Llano, Medardo Maldonado Romero, Evelio Francisco González Coello, Andy Sierra Álvarez y Sergio Pastor Martínez Carrazana, entre otros.

Por todo ello y con objeto de obtener información sobre lo ocurrido, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene información el Gobierno español de los hechos descritos y que indican una vez más el mantenimiento de actividades de represión contra los disidentes pacíficos en la República de Cuba?

2. ¿Ha entrado en contacto el Gobierno español a través de la Embajada en La Habana con las personas que se han visto implicadas en estos hechos y cuyos nombres figuran en la exposición de esta iniciativa?

3. ¿Mostrará el Gobierno español al Gobierno cubano su disconformidad con actos represivos de la naturaleza de los aquí descritos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de septiembre de 2010.—**Teófilo de Luis Rodríguez**, Diputado.

184/090547

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Luis Ayllón Manso, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

Habiendo tenido conocimiento de que el Ministro de Educación no estará presente en la Sesión de control prevista para el miércoles 22 de septiembre, este Diputado quiere conocer los motivos y actividades del Ministro que le impiden asistir a dicha sesión.

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Luis Ayllón Manso**, Diputado.

184/090548

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Luis Ayllón Manso, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

Habiendo tenido conocimiento de que la Ministra de Igualdad no estará presente en la Sesión de control prevista para el miércoles 22 de septiembre, este Diputado quiere conocer los motivos y actividades de la Ministra que le impiden asistir a dicha sesión.

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Luis Ayllón Manso**, Diputado.

184/090549

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Olaia Fernández Davila, Diputada del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por escrito, relativa a los problemas generados en la parroquia de Figueirido (concello de Vilaboa) debido a la paralización y el retraso en la construcción de los puentes sobre las vías del tren.

En el Ayuntamiento de Vilaboa (Pontevedra) existían tres puentes sobre las vías del tren en las parroquias de Figueirido y Bértola que comunicaban con áreas comerciales, con otros núcleos de población e incluso con polígonos industriales.

El Ministerio de Fomento ha derribado dichos puentes con el objetivo de construir unos nuevos que se adapten al nuevo trazado ferroviario del Eixo Atlántico puesto que modifica el actual.

En la parroquia de Figueirido se localizaban dos de esos puentes y en la parroquia de Bértola uno de ellos. De momento, Fomento comenzó las obras de construcción del puente que comunica las poblaciones de Alcouce y Balteiro a finales del año pasado, y también la correspondiente al puente de Bértola.

Sin embargo, y de manera inexplicable, las obras están paradas desconociéndose los motivos así como la fecha de reinicio de estas actuaciones. Esta circunstancia está provocando muchos problemas a los vecinos de la zona puesto que no sólo utilizaban los puentes para comunicarse con otras poblaciones, también eran necesarios para acudir a las zonas comerciales, o a las áreas industriales donde muchos talleres han perdido clientes debido a las dificultades de acceso.

Fomento debe tener en cuenta que los vecinos deben realizar grandes rodeos para pasar al otro lado. Un hecho que esta llevando a muchos de ellos a cometer graves imprudencias como cruzar por las vías del tren con el consiguiente peligro para sus vidas.

Por tanto, la falta de solución respecto a los tres puentes, necesarios para el normal funcionamiento diario de los habitantes de esta zona, está ocasionando muchos problemas, además de uno nuevo de seguridad.

¿Por qué razón están paralizadas las obras de construcción del puente en la parroquia de Figueirido (Vilaboa) para comunicar las poblaciones de Alcouce y Balteiro? ¿Cuánto tiempo van a permanecer estas actuaciones paralizadas?

¿Cuál es el motivo de que estén paralizadas también las obras de construcción del puente en Bértola?

¿Cuándo prevé el Ministerio que se reinicien las obras?

¿Cuándo está previsto que comiencen las obras de construcción de los otros dos puentes, todavía sin iniciarse?

¿Es consciente el Ministerio de los importantes problemas de comunicación que afectan a la vida diaria de los habitantes de la zona, y que la falta de estas infraestructuras está generando?

Además, ¿sabe que se ha añadido un importante problema de seguridad que lleva a muchos ciudadanos a cruzar por las vías del tren con el consiguiente peligro para sus vidas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 17 de septiembre de 2010.—**María Olaia Fernández Davila**, Diputada.

184/090550

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Luis Ayllón Manso, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

Habiendo tenido conocimiento de que el Ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación no estará presente en la Sesión de control prevista para el miércoles 22 de septiembre, este Diputado quiere conocer los motivos y actividades del Ministro que le impiden asistir a dicha sesión.

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Luis Ayllón Manso**, Diputado.

184/090551

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluce Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene conocimiento el Gobierno del incidente que se produjo el pasado día 1 de agosto de 2010, cuando se disputaba el Gibraltar Festival Cup (Trofeo de Gibraltar de Fútbol) entre el equipo local de La Línea de la Concepción (Cádiz) y un combinado gibraltareño en el cual la Policía de Gibraltar le confiscó una bandera española a un aficionado linense, alegando que era una provocación para el público?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluce Calleja**, Diputado.

184/090552

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluce Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Piensa el Gobierno presentar una queja formal ante el Gobierno británico en relación a la previsión del Peñón de Gibraltar en ampliar el negocio del bunkering, planteando incluso usar la costa de levante para tal fin?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluce Calleja**, Diputado.

184/090553

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluce Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene conocimiento el Gobierno de que el pasado día 16 de julio, día de la Festividad del Carmen, patrulleras de la Royal Navy con base en Gibraltar realizaron prácticas de tiro con fuego real en la zona de la Bahía de Algeciras y Estrecho de Gibraltar, a pesar de que cientos de embarcaciones se encontraban celebrando la citada festividad de la Patrona de los Marineros, de gran tradición en la comarca del Campo de Gibraltar (Cádiz)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090554

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Recibió el Gobierno alguna comunicación oficial por parte de autoridades británicas en Gibraltar acerca de la realización, el pasado día 16 de julio, día de la Festividad del Carmen, de prácticas de tiro con fuego real en la zona de la Bahía de Algeciras y Estrecho de Gibraltar, por parte de patrulleras de la Royal Navy?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090555

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno «normal» la realización de prácticas de tiro por parte de la Royal Navy en las aguas territoriales españolas que rodean el Peñón de Gibraltar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090556

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Recibe el Gobierno información acerca de las prácticas de tiro que realizan de manera periódica las embarcaciones de la Royal Navy en las aguas territoriales españolas que rodean Gibraltar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090557

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Puede garantizar el Gobierno que las prácticas de tiro que realizan de manera periódica las embarcaciones de la Royal Navy en las aguas territoriales españolas que rodean Gibraltar no suponen ningún riesgo para las embarcaciones que circulan por esa zona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090558

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Se produce el preceptivo «aviso a navegantes» por parte de las autoridades de Gibraltar cuando la Royal

Navy procede a la realización de prácticas de tiro en las aguas territoriales españolas que rodean Gibraltar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090559

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Qué temas consideró el Gobierno prioritarios que fueron tratados en la reunión del Foro de Diálogo con Gibraltar celebrada los días 21 y 22 de julio de 2010?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090560

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Ignacio Landaluze Calleja, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Consideró el Gobierno tratar como tema prioritario los conflictos entre patrulleras españolas y embarcaciones de la Policía gibraltareña, que se vienen produciendo en aguas españolas que rodean a Gibraltar, en la reunión del Foro de Diálogo que se celebró los días 21 y 22 de julio de 2010?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2010.—**José Ignacio Landaluze Calleja**, Diputado.

184/090561

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Gutiérrez Molina, Diputado por Melilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Puede el Gobierno informar si piensa conceder la Cruz del Mérito Policial a las mujeres policías nacionales que fueron vejadas e insultadas por agitadores marroquíes y que desarrollan una admirable labor en la frontera de Melilla y Marruecos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2010.—**Antonio Gutiérrez Molina**, Diputado.

184/090562

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Gutiérrez Molina, Diputado por Melilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Puede el Gobierno informar si piensa cumplir las líneas establecidas en el Plan Director de Cooperación 2009-2012, referidas a la ayuda de España a Marruecos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2010.—**Antonio Gutiérrez Molina**, Diputado.

184/090563

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Gutiérrez Molina, Diputado por Melilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Puede el Gobierno informar los criterios seguidos en el Plan Director de Cooperación hasta el año 2012, para considerar a Marruecos país prioritario?

Palacio del Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2010.—**Antonio Gutiérrez Molina**, Diputado.

184/090564

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presenta la siguiente pregunta dirigida al Gobierno, para la que se solicita respuesta escrita.

En relación al Síndrome post-polio, el Real Decreto 1851/2009 pretendía responder a la deuda existente con los pacientes afectados, aunque sus requisitos restringen al mínimo su ámbito de aplicación y los beneficios del mismo.

La exigencia de acreditación de la enfermedad SPP durante el periodo de cotización y su grado de afectación del 45 por ciento o superior imposibilita a los afectados el acceso a la jubilación anticipada.

¿Piensa el Gobierno reconsiderar los requisitos del Real Decreto 1851/2009, de jubilación anticipada de afectados por el síndrome post-polio, dada la nula cobertura del mismo por el carácter restrictivo de dichos requisitos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de septiembre de 2010.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/090565

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

En la web del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino se informa de la apertura de un período de participación pública en relación con el «Proyecto de Real Decreto para el desarrollo del Listado de Especies silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas». En dicho Proyecto se incluye la población mediterránea de la especie «Cymodocea nodosa» en el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial, pero no la canaria.

Con registro de entrada en el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino número 201000010039391, de fecha 2 de junio de 2010, los doctores Alberto Brito Hernández, Julio Alfonso Carrillo, Jacinto Barquín Díez y Wolfredo Wildpret de la Torre presentan, ante el Director General de Medio Natural y Política Forestal, un informe en el que se jus-

tifica científicamente, de acuerdo con los artículos 53.2 y 55.2 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad la propuesta de inclusión de la población canaria de la especie «Cymodocea nodosa» en el Catálogo Español de Especies Amenazadas con la categoría de «vulnerable».

En el mismo sentido, se hace expresa remisión a los estudios y análisis que sobre la citada especie han servido de base para su inclusión en el documento elaborado a propuesta de la Dirección General de Medio Natural y Política Forestal del Ministerio, denominado Lista Roja 2008 de la Flora Vasculosa Española, donde se incluye a la «Cymodocea nodosa» en la Lista de Especies Amenazadas, con la categoría de «vulnerable».

¿Cuáles son los motivos para excluir a la población canaria de «Cymodocea nodosa» del Listado de Especies silvestres en Régimen de Protección Especial contemplado en el mencionado Proyecto de Real Decreto?

¿Existe alguna relación entre esta exclusión y el proyecto para la construcción de un puerto en la localidad de Granadilla (Tenerife)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 17 de septiembre de 2010.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/090566

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al Grupo Parlamentario de Esquerra Republicana-Izquierda Unida-Iniciativa per Catalunya Verds formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El pasado 16 de septiembre tuvo lugar una reunión del Consejo Europeo en la que destacó las declaraciones de los jefes de estado y de gobierno alrededor de la polémica de las expulsiones masivas de Francia a ciudadanos comunitarios rumanos, en su mayoría del pueblo gitano. El presidente del gobierno realizó ese día declaraciones públicas en las que avalaba la política migratoria del presidente Sarkozy y los trámites de las deportaciones.

En cambio, el presidente sí criticó a la comisaria de Justicia de la UE Viviane Reding, que abrió dos expedientes sancionadores por los procesos de expulsión masivos en Francia. Zapatero calificó de inaceptables las palabras de la comisaria y cuestionó su margen de

actuación para suspender la política migratoria de Sarkozy.

¿Apoya el gobierno la política francesa de deportaciones masivas y desmantelamiento de asentamientos?

¿Tiene previsto el gobierno llevar a cabo medidas migratorias similares a las del gobierno francés?

¿Considera el gobierno que la Comisión Europea no es competente para supervisar las políticas migratorias de los estados miembro, especialmente en referencia a procesos de expulsión de ciudadanos comunitarios?

Palacio del Congreso de los Diputados, 17 de septiembre de 2010.—**Joan Herrera Torres**, Diputado.

Edita: **Congreso de los Diputados**

Calle Floridablanca, s/n. 28071 Madrid

Teléf.: 91 390 60 00. Fax: 91 429 87 07. <http://www.congreso.es>

Imprime y distribuye: **Imprenta Nacional BOE**

Avenida de Manoteras, 54. 28050 Madrid

Teléf.: 91 384 15 00. Fax: 91 384 18 24



Depósito legal: **M. 12.580 - 1961**